

Cómo utilizar este manual

Aunque el SSMIII ha sido diseñado para operaciones de diagnóstico de averías a través de una interfaz de usuario interactiva, es posible que en ocasiones tenga que consultar este manual para obtener más información sobre el uso de procedimientos más complejos. Cuando realice trabajos de diagnóstico de averías, conviene que consulte también el Manual de servicio.

Haga clic en el título de los contenidos para ir a la página en cuestión.

Contenido

Cómo utilizar este manual	1	Cambio a la conexión USB	55
Introducción	8	Cuando se emplea un equipo que ya está preparado para LAN inalámbrica	56
Lista de abreviaturas	9	Lista de términos relacionados con las comunicaciones por LAN inalámbrica	57
Antes de comenzar el diagnóstico	12	Mensajes de comunicación	59
Precauciones de manejo	12	Diagnóstico de todos los sistema	60
Características del SSMIII	12	Revisión de cada sistema	62
Registro de autenticación	13	Datos Actuales, Muestra & Guarda	64
Instalar la aplicación CF en un PC	15	Operaciones de la pantalla Datos digitales	65
Selección de la caja de interfaz utilizada	17	La pantalla Gráfico 1	70
Cambio de modo de la SDI	18	La pantalla Gráfico 2 (Gráfico de 8 canales de una sola pantalla)	76
Tipos de modo de la SDI	18	Uso de la función Restablecer todo	77
Cambio de modo	18	Funciones para inicializar las barras de herramientas	77
DST-i	20	Memoria de elementos de muestreo	78
Especificaciones de los indicadores LED del DST-i	20	Creación de archivos de modo	78
Comunicaciones Bluetooth	20	Lectura de un archivo de modo para el muestreo	80
Un elemento de confirmación y las medidas necesarias cuando se produce un problema durante la utilización del DST-i	33	Activador	82
Visualización de información de la versión de software	34	Preparación	82
Información de versión de la aplicación PC	34	Configuración de los ajustes de Disparo de los datos ingresados	84
Información de versión de la aplicación CF	34	Configuración de un Disparador manual	86
Inicio del sistema	35	Análisis de los 2 cursores:	88
Elementos del Menú principal	36	Información de valor numérico del cursor entre dos puntos	88
Salir del sistema	37	Cortar y guardar datos	90
Comunicaciones por LAN inalámbrica	38	Conversión de datos muestreados a CSV	93
Artículos de la precaución	38	Cómo convertir a CSV desde menú	93
Partes necesarias para las comunicaciones por LAN inalámbrica	39	Cómo convertir a CSV con el icono Guardar o el botón Guardar	94
Descripción general del procedimiento de conexión de la LAN inalámbrica	39	En caso de demasiados datos muestreados	95
Configuración de la LAN inalámbrica en el lado del PC	39	Cómo guardar los datos que aparecen en pantalla	98
Configuración de la LAN inalámbrica en el lado de la SDI	52	Cómo guardar	98
Cambio a la conexión de LAN inalámbrica	53		

Visualización de datos guardados	99	Procedimiento de registro	135
Operaciones de la pantalla de visualización	100	Confirme el parámetro	137
Visualización múltiple de los datos guardados	100	Procedimiento de confirmación	137
Visualización de códigos de diagnóstico	104	Registro del mercado de destino de la unidad integrada en la carrocería (excluyendo Japón)	139
Enlace de manuales (Excluyendo Norteamérica)	107	Confirmación del destino del vehículo (Parte 1)	139
Datos cuadro congelado	109	Confirmación del destino del vehículo (Parte 2)	140
Almacenamiento de datos	110	Pasos de registro para registrar el destino del vehículo	141
Impresión de datos	110	Comprobación de funcionamiento del módulo integrado del chasis	143
Borrando memoria	111	Ajuste de funcionamiento del Módulo integrado del chasis (Personalización del ECM)	145
Modo de comprobación de funcionamiento del sistema	113	Visualice la Lista de ajustes de función (Personalización del ECM)	147
Operación ON/OFF de los accionadores	114	Cómo visualizar la lista	147
Control bomba combustible	115	Visualización de archivos guardados	149
Sincr. encendido ralentí fijo	115	Impresión de los datos	149
Control de marcha mínima	115	Sensor de Impacto	150
Control del inyector	115	Ajuste de cámara	152
Control de la válvula EGR	116	Ajuste del eje de radar (Sistema de cámara ADA)	153
Control de la bomba de combustible secundaria	116	Ajuste del eje de radar (Sistema de control de crucero adaptable ADA)	154
Control de la válvula de salida de residuos	116	Registro del transmisor	155
Inspección de alta presión del combustible	116	Ajuste de funcionamiento del Módulo de control de introducción sin llave (Personalización del ECM)	157
Control del alternador	117	Registro del transmisor (ID) del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos	159
Monitor de compresión	117	Registro de ID	160
Medición simultánea de sistemas	119	Calibración del sistema de detección de ocupantes	162
Procedimiento Modo de comprobación del concesionario	120	Reposición a 0 el Sistema de Detección de Ocupantes	166
Sistema OBD	124	Preparación	166
Secuencia de comprobación de funcionamiento	131	Reposición a 0	166
Modo de comprobación de funcionamiento del ABS	132	Sistema de bolsa de aire	169
Modo de comprobación de funcionamiento del VDC	132	Ubicación de fallos del sistema CAN	171
Modo de ajuste a cero del sensor G lateral y de ajuste neutral del sensor de ángulo de giro	132		
Visualización de datos de avería	133		
Selección del parámetro	135		

Registro del inmovilizador (No equipado con el Keyless Access with Push Button Start System)	173	Preparación	232
Registro del inmovilizador (equipado con el Keyless Access with Push Button Start System)	178	Modo de calibración del sensor de fuerza	234
Registro del inmovilizador inteligente	180	Modo de circulación de rodaje del freno de estacionamiento	235
Registro del ECM inteligente	184	Modo de extracción del freno de estacionamiento	236
Registro del ECM del motor	186	Ajuste de la posición de embrague	237
Lectura del Número de registro de llave	189	Modo de calibración del sensor del embrague	237
Borre el ID de la llave	192	Modo de inicialización de parámetros	238
Registro de arranque del motor de control remoto	194	Aire Acondicionado	239
Keyless Access with Push Button Start System: Tabla de correspondencia para fallas de las partes	198	Preparación	239
Registering the Audio Security (U.K Only)	208	Circulación de rodaje del compresor variable	240
Modo de aprendizaje y de inspección relacionados con la AT	211	Dirección Hidráulica	241
Preparación	211	Preparación	241
Modo de aprendizaje de la transmisión automática	212	Borrar la información de selección de MAP de asistencia	241
Modo de sangrado de aire de la transmisión automática	216	Sistema de acceso sin la llave	243
Modo de inspección del diferencial trasero	216	Preparación	243
Modo de activación/desactivación de AWD	216	Comprobación del sistema de acceso sin la llave	244
Modo de mantenimiento (Excluyendo Norteamérica)	217	Comprobación de salida del ECM de comparación	245
Preparación	217	Borrado del historial de resultados de comparación	245
Mantenimiento del DPF	218	Sistema automático de la iluminación y limpiaparabrisas	246
Modo de mantenimiento del aceite	220	Preparación	246
Mantenimiento cuando se reemplaza el ECM	220	Ajuste inicial del sensor	247
Modos de aprendizaje, inspección, y registro relacionados con los motores diesel (Excluyendo Norteamérica)	222	Modo de mantenimiento de parada y arranque automáticos	248
Modo de aprendizaje formato de motor diesel	222	Preparación	248
Registro de códigos de inyector	225	Mantenimiento cuando se reemplaza el motor de arranque	249
Modo de operación de mantenimiento del sistema del freno de estacionamiento	232	Mantenimiento cuando se reemplaza el ECM	250
		Confirmación de la conexión del bus de CAN a la ECU	252
		Modo de inspección de la bomba eléctrica de líquido	254
		SDI Unidad de grabación (SDR)	257

Creación de un archivo de configuración SDR	257	Muestreo de la salida analógica del sensor G	294
Cómo guardar los datos de la SDR en la tarjeta CF	259	Directriz para procedimiento de programación del SSMIII	296
Cómo guardar los datos de la SDR en el PC	261	Notas sobre la reprogramación del ECM	296
Apertura y análisis de os datos guardados	264	Reprogramación del ECM (Excepto para el VDC de BRZ)	296
Función de activación	264	Reprogramación del ECM (VDC de BRZ)	299
DST-i Unidad de grabación (SDR)	268	Ajuste de opciones	304
Creación de un archivo de configuración SDR	268	Modificación de la fuente de pantalla	304
Almacenamiento de datos SDR en la tarjeta SD	271	Modificación de las unidades de visualización	304
Cómo guardar los datos de la SDR en el PC	273	Modificación del idioma de visualización	305
Apertura y análisis de os datos guardados	276	Datos del registro cronológico de comunicaciones	305
Función de activación	277	Configuración del valor de salida de conmutación	306
Ajuste de la fecha y la hora	280	Muestreo analógico de la SDI	307
SDI Medición simultánea analógica-ECM (SDR)	281	Precauciones de manejo	307
Creación de un archivo de configuración SDR	281	Contenido del kit analógico/de impulsos	307
Cómo guardar los datos de la SDR en la tarjeta CF	285	Preparación para el muestreo	307
Cómo guardar los datos de la SDR en el PC	286	Cómo iniciar una operación de muestreo	308
Apertura y análisis de datos guardados	286	Configuración de los ajustes de muestreo analógico	309
DST-i Medición simultánea analógica-ECM (SDR)	287	Función de activación	312
Creación de un archivo de configuración SDR	287	Modificación del rango con Rango automático en uso	315
Almacenamiento de datos SDR en la tarjeta SD	291	Inicialización de los ajustes	315
Cómo guardar los datos de la SDR en el PC	292	Otras operaciones	316
Apertura y análisis de datos guardados	292	DST-i Muestreo analógico	317
Caja remota	293	SDI Medición simultánea analógica-ECM	318
Precauciones de manejo	293	Inicio de Medición simultánea analógica del ECM	318
Nombres de las piezas	293	Detención de Medición simultánea analógica del ECM	321
Conexión a la SDI	293	Función de activación	322
Funciones de la caja remota	293	Pantalla Selección de datos	322
		Uso de la función Restablecer todo	323

Otras operaciones	323	Registro del transmisor (ID) del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos	361
DST-i Medición simultánea analógica del ECM	325	Registro del inmovilizador (No equipado con el Keyless Access with Push Button Start System)	363
Inicio de Medición simultánea analógica del ECM	325	Registro del inmovilizador (equipado con el Keyless Access with Push Button Start System)	366
Detención de Medición simultánea analógica del ECM	328	Registro del inmovilizador inteligente	368
Función de activación	328	Registro del ECM inteligente	371
Pantalla Selección de datos	329	Registro del ECM del motor	373
Uso de la función Restablecer todo	330	Lectura del Número de registro de llave	374
Otras operaciones	330	Borre el ID de la llave	376
Monitor Roughness	331	Registro de arranque del motor de control remoto	378
Muestreo con Monitor Roughness simple	332	Configuración de las funciones de la SDI	379
Muestreo con Monitor Roughness avanzado	333	Ejecutar el autodiagnóstico de la SDI	382
Echantillonnage à l'aide du moniteur de rugosité élevée (la medición de impulsos no es necesaria)	338	Diagnóstico autónomo con la DST-i	388
Modificación del rango del gráfico	340	Preparación (inicio de la DST-i en el modo autónomo)	388
Cómo guardar los datos muestreados	340	Diagnóstico de todos los sistemas	389
Visualización de datos guardados	341	Visualización de datos	390
Diagnóstico autónomo de la SDI	343	Visualización de código(s) de diagnóstico	393
Preparación (Inicio de la SDI en Modo autónomo)	343	Borrado de la memoria	395
Diagnóstico de todos los sistemas	344	Soporte de trabajo	397
Comprobación de códigos de diagnóstico en cada sistema	345	Ajuste de la función de la unidad integrada en la carrocería (Personalización del módulo de control)	409
Visualización de datos	345	Registro del inmovilizador	412
Almacenamiento de los datos muestreados	347	Ajuste de funciones de la DST-i	412
Guardar en un PC los datos almacenados en una tarjeta CF	348	Menú del sistema de la SDI	416
Borrando memoria	351	Preparación (Inicio de la SDI en el modo Sistema)	416
OBD Borrando memoria	352	Autodiagnóstico (Autodiagnóstico de la SDI)	416
Selección del parámetro	353	COMPROBACIÓN DE LA VERSIÓN	421
Confirme el parámetro	354	AJUSTE FUNCNS. (Ajuste de funciones de la SDI)	421
Registro del mercado de destino de la unidad integrada en la carrocería (excluyendo Japón)	355		
Ajuste de funcionamiento del Módulo integrado del chasis (Personalización del ECM)	358		
Sensor de Impacto	360		

Lista del contenido de los datos	
visualizados	423
Motor	423
Transmisión	453
Unidad integrada en la carrocería	468
ECM de comparación	492
ECM de alimentación eléctrica	500
ECM de G/W	502
Listado de códigos de error de	
comunicaciones	503
Lista de códigos de error de reprogramación del	
ECM	505
Lista de códigos de error de reprogramación	
del ECM (Pantalla PC)	505
Lista de códigos de error de reprogramación	
del ECM (Pantalla PC NSM)	523
Historial de revisiones del SSMIII	524
Lista de números de pieza	525

Introducción

El SSMMM (Hasta la versión de enero de 2015) es compatible con el siguiente sistema operativo.

- Windows 2000
- Windows XP
- Windows Vista
- Windows 7
- Windows 8

El SSMMM (Después de la versión de abril de 2015) es compatible con el siguiente sistema operativo.

- Windows Vista
- Windows 7
- Windows 8

El SSMMM es un potente dispositivo de diagnóstico de averías desarrollado con la tecnología más avanzada. Utilizado junto con un PC, constituye una herramienta de análisis rápido y eficaz de averías del vehículo.

El software de aplicación que se ejecuta desde un PC proporciona una interfaz de usuario interactiva de muy fácil manejo.

Gracias a la comunicación de alta velocidad con el sistema de control del motor y el sistema de control de la transmisión, la comprobación de diversos fenómenos se puede realizar más rápido que nunca. Lea atentamente este manual en combinación con el Manual de servicio para desarrollar al máximo sus habilidades de diagnóstico utilizando las funciones del SSMMM.


Tenga presente que las ilustraciones y las capturas de pantalla que se muestran en este manual pueden variar respecto al SSMMM real debido a cambios en las especificaciones.

Microsoft, Windows 2000, Windows XP, Windows Vista, Windows 7, Windows 8, Internet Explorer son marcas comerciales registradas de Microsoft Corporation.

Intel, Pentium M es una marca comercial registrada de Intel Corporation.

Adobe Acrobat Reader es una marca comercial registrada de Adobe Systems Incorporated.

ECT, EFI, TRC, VSC, VVTL-i son marcas comerciales registradas de TOYOTA MOTOR CORPORATION.

 **SUBARU** es una marca comercial registrada de SUBARU CORPORATION

© copyright 2012- SUBARU CORPORATION

Lista de abreviaturas

Abreviatura	Significado
A/C	Aire acondicionado
A/F	Relación de aire/combustible
ABS	Sistema antibloqueo de los frenos
AC	Corriente alterna
ACC	Accesorio
ADA	Active Driving Assist
AET	Solicitud de par de motor de la transmisión automática
ASSY	Conjunto
AT	Transmisión automática
ATF	Líquido de transmisiones automáticas
AWD	Tracción en todas las ruedas
BIU	Unidad integrada en la carrocería
BMP	Mapa de bits
CAM	Árbol de levas
CAN	Red de área del controlador
CD	Disco compacto
CD-ROM	Disco compacto de sólo lectura
CF	Compact Flash
CID	Identificación de calibración
CNG	Gas natural comprimido
COM	Común
CPC	Válvula de solenoide de control de purga del recipiente
CR	Cigüeñal
CSV	Valores Separados por Comas
CVT	Transmisión variable continua
CUW	Asistente para la Actualización de la Calibración
DC	Corriente continua
DCCD	Diferencial central controlado por el conductor
DPF	Filtro de partículas diesel
DRL	Luces de marcha con luz diurna
D-sub	Subminiatura D
DTC	Código de problema de diagnóstico
EAM	Bandera de enmascaramiento de la transmisión automática del motor

Abreviatura	Significado
ECM	Módulo de control electrónico
EGR	Recirculación de gases de escape
ELCM	Módulo de comprobación de fugas de emisiones evaporativas
EOP	Electronic Oil Pump
EPB	Electrónico del freno de estacionamiento
ETC	Sistema de control electrónico de la aceleración
FWD	Tracción en las ruedas delanteras
H/U	Unidad hidráulica
IC	Circuito integrado
ID	Identificación
IG	Encendido
ISC	Control de la velocidad de ralentí
ISG	Integrated Starter Generator
LAN	Red de área local
LCD	Pantalla de cristal líquido
LED	Diodo emisor de luz
LH	Izquierda
LSD	Diferencial de deslizamiento limitado
MIL	Luz indicadora de mal funcionamiento
MT	Transmisión manual
NSM	New Select Monitor
OBD	Diagnóstico de a bordo
OCV	Válvula solenoide de control de flujo de aceite
OS	Sistema operativo
OSV	Válvula de solenoide de regulación del aceite
P/W	Ventanilla automática
PAK	Paquete
Pass	Rebase
PC	Ordenador personal
PTC	Coeficiente positivo de la temperatura
PV	Tensión del sistema de alimentación eléctrica*1
RAM	Memoria de acceso aleatorio
RH	Derecha
ROM	Memoria de solo lectura
RTC	Reloj de tiempo real

Abreviatura	Significado
SAE	Sociedad de ingenieros de automoción
SDI	SUBARU Diagnostic Interface
SDR	SUBARU Driving Recorder
SI	Sistema internacional de unidades
SSMIII	SUBARU Select MonitorIII
SW	Interruptor
TCM	Módulo de control de la transmisión
TCS	Sistema de control de la tracción
TGV	Válvula generadora de turbulencia de aire
TPMS	Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos
Tr	Transistor
USB	Bus serie universal
VDC	Control dinámico del vehículo
VVL	Alzado de válvulas variable
VVT	Distribución de válvulas variable

*1: Hay dos fuentes de alimentación, la “Tensión del sistema de alimentación eléctrica”, que acciona un accionador, y la “Tensión del sistema de alimentación de sensores”, que activa un sensor.

Antes de comenzar el diagnóstico

Precauciones de manejo

- Las SDI y DST-i son instrumentos de medición de precisión. Impida que entre agua, aceite, grasa u otra sustancia en la SDI y DST-i.
- No intente nunca desarmar las SDI y DST-i (denominadas "caja de interfaz" a partir de aquí) ni los componentes que las acompañan.
- No desconecte nunca el cable de diagnóstico o de cable de enlace de datos del conector del enlace de datos del vehículo ni del caja de interfaz mientras el sistema esté activado.
De lo contrario, podría dañar el caja de interfaz.
- No inserte ni retire ninguna tarjeta CF o tarjeta SD con la SDI encendida.
- Inserte la tarjeta de ensayo en la ranura de tarjeta cuando no utilice una tarjeta CF.
- Tenga cuidado para no dañar la pantalla LCD de la caja de interfaz. Si el panel LCD se rompiera y empezara a gotear líquido, no toque el líquido. Si dicho líquido entra en contacto con la piel, lave de inmediato la zona afectada con agua abundante. Si observa alguna anomalía en la piel, consulte a un dermatólogo inmediatamente.
- Cuando utilice el SSMIII para detectar averías con el vehículo en movimiento, no permita que el conductor maneje el SSMIII o la SDI.
- En caso de seleccionar el elemento del Menú de selección del sistema justo después de haber conectado la alimentación del SDI, existirá la posibilidad de que suene el zumbador del SDI y de que se desconecte la alimentación del SDI. Esto se debe a las especificaciones de los componentes físicos del SDI. Si se produce esta condición, inicie la aplicación del PC después de haber conectado la alimentación del SDI y la aplicación CF o la Unidad de grabación se iniciarán por completo.

Características del SSMIII

El SSMIII es un dispositivo de diagnóstico de averías que constituye un medio estándar de diagnóstico de averías en automóviles. Se comunica con los distintos módulos de control del sistema que incorpora un vehículo para supervisar los datos de entrada y salida del módulo de control y poder comprobar y eliminar los códigos de diagnóstico que genera el módulo de control. También ofrece un medio para restablecer los valores de aprendizaje de los módulos de control y otros parámetros de control, así como para forzar en funcionamiento de los accionadores del sistema de control del motor.

- 1) Comunicación bidireccional con los módulos de control electrónico del vehículo.

El SSMIII permite establecer comunicación bidireccional entre un PC y cada uno de los ECM a bordo de un vehículo a través de la caja de interfaz. De este modo se puede supervisar los datos de los ECM, comprobar los códigos de diagnóstico de los ECM y forzar el funcionamiento de los accionadores.

- 2) Potente software de aplicación

El software de aplicación que se ejecuta desde un PC proporciona una interfaz de usuario interactiva de muy fácil manejo. Un sistema de menús jerarquizado simplifica las operaciones más repetitivas, incluso para los usuarios más novatos.

- 3) Funciones de comunicación

La caja de interfaz se comunica directamente con los ECM del vehículo, al tiempo que los datos se transfieren entre la caja de interfaz y el PC a través de una conexión USB 1.1 o USB 2.0 de alta velocidad. La SDI cuenta además con ranuras de tarjetas, ofreciendo así una arquitectura de hardware compatible con comunicaciones LAN tanto por cable como inalámbricas entre la SDI y el PC.

- 4) Soporte multilingüe

El SSMIII incluye soporte en cinco idiomas: inglés, francés, alemán, español y japonés.

El idioma cambia automáticamente según el idioma del sistema operativo que se ejecuta en el PC conectado, evitando así cualquier error por parte del operario.

5) Muestreo de datos

El muestreo de datos se realiza sobre todos los elementos, lo que evita la posibilidad de que el operario olvide recabar los datos necesarios. Una vez muestreados y guardados todos los datos, se puede recuperar datos concretos para analizarlos según sea necesario. La velocidad de comunicación es lo suficientemente rápida como para realizar un diagnóstico normal sin problemas. Este sistema puede configurarse para seleccionar elementos de medición durante el muestreo, lo que cambia el protocolo de comunicación para obtener una transferencia de datos a alta velocidad.

Los cambios se realizan a intervalos de decenas de milisegundos, lo que permite grabar con fiabilidad los fenómenos que se produzcan, incluso si estos son de muy corta vida. (Esta funcionalidad está disponible con los motores y sistemas de control de la transmisión que emplean el protocolo de comunicación más avanzado.)

6) Visualización de datos digitales

Los datos se presentan en un monitor de PC para facilitar su visualización.

Aunque el número de elementos que se pueden presentar depende del tamaño de la pantalla del monitor y del tamaño de la fuente, normalmente se pueden visualizar más de 25 elementos a la vez.

7) Visualización de datos gráficos

La presentación de datos en color en un monitor de PC facilita en buena medida la interpretación y el análisis de los fenómenos del diagnóstico. Los colores de línea de gráfico se pueden definir según se desee, lo que permite representar los gráficos según las preferencias y necesidades de cada uno.

8) Cable de diagnóstico

Se utiliza un conector SAE J1962 estándar en el extremo del cable que se conecta al vehículo.

El extremo que se conecta a la SDI es un conector D-Sub de 44 pines de larga duración.

El cable mide 2,3 m de largo. Este cable también se puede utilizar para tareas de reprogramación.

9) Cable USB

Puesto que la comunicación entre el PC y la caja de interfaz se realiza mediante el protocolo USB 1.1 o USB 2.0, se emplea un cable USB para conectar el PC y la caja de interfaz.

Este cable mide 3 m de largo, lo que permite realizar el análisis computerizado cuando el PC se encuentra a una distancia considerable del vehículo.

10) Caucho protector de la SDI

El caucho protector que rodea la SDI absorbe los golpes y protege la interfaz de daños en caso de caída.

Registro de autenticación

A continuación se explica el Registro de autenticación del software SSMIII, que es una función que sirve para mejorar la seguridad del software relacionado con la seguridad del vehículo.

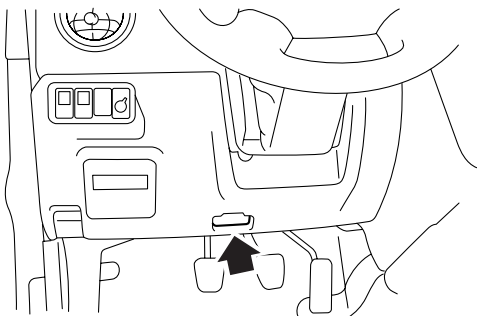
IMPORTANTE:

En caso de no haberse efectuado todavía el Registro de autenticación, es posible que aparezca la pantalla de introducción del Número de la producción SDI y/o la pantalla de introducción de la contraseña cuando se seleccionen elementos del Menú principal. Asegúrese de haber efectuado el Registro de autenticación antes de emplear el software de la aplicación SSMIII.

1. Prepare la SDI, el cable de diagnóstico, el cable USB y un PC con la aplicación PC instalada.
2. Utilice el cable de diagnóstico para conectar la SDI al conector de enlace de datos del vehículo.

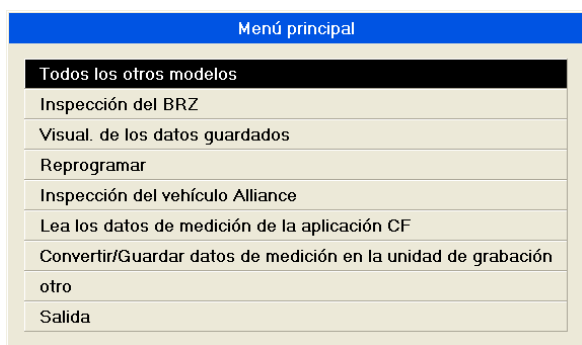
NOTA:

La SDI se encenderá automáticamente cuando conecte el cable al vehículo. Si el indicador LED PWR de la SDI no se ilumina, encienda el contacto del vehículo o arranque el motor y, a continuación, pulse la tecla [PWR] en la SDI y vuelva a comprobar si el indicador LED PWR de la SDI se ilumina.



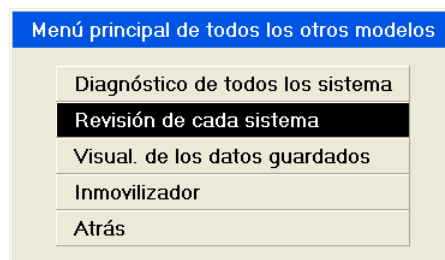
SMU-00113

3. Utilice el cable USB para conectar la SDI al PC.
4. Encienda el contacto del vehículo.
5. Haga doble clic en el icono del SSMIII en la pantalla del PC para iniciar la aplicación.
6. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



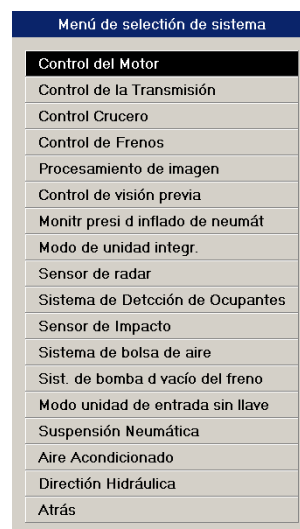
SMS-01294

7. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



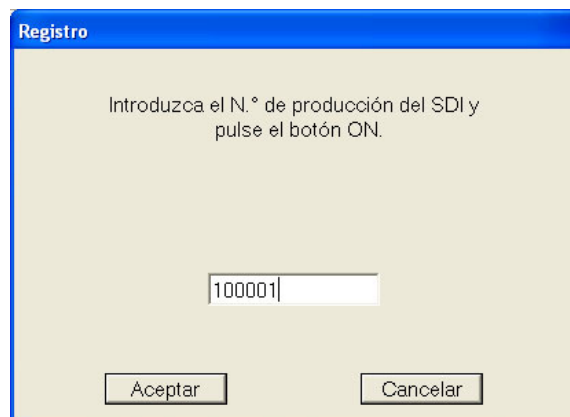
SMS-01296

8. Seleccione el sistema deseado en el Menú de selección de sistema. (En el ejemplo, se ha seleccionado "Control del motor".)



SMS-00665

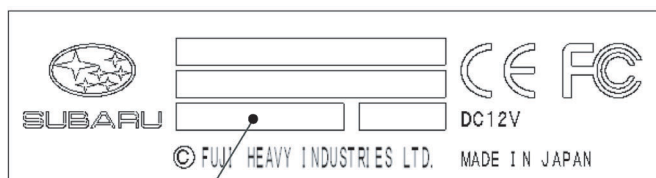
9. Aparecerá la pantalla de introducción del Número de la producción SDI. Introduzca el Número de la producción SDI y luego haga clic en el botón [Aceptar]. (Aquí introducimos "100001" como ejemplo.)



SMS-01216

NOTA:

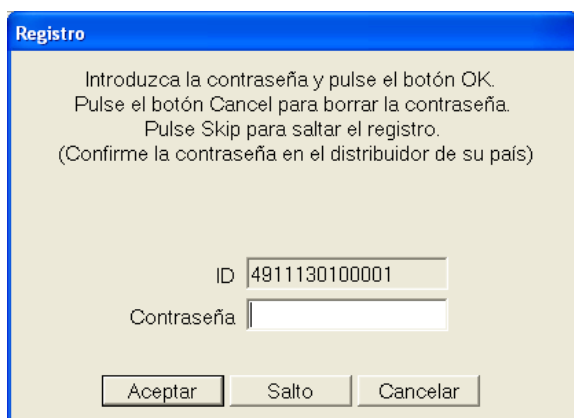
El Número de producción de la SDI se indica en el adhesivo en el lado de la SDI.



Production Number (Número de la producción)

SMS-01000

10. Aparecerá la pantalla de introducción de la contraseña. Introduzca la contraseña y luego haga clic en el botón [Aceptar].

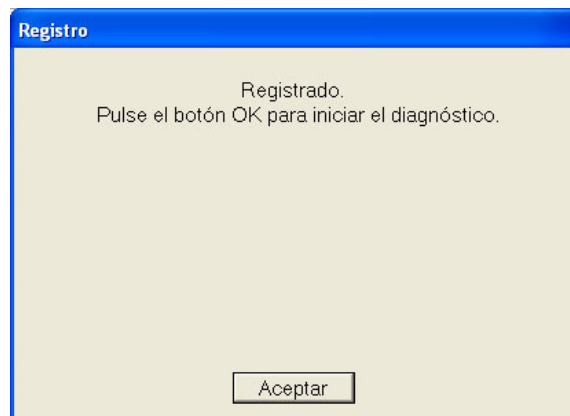


SMS-01217

NOTA:

Confirme su contraseña en el distribuidor de su país o en el concesionario donde compró el SSMIII.

11. Si el registro de autenticación finaliza con normalidad, aparece la siguiente pantalla. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01218

Instalar la aplicación CF en un PC

La "Aplicación CF" es el software de aplicación SSMIII que se instala en tarjeta CF.

Este procedimiento de instalación escribe software en una tarjeta CF.

1. Prepare lo siguiente. La SDI, el cable USB, un PC (con la aplicación SSMIII instalada), el cable de diagnóstico o el cable de enlace de datos.
2. Inserte la tarjeta CF en la ranura de tarjeta CF de la SDI.

IMPORTANTE:

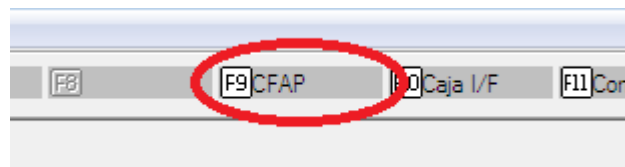
No inserte ni extraiga la tarjeta CD mientras la alimentación de la SDI esté todavía conectada.

3. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.

NOTA:

Consulte la sección "Inicio del sistema".

4. Haga clic en el botón **[F9]CFAP** de la barra de teclas de función de la pantalla del menú principal o pulse la tecla de función F10 del PC.

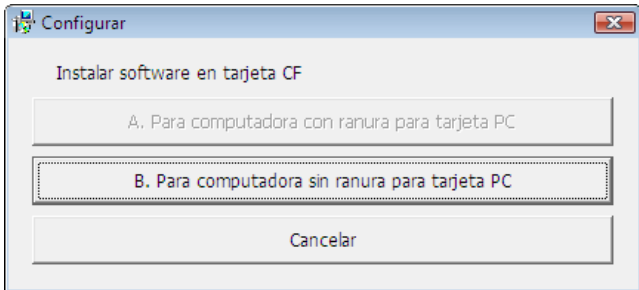


SMS-01578

NOTA:

Emplee la caja de interfaz utilizada para el preajuste de la SDI. Para el ajuste de la caja de interfaz, consulte la sección "Selección de la caja de interfaz utilizada".

5. Seleccione el método de instalación de la aplicación CF en la tarjeta CF. (En este caso, seleccione "B. Para computadora sin ranura para tarjeta PC".)

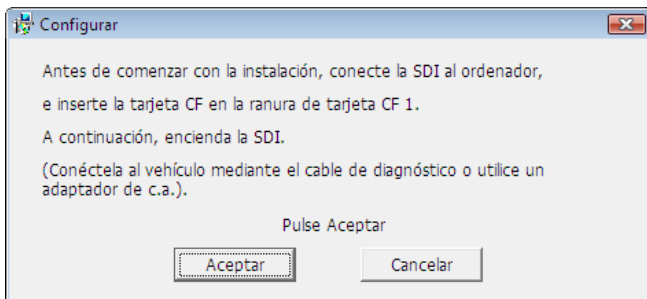


SMS-01580

NOTA:

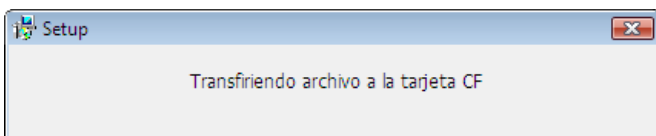
Dependiendo de las especificaciones de su computadora, es posible que no pueda seleccionar sólo "B. Para computadora sin ranura para tarjeta PC".

6. Confirme el contenido indicado y haga clic en [Aceptar].



SMS-01581

7. Se ha iniciado la transferencia.
Espere un poco hasta que termine.

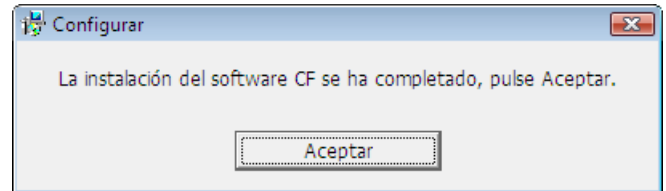


SMS-01582

NOTA:

La transferencia de archivos tarda de 5 a 10 minutos.

8. Según las instrucciones proporcionadas, haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01583

9. La instalación de la aplicación CF ha finalizado.

Selección de la caja de interfaz utilizada

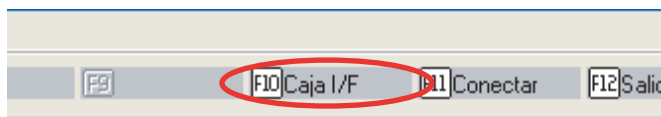
Seleccione la caja de interfaz a utilizarse.

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.

NOTA:

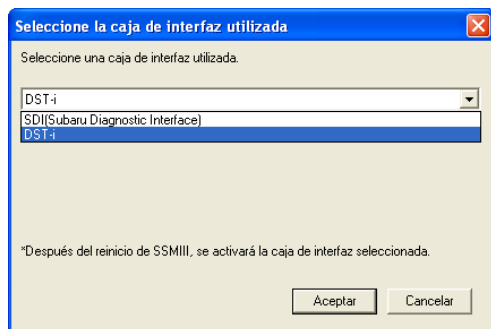
Consulte el "Inicio del sistema" sección .

2. Haga clic en el botón **F10** Caja I/F de la barra de teclas de función de la pantalla del menú principal o pulse la tecla de función F10 del PC.



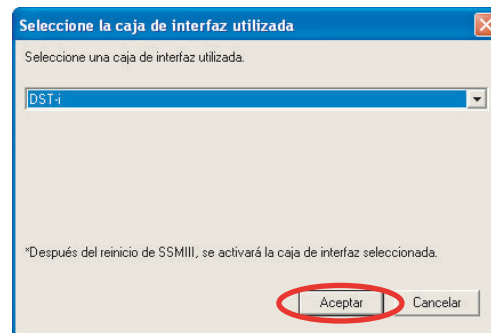
SMS-01299

3. Se visualizará [Seleccione la caja de interfaz a utilizarse]. Establezca la caja de interfaz que deba utilizar. (En el ejemplo, se ha seleccionado "DST-i".)



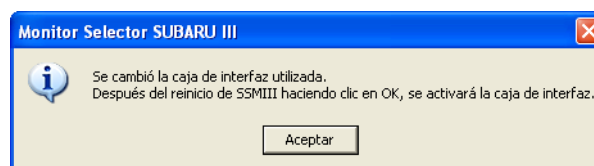
SMS-01300

4. Después de haber confirmado el contenido de la configuración, haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01301

5. Según las instrucciones proporcionadas, haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01302

6. De este modo finalizará la configuración de la caja de interfaz a utilizarse.

Cambio de modo de la SDI

NOTA:

Esta función le permite ajustar la velocidad de ralentí que usted desee.

Tipos de modo de la SDI

Existen cuatro modos en la SDI

- Modo Unidad de grabación
- Modo autónomo (Modo Diagnóstico mediante aplicación CF)
- Modo Sistema (Modo Sistema de la SDI)
- Modo Aplicación PC

En las secciones siguientes se ofrece información detallada sobre cómo utilizar cada modo.

Cambio de modo

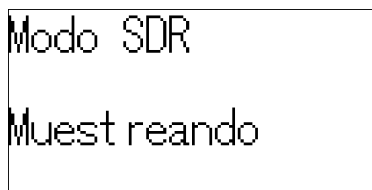
Modo Unidad de grabación

Si está el archivo de configuración SDR en la tarjeta CF, el modo Unidad de grabación será el modo inicial predeterminado cuando se conecte la alimentación de SDI. Al salir de cualquier otro modo se establece el modo Unidad de grabación, si está el archivo de configuración SDR en la tarjeta CF.

NOTA:

Si no está el archivo de configuración SDR en la tarjeta CF, SDI se establece en el modo autónomo. Para establecer el modo Unidad de grabación, conecte la alimentación de SDI después de haber creado un archivo de configuración SDR en la tarjeta CF.

La pantalla Modo Unidad de grabación



SMS-00548

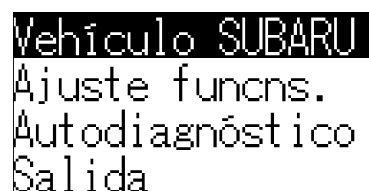
Modo autónomo

Si no está el archivo de configuración SDR en la tarjeta CF, el modo autónomo será el modo inicial predeterminado cuando se conecte la alimentación de SDI. Además, al salir del modo Sistema o modo Aplicación PC, se establece el modo autónomo.

Para establecer el modo autónomo de forma obligatoria, mantenga presionadas la tecla [MENU] y la tecla [C] de SDI durante dos segundos como mínimo, durante el modo Unidad de grabación, o en la pantalla inicial del modo Aplicación PC.

Al salir del modo autónomo, si está el archivo de configuración SDR en la tarjeta CF, SDI se establece en el modo Unidad de grabación. Sin embargo, si no está el archivo de configuración SDR en la tarjeta CF, SDI se establece otra vez en el modo autónomo.

La pantalla inicial del Modo autónomo



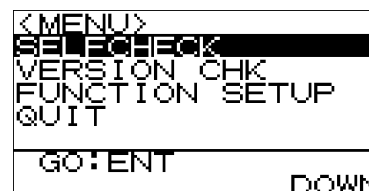
SMS-00513

Modo Sistema

Para entrar en el Modo Sistema, mantenga pulsada la tecla [MENU] de la SDI mientras de enciende.

Al salir del modo Sistema, si está el archivo de configuración SDR en la tarjeta CF, SDI se establece en el modo Unidad de grabación. Sin embargo, si no está el archivo de configuración SDR en la tarjeta CF, SDI se establece en el modo autónomo.

La pantalla inicial del Modo Sistema



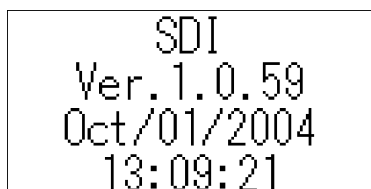
SMU-00322

Modo Aplicación PC

La SDI entra en el Modo Aplicación PC automáticamente al iniciar la aplicación PC en el ordenador y ejecutar los distintos diagnósticos, muestreos o el registro estando en cualquier otro modo.

Al salir del modo aplicación PC, si está el archivo de configuración SDR en la tarjeta CF, SDI se establece en el modo Unidad de grabación. Sin embargo, si no está el archivo de configuración SDR en la tarjeta CF, SDI se establece en el modo autónomo.

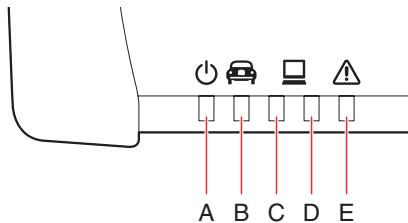
La ventana Modo Aplicación PC



SMU-00519

DST-i

Especificaciones de los indicadores LED del DST-i



SMS-01303

- A:** Indicador de la alimentación
Muestra el estado de la alimentación.
Se enciende en verde mientras la alimentación está conectada.
- B:** Indicador del vehículo
Muestra el estado de las comunicaciones con el vehículo.
Parpadea en verde durante las comunicaciones activas.
- C:** Indicador de PC (Bluetooth)
Muestra el estado de las comunicaciones Bluetooth con el PC.
Parpadea en azul durante las comunicaciones activas.
- D:** Indicador de PC (USB)
Muestra el estado de las comunicaciones USB con el PC.
Parpadea en verde durante las comunicaciones activas.
- E:** Indicador de error
Se enciende o parpadea en rojo cuando ocurre un error.
Encendido: Problema de dispositivos/software
Parpadea: Todavía no se ha instalado el firmware

Comunicaciones Bluetooth

Para conectar la DST-i a un PC a través de la función de comunicaciones Bluetooth, deberá instalar de antemano el software del controlador Bluetooth y ejecutar el emparejamiento*1 con el PC.

*1: Evita la comunicación con un aparato que no esté relacionado. Funciona para autenticar ambos dispositivos con la finalidad de mantener la seguridad.

IMPORTANTE:

- Si emplea Bluetooth, asegúrese de emplear un controlador Bluetooth estándar de Windows en un ordenador que opere con el sistema operativo Windows XP (SP3) o posterior.
Las comunicaciones no podrán llevarse a cabo si el controlador Bluetooth no es estándar de Windows.
- Esta información no garantiza la conexión entre todos los módulos Bluetooth disponibles comercialmente y los terminales de información provistos de Bluetooth (por ejemplo, ordenadores y teléfonos móviles).
- Emplee un módulo Bluetooth que esté etiquetado con la marca del logotipo Bluetooth y que se ajuste a las normas Bluetooth 2.0.
- La DST-i puede emparejarse con un total de ocho módulos Bluetooth y terminales de información provistos de Bluetooth. Si se lleva a cabo el emparejamiento de un noveno módulo o terminal de información Bluetooth, se cancelará el primer módulo o terminal de información Bluetooth.
- Si la pérdida de comunicaciones puede ser causada de mal funcionamiento del vehículo o de un accidente, trabaje en un ordenador conectando este producto mediante el cable USB.
- Cuando utilice Bluetooth, no podrá ejecutar la reprogramación ni el registro del inmovilizador. Cuando utilice estas funciones, hágalo siempre a través de la conexión USB.

NOTA:

- Podrá realizar esta función sólo cuando el modelo de la DST-i utilizada sea compatible con Bluetooth.
- La tecnología inalámbrica Bluetooth permite comunicaciones a distancias de hasta 10 metros, pero la distancia efectiva de comunicación puede ser distinta dependiendo de los obstáculos (personas, metales, paredes, etc.) y del estado de las ondas de radio.

Emparejamiento e instalación del controlador Bluetooth

En esta sección se describe el método de ajuste empleando el controlador Bluetooth propio de Windows incorporado en Windows8, Windows 7, Windows Vista y Windows XP (SP3 o posterior).

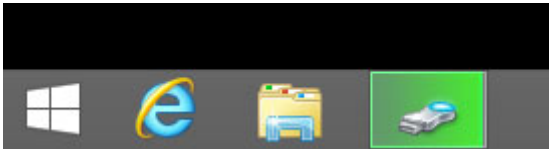
Cuando emplee un sistema operativo que no sea uno de los arriba mencionados o un controlador instalado en el módulo Bluetooth (herramienta de ajuste), configure su ordenador de acuerdo con el manual de instrucciones del módulo Bluetooth.

Cuando emplee un ordenador provisto de Bluetooth como equipo estándar, configúrelo de acuerdo con el manual de instrucciones del ordenador.

En este caso, emplee "0000" como código de emparejamiento (contraseña).

Para Windows 8

1. Conecte el módulo Bluetooth al puerto USB del ordenador.
2. El progreso de la instalación de los controladores Bluetooth se visualizará en el área de notificaciones de la barra de tareas, situado en la parte inferior izquierda de la pantalla del ordenador. Se inicia la instalación. Cuando finalice la instalación, desaparecerá la barra de progreso de la instalación.

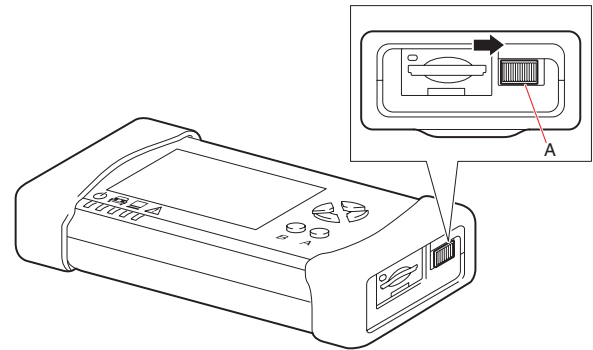


SMS-01524

IMPORTANTE:

No siga al paso siguiente hasta que haya finalizado la instalación.

3. Conecte la DST-i y el ordenador con el cable USB.
4. Gire el selector de modo a la posición DST-i ON.



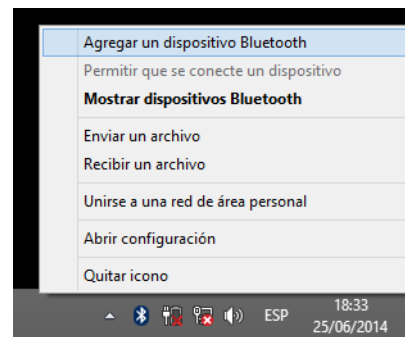
SMS-01324

A: Selector de modo

NOTA:

El selector de modo no está provisto en los modelos sin pantalla LCD. La alimentación de este dispositivo se suministra cuando el dispositivo se conecta a un ordenador mediante el cable USB.

5. Haga clic en el icono de Bluetooth que aparece en la barra de tareas para seleccionar "Agregar un dispositivo Bluetooth".

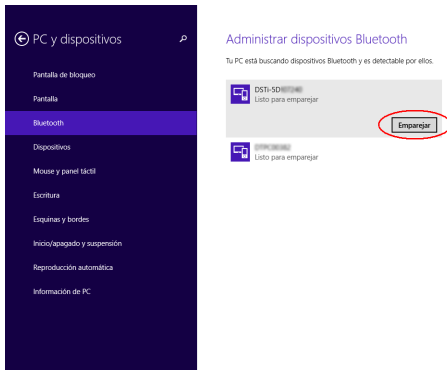


SMS-01525

NOTA:

Si no aparece el icono de Bluetooth en la barra de tareas, consulte la sección [Si no aparece el icono de Bluetooth en la barra de tareas].

6. Seleccione “DSTi-5D*****” y haga clic en [Emparejar].

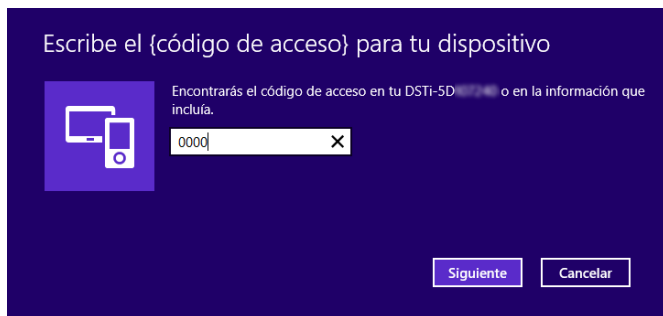


SMS-01526

NOTA:

- ***** es el número de serie de la DST-i.
- Encontrará el número de serie en la superficie posterior de la DST-i.

7. Introduzca el código de emparejamiento “0000” y haga clic en [Siguiente].

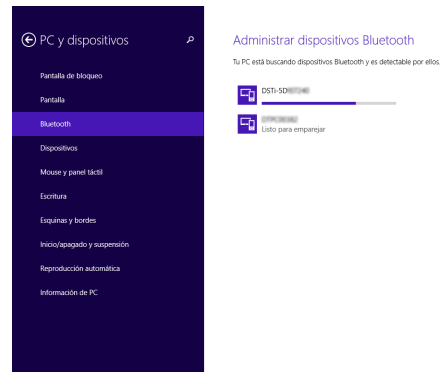


SMS-01527

NOTA:

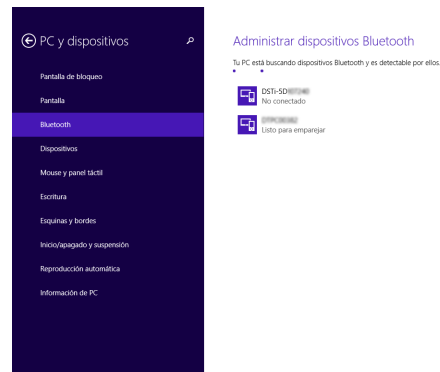
Si tarda más tiempo que el indicado para introducir el código de emparejamiento o si introduce un código de emparejamiento equivocado, aparecerá un mensaje de error. Haga clic en [Cerrar] para deshacer la entrada.

8. Se iniciará el emparejamiento de Bluetooth.
Espere un poco hasta que termine.



SMS-01528

9. Confirme que se haya agregado la DST-i aplicable.



SMS-01529

NOTA:

Finalizará el emparejamiento, pero si no ha finalizado "Configuración del puerto de comunicaciones Bluetooth" no podrá llevar a cabo las comunicaciones de Bluetooth. Consulte la sección "Configuración del puerto de comunicaciones Bluetooth" y efectúe la configuración del puerto de comunicaciones Bluetooth.

Para Windows 7

1. Conecte el módulo Bluetooth al puerto USB del ordenador.
2. Aparecerán el icono de Bluetooth y un mensaje en el área de notificación de la barra de tareas, de la parte inferior derecha de la pantalla del ordenador, y se iniciará la instalación del controlador de Bluetooth.

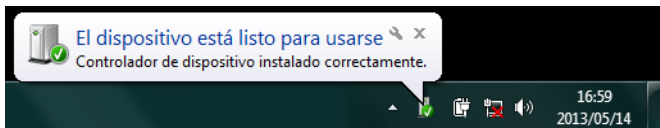
IMPORTANTE:

No empiece el paso siguiente hasta que haya aparecido el mensaje que le informe que ha finalizado la instalación.

NOTA:

- El número de mensajes visualizados en la parte inferior derecha de la pantalla del ordenador es distinto dependiendo de los ordenadores y del módulo Bluetooth.
- El mensaje de la parte inferior derecha de la pantalla del ordenador se visualiza sólo un momento, por lo que es posible que no tenga tiempo de confirmarlo.

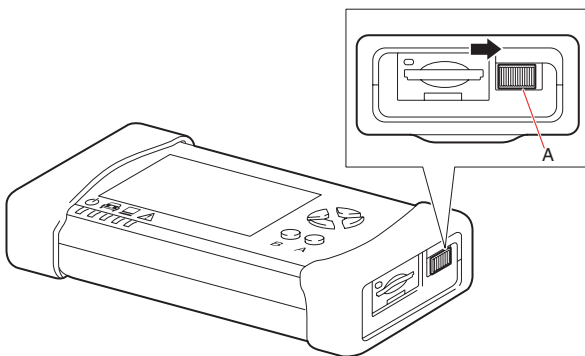
3. Al final de la instalación aparecerá el mensaje que le informa que ha finalizado la instalación.



SMS-01457

4. Conecte la DST-i y el ordenador con el cable USB.

5. Gire el selector de modo a la posición DST-i ON.



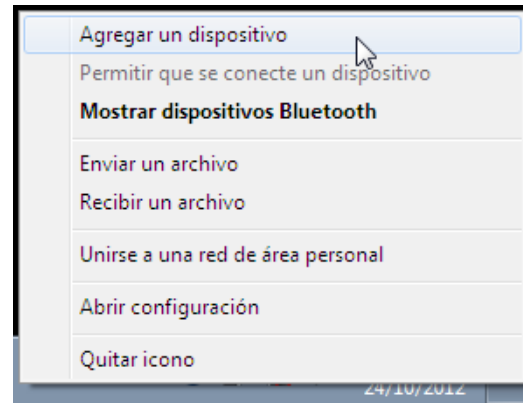
SMS-01324

A: Selector de modo

NOTA:

El selector de modo no está provisto en los modelos sin pantalla LCD. La alimentación de este dispositivo se suministra cuando el dispositivo se conecta a un ordenador mediante el cable USB.

6. Haga clic con el botón derecho en el icono de Bluetooth que aparece en la barra de tareas para seleccionar "Agregar un dispositivo".

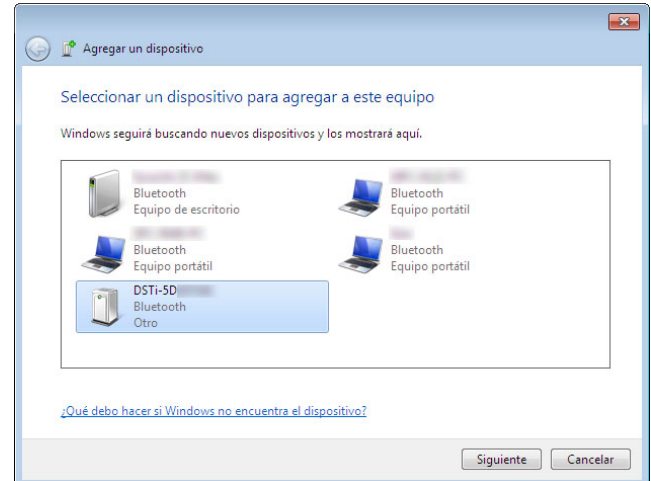


SMS-01326

NOTA:

Si no aparece el icono de Bluetooth en la barra de tareas, consulte la sección [Si no aparece el icono de Bluetooth en la barra de tareas].

7. Seleccione "DSTi-5D*****" y haga clic en [Siguiente].

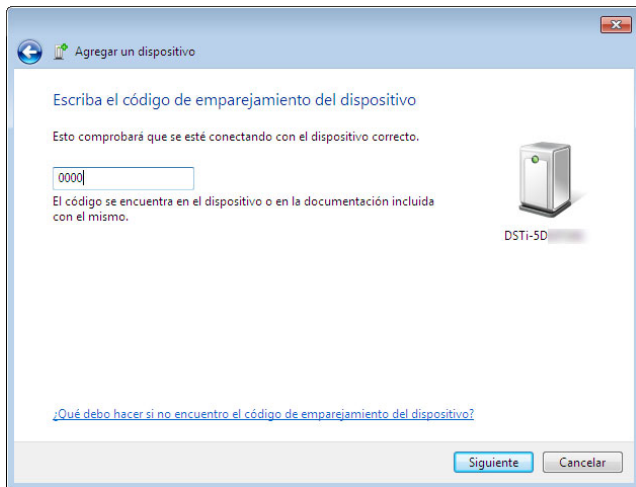


SMS-01327

NOTA:

- ***** es el número de serie de la DST-i.
- Encontrará el número de serie en la superficie posterior de la DST-i.

8. Introduzca el código de emparejamiento "0000" y haga clic en [Siguiente].

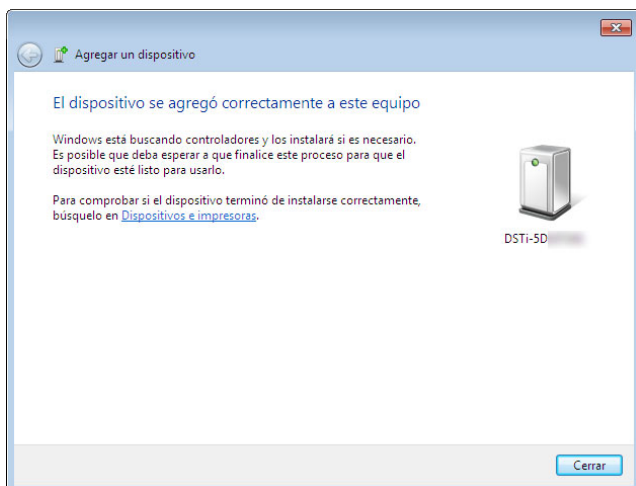


SMS-01328

NOTA:

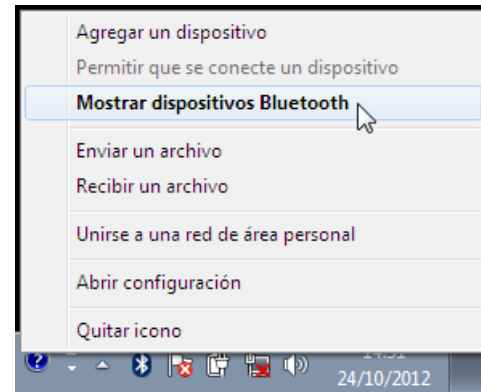
Si tarda más tiempo que el indicado para introducir el código de emparejamiento o si introduce un código de emparejamiento equivocado, aparecerá un mensaje de error. Haga clic en [Intentar de nuevo] para deshacer la entrada.

9. Cuando finalice el emparejamiento, aparecerá el aviso de finalización del emparejamiento en la pantalla del ordenador.



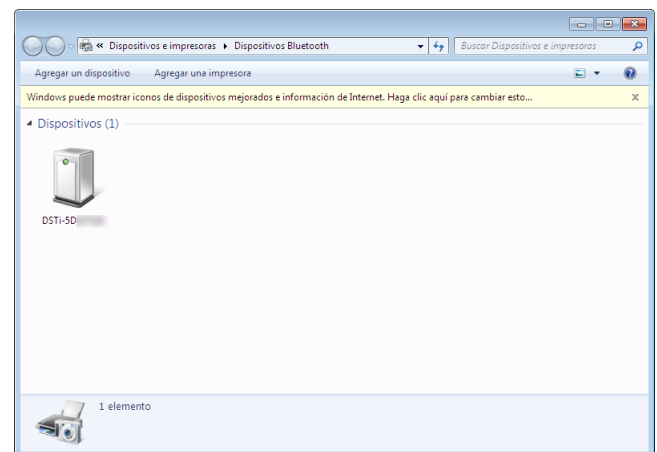
SMS-01329

10. Haga clic con el botón derecho en el icono de Bluetooth que aparece en la barra de tareas para seleccionar "Mostrar dispositivos Bluetooth".



SMS-01330

11. Confirme que se haya agregado la DST-i aplicable.



SMS-01331

Para Windows Vista, Windows XP (SP3 o posterior)

El siguiente procedimiento se explica empleando las pantallas de Windows Vista.

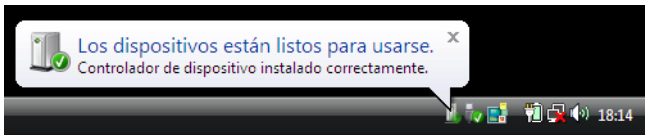
Cuando se emplee Windows XP, la visualización de pantallas y los mensajes son un poco distintos.

1. Conecte el módulo Bluetooth al puerto USB del ordenador.
2. Aparecerán el icono de Bluetooth y un mensaje en el área de notificación de la barra de tareas, de la parte inferior derecha de la pantalla del ordenador, y se iniciará la instalación del controlador de Bluetooth.

IMPORTANTE:

No empiece el paso siguiente hasta que haya aparecido el mensaje que le informe que ha finalizado la instalación.

3. Al final de la instalación aparecerá el mensaje que le informa que ha finalizado la instalación.



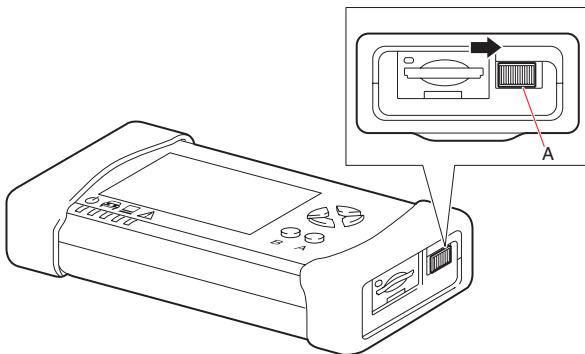
SMS-01458

NOTA:

- El número de mensajes visualizados en la parte inferior derecha de la pantalla del ordenador es distinto dependiendo de los ordenadores y del módulo Bluetooth.
- El mensaje de la parte inferior derecha de la pantalla del ordenador se visualiza sólo un momento, por lo que es posible que no tenga tiempo de confirmarlo.

4. Conecte la DST-i y el ordenador con el cable USB.

5. Gire el selector de modo a la posición DST-i ON.



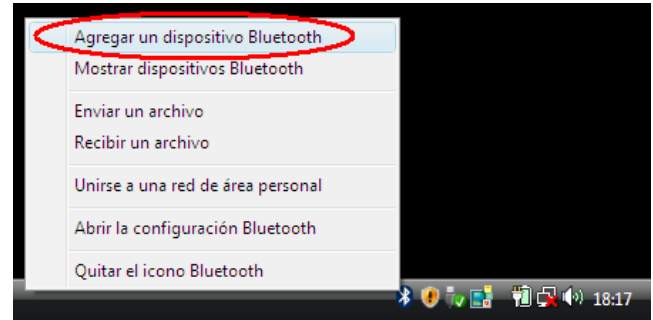
SMS-01324

A: Selector de modo

NOTA:

El selector de modo no está provisto en los modelos sin pantalla LCD. La alimentación de este dispositivo se suministra cuando el dispositivo se conecta a un ordenador mediante el cable USB.

6. Haga clic con en el botón derecho en el icono de Bluetooth que aparece en la barra de tareas para seleccionar "Agregar un dispositivo Bluetooth".

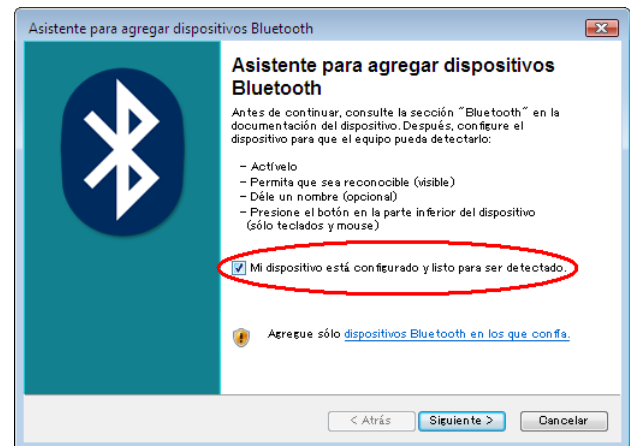


SMS-01459

NOTA:

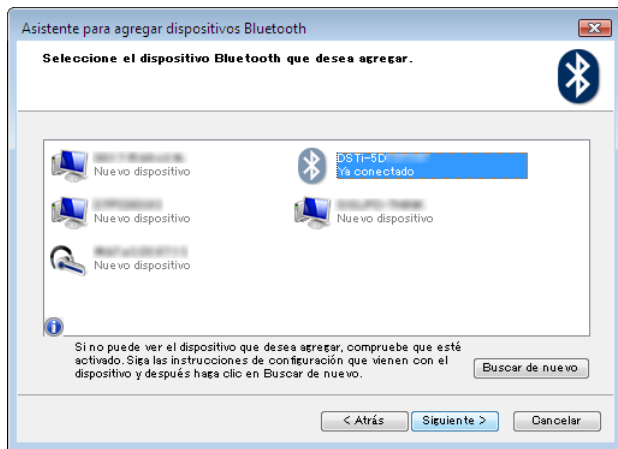
Si no aparece el icono de Bluetooth en la barra de tareas, consulte la sección [Si no aparece el icono de Bluetooth en la barra de tareas].

7. Marque la casilla de verificación "Mi dispositivo está configurado y listo para ser detectado." y haga clic en [Siguiente].



SMS-01460

8. Seleccione "DSTi-5D*****" y haga clic en [Siguiente].

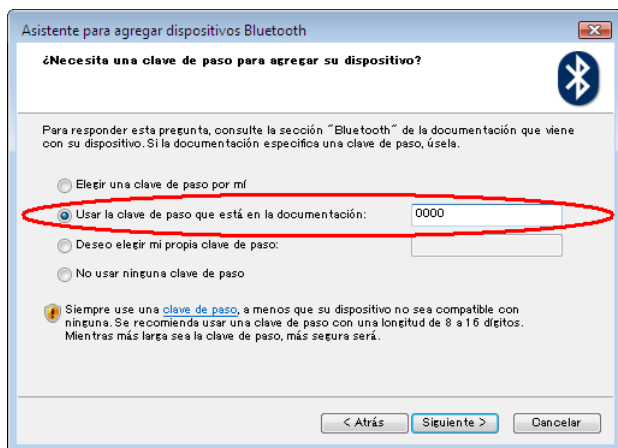


SMS-01461

NOTA:

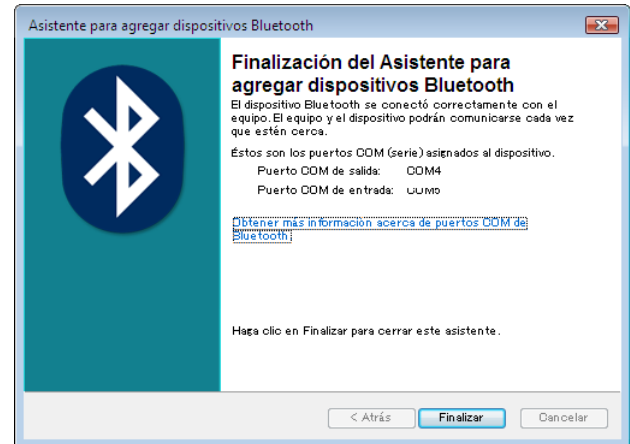
- ***** es el número de serie de la DST-i.
- Encontrará el número de serie en la superficie posterior de la DST-i.

9. Seleccione "User la clave de paso que está en la documentación:", introduzca la contraseña "0000" y haga clic en [Siguiente].



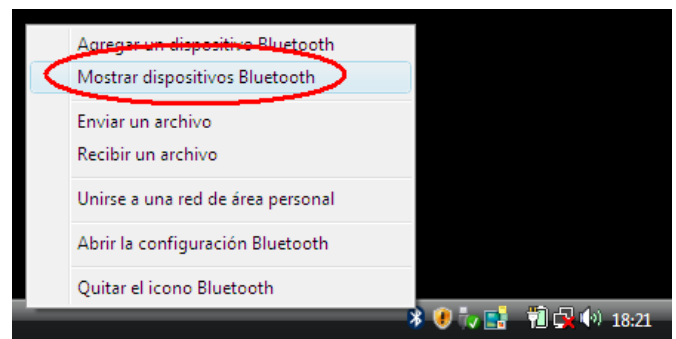
SMS-01462

10. Cuando finalice el emparejamiento, aparecerá el aviso de finalización del emparejamiento en la pantalla del ordenador. Luego, haga clic en [Finalizar].



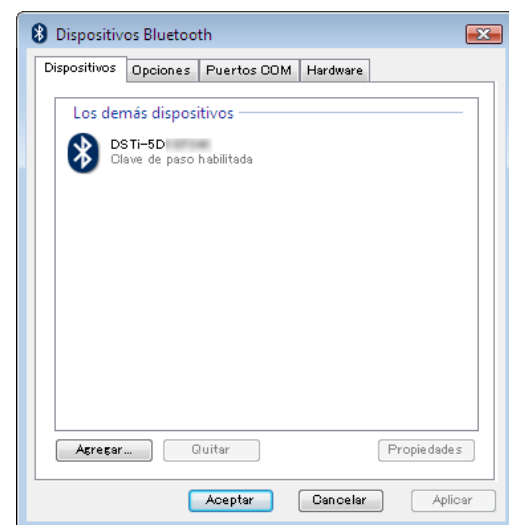
SMS-01463

11. Haga clic con en el botón derecho en el icono de Bluetooth que aparece en la barra de tareas para seleccionar "Mostrar dispositivos Bluetooth".



SMS-01464

12. Confirme que se haya agregado la DST-i aplicable.




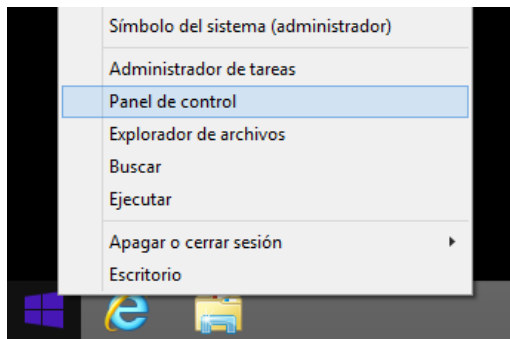
SMS-01465

Si no aparece el icono de Bluetooth en la barra de tareas

Para Windows 8

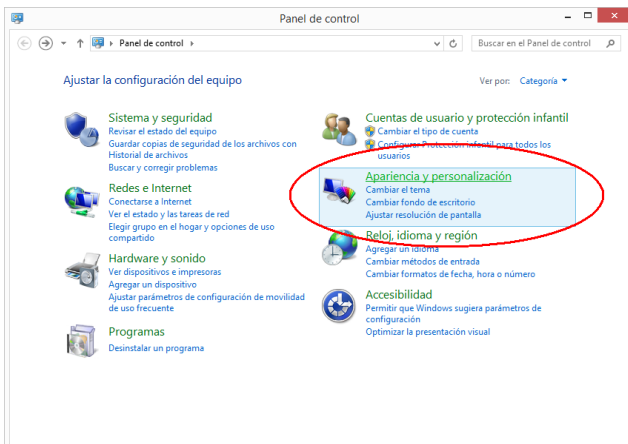
1. Visualice la pantalla del escritorio.

Haga clic con el botón derecho en el botón  de la parte inferior izquierda de la pantalla, y seleccione "Panel de control".



SMS-01531

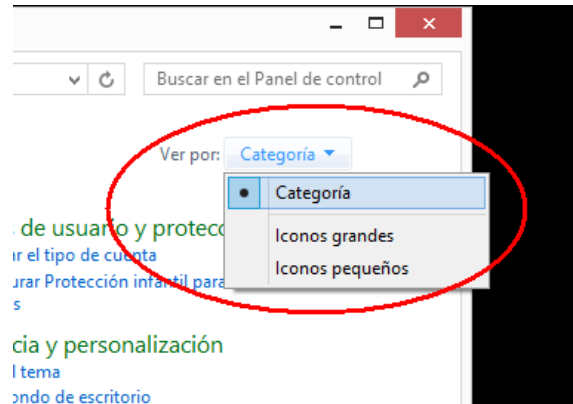
2. Seleccione "Apariencia y personalización".



SMS-01532

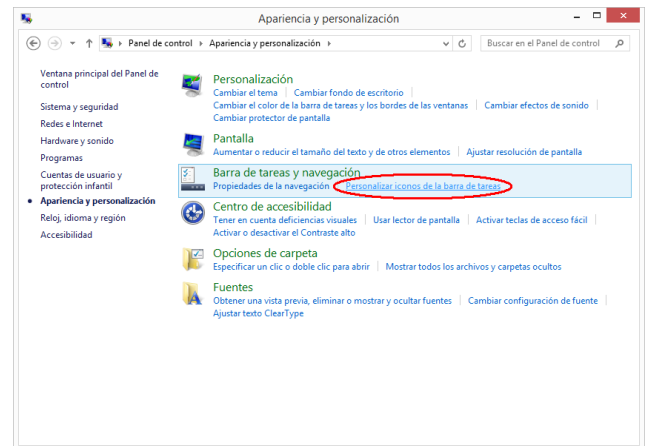
NOTA:

Si no aparece "Apariencia y personalización", ajuste "Categoría" en "Ver por", a la derecha de la pantalla.



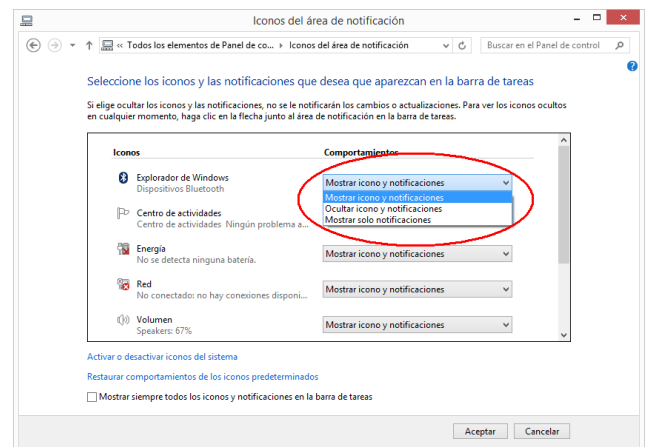
SMS-01533

3. Seleccione "Personalizar iconos de la barra de tareas".



SMS-01534

4. Cambie el estado de visualización del icono de Bluetooth a "Mostrar icono y notificaciones". Luego, haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01535

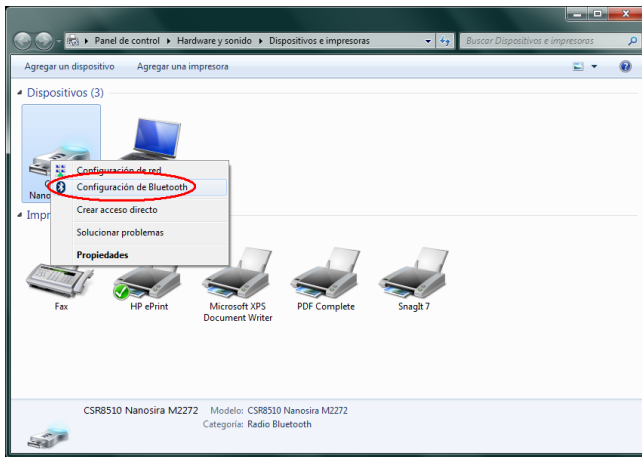
5. Aparecerá el icono de Bluetooth en la barra de tareas.



SMS-01536

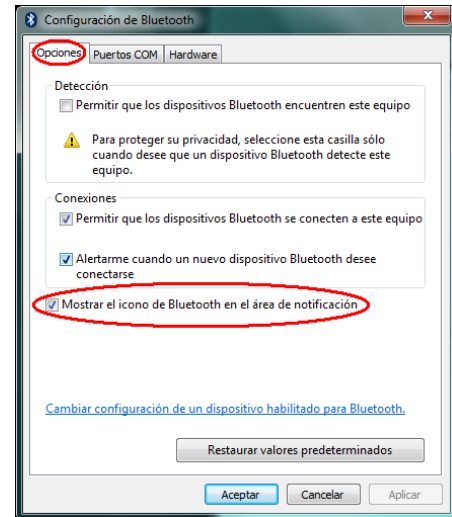
Para Windows 7

1. Desde el menú Iniciar, seleccione "Dispositivos e impresoras", y haga clic en el icono de módulos Bluetooth para seleccionar "Configuración de Bluetooth".



SMS-01466

2. Marque la casilla de verificación "Mostrar el icono de Bluetooth en el área de notificación". Luego, haga clic en "Aceptar".



SMS-01467

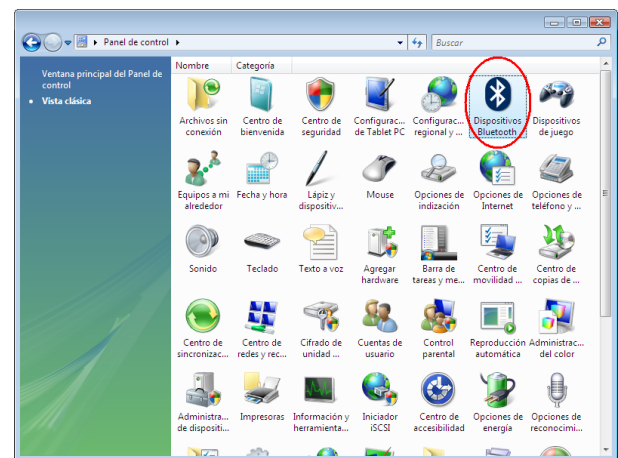
3. Aparecerá el icono de Bluetooth en la barra de tareas.



SMS-01468

Para Windows Vista, Windows XP (SP3 o posterior)

1. Desde el menú Iniciar, seleccione "Panel de control" y haga doble clic en el icono de módulos Bluetooth.

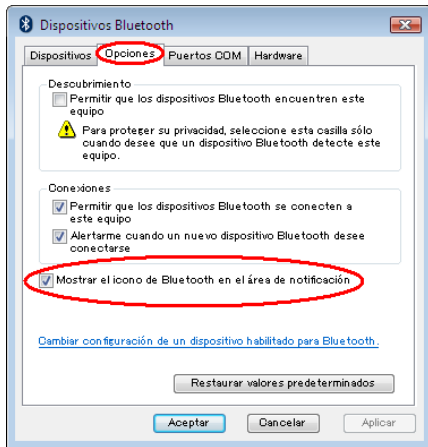


SMS-01469

NOTA:

Si no aparece el icono de Bluetooth en la barra de tareas, seleccione "Vista clásica" en el menú que hay en el lado izquierdo de la pantalla.

2. En la ficha "Opciones", marque la casilla de verificación "Mostrar el icono de Bluetooth en el área de notificación". Luego, haga clic en "Aceptar".



SMS-01470

3. Aparecerá el icono de Bluetooth en la barra de tareas.

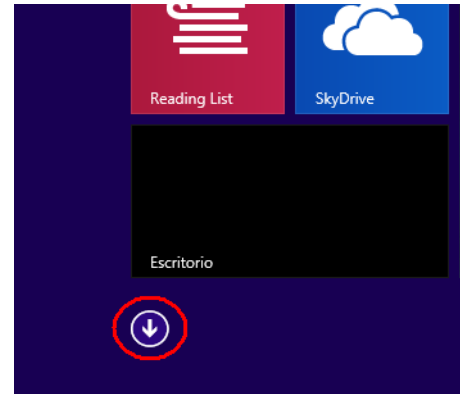


SMS-01471

Configuración del puerto de comunicaciones Bluetooth

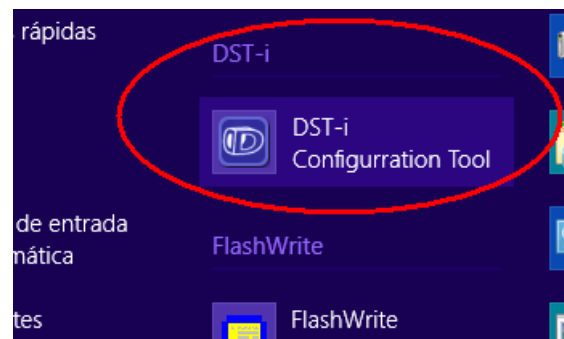
Para Windows 8

1. Haga clic en el botón  situado en la parte inferior izquierda de la pantalla de inicio.



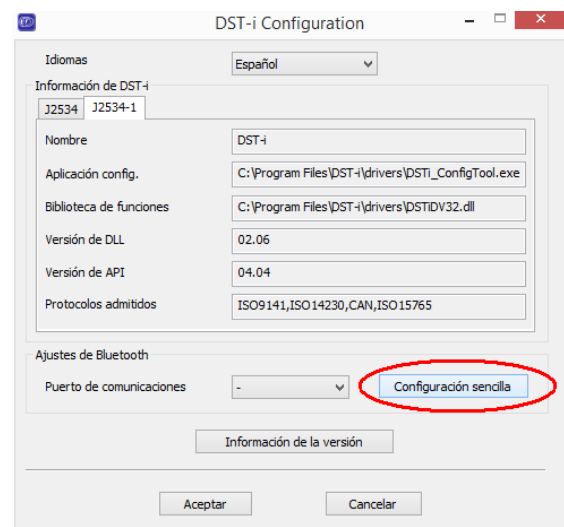
SMS-01538

2. Haga clic en "DST-i Configuration Tool" en la pantalla Apps (Aplicaciones).



SMS-01539

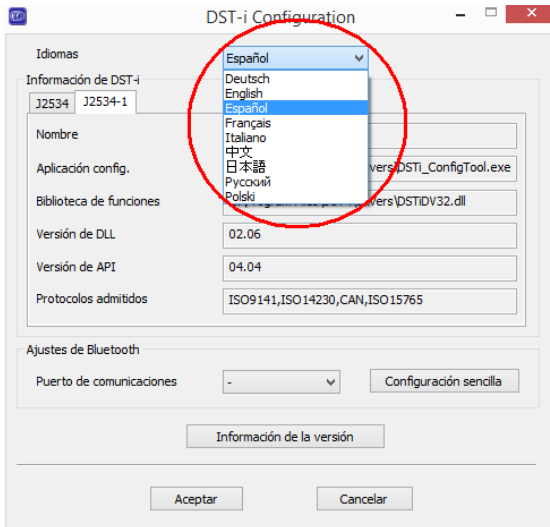
3. Haga clic en [Configuración sencilla].



SMS-01540

NOTA:

Podrá seleccionar el idioma si es necesario.



SMS-01541

4. Se iniciará el asistente de configuración [Configuración sencilla]. Lleve a cabo los pasos siguientes consultando la sección "Configuración sencilla de Bluetooth para DST-i".

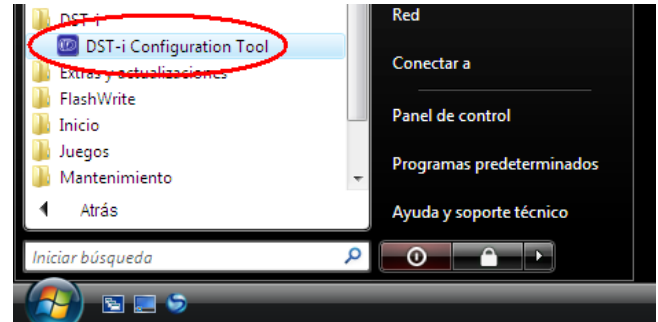


SMS-01542

Para Windows 7, Windows Vista, Windows XP (SP3 o posterior)

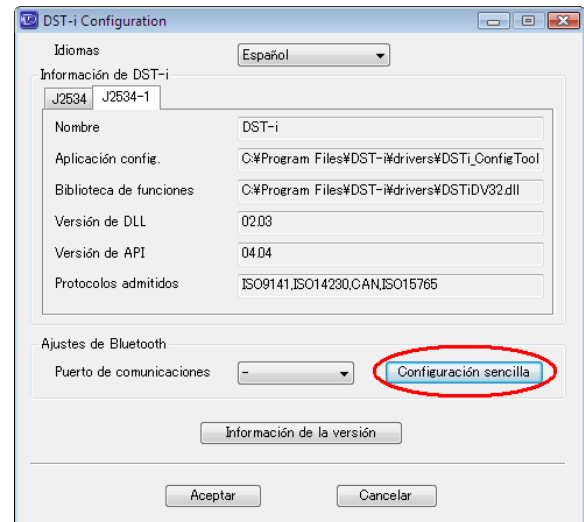
A continuación explicaremos los procedimientos con las pantallas de Windows 7. Si usted emplea Windows XP (SP3 o posterior) o Windows Vista las pantallas y los mensajes serán un poco distintos.

1. Seleccione "Todos los programas" y "DST-i" desde el Menú de inicio en este orden y luego inicie "DST-i Configuration Tool".



SMS-01472

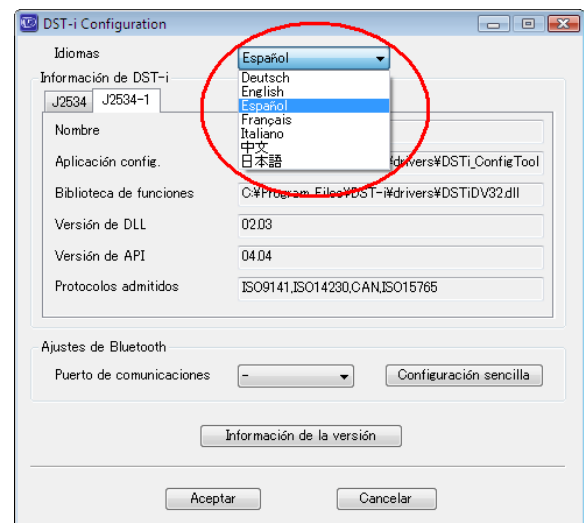
2. Haga clic en [Configuración sencilla].



SMS-01474

NOTA:

Podrá seleccionar el idioma si es necesario.



SMS-01473

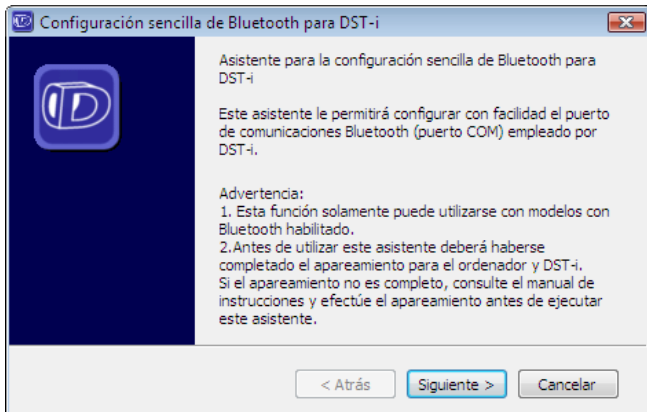
3. Se iniciará el asistente de configuración [Configuración sencilla]. Lleve a cabo los pasos siguientes consultando la sección "Configuración sencilla de Bluetooth para DST-i".



SMS-01475

Configuración sencilla de Bluetooth para DST-i

1. Confirme el contenido indicado y haga clic en [Siguiente].

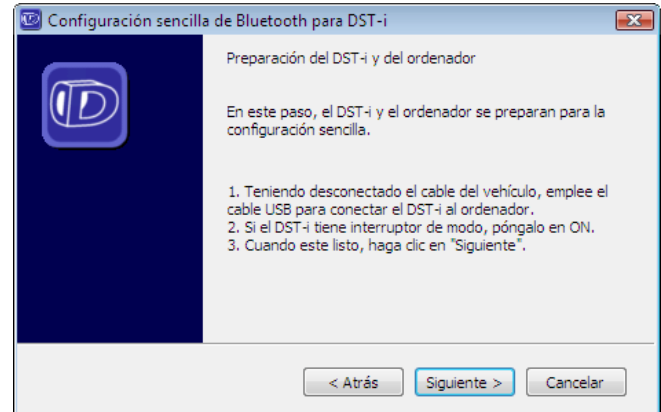


SMS-01475

2. Cuando aparezca la pantalla de preparación de la DST-i y el ordenador, efectúe los preparativos siguientes.

- Extraiga un cable para conexión del vehículo y conecte la DST-i al PC con un cable USB.
- Active el selector de modo de la DST-i. Cuando se haya iniciado la DST-i, desactive el selector de modo y reinicie la DST-i.

Cuando haya completado los preparativos, haga clic en [Siguiente].



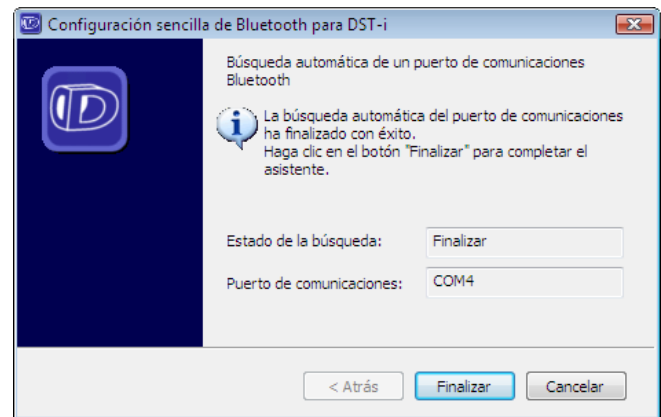
SMS-01476

3. Se iniciará la búsqueda automática del puerto COM de Bluetooth. Espere un poco hasta que termine.



SMS-01477

4. Cuando aparezca el aviso de finalización de la búsqueda automática del puerto COM de Bluetooth en la pantalla del ordenador, confirme el número de puerto y haga clic en [Finalizar].



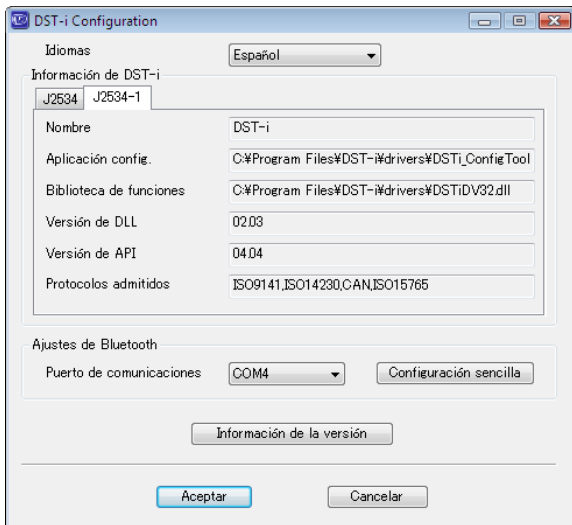
SMS-01478

5. Después de aparecer el cuadro de diálogo que solicita que se desconecte la alimentación de la DST-i, desactive el selector de modo de la DST-i y luego vuelva a activarlo.



SMS-01479

6. Confirme que haya cambiado el puerto de comunicaciones Bluetooth y haga clic en [Aceptar] para salir del modo de configuración

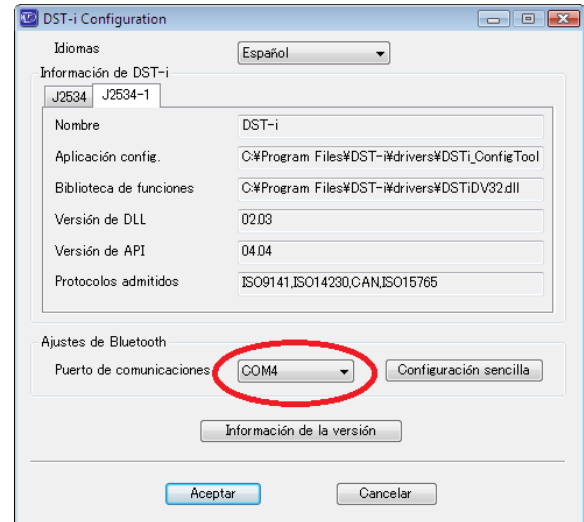


SMS-01480

NOTA:

Si cambia el puerto de comunicaciones de la configuración de Bluetooth, será necesario reajustar el puerto de comunicaciones.

En este caso, inténtelo según el apartado "Configuración sencilla de Bluetooth para DST-i".



SMS-01577

IMPORTANTE:

Si sale del modo de configuración sin haber hecho clic en [Aceptar], no se producirá el cambio del ajuste.

Un elemento de confirmación y las medidas necesarias cuando se produce un problema durante la utilización del DST-i

Cuando no puede establecerse la comunicación con el vehículo

Elemento de confirmación	Acción necesaria
Problema con la conexión del cable de enlace de datos	Asegúrese de que el cable de enlace de datos esté correctamente conectado.
Problema con la patilla del conector del cable de enlace de datos (por ejemplo, deformación)	Solicite la reparación al establecimiento donde lo compró.
Problema con el cable de enlace de datos en sí (por ejemplo, desconexión del cable)	Reemplace el cable de enlace de datos por uno nuevo.
Indicación de la pantalla de actualización del DST-i	Haga clic en [Aceptar] o [Seguir] y lleve a cabo la actualización.
Otros casos distintos a los de arriba	Póngase en contacto con el centro de atención a los clientes de Subaru de SUBARU CORPORATION, departamento de servicio técnico, encargado de sistemas de diagnóstico.

Cuando no puede establecerse la comunicación con el PC

Elemento de confirmación	Acción necesaria
Problema con la conexión del cable USB	Asegúrese de que el cable USB esté correctamente conectado.
Problema con el controlador de USB	Vuelva a instalar el controlador de USB.
Problema con el puerto USB del lado del PC	Cambie de puerto USB.
Problema con el cable USB en sí (por ejemplo, desconexión del cable)	Reemplace el cable USB por uno nuevo.
Confirmación de la caja de interfaz	Consulte el apartado "Selección de la caja de interfaz utilizada". Cuando utilice la caja de interfaz, ajústela para el DST-i.
Otros casos distintos a los de arriba	Póngase en contacto con el centro de atención a los clientes de Subaru de SUBARU CORPORATION, departamento de servicio técnico, encargado de sistemas de diagnóstico.

Cuando se enciende o parpadea el indicador de detección de Error

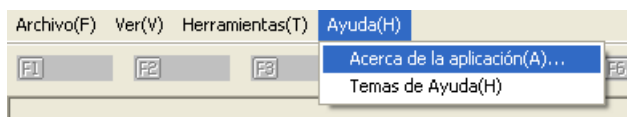
Elemento de confirmación	Acción necesaria
Reinicio del DST-i	Desconecte el cable USB y el cable de enlace de datos y reinicie el DST-i.
Cuando se enciende o parpadea el indicador de detección de error incluso después de efectuarse el reinicio	Póngase en contacto con el centro de atención a los clientes de Subaru de SUBARU CORPORATION, departamento de servicio técnico, encargado de sistemas de diagnóstico.

Visualización de información de la versión de software

Para visualizar la versión de software de la aplicación PC y la aplicación CF, realice el siguiente procedimiento:

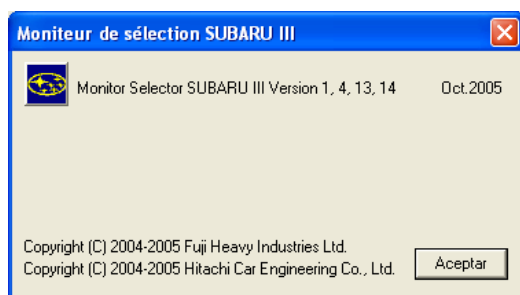
Información de versión de la aplicación PC

1. Haga doble clic en el icono del SSMIII en la pantalla del PC para iniciar la aplicación.
2. Seleccione "Acerca de la aplicación" en el menú "Ayuda".



SMS-00810

3. Esto hace que aparezca la información de versión como se muestra a continuación.



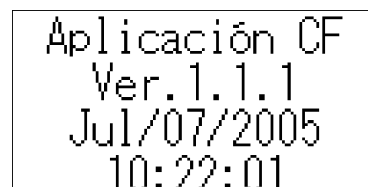
SMS-00811

NOTA:

- Para confirmar la información de versión, no se necesario conectar un PC al vehículo. La información de versión se puede mostrar en un PC sin más.
- En la pantalla muestreo con Monitor Roughness avanzado, aparecerá la información de versión de Monitor Roughness.
- Para confirmar las funciones que son compatibles con la versión que aparece (del software actualmente instalado), consulte "Historial de revisiones del SSMIII".

Información de versión de la aplicación CF

1. Encienda la SDI.
2. La información de versión que se muestra a continuación aparece unos segundos antes de que aparezca la pantalla Menú inicial de Diagnóstico autónomo.



SMS-00812

NOTA:

En caso de que SDI funcione como un modo Unidad de grabación, cámbielo a un modo autónomo manteniendo presionadas la tecla [MENU] y la tecla [C] de SDI durante dos segundos como mínimo.

Inicio del sistema

Con el SSMIII, la aplicación PC se comunica a través de la caja de interfaz con los módulos de control que soportan diagnósticos del SSMIII. Para posibilitar la comunicación normal, inicie el SSMIII siguiendo el procedimiento que se indica a continuación.

NOTA:

- La energía de la batería del vehículo se suministra a la caja de interfaz a través del cable de diagnóstico o del cable de enlace de datos de averías.
- Si utiliza el SSMIII con la batería baja, es posible que se produzca un error de comunicación al arrancar el motor. Esto se debe a una caída de voltaje originada por el gran flujo de corriente hacia el motor de arranque, ya que la caja de interfaz deja de funcionar. Si esto sucede, haga lo siguiente.

1. Para seguir comprobando si hay averías con el motor arrancado, pulse la tecla [PWR] en la SDI para encenderla y, a continuación, reinicie el SSMIII.

2. Para realizar el diagnóstico de averías con el motor en marcha, cargue la batería por completo antes de efectuar dicha operación.

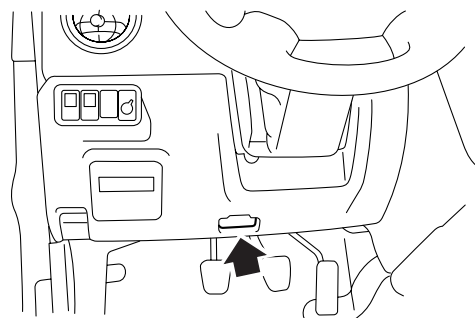
- Si el PC dispone de más de un puerto USB, el puerto USB donde esté conectada la caja de interfaz al instalar el controlador USB será el puerto especial del SSMIII. Cuando utilice el SSMIII, conecte el cable USB únicamente al puerto especial del SSMIII.
- Durante el proceso de inicio del sistema puede que aparezca un mensaje pidiéndole que actualice la aplicación PC. En tal caso, instale la versión más reciente de la aplicación PC lo antes posible.
- La SDI se pagará automáticamente si tiene el cable de diagnóstico conectado a la SKI y no realiza ninguna operación en el PC durante un periodo de tiempo determinado. Esta situación se advierte cuando se apaga el indicador LED PWR de la SDI.
Si esto sucede, pulse la tecla [PWR] de la SDI para encenderla de nuevo.

1. Prepare la caja de interfaz, el cable USB, un PC con la aplicación SSMIII instalada, el cable de diagnóstico o el cable de enlace de datos.

2. Utilice el cable de diagnóstico o el cable de enlace de datos para conectar la caja de interfaz al conector de enlace de datos del vehículo.

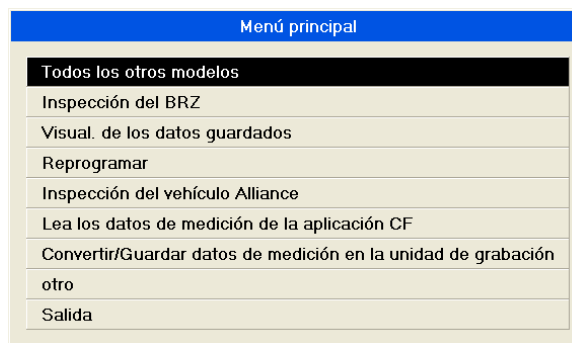
NOTA:

La caja de interfaz se encenderá automáticamente cuando conecte el cable al vehículo. Si el indicador LED PWR de la SDI no se ilumina, encienda el contacto del vehículo o arranque el motor y, a continuación, pulse la tecla [PWR] en la SDI y vuelva a comprobar si el indicador LED PWR de la SDI se ilumina.



SMU-00113

3. Utilice el cable USB para conectar la caja de interfaz al PC.
4. Encienda el contacto del vehículo.
5. Haga doble clic en el icono del SSMIII en la pantalla del PC para iniciar la aplicación. Esto hace que aparezca el Menú principal.



SMS-01294

NOTA:

El menú visualizado puede ser distinto dependiendo de la interfaz de conexión.

Elementos del Menú principal

A continuación se describe cada uno de los elementos que compone el Menú principal. Seleccione el elemento que desee del Menú principal para realizar un diagnóstico de averías, configurar ajustes y realizar otras tareas.

Diagnóstico de todos los sistema

Si selecciona este elemento, se mostrará en una sola pantalla el estado de detección de averías de todos los módulos de control del sistema de control que soportan diagnósticos del SSMIII, así como los códigos de diagnóstico memorizados.

Revisión de cada sistema

Si selecciona este elemento, podrá seleccionar un sistema concreto entre los sistemas de control que soportan diagnósticos del SSMIII y realizar el diagnóstico de averías.

Este elemento puede utilizarse para visualizar los datos de entrada/salida de los módulos de control del sistema que realizan diagnósticos del sistema, así como los códigos de diagnóstico y otros datos en la pantalla del PC.

Este elemento de menú se utiliza también al finalizar los trabajos de reparación para borrar los códigos de diagnóstico, configurar los ajustes de los módulos de control, etc.

Visual. de los datos guardados

Este elemento se puede utilizar para guardar diversos datos muestreados durante las operaciones de diagnóstico de averías, y para cargar datos y verlos una vez finalizados los trabajos.

Inmovilizador

Este elemento registra el inmovilizador.

Reprogramar

Este elemento reprograma el módulo de control.

Leer datos de medición de la aplicación CF

Este elemento lee los datos de medición autónoma guardados en una tarjeta CF en el disco duro del PC.

NOTA:

Podrá llevar a cabo esta función sólo cuando la caja de interfaz que se utilice sea la SDI.

Convertir/Guardar datos de medición en la unidad de grabación

Carga los datos muestreados en la unidad de grabación al PC desde la tarjeta CF y luego los convierte y los guarda.

Osciloscopio

Una vez insertado el cartucho de muestreo analógico/de impulsos opcional en la SDI, conecte la caja analógica/de impulsos a la SDI y, sirviéndose de una sonda analógica/de impulsos, realice el muestreo analógico.

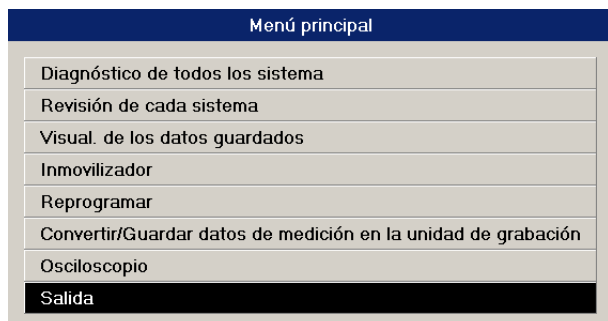
NOTA:

Podrá llevar a cabo esta función sólo cuando la caja de interfaz que se utilice sea la SDI.

Salir del sistema

1. En el Menú principal, seleccione [Salida] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.

También puede salir del sistema seleccionando [Salida] en el menú [Archivo], haciendo clic en el botón **F12**Salida en la Barra Teclas de función, o bien pulsando la tecla de función F12 en el teclado del PC.



SMS-00568

2. Confirme que la aplicación PC ya no se está ejecutando y gire la llave de contacto del vehículo a la posición de apagado.
3. Desconecte el cable de diagnóstico del conector de enlace de datos del vehículo. La caja de interfaz se apaga al desconectar el cable de diagnóstico.

NOTA:

La SDI también se puede apagar pulsando prolongadamente la tecla [MENU] y la tecla [ABAJO] de la SDI durante al menos dos segundos.

4. Desconecte el cable USB y el cable de diagnóstico o el cable de enlace de datos del PC y de la caja de interfaz.

NOTA:

Cuando se sale del sistema, éste le recuerda la configuración de la aplicación PC que se detalla a continuación. Esta configuración se recupera automáticamente la próxima vez que se ejecute la aplicación PC.

- Orden de visualización de los elementos en la pantalla Datos digitales y en la pantalla Gráfico
- Configuración del ancho de celda
- Ajustes de la función de selección de datos
- Configuración de rango de la pantalla Gráfico

- Colores y grosores de línea de gráfico de la pantalla Gráfico
- Idioma de visualización
- Configuración de las unidades de visualización
- Configuración de fuentes de visualización
- Configuración de impresión

Comunicaciones por LAN inalámbrica

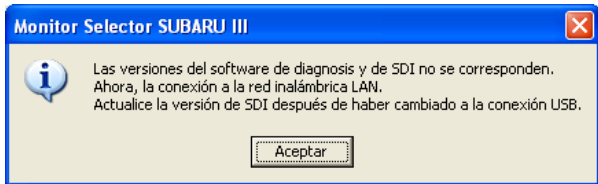
El método de normal de comunicaciones (método de conexión) entre el PC y la SDI es mediante cable USB, pero cuando se emplea una tarjeta LAN inalámbrica, pueden realizarse las comunicaciones por LAN inalámbrica sin cable USB. Este capítulo explica el método de configuración para las comunicaciones por LAN inalámbrica cuando se utiliza el entorno siguiente.

NOTA:
Podrá llevar a cabo esta función sólo cuando la caja de interfaz que se utilice sea la SDI.

<Entorno de utilización>
SO: Windows Vista, Windows XP o Windows 2000
LAN inalámbrica: Incorporada en el PC o del tipo externa (ranura de tarjetas del PC)

Artículos de la precaución

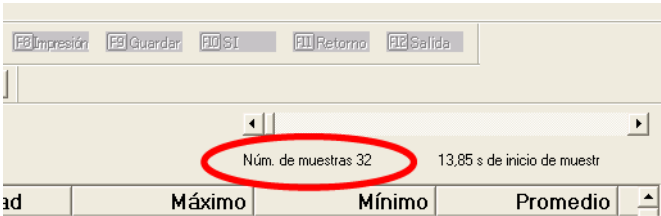
- Cuando se emplea una LAN inalámbrica, no pueden realizarse registros del sistema inmovilizador, reprogramación, instalación de aplicaciones CD, ni actualizaciones del firmware de la SDI. Para estas ejecutar estas funciones emplee una conexión USB. (La ilustración es un ejemplo de actualización del firmware de la SDI.)



SMS-00993

- Desconecte la alimentación de la SDI antes de insertar o extraer una tarjeta LAN inalámbrica. Si se inserta o se extrae una tarjeta LAN inalámbrica mientras la alimentación de SDI está conectada, pueden producirse daños en el interior de la tarjeta LAN inalámbrica.
- Puesto que las comunicaciones por LAN se llevan a cabo a través de ondas de radio, el estado de las comunicaciones se deteriora cuando se incrementa la distancia entre el PC y la SDI. El estado de confirmación puede confirmarse con la lámpara "NET" de la tarjeta LAN inalámbrica o con el "Núm. de muestras" de la barra de estado de muestreo. Si se ha deteriorado el estado de la co-

municación, reduzca la distancia entre el PC y la SDI para mejorar el estado de la comunicación. La configuración del sistema permite efectuar la medición de datos aunque se haya deteriorado el estado de la comunicación y no se visualice continuamente el número de muestras, pero cuando el estado de la comunicación se ha deteriorado mucho, pueden producirse errores en la comunicación. (Sin embargo, no puede obtenerse la visualización de datos cuando las comunicaciones se han cortado por completo.)

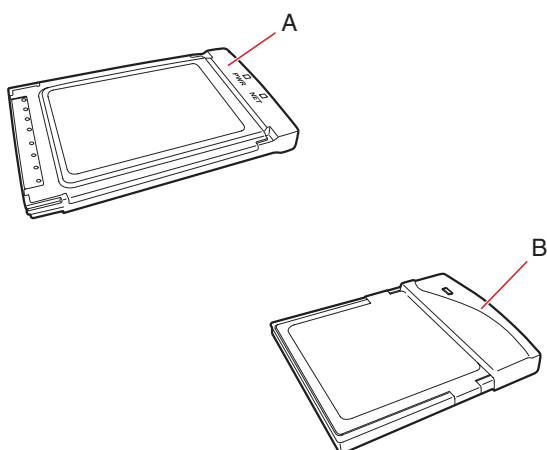


SMS-00982

- No emplee una LAN inalámbrica en países que no se encuentren en la lista siguiente, porque no han obtenido la aprobación de acuerdo con la ley de radiocomunicaciones.

Australia	Japón
Bulgaria	Malta
Canadá	Holanda
Chile	Nueva Zelanda
China	Noruega
Chipre	Polonia
República Checa	Portugal
Francia	Arabia Saudita
Alemania	Singapur
Grecia	España
Guam	Suecia
Hawai	Suiza
Islandia	Taiwán
Irlanda	Turquía
Israel	Reino Unido
Italia	EE.UU.

Partes necesarias para las comunicaciones por LAN inalámbrica



SMU-01023

A: PC con LAN inalámbrica incorporada o LAN inalámbrica externa

B: Tarjeta LAN inalámbrica para la SDI

NOTA:

Se suministra un CD-ROM con la tarjeta LAN inalámbrica para la SDI, pero no se utiliza. La SDI no requiere la instalación de ningún controlador.

Descripción general del procedimiento de conexión de la LAN inalámbrica

Las explicaciones se dan para Windows XP y para Windows Vista.

1. Configure el lado de la PC para LAN inalámbrica.
2. Configure el lado de la SDI para LAN inalámbrica.
3. Cambie el método de conexión de la SDI de USB a LAN inalámbrica.

NOTA:

En el caso de Windows 2000, emplee su utilidad de LAN inalámbrica y efectúe la configuración para comunicaciones por LAN inalámbrica.

Configuración de la LAN inalámbrica en el lado del PC

Las explicaciones se dan para Windows XP y para Windows Vista.

En el caso de emplear un tipo externo, conecte la tarjeta LAN inalámbrica e instale el controlador en el PC.

Para Windows XP

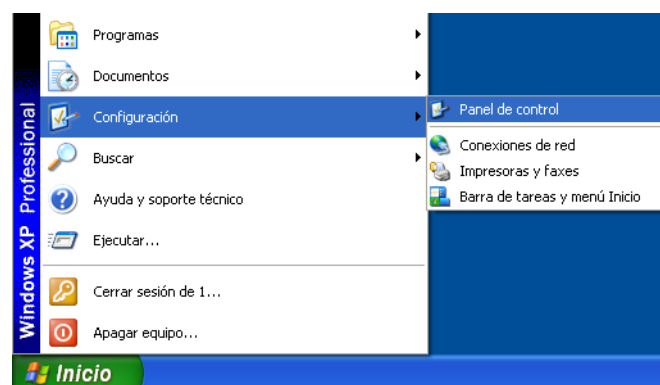
1. Haga clic en "Inicio" de la barra de tareas y seleccione "Panel de control".



SMS-00983

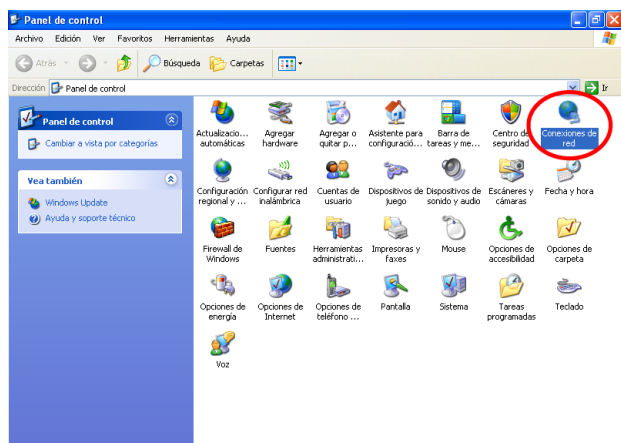
NOTA:

Dependiendo de los ajustes de visualización del PC, haga clic en "Inicio" y seleccione "Panel de control" desde "Configuración".



SMS-00984

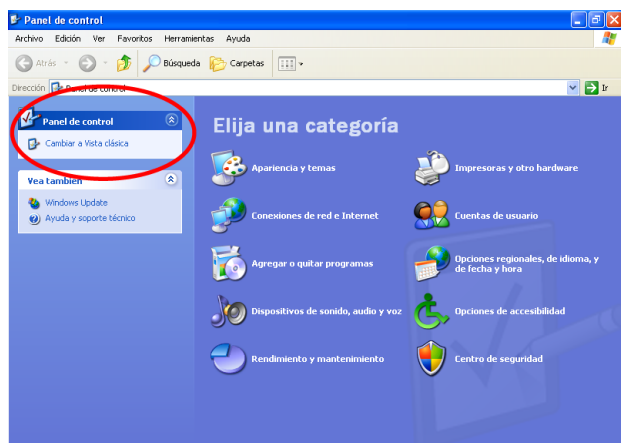
2. Se visualizará el panel de control. Haga doble clic en "Conexiones de red".



SMS-00985

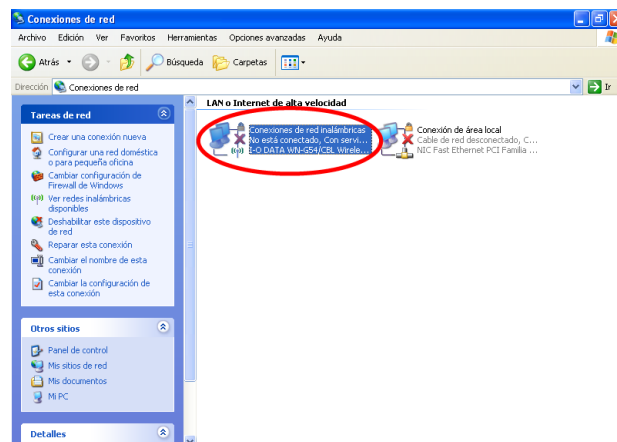
NOTA:

Dependiendo de los ajustes de visualización del PC, es posible que no aparezca "Conexiones de red". En este caso, haga clic en "Cambiar a Vista clásica" para cambiar la visualización de la pantalla.



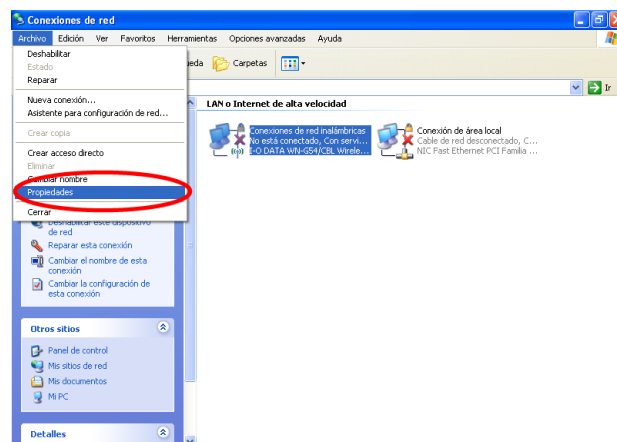
SMS-00986

3. Aparecerá la pantalla de "Conexiones de red". Seleccione "Conexiones de red inalámbricas".



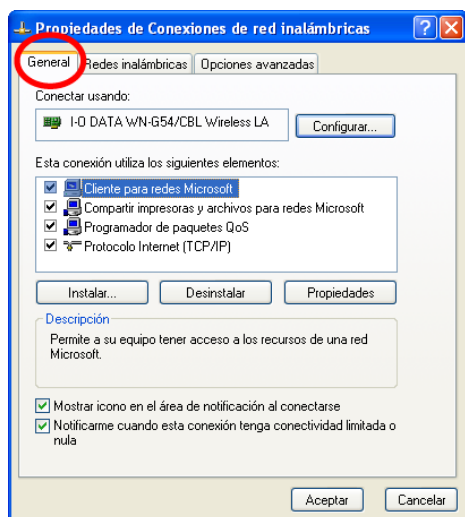
SMS-00987

4. Seleccione "Propiedades" desde "Archivo" del menú.



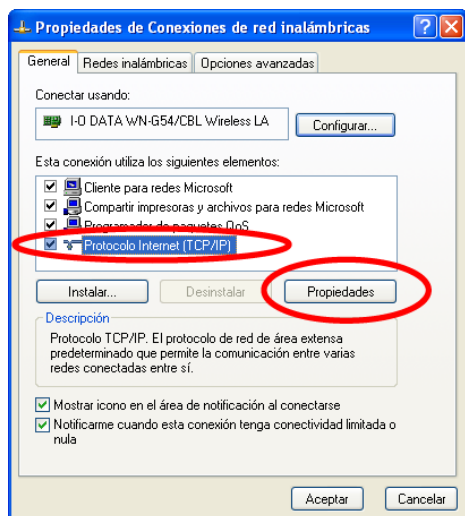
SMS-00988

5. Aparecerá la pantalla de "Propiedades de conexiones de red inalámbricas". Seleccione "General".



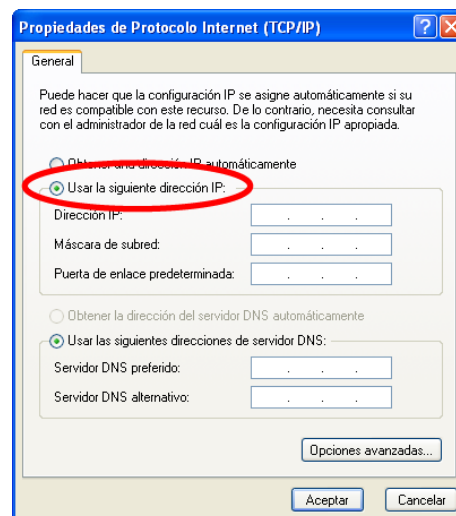
SMS-00989

6. Seleccione "Protocolo Internet [TCP/IP]" y haga clic en el botón "Propiedades".



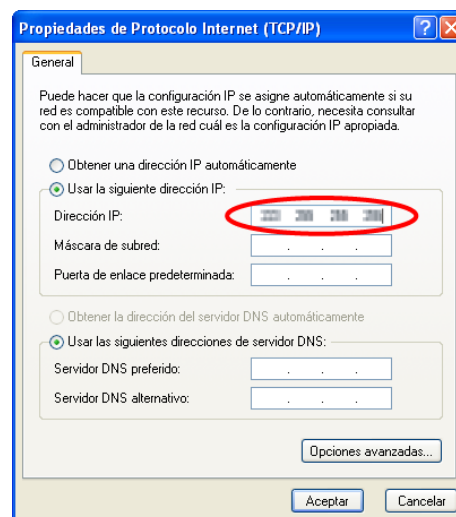
SMS-00990

7. Marque "Usar la siguiente dirección IP:".



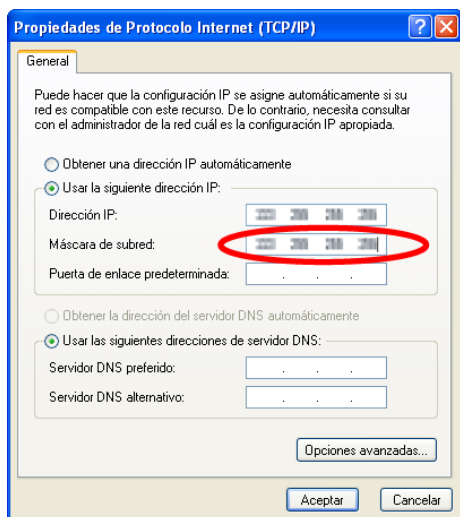
SMS-00991

8. Introduzca la dirección en "Dirección IP". Consulte "SSMIII Wireless LAN Communication" (Comunicaciones de SSMIII por LAN inalámbrica) que se sirve con la tarjeta LAN inalámbrica para ver los caracteres que deben introducirse.



SMS-00992

9. Introduzca los números para "Máscara de subred". Consulte "SSMIII Wireless LAN Communication" (Comunicaciones de SSMIII por LAN inalámbrica) que se sirve con la tarjeta LAN inalámbrica para ver los caracteres que deben introducirse.

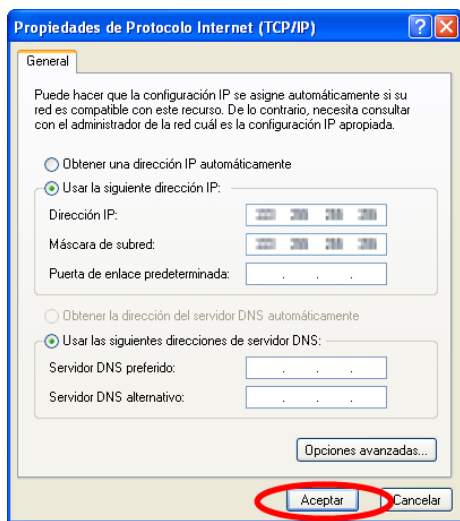


SMS-00994

10. No introduzca nada para "Puerta de enlace predeterminada" y deje el espacio en blanco.

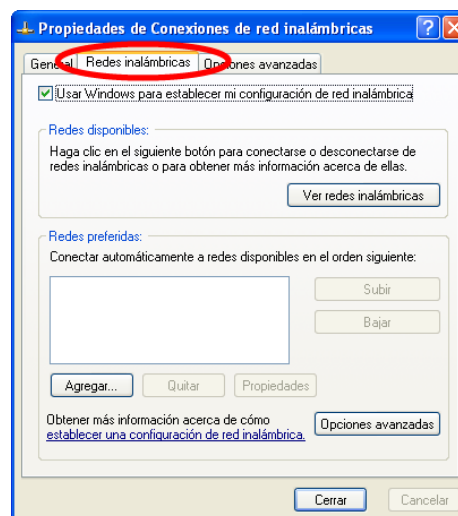
11. No introduzca nada para "Servidor DNS preferido" ni para "Servidor DNS alternativo" y deje los espacios en blanco.

12. Después de haber confirmado el contenido de los ajustes introducidos, haga clic en el botón [Aceptar] y cierre la ventana.



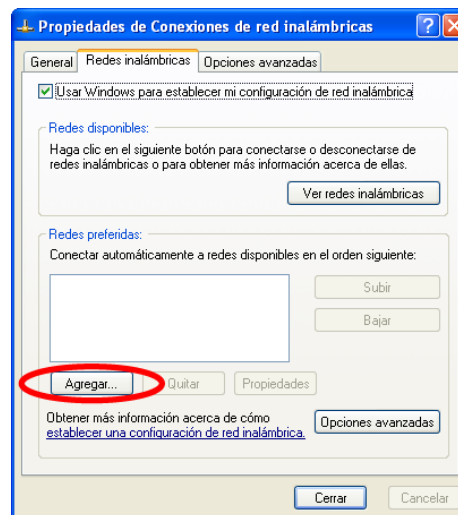
SMS-00995

13. Seleccione la pestaña "Redes inalámbricas".



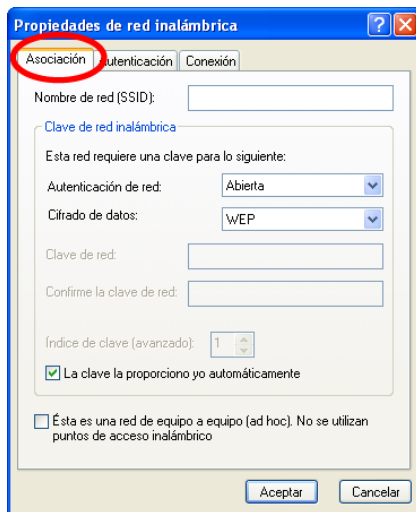
SMS-00996

14. Haga clic en el botón "Agregar...".



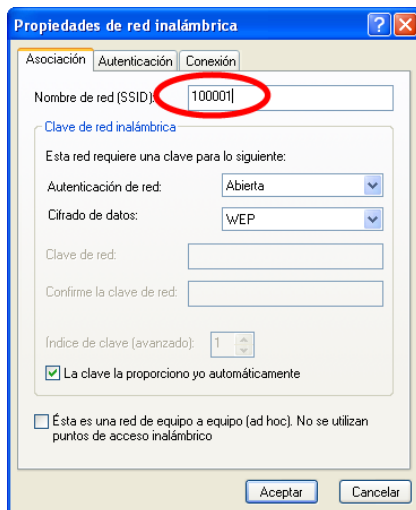
SMS-00997

15. Aparecerá la pantalla de "Propiedades de red inalámbrica". Seleccione la ficha "Asociación".



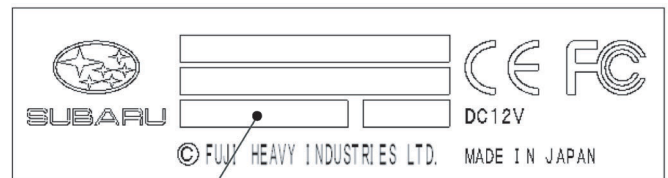
SMS-00998

16. Introduzca el Número de producción de la SDI de comunicaciones en "Nombre de red [SSID]". (Aquí introducimos "100001" como ejemplo.)



SMS-00999

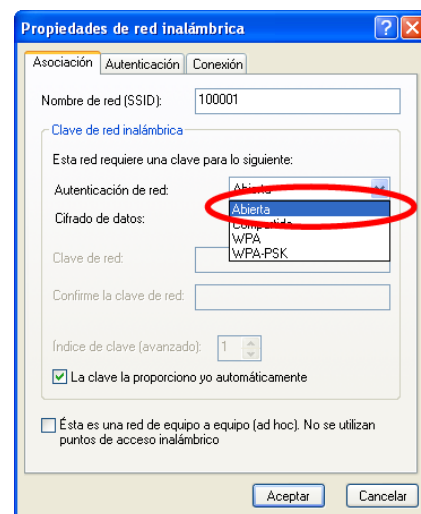
NOTA:
El Número de producción de la SDI se indica en el adhesivo en el lado de la SDI.



**Production Number
(Número de la producción)**

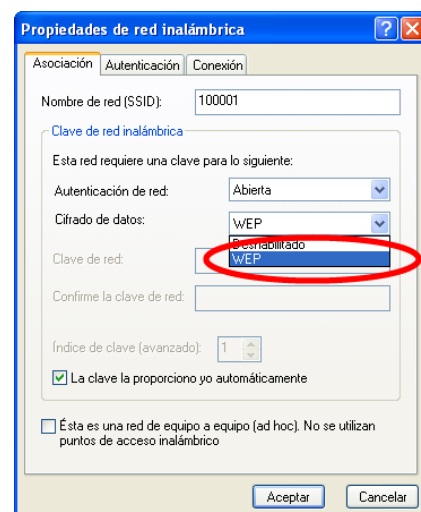
SMS-01000

17. Seleccione "Abierta" para "Autenticación de red"



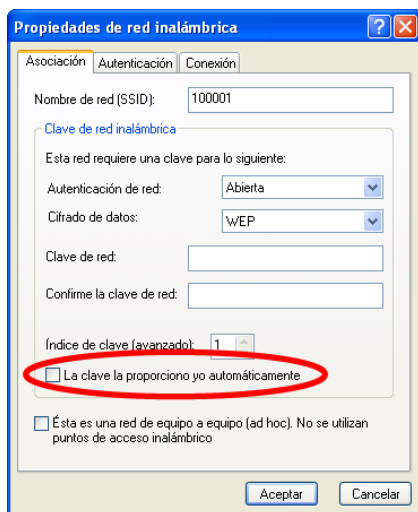
SMS-01001

18. Seleccione "WEP" para "Cifrado de datos".



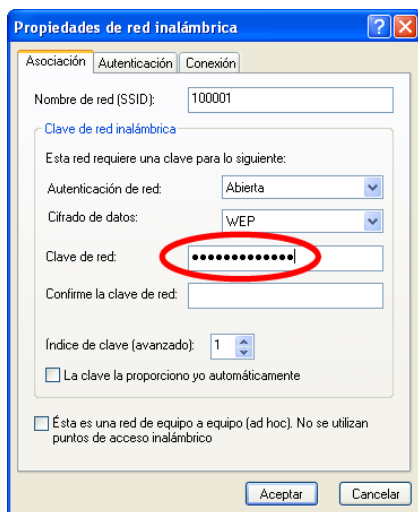
SMS-01002

19.Desmarque "La clave la proporciono yo automáticamente".



SMS-01003

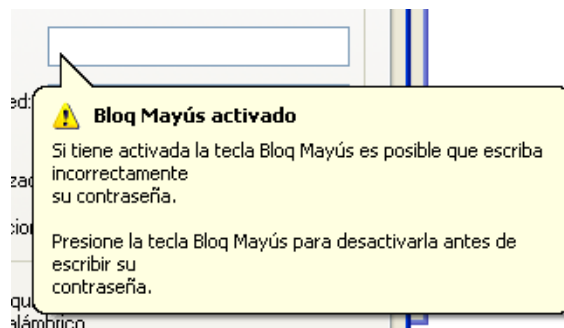
20.Introduzca una clave de cifrado (alfanumérica) para "Clave de red". Consulte "SSMIII Wireless LAN Communication" (Comunicaciones de SSMIII por LAN inalámbrica) que se sirve con la tarjeta LAN inalámbrica para ver los caracteres que deben introducirse.



SMS-01004

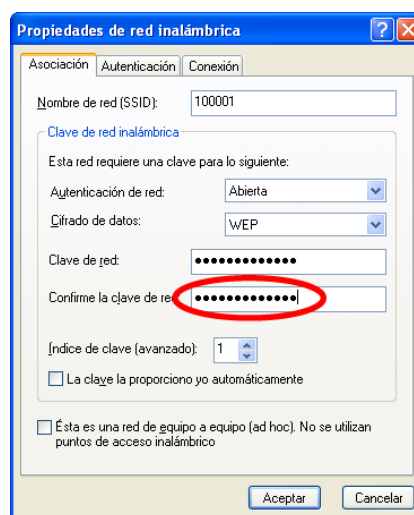
NOTA:

Introduzca las claves de la red empleando letras minúsculas. Si se introducen en el estado de "Bloq Mayús" (letras mayúsculas), aparecerá un mensaje de aviso.



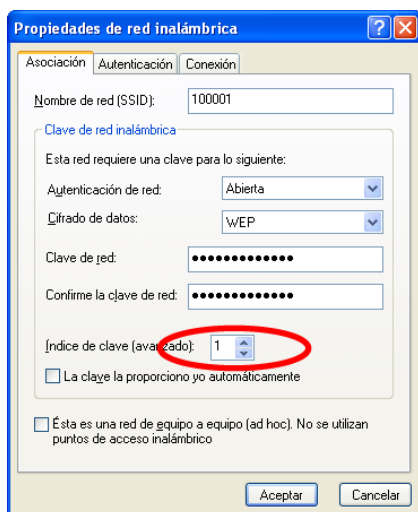
SMS-01005

21.Introduzca los mismos para "Clave de red" también para "Confirme la clave de red".



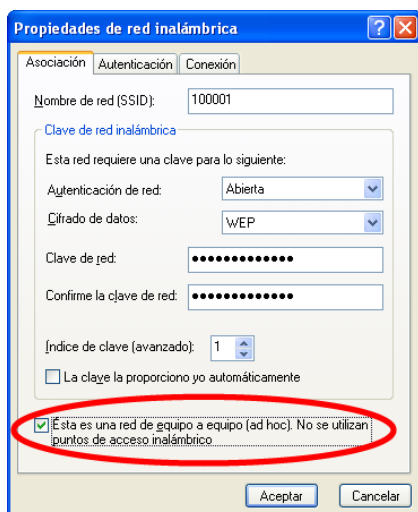
SMS-01006

22. Ajuste "1" para "Índice de clave (avanzado)".



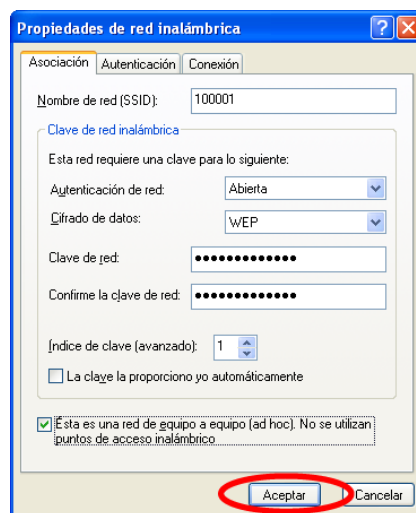
SMS-01007

23. Marque la casilla de "Ésta es una red de equipo a equipo (ad hoc). No se utilizan puntos de acceso inalámbrico".



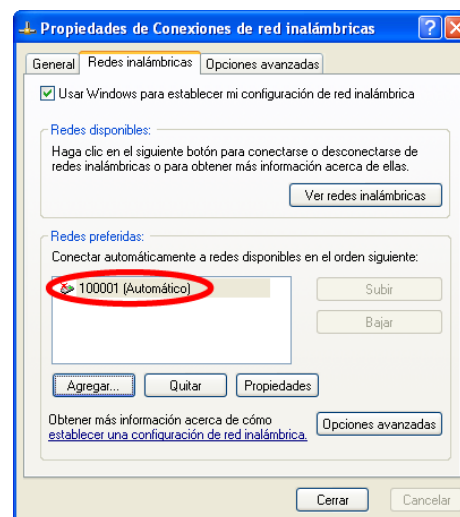
SMS-01008

24. Después de haber completado la configuración, haga clic en el botón [Aceptar] y cierre la ventana.



SMS-01009

25. Confirme la creación de un perfil con el mismo número que el que se ha introducido para "Nombre de red (SSID)" en el paso anterior en la columna "Redes preferidas" y haga clic en el botón [Cerrar] para cerrar la ventana.

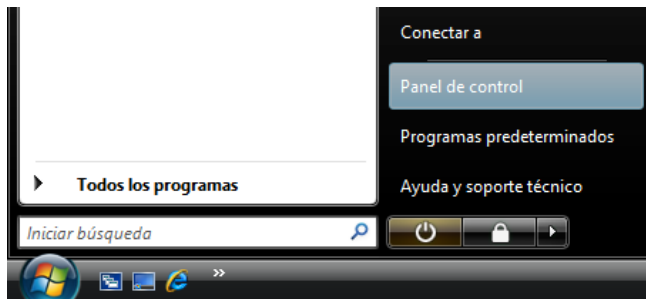


SMS-01010

26. De este modo se completa la configuración de la LAN inalámbrica en el lado del PC.


Para Windows Vista

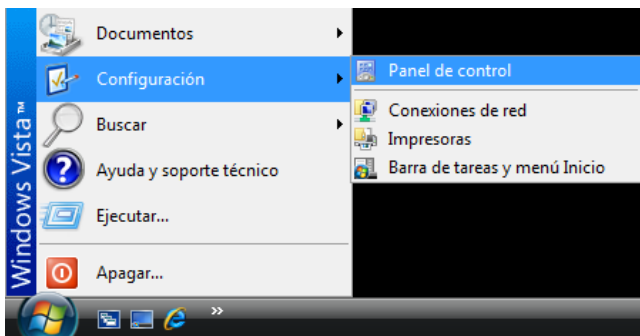
1. Haga clic en el botón  de la barra de tareas y seleccione “Panel de control”.



SMS-01167

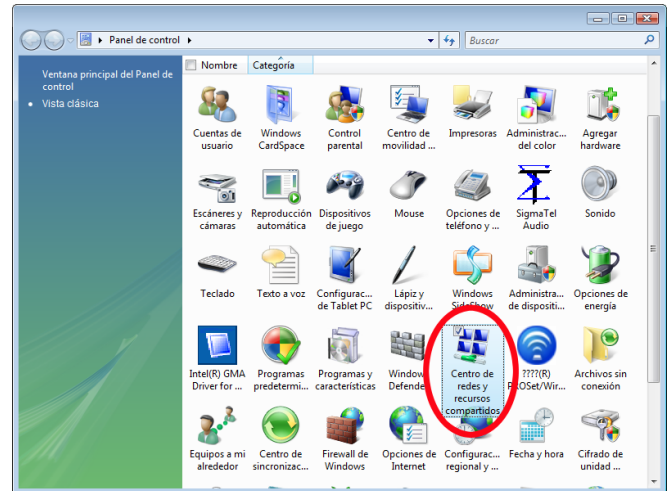
NOTA:

Dependiendo de la configuración de la pantalla del ordenador, haga clic en el botón  y seleccione “Panel de control” desde “Configuración”.



SMS-01168

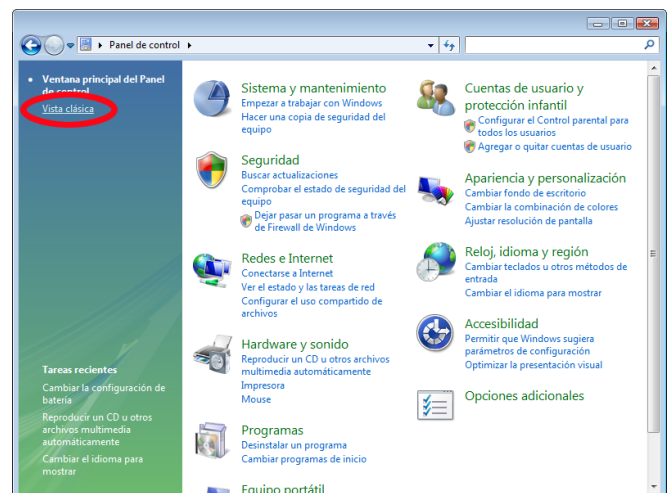
2. Se visualizará el panel de control. Haga doble clic en “Centro de redes y recursos compartidos”.



SMS-01169

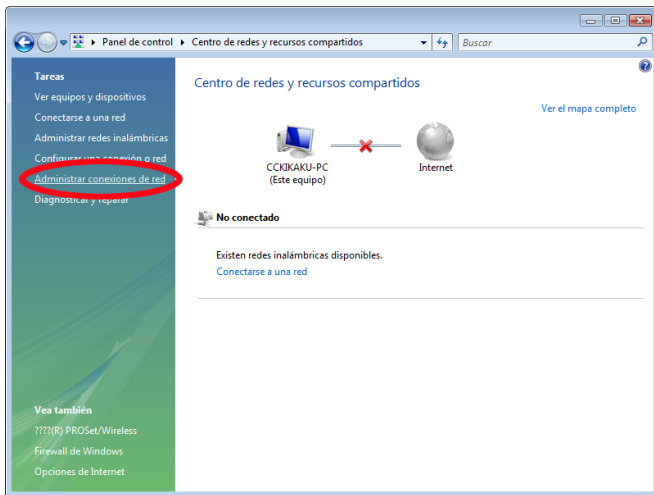
NOTA:

Dependiendo de los ajustes de visualización del PC, es posible que no aparezca “Centro de redes y recursos compartidos”. En este caso, haga clic en “Vista clásica” para cambiar la visualización de la pantalla.



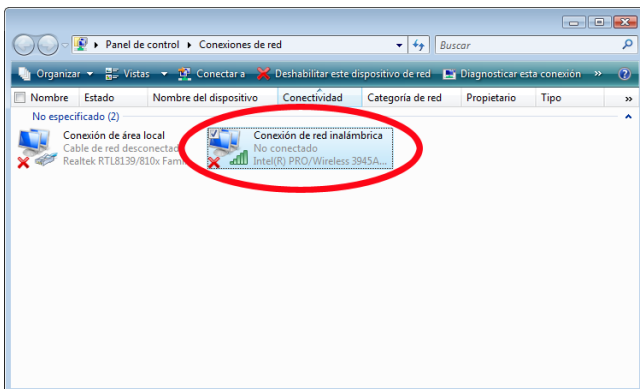
SMS-01170

3. Aparecerá la pantalla de “Centro de redes y recursos compartidos”. Seleccione “Administrar conexiones de red”.



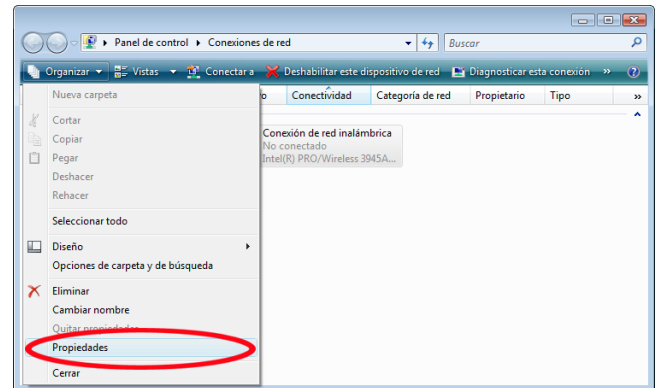
SMS-01171

4. Aparecerá la pantalla de “Conexiones de red”. Seleccione “Conexión de red inalámbrica”.



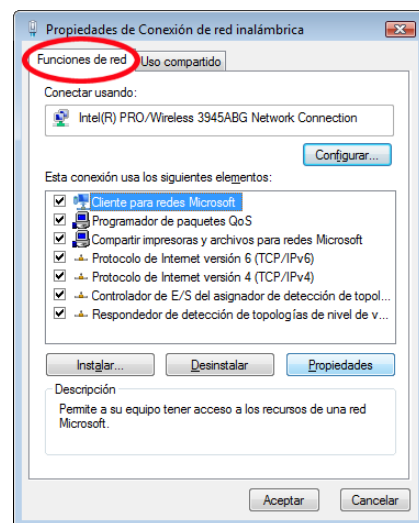
SMS-01172

5. Seleccione “Propiedades” desde “Organizar” del menú.



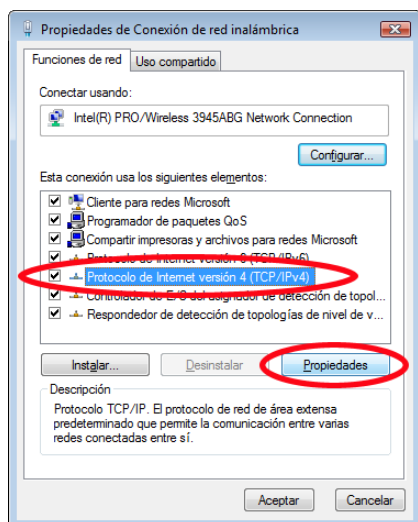
SMS-01173

6. Aparecerá la pantalla de “Propiedades de Conexión de red inalámbrica”. Seleccione “Funciones de red”.



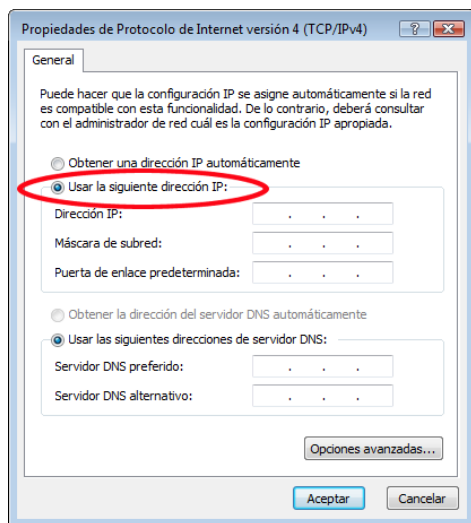
SMS-01174

7. Seleccione “Protocolo de Internet versión 4 [TCP/IPv4]” y haga clic en el botón “Propiedades”.



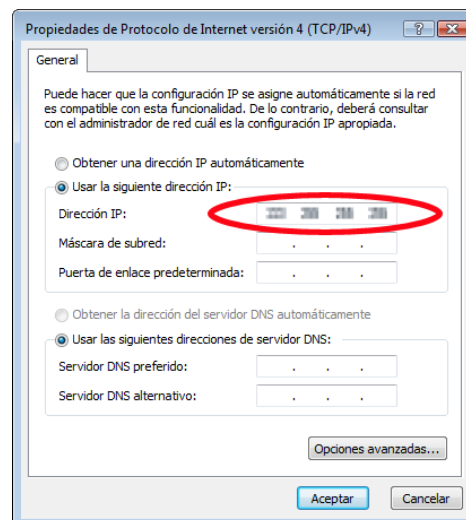
SMS-01175

8. Marque “Usar la siguiente dirección IP:”.



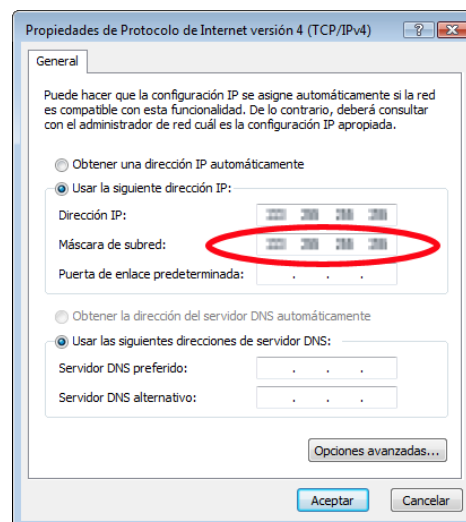
SMS-01176

9. Introduzca la dirección en “Dirección IP”. Consulte “SSMIII Wireless LAN Communication” (Comunicaciones de SSMIII por LAN inalámbrica) que se sirve con la tarjeta LAN inalámbrica para ver los caracteres que deben introducirse.



SMS-01177

10. Introduzca los números para “Máscara de subred”. Consulte “SSMIII Wireless LAN Communication” (Comunicaciones de SSMIII por LAN inalámbrica) que se sirve con la tarjeta LAN inalámbrica para ver los caracteres que deben introducirse.

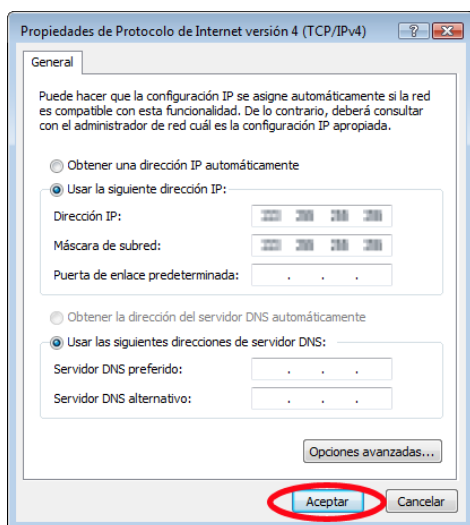


SMS-01178

11. No introduzca nada para “Puerta de enlace predeterminada” y deje el espacio en blanco.

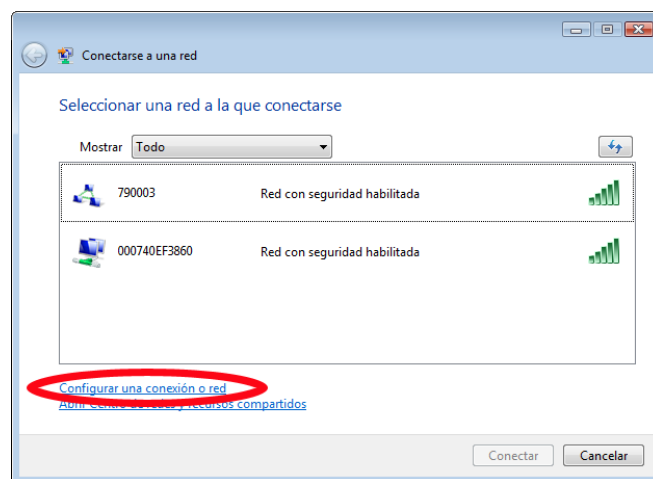
12. No introduzca nada para “Servidor DNS preferido” ni para “Servidor DNS alternativo” y deje los espacios en blanco.

13.Después de haber confirmado el contenido de los ajustes introducidos, haga clic en el botón [Aceptar] y cierre la ventana.



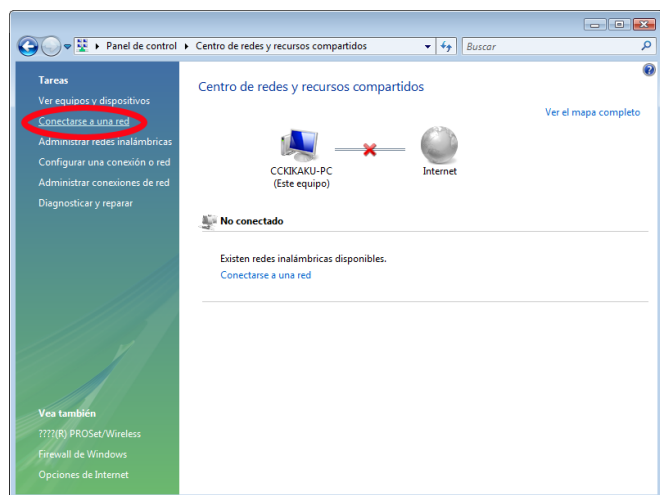
SMS-01179

15.De este modo aparecerá una pantalla de “Conectarse a una red”. Haga clic en el botón “Configurar una conexión o red”.



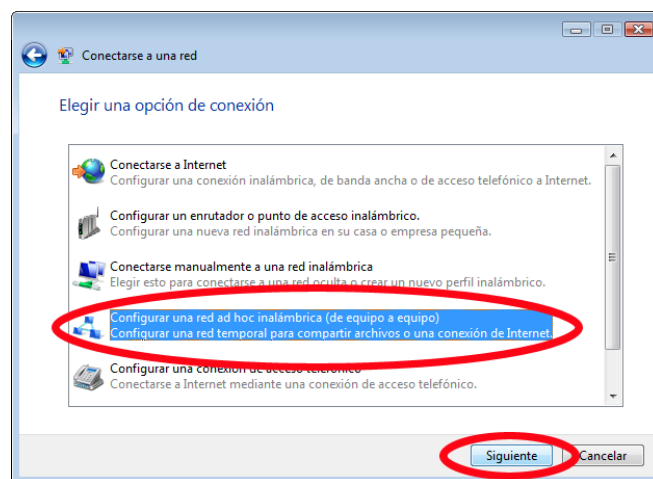
SMS-01181

14.En la pantalla “Centro de redes y recursos compartidos”, seleccione “Conectarse a una red”.



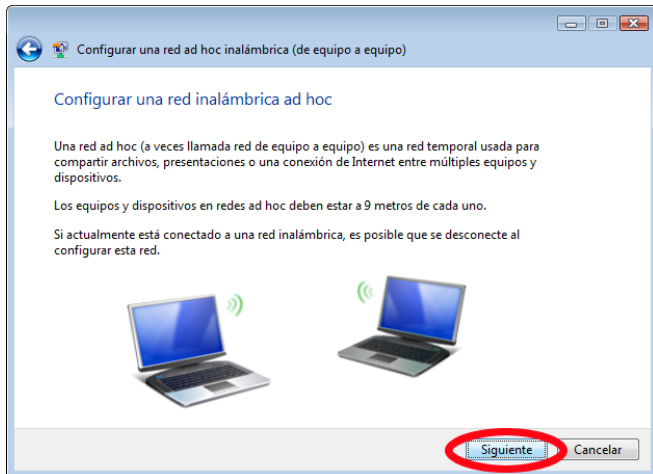
SMS-01180

16.Seleccione “Configurar una red ad hoc inalámbrica (de equipo a equipo)” y haga clic en el botón “Siguiente”.



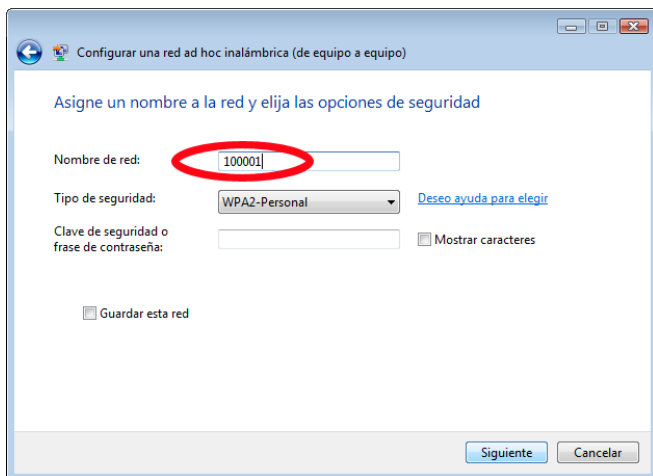
SMS-01182

17. Se visualizará la pantalla de abajo. Haga clic en el botón [Siguiente].



SMS-01183

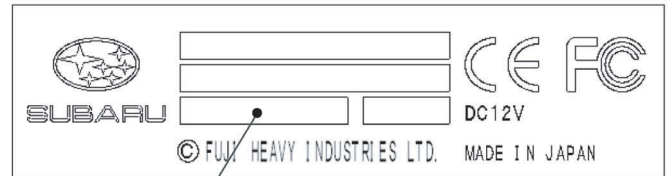
18. Introduzca el Número de producción de la SDI de comunicaciones en "Nombre de red". (Aquí introducimos "100001" como ejemplo.)



SMS-01184

NOTA:

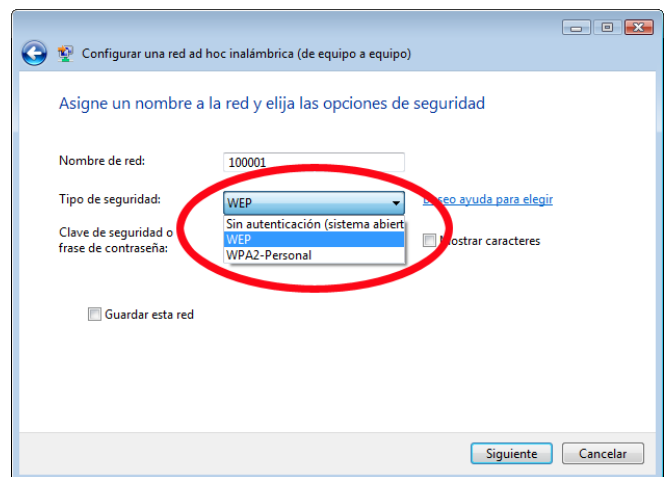
El Número de producción de la SDI se indica en el adhesivo en el lado de la SDI.



**Production Number
(Número de la producción)**

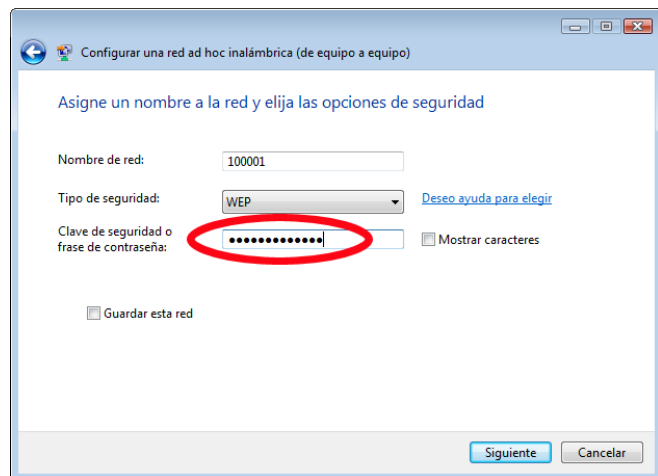
SMS-01000

19. Seleccione "WEP" para "Tipo de seguridad".



SMS-01185

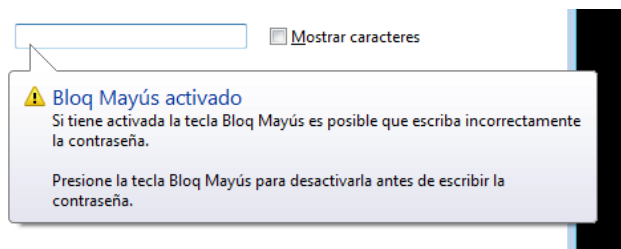
20. Introduzca una clave de cifrado (alfanumérica) para “Clave de seguridad o frase de contraseña”. Consulte “WEP Key” para “SSMIII wireless LAN communication” (Comunicaciones de SSMIII por LAN inalámbrica) que se sirve con la tarjeta LAN inalámbrica para ver los caracteres que deben introducirse.



SMS-01186

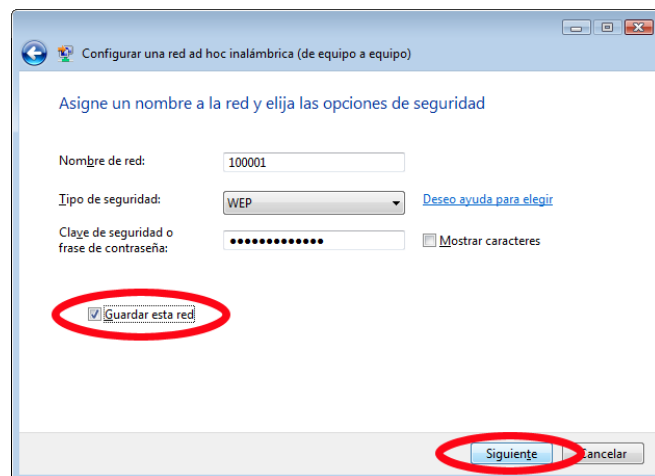
NOTA:

Introduzca las claves de la red empleando letras minúsculas. Si se introducen en el estado de “Bloq Mayús” (letras mayúsculas), aparecerá un mensaje de aviso.



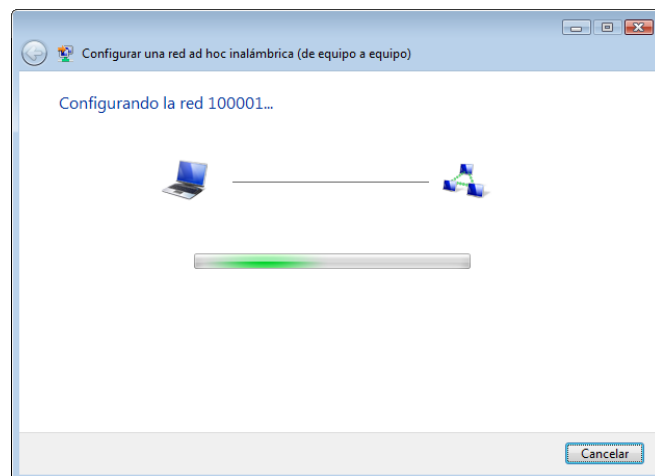
SMS-01187

21. Ponga una marca en “Guardar esta red”. Haga clic en el botón [Siguiente].



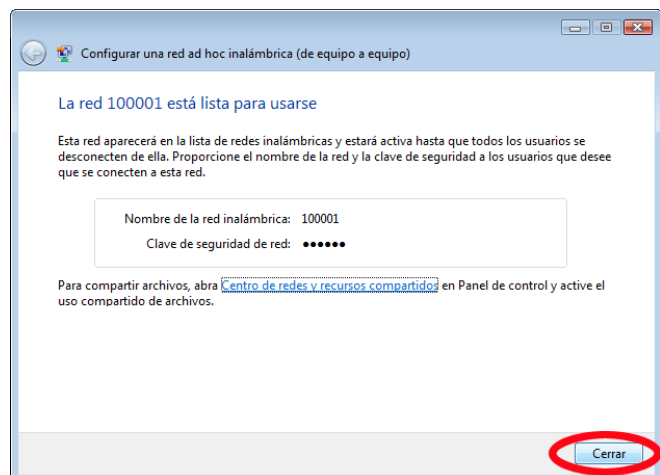
SMS-01188

22. Esté preparado porque el mensaje siguiente aparecerá en la pantalla.



SMS-01189

23. Cuando los preparativos para la instalación se hayan terminado con normalidad, aparecerá la pantalla de abajo. Haga clic en el botón [Cerrar] para finalizar la instalación de LAN para el lado del ordenador.



SMS-01190

Configuración de la LAN inalámbrica en el lado de la SDI

1. Inserte una tarjeta LAN inalámbrica para SDI en la ranura de tarjetas CD de la SDI.

NOTA:

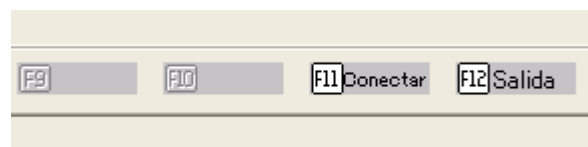
La tarjeta LAN inalámbrica debe insertarse en la ranura de tarjetas CF CF2, que es la más baja, del SDI.

2. Conecte la SDI y el PC con un cable USB.

3. Conecte la alimentación de la SDI.

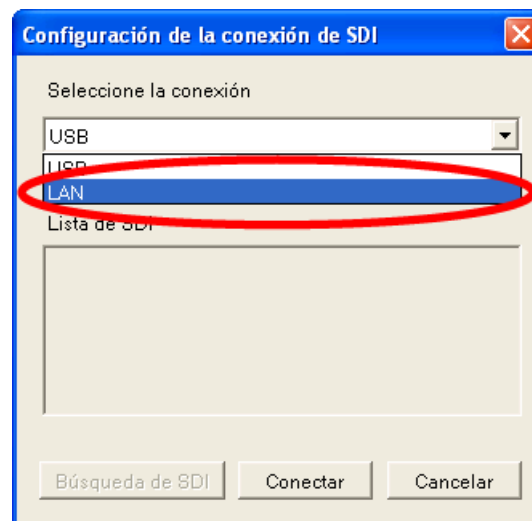
4. Inicie SSMIII (aplicación de PC).

5. Haga clic en el botón **F11 Conectar** de la barra de teclas de función de la pantalla del menú principal o pulse la tecla de función F11 del PC.



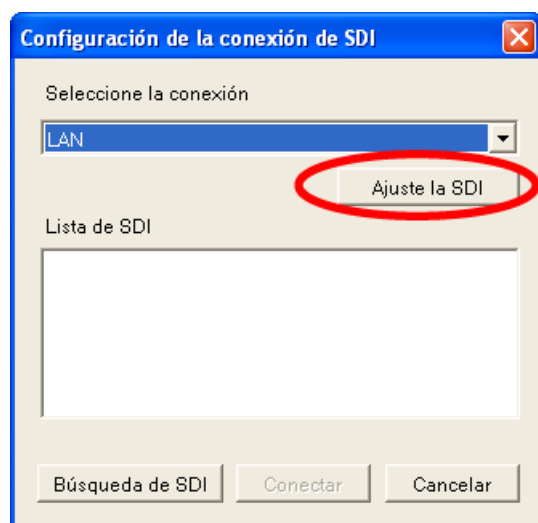
SMS-01011

6. Aparecerá la pantalla de "Configuración de la conexión de SDI". Seleccione "LAN" para "Seleccione la conexión".



SMS-01012

7. Haga clic en el botón "Ajuste la SDI".



SMS-01013

8. Aparecerá la ventana de configuración de la SDI. Introduzca el Número de producción. (Aquí introducimos "100001" como ejemplo.)



SMS-01014

NOTA:

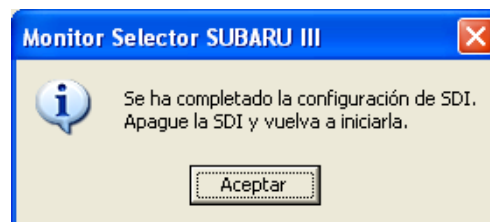
El número que se introduce aquí es el mismo número que el que se introduce para "Nombre de red (SSID)" de "Configuración de la LAN inalámbrica en el lado del PC". Se ha introducido un número distinto, cámbielo al mismo número. Si el número es distinto, no podrá establecerse la comunicación entre la SDI y el PC.

9. Confirme el número introducido y haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01015

10. Aparecerá el mensaje de finalización de la configuración. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01016

11. Reinicie la SDI.

Cambio a la conexión de LAN inalámbrica

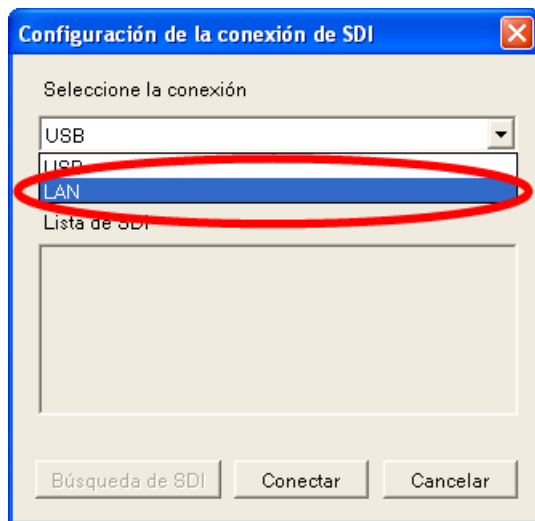
1. Espere hasta que se hayan establecido las comunicaciones entre el PC y la SDI.
2. Cuando se ha establecido la comunicación, inicie SSMIII (aplicación de PC).

3. Haga clic en el botón **F11 Conectar** de la barra de teclas de función de la pantalla del menú principal o pulse la tecla de función F11 del PC.



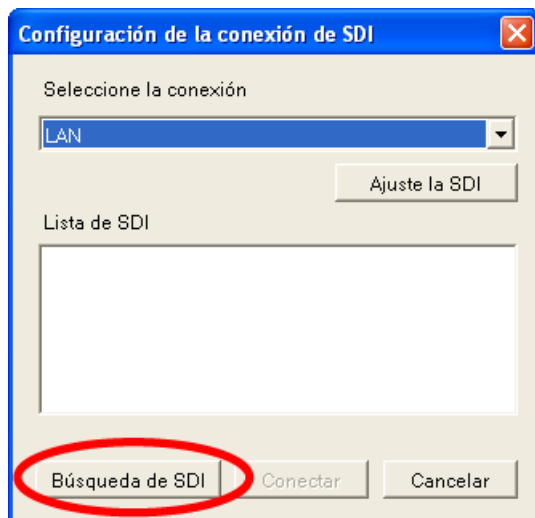
SMS-01011

4. Aparecerá la pantalla de "Configuración de la conexión de SDI". Seleccione "LAN" para "Seleccione la conexión".



SMS-01012

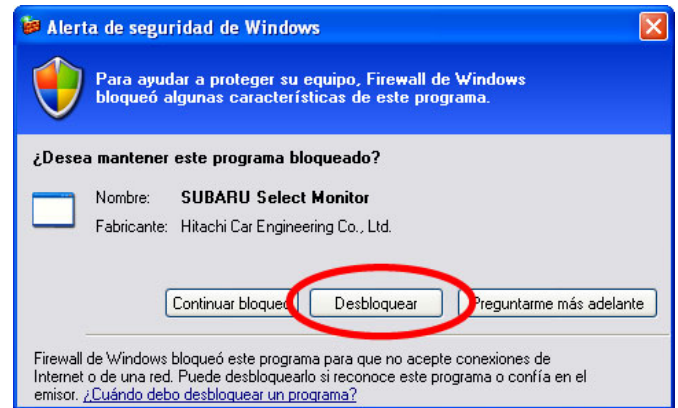
5. Haga clic en el botón "Búsqueda de SDI".



SMS-01017

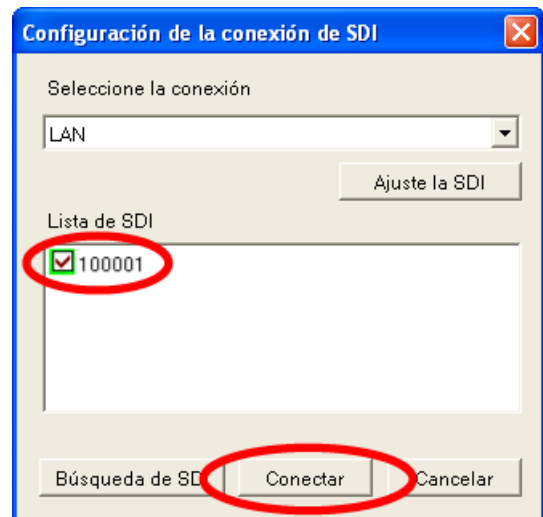
NOTA:

En algunos casos, dependiendo de la configuración del Centro de seguridad de Windows, aparece la pantalla abajo mostrada. Si aparece dicha pantalla, haga clic en "Desbloquear".



SMS-01038

6. Las SDI que pueden conectarse se muestran en "Lista de SDI". Marque la casilla de la SDI que deba conectarse y haga clic en el botón "Conectar".

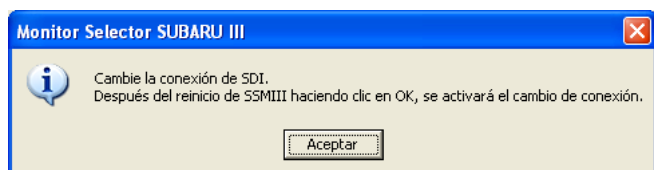


SMS-01018

NOTA:

Es posible que los SDI conectables no se visualicen cuando el Firewall de Windows esté activado. En este caso, desactive el Firewall y vuelva a efectuar la [Búsqueda de SDI].

7. Aparecerá el mensaje de cambio de configuración de la conexión de SDI. Haga clic en el botón [OK].

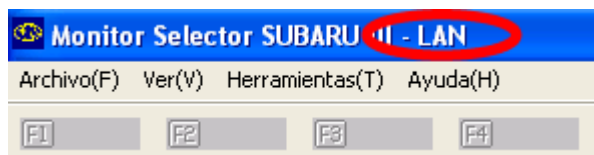


SMS-01019

8. La aplicación del PC se cerrará automáticamente. Reinicie la aplicación del PC.

NOTA:

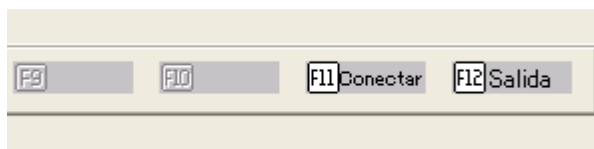
- Desde ahora, el método de conexión para el PC y la SDI será el de LAN inalámbrica.
- El método de conexión actual para el PC y la SDI se muestra en la barra del título, en la parte superior izquierda de la pantalla.



SMS-01020

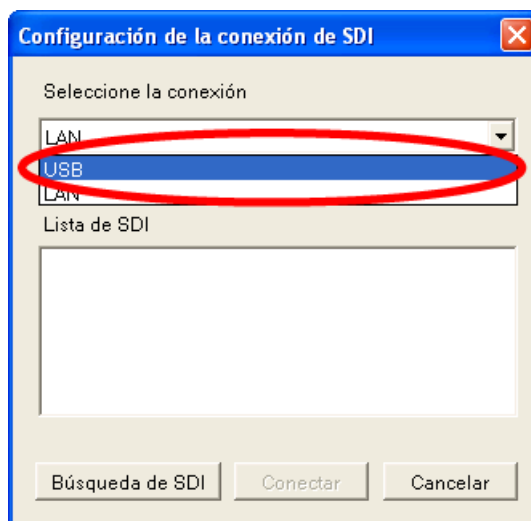
Cambio a la conexión USB

1. Inicie SSMIII (aplicación de PC).
2. Haga clic en el botón **F11 Conectar** de la barra de teclas de función de la pantalla del menú principal o pulse la tecla de función F11 del PC.



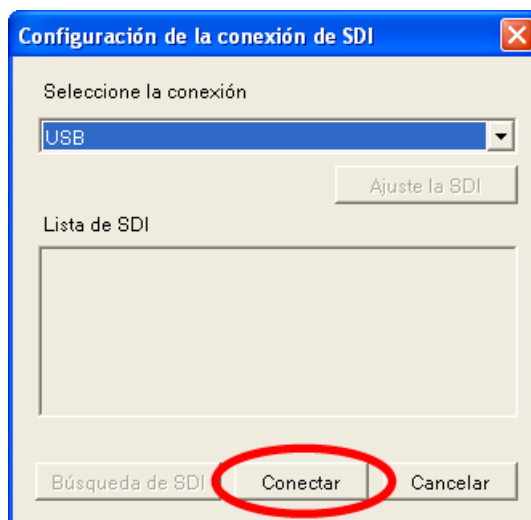
SMS-01011

3. Aparecerá la pantalla de "Configuración de la conexión de SDI". Seleccione "USB" para "Seleccione la conexión".



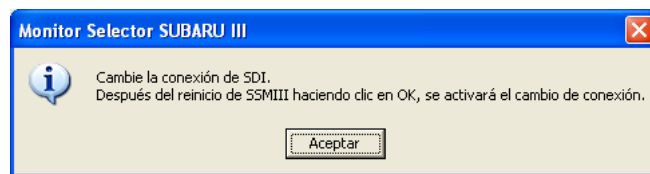
SMS-01021

4. Haga clic en el botón "Conectar".



SMS-01022

5. Aparecerá el mensaje de cambio de configuración de la conexión de SDI. Haga clic en el botón [OK].



SMS-01019

6. La aplicación del PC se cerrará automáticamente. Reinicie la aplicación del PC.

NOTA:

Desde ahora, el método de conexión de la SDI será "USB".

Cuando se emplea un equipo que ya está preparado para LAN inalámbrica

1. Inserte una tarjeta LAN inalámbrica en la SDI y conecte la alimentación de la SDI.
2. Espere hasta que se hayan establecido las comunicaciones entre el PC y la SDI.
3. Cuando se ha establecido la comunicación, inicie SSMIII (aplicación de PC).
4. Después, seleccione y ejecute la función que desee.

NOTA:

Una vez se haya completado la configuración de la LAN inalámbrica, no será necesario ajustar ni cambiar la conexión haciendo clic en la barra de teclas de función.

Lista de términos relacionados con las comunicaciones por LAN inalámbrica

Término	Significado
ASCII	Abreviatura de Information Interchange (intercambio de información) de American Standard Code. Es un sistema general de caracteres específicos asignados para reconocer los caracteres y los símbolos mediante un ordenador.
Servidor DNS	"DNS" es la abreviatura de "Domain Name System" (Sistema de nombre de dominio). Es un sistema empleado para convertir a una dirección IP el nombre de un dominio correspondiente al nombre de un ordenador en Internet.
IEEE	Es la abreviatura de Institute of Electrical and Electronic Engineers. El Institute of Electrical and Electronic Engineers ha establecido normas para los componentes electrónicos, métodos de comunicación, etc.
Dirección IP	"IP" es la abreviatura de "Internet Protocol" (Protocolo de Internet). Es un número de identificación asignado a una red, a un ordenador conectado, o a un equipo de comunicaciones. Corresponde a la dirección que tiene un ordenador en la red.
LAN	Es la abreviatura de Local Area Network (Red de área local). Es una red para conexión de ordenadores, impresoras, etc. para intercambio de datos.
OS	Es la abreviatura de Sistema operativo. Es el software de gestión global que actúa como intermediario entre el hardware del PC y las diversas aplicaciones para entradas desde el teclado, salida en pantalla, otras funciones de entrada/salida, etc.
Tarjeta de PC	Es una tarjeta de ampliación normalizada para ordenadores portátiles.
SSID	Es la abreviatura de Service Set Identifier (Identificador de establecimiento de servicio). Es algo como un nombre de grupo de la red, y las comunicaciones sólo pueden establecerse cuando se ha registrado el mismo SSID entre los terminales.
TCP/IP	Es la abreviatura de Transmission Control Protocol/Internet Protocol (Protocolo de control de transmisión/Protocolo de Internet). Es un protocolo empleado por norma en Internet, etc.
WEP	Es la abreviatura de Wired Equivalent Privacy (Privacidad equivalente a la alámbrica). Es una tecnología de cifrado de datos para comunicaciones por LAN inalámbrica. Para las comunicaciones por LAN inalámbrica entre ordenadores, se establece una clave de cifrado común (como pueda ser una contraseña), y los datos no pueden descifrarse cuando no coinciden las claves de cifrado.
Autoejecución	Es una función para el inicio automático de programas al colocar un CD en la unidad CD-ROM.
Puerta de enlace	Es un ordenador o un programa para conectar una red de ordenadores a otra red empleando medios o protocolos distintos.
Máscara de subred	Es un valor definido para identificar una red muy grande, como pueda ser Internet, y una red pequeña que conecta ordenadores, etc. en sí.
Controlador	Es un programa que actúa como intermediario para el control del SO de equipo periférico con distintas especificaciones y métodos de control para cada producto.
Clave de red	Es una clave de cifrado empleada con redes LAN inalámbricas. *Transcriba la "Clave de seguridad" o la "Frase de contraseña" para Windows Vista de la forma siguiente.
Protocol	Es un protocolo para comunicaciones entre ordenadores a través de una red.
Tarjeta LAN inalámbrica	Es una tarjeta de ampliación de comunicaciones que se instala en un ordenador personal para comunicaciones LAN con transmisión y recepción inalámbricas de datos.

Término	Significado
Punto de acceso inalámbrico	Es un dispositivo que retransmite ondas eléctricas para la conexión de terminales para comunicaciones de LAN inalámbricas.


Mensajes de comunicación

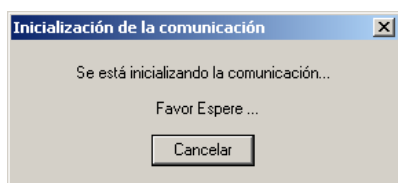
Con el SSMIII, la aplicación PC se comunica a través de la caja de interfaz con los módulos de control que soportan diagnósticos del SSMIII.

Mientras la aplicación PC realiza una operación de comunicación, se presentan varios mensajes en la pantalla para indicar el estado de dicha comunicación. A continuación se explica el significado de los mensajes que aparecen.

Inicialización de la comunicación

Este mensaje aparece cuando la aplicación PC establece comunicación con un módulo de control que soporta diagnósticos del SSMIII.

Para interrumpir la comunicación, haga clic en el botón .

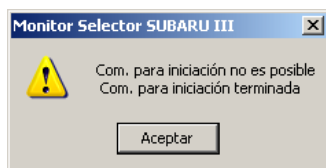


SMS-00542

Error de comunicación

El código y el mensaje de error aparecen cuando la comunicación entre la aplicación PC y el módulo de control no puede proseguir por algún motivo.

Para obtener información detallada acerca de los códigos de error y las acciones necesarias para subsanar el problema, consulte la lista de códigos de error de comunicación.



SMS-00119

NOTA:

Si se produce un error pero no se presenta un mensaje de error, reinicie la aplicación PC y la SDI. Para reiniciar la SDI, desconecte el cable de diagnóstico del conector de enlace de datos del vehículo, o bien pulse prolongadamente la tecla [MENU] y la tecla [ABAJO] en la SDI durante al menos dos segundos para apagar la SDI y, a continuación, confirme que el indicador LED PWR de la SDI ya no está iluminado. A continuación, vuelva a encender la SDI.

Diagnóstico de todos los sistema

Si selecciona este elemento, se mostrará el estado de detección de averías de todos los módulos de control del sistema de control que soportan diagnósticos del SSMIII, así como los códigos de diagnóstico memorizados.

Cuando no se puede identificar un determinado sistema de control como originador del problema de un vehículo y realice este diagnóstico sirviéndose para ello de los códigos de diagnóstico mostrados.

IMPORTANTE:

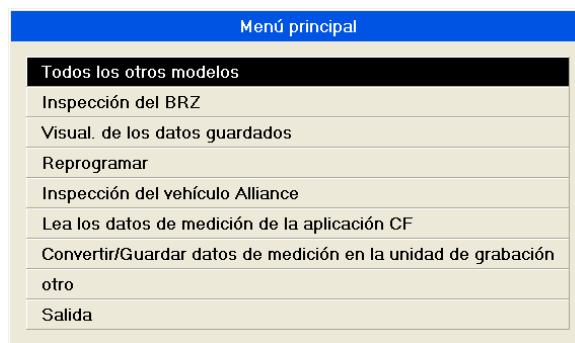
- En el caso de un vehículo dotado de sistema de control de crucero, active el control de crucero antes de realizar la inspección.
- En el caso de un vehículo dotado de sistema automático de la iluminación y limpiaparabrisas, ajuste el interruptor de las luces en una posición que no sea (AUTO) antes de realizar la inspección.

NOTA:

- Esta modalidad de inspección puede que no funcione en algunos modelos de vehículo y con determinadas especificaciones de vehículo.
- El elemento mostrado por [Diagnóstico de todos los sistema] varía según el sistema utilizado. Durante la [Muestra códigos de diagnósticos], cuando el sistema identifica la Falla actual y las Fallas anteriores, sólo se muestra la Falla actual. Sin embargo, es posible que no se muestre siempre el Estado actual en los sistemas sin estas identificaciones.

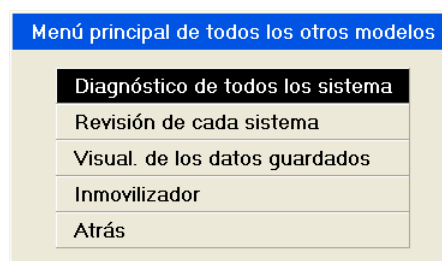
Preparación

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



SMS-01294

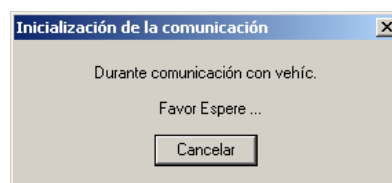
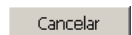
3. Seleccione [Diagnóstico de todos los sistema] en la pantalla de selección de elementos.



SMS-01295

En el SSMIII aparece la pantalla que se muestra a continuación cuando se inician el sistema de control y el sistema de comunicación.

Para cancelar el diagnóstico, haga clic en el botón



SMS-00123

Pantalla de resultados del diagnóstico

Aparece una pantalla en la que se presenta el estado de detección de averías de todos los módulos de control del sistema de control, así como los códigos de diagnóstico que contienen los detalles de las averías.

Código	Descripción y posición del problema	Por orden de ...	Reliability	Código de ...	Contador
Control del Motor 3					
P0102	Circuito sensor de masa o volumen de corriente de aire (Entr. baja)				
P0113	Funcionamiento defectuoso sensor temperatura admisión (Entr. alta)				
P2092	Circuito abierto señal A válvula solenoide OCV (Banco 2)				
No hay código de anulación					
Control Crucero					
Consulte el Código de Desperfec. para el Sistema del Motor					
Control de la Transmisión					
No hay código de error					
Control de Frenos					
No hay código de error					

SMS-00124

NOTA:

- El mensaje “No hay código de diagnóstico” indica que no se encontró ninguna avería.
- El mensaje “Comunicación imposible” aparece cuando el vehículo objeto de la inspección no está equipado con los sistemas de control necesarios, o cuando algo impide que se establezca la comunicación.

Revisión de cada sistema

Este tipo de inspección permite seleccionar un determinado sistema entre los sistemas de control que soportan diagnósticos del SSMIII. Así podrá ver los datos de entrada/salida, los códigos de diagnóstico y otros datos del módulo de control en el monitor del PC.

Esta pantalla también se puede utilizar para borrar los códigos de diagnóstico memorizados en el módulo de control, realizar inspecciones forzando el funcionamiento de los accionadores, configurar los ajustes de función del módulo de control, etc.

IMPORTANTE:

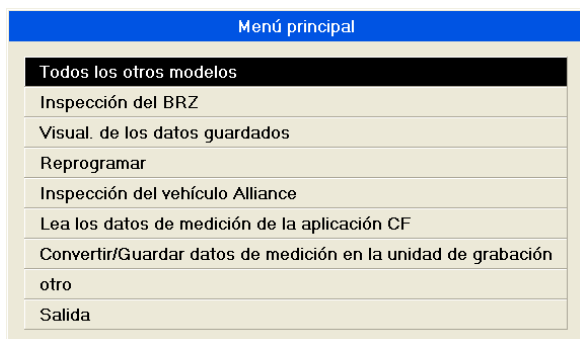
- Para realizar un diagnóstico del sistema de control de crucero o del sistema de aire acondicionado, active los interruptores principales del sistema antes de realizar la inspección.
- Para efectuar la diagnosis del sistema automático de la iluminación y limpiaparabrisas, ajuste el interruptor de las luces en una posición que no sea (AUTO) antes de realizar la inspección.

NOTA:

Algunas funciones puede que no estén disponibles en algunos modelos de vehículo y con determinadas especificaciones de vehículo.

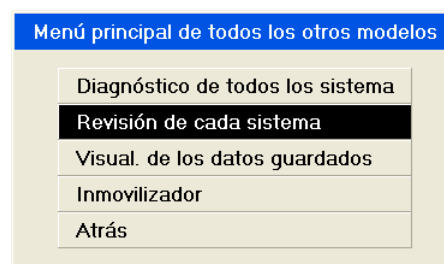
Preparación

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



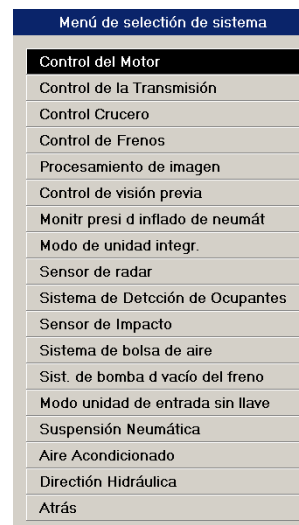
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



SMS-01296

4. En el Menú de selección de sistema, seleccione el sistema deseado y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón. (En el ejemplo, se ha seleccionado "Control del Motor".)

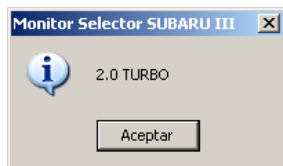


SMS-00665

5. Cuando la aplicación PC establece comunicación con el módulo de control del sistema seleccionado, aparece un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema objeto del diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].

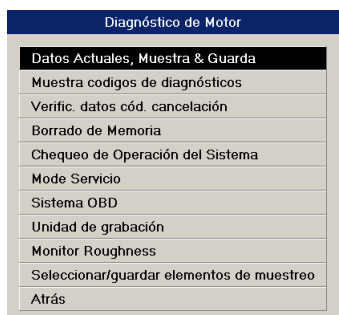
NOTA:

El mensaje de verificación de conformidad que aparece varía según el modelo y especificaciones del vehículo.



SMS-00128

Esto hace que aparezca la pantalla Menú Diagnóstico de averías.



SMS-00601

NOTA:

- El contenido de la pantalla Menú Diagnóstico de averías varía según el modelo y de las especificaciones del vehículo y en función del sistema de control.
- Algunos elementos de ajuste y de inspección puede que no estén disponibles en algunos modelos de vehículo y con determinadas especificaciones de vehículo.

Datos Actuales, Muestra & Guarda

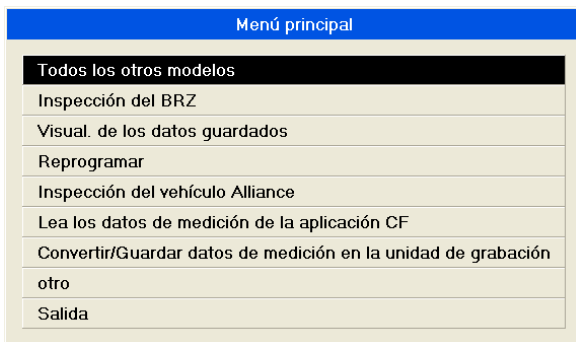
Este sistema permite muestrear los datos de entrada/salida de los módulos de control de los sistemas que soportan diagnósticos del SSMIII, así como muestrear los datos de control.

Estos datos se pueden visualizar como datos digitales o en formato gráfico.

A los datos muestreados también puede asignárseles a un nombre y guardarse como archivo en una carpeta específica en la memoria del PC.

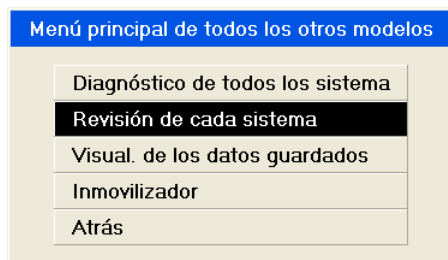
Preparación

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



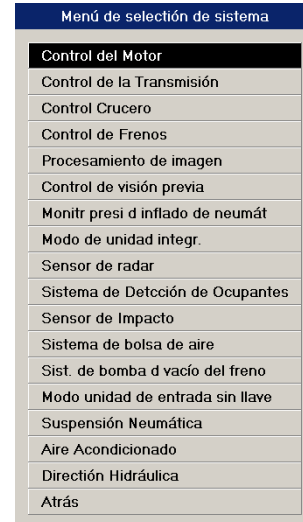
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



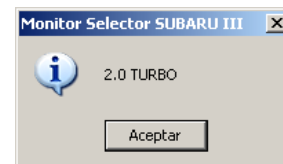
SMS-01296

4. En el Menú de selección de sistema, seleccione el sistema deseado y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón. (En el ejemplo, se ha seleccionado "Control del Motor".)



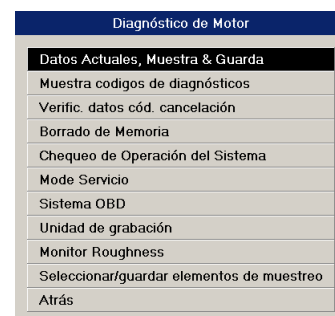
SMS-00665

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



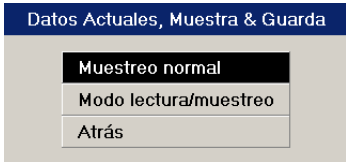
SMS-00128

6. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Datos Actuales, Muestra & Guarda] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00601

7. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo siguiente. Seleccione [Muestreo normal] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00508

8. Esto hace que aparezca la pantalla Datos digitales y comenzará el muestreo automáticamente.

Selección ítem	Valor	Unidad	Máximo	Mínimo	Promedio
<input checked="" type="checkbox"/> Voltaje de la Batería	12,1	V	12,1	12,0	12,0
<input type="checkbox"/> Carga del Motor	0,0	%	0,0	0,0	0,0
<input type="checkbox"/> Pulso del inyector # 1	3,07	ms	3,07	3,07	3,07
<input type="checkbox"/> Angulo apertura aceler.	5,9	%	5,9	5,9	5,9

SMS-00569

La pantalla Datos digitales muestra en tiempo real los valores actuales, valores máximos, valores mínimos y valores medios de los datos de entrada/salida de los módulos de control y los datos de control.

Operaciones de la pantalla Datos digitales

Cambio del ancho de celdas en pantalla

Los anchos de las celdas en pantalla se pueden ajustar según se desee. Desplace el puntero del ratón hasta la flecha señalada en la pantalla siguiente hasta que aparezca el puntero de ajuste de ancho de celda. Luego desplace el puntero hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar el ancho de la celda y facilitar así la lectura de su contenido.

Selección ítem	Valor	Unidad	Máximo	Mínimo	Promedio
<input checked="" type="checkbox"/> Velocidad Motor	663	rpm	664	641	655
<input checked="" type="checkbox"/> Empobr. A/Comb. nro. 1	12,5	%	12,5	12,5	12,5
<input checked="" type="checkbox"/> Temperatura Refrigerante	92	°C	92	91	91
<input checked="" type="checkbox"/> Corrección A/Comb #1	1,6	%	1,6	0,0	0,0

SMS-00570

Desplazamiento por la pantalla


Puede desplazarse por la pantalla arrastrando la barra de desplazamiento situada a la derecha de la pantalla, o bien haciendo clic en el botón de desplazamiento situado en el extremo superior/inferior de la barra de desplazamiento.

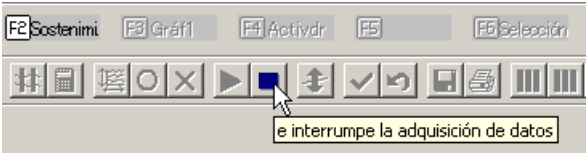
Máximo	Mínimo	Promedio
664	641	655
12,5	12,5	12,5
92	91	91
1,6	0,0	0,0
32	32	32
0	0	0
43	43	43
2,33	2,12	2,17
1,2	1,2	1,2
15,0	13,0	13,5
0,830	0,060	0,465
13,9	13,4	13,7
1,12	1,06	1,10
1,79	1,79	1,79
0,0	0,0	0,0
100	100	100
-68	-68	-68
0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0
0	0	0
0	0	0
33	33	33

SMS-00137

NOTA:
Pulse la tecla flecha arriba o flecha abajo en el teclado del PC para desplazarse por la pantalla celda a celda.
Pulse la tecla RePág o AvPág en el teclado del PC para retroceder o avanzar una pantalla completa.


Cómo detener una operación de muestreo

Haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón **F2|Sostenimi** en la Barra Teclas de función para detener el muestreo. También puede detener el muestreo pulsando la tecla de función F2 en el teclado del PC.



SMS-00571

Cómo iniciar una operación de muestreo


Haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón **F2|Inicio** en la Barra Teclas de función para iniciar el muestreo. También puede iniciar el muestreo pulsando la tecla de función F2 en el teclado del PC.



SMS-00572

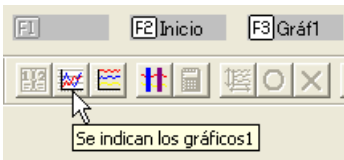
Cómo cambiar a la pantalla Gráfico 1

Si hay alguna operación de muestreo en curso, détejala.

Haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón **F3|Gráf1** en la Barra Teclas de función para ver la pantalla Gráfico 1.

Cada vez que pulsa el botón [F3] de la Barra Teclas de función, se suceden los distintos elementos en la secuencia siguiente: → [F3 Gráf 1] → [F3 Gráf 2] → [F3 Instant.] →.


También puede ver la pantalla Gráfico 1 pulsando la tecla de función F3 en el teclado del PC.



SMS-00573

Selección de la pantalla Gráfico 2 (Gráfico de 8 canales de una sola pantalla)

Si hay alguna operación de muestreo en curso, détejala.

Haga clic dos veces en el icono **F3|Gráf1** de la Barra de herramientas Lista de datos o bien haga clic en el botón  en la Barra Teclas de función para ver la pantalla Gráfico 2.

Cada vez que pulsa el botón [F3] de la Barra Teclas de función, se suceden los distintos elementos en la secuencia siguiente: → [F3 Gráf 1] → [F3 Gráf 2] → [F3 Instant.] →.

También puede ver la pantalla Gráfico 2 pulsando dos veces la tecla de función F3 en el teclado del PC.



SMS-00574

Modificación de la secuencia de elementos

La secuencia en que aparecen los elementos en pantalla puede modificarse según se estime oportuno.


Seleccione el elemento que desee desplazar. A continuación, manteniendo pulsadas las teclas Ctrl y Mayús en el teclado del PC, pulse la tecla de flecha arriba o flecha abajo para desplazar el elemento seleccionado hacia arriba o hacia abajo.

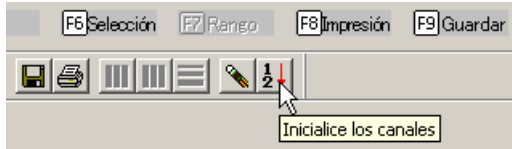
Selección item	Valor	Un
<input checked="" type="checkbox"/> Velocidad Motor	638	rpr
<input checked="" type="checkbox"/> Empobr. A/Comb. nro. 1	13,3	%
<input checked="" type="checkbox"/> Temperatura Refrigerante	0,4	°C
<input checked="" type="checkbox"/> Corrección A/Comb #1		%
F3 Presión Abs. Mult. Adm.	32,1	hPa

SMS-00150

Inicialización de la secuencia de elementos

La secuencia de aparición de los elementos en pantalla se puede inicializar.

Haciendo clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos, los elementos vuelven a su posición inicial.



SMS-00728


La pantalla Selección de datos

La pantalla Selección de datos se puede utilizar para seleccionar determinados datos entre todos los datos muestreados y visualizarlos.

Cuando no haya ninguna operación de muestreo en curso, haga clic en la casilla de verificación que hay a la izquierda del elemento que desea ver. Para seleccionar un elemento para visualizarlo, su casilla de verificación debe estar marcada. También puede seleccionar (marcar) la casilla de verificación del elemento resaltado pulsando la barra espaciadora en el teclado del PC.

Selección item	Valor	Unidad
<input checked="" type="checkbox"/> Temperatura Refrigerante	94	°C
<input type="checkbox"/> Corrección A/Comb #1	-2,3	%
<input checked="" type="checkbox"/> Empobr. A/Comb. nro. 1	13,3	%
<input type="checkbox"/> Presión Abs. Mult. Adm.	33	kPa

SMS-00151

Haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón **F6 Selección** en la Barra Teclas de función.

Se mostrarán únicamente los elementos seleccionados.

También puede ver los elementos seleccionados pulsando la tecla de función F6 en el teclado del PC.

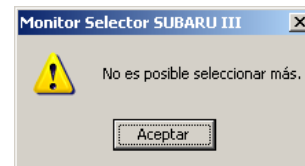


SMS-00575

NOTA:


- Al mostrarse los datos seleccionados se borrarán los datos muestreados hasta el momento
- El muestreo se realiza de forma más rápida cuando se seleccionan datos específicos. (Esto sólo es válido para el muestreo del motor y la transmisión.)
- Si durante la selección de los datos aparece el cuadro de diálogo de mensaje que se muestra a continuación, es que ha alcanzado el número máximo de datos seleccionables. Una vez que aparezca este mensaje, ya no podrá seleccionar más datos.

Para seleccionar otros elementos, desactive las casillas de verificación situadas junto a los elementos seleccionados (marcados) y, a continuación, seleccione los elementos nuevos.



SMS-00154

Regreso a la pantalla Todos los datos


Haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón **F11 Retorno** en la Barra Teclas de función para ver la pantalla Todos los datos. También puede ver la pantalla Todos los datos pulsando la tecla de función F11 en el teclado del PC.

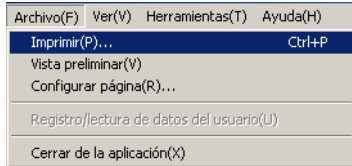


SMS-00576

Impresión de los datos muestreados

Si hay alguna operación de muestreo en curso, deténgala.

Haga clic en el menú [Archivo] y seleccione [Imprimir]. Para imprimir, también puede hacer clic en el icono  en la Barra de herramientas Lista de datos, en el botón **F8 Impresión** de la Barra Teclas de función, o pulsar la tecla de función F8 en el teclado del PC.



SMS-00666

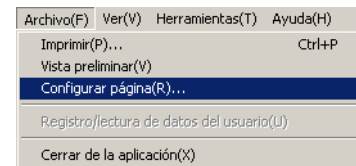


SMS-00162

Configuración del puntero

Si hay alguna operación de muestreo en curso, deténgala.

Haga clic en el menú [Archivo] y seleccione [Configurar página].

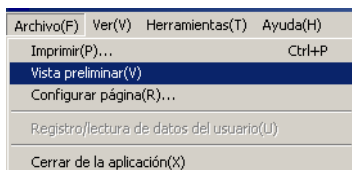


SMS-00668

Vista previa de la imagen de impresión

Vista Previa de Impresión le permite ver la imagen de impresión para confirmar que no hay problemas antes de imprimirla.

Haga clic en el menú [Archivo] y seleccione [Vista preliminar].



SMS-00667

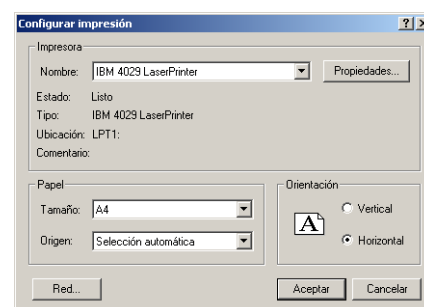
NOTA:

Si parte de la imagen de impresión sobrepasa el área de impresión, ajuste el ancho de celda mediante los botones de flecha que figuran en la parte inferior de la pantalla.

Al desplazar el puntero del ratón hasta una flecha, éste se convierte en un puntero de ajuste. Arrastre el puntero de ajuste hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar el ancho de celda.

Cuando aparezca el cuadro de diálogo Ajuste de Impresión que se muestra a continuación, utilice [Nombre] para seleccionar la impresora que va utilizar para imprimir.

En [Orientación], seleccione [Horizontal] y luego haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00164

NOTA:


Aunque se puede imprimir con el valor [Vertical] seleccionado en [Orientación], esto podría hacer que parte de los datos sobrepasaran el área de impresión. Por este motivo se recomienda utilizar la opción [Horizontal].

Cómo guardar los datos muestreados

Existen dos formas distintas de guardar los datos muestreados: guardar todos los datos muestreados y utilizar cortar y guardar para guardar únicamente partes específicas de los datos muestreados.

Cómo guardar todos los datos muestreados

Si hay alguna operación de muestreo en curso, détejala.

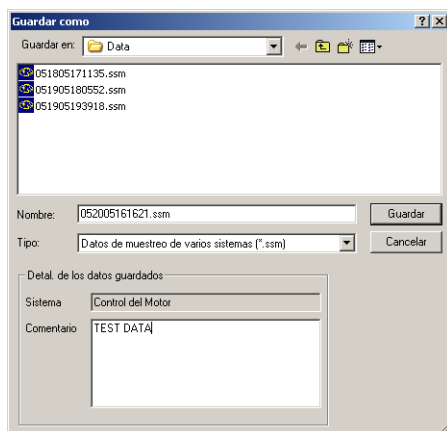
Haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón **[F9] Guardar** en la Barra Teclas de función. También puede pulsar la tecla de función F9 en el teclado del PC.



SMS-00577

Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo de guardar datos muestreados.

El nombre del archivo de datos que se va a guardar se genera automáticamente con arreglo a la hora y fecha del momento. Si desea utilizar el nombre del archivo generado tal cual, haga clic en el botón **[Guardar]** del cuadro de diálogo. Si desea cambiarlo por un nombre distinto, escriba el nombre que desee.



SMS-00524

NOTA:

- Los archivos de datos de muestreo se guardan en la carpeta Data del lugar donde se haya instalado la aplicación PC.

Para cambiar a otra ubicación de almacenamiento, especifique la ubicación que desee en el cuadro Guardar en del cuadro de diálogo de guardar datos.

- El cuadro Comentario del cuadro de diálogo Guardar como se puede utilizar para guardar observaciones generales relativas a los datos o al archivo.

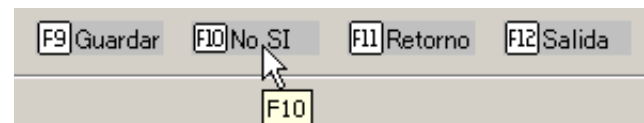
Cómo guardar datos muestreados específicos mediante cortar y guardar

Para obtener más información sobre cómo utilizar cortar y guardar para guardar datos de muestreo específicos, consulte "Análisis de los 2 cursores".

Uso de unidades no SI para visualizar los datos muestreados

Si hay alguna operación de muestreo en curso, détejala.

Haga clic en el botón **[F10] No SI** de la pantalla Datos digitales o de la Barra Teclas de función en la pantalla Gráfico, o bien pulse la tecla de función F10 en el teclado del PC para ver los datos muestreados en las unidades de visualización no SI actualmente seleccionadas.

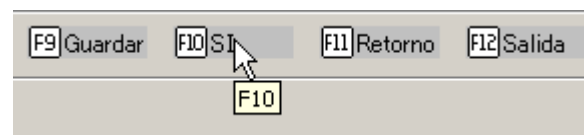


SMS-00169

NOTA:


Para utilizar esta función, hay que seleccionar las unidades de visualización deseadas en la ventana que aparece al ejecutar el comando **[Opciones]** del menú **[Herramientas]**.

Para volver a visualizar las unidades SI, haga clic en el botón **[F10] SI** de la Barra Teclas de función o pulse la tecla de función F10 en el teclado del PC.

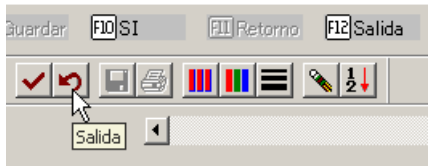


SMS-00171

Regreso a la pantalla Menú de diagnóstico de averías


Cuando no haya ninguna operación de muestreo en curso, haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón **F12 Salida** de la Barra Teclas de función.

También puede volver a la pantalla anterior pulsando la tecla de función F12 en el teclado del PC.



SMS-00578

La pantalla Gráfico 1

Cuando no haya ninguna operación de muestreo en curso, haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón **F3 Gráf1** de la Barra Teclas de función para ver la pantalla Gráfico 1.

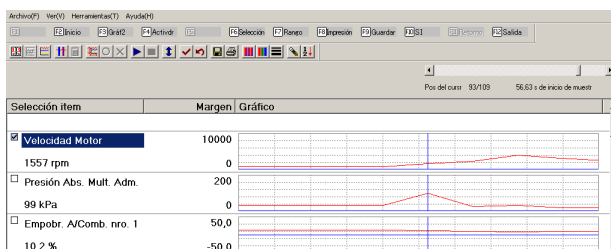
Cada vez que pulsa el botón [F3] de la Barra Teclas de función, se suceden los distintos elementos en la secuencia siguiente: → [F3 Gráf 1] → [F3 Gráf 2] → [F3 Instant.] →.

También puede ver la pantalla Gráfico 1 pulsando la tecla de función F3 en el teclado del PC.




SMS-00579

La pantalla Gráfico 1



SMS-00580


Cómo iniciar una operación de muestreo

Haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón **F2 Inicio** en la Barra Teclas de función para iniciar el muestreo. También puede iniciar el muestreo pulsando la tecla de función F2 en el teclado del PC.



SMS-00581

Cómo detener una operación de muestreo

Haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón **F2 Sostnemi** en la Barra Teclas de función para detener el muestreo. También puede detener el muestreo pulsando la tecla de función F2 en el teclado del PC.



SMS-00582

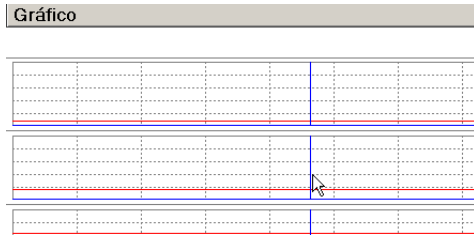
Desplazamiento del cursor gráfico

En la pantalla Gráfico, desplace el puntero del ratón hasta la posición deseada y haga clic. El cursor gráfico se desplazará hasta dicha posición. También puede arrastrar el cursor gráfico para desplazarlo hasta la posición en cuestión.

El cursor gráfico se puede desplazar igualmente utilizando las teclas de flecha izquierda y derecha en el teclado del PC. También puede desplazar la posición del cursor por los datos de 10 en 10 con cada pulsación de la tecla izquierda o derecha manteniendo pulsada la tecla [Ctrl].

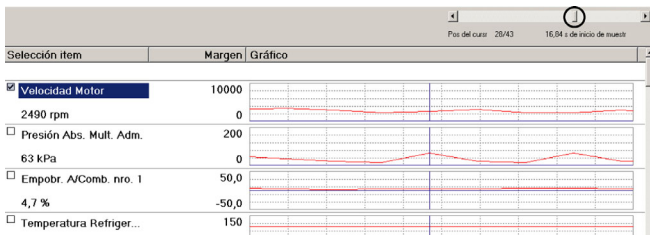
NOTA:

Cuando utilice el cursor del ratón de la pantalla Gráfico para desplazar el cursor gráfico, las operaciones de cursor sólo se realizan en la pantalla que se muestra actualmente. Para desplazarse horizontalmente por la pantalla, utilice la Barra de estado Muestreo.



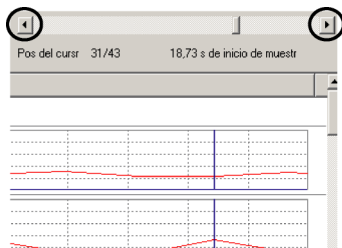
SMS-00693

Arrastre el control deslizante de la Barra de estado Muestreo hacia la izquierda o hacia la derecha para desplazar el cursor gráfico de la pantalla Gráfico y desplazarse por la pantalla en la dirección correspondiente.



SMS-00185

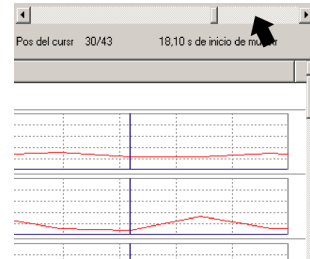
El cursor gráfico también puede desplazarse haciendo clic en los botones de flecha izquierdo o derecho que figuran en los extremos de la Barra de estado Muestreo.



SMS-00186


Control deslizante de la Barra de estado Muestreo

Si hace clic dentro de los espacios blancos a ambos lados del control deslizante, automáticamente la pantalla Gráfico se desplazará en dirección horizontal hasta que el control deslizante alcance el punto indicado.



SMS-00221

Cómo cambiar a la pantalla Datos digitales

Cuando no haya ninguna operación de muestreo en curso, haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón [F3]Gráf2 de la Barra Teclas de función dos veces para ver la pantalla Datos digitales.

Cada vez que pulsa el botón [F3] de la Barra Teclas de función, se suceden los distintos elementos en la secuencia siguiente: → [F3 Gráf 1] → [F3 Gráf 2] → [F3 Instant.] →.

También puede ver la pantalla Gráfico pulsando la tecla de función F3 en el teclado del PC.




SMS-00583

La pantalla Selección de datos




Se pueden seleccionar gráficos concretos para verlos según se desee. Cuando no haya ninguna operación de muestreo en curso, haga clic en la casilla de verificación que hay a la izquierda del elemento gráficos que desea ver. Para seleccionar un elemento, su casilla de verificación debe estar marcada.

También puede seleccionar (marcar) la casilla de verificación del elemento resaltado pulsando la barra espaciadora en el teclado del PC.

Luego, haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón **F6 Selección** en la Barra Teclas de función.

Se mostrarán únicamente los gráficos seleccionados.

También puede ver los gráficos seleccionados pulsando la tecla de función F6 en el teclado del PC.

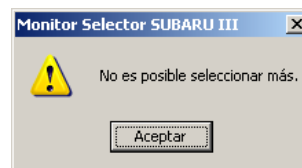
Selección item	Margen	Gráfico
<input checked="" type="checkbox"/> Velocidad Motor	10000	
2247 rpm	0	
<input checked="" type="checkbox"/> Presión Abs. Mult. Adm.	200	
15 kPa	0	
<input type="checkbox"/> Empobr. A/Comb. nro. 1	50,0	
6,3 %	-50,0	

SMS-00584

NOTA:

- Al mostrarse los datos seleccionados se borrarán los datos muestreados hasta el momento
- El muestreo se realiza de forma más rápida cuando se seleccionan datos específicos. (Esto sólo es válido para el muestreo del motor y la transmisión.)
- Si durante la selección de los datos aparece el cuadro de diálogo de mensaje que se muestra a continuación, es que ha alcanzado el número máximo de datos seleccionables. Una vez que aparezca este mensaje, ya no podrá seleccionar más datos.


Para seleccionar otros elementos, desactive las casillas de verificación situadas junto a los elementos seleccionados (marcados) y, a continuación, seleccione los elementos nuevos.



SMS-00154

Modificación del rango de la pantalla Gráfico

El procedimiento siguiente se puede utilizar para modificar la configuración de rango de los ejes vertical y horizontal de la pantalla gráfico para facilitar la lectura de los gráficos.

- Mientras el muestreo está detenido, haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón **F7 Rango** en la Barra Teclas de función. También puede ver la pantalla de configuración de rango pulsando la tecla de función F7 en el teclado del PC.





SMS-00585

- Quando aparezca la pantalla siguiente, introduzca en el cuadro de rango un valor para especificar el rango del eje vertical del gráfico.

NOTA:

Es posible que para algunos elementos no aparezca el cuadro de rango.

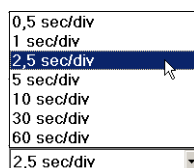
Selección item	Margen	Gráfico
<input checked="" type="checkbox"/> Velocidad Motor	10000	
2247 rpm	0	
<input checked="" type="checkbox"/> Presión Abs. Mult. Adm.	120	
15 kPa	0	

SMS-00195


- Para especificar el rango del eje horizontal (tiempo) del gráfico, haga clic en el cuadro de selección de rango situado en la esquina inferior izquierda de la pantalla y, a continuación, seleccione el valor temporal que desee.

NOTA:

Los valores de tiempo que aparezcan dependerán de las condiciones de muestreo.




SMS-00196

- Una vez configurados los ajustes de rango de los ejes horizontal y vertical según se desee, haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón **F11 Aceptar** de la Barra Teclas de función para aplicarlos. También puede aplicar la configuración de rango pulsando la tecla de función F11 en el teclado del PC.



SMS-00586

Para cancelar la operación de cambio de rango, haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón **F12 Cancelar** en la Barra Teclas de función. También puede cancelar la operación de cambio de rango pulsando la tecla de función F12 en el teclado del PC.


NOTA:

Si el muestreo comienza con el valor 30 sec/div o 60 sec/div seleccionado en el cuadro de rango del eje temporal, los resultados se mostrarán a intervalos de 10 segundos. De este modo se evita retardos en la renovación de la pantalla por parte de la aplicación PC.

Al detener la operación de muestreo, aparece la pantalla del eje temporal 30 sec/div o 60 sec/div.


Modificación del color de línea de gráfico

Los colores de línea de gráfico se pueden modificar para facilitar la visualización de los gráficos. Se puede modificar el color de línea de un elemento en particular o de todos ellos.

Para modificar el color de línea de un elemento en particular, seleccione la celda del elemento en cuestión y haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos. En el cuadro de diálogo de ajuste que aparece, seleccione el color de línea que desee y luego haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00096


Para modificar el color de línea de todos los elementos, haga clic en el icono . En el cuadro de diálogo de ajuste que aparece, haga clic en el color de línea de gráfico que desee y luego en el botón [Aceptar].

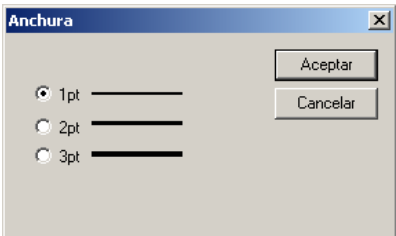


SMS-00096

Modificación del grosor de línea de gráfico

Se puede seleccionar uno de los tres grosores para la línea de gráfico.

Cuando no haya ninguna operación de muestreo en curso, haga clic en icono  de la Barra de herramientas Lista de datos. En el cuadro de diálogo de ajuste que aparece, haga clic en el grosor de línea de gráfico que desee y luego en [Aceptar].



SMS-00203

NOTA:

Si el muestreo se inicia habiendo seleccionado un grosor de línea de gráfico de 2 pt o 3 pt, los resultados del muestreo se presentarán con un grosor de línea de 1 punto (1 pt). De este modo se evita retardos en la renovación de la pantalla por parte de la aplicación PC.

La línea de gráfico cambiará al grosor seleccionado cuando se detenga el muestreo.

Función de marcado

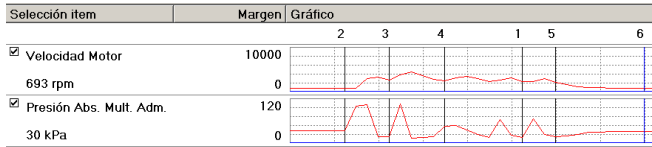
Existe la posibilidad de marcar un punto concreto del gráfico cuando el proceso de muestreo está en curso o se encuentra detenido.

Una vez guardados los datos marcados, las marcas aparecerán incluso cuando estos se muestren de nuevo.

Para insertar marcas durante el muestreo, pulse una tecla numérica, alfabética o de símbolo del teclado del PC en el momento que desee marcar un punto concreto.

Para insertar marcas cuando el muestreo está detenido o después de guardar, desplace el cursor gráfico y pulse una tecla numérica, alfabética o de símbolo del teclado del PC en la posición que desee marcar un punto concreto.

Los números de marcado se asignan automáticamente en el orden que se pulsa la tecla del PC.



SMS-00461

NOTA:

- Si las teclas del PC se pulsan más rápido que la velocidad de muestreo, es posible que las marcas no se muestren en orden numérico.
- El marcado no funciona con algunas teclas.

Función de borrado de marcas

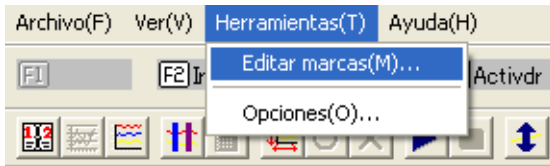
Las marcas se pueden borrar.

Existen los dos métodos siguientes para borrar las marcas.

- 1) Borrado desde la pantalla de edición de marcas
- 2) Borrado mediante el teclado del PC

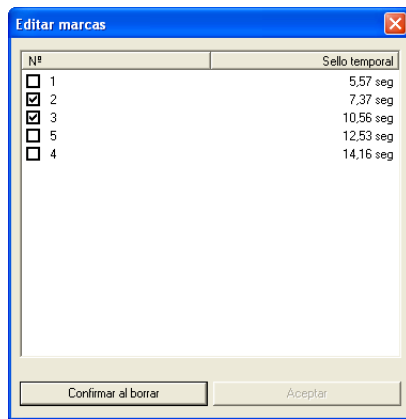
Borrado desde la pantalla de edición de marcas

1. Visualice un gráfico en la pantalla y seleccione “Editar marcas” en el menú “Herramientas”.



SMS-00853

2. Esto hace que aparezca la pantalla Editar marcas. Inserte una marca de verificación en el número de marca que va a borrar y luego haga clic en el botón [Confirmar al borrar]

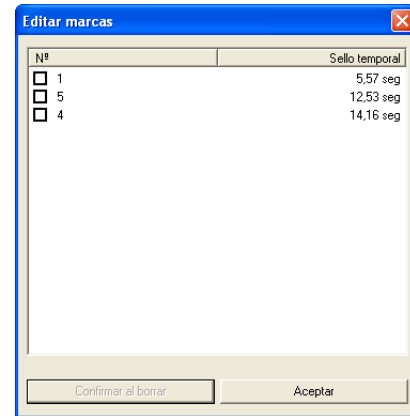


SMS-00854

NOTA:

- Al hacer clic en [Confirmar al borrar] se borran las marcas de la pantalla de edición. Sin embargo, las marcas del gráfico no se borran en este momento.
- También puede seleccionar (marcar) la casilla de verificación pulsando la barra espaciadora en el teclado del PC.

3. Haga clic en el botón [Aceptar] para cerrar la pantalla de edición. Las marcas de la pantalla gráfica se borrarán tan pronto como se cierre la pantalla de edición.



SMS-00855

Borrado mediante el teclado del PC

1. Visualice un gráfico en la pantalla y sitúe el cursor en la marca que va a borrar.
2. Pulse una de las teclas numéricas, alfabéticas o de símbolo en el PC:

NOTA:


El borrado de marcas no funciona con algunas teclas.

Modificación de la secuencia de gráficos

La secuencia en que aparecen los gráficos en pantalla puede modificarse según se estime oportuno. Seleccione el gráfico que desee desplazar. A continuación, manteniendo pulsadas las teclas Ctrl y Mayús en el teclado del PC, pulse la tecla de flecha arriba y flecha abajo para desplazar el elemento seleccionado hacia arriba y hacia abajo.


Inicialización de la secuencia de gráficos

La secuencia de los gráficos en pantalla se puede inicializar.

Haciendo clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos, los gráficos vuelven a su posición inicial.

Impresión de los datos muestreados

Cuando no haya ninguna operación de muestreo en curso, haga clic en el menú [Archivo] y seleccione [Imprimir].

Para imprimir, también puede hacer clic en el icono  en la Barra de herramientas Lista de datos, en el botón **F8 Impresión** de la Barra Teclas de función, o pulsar la tecla de función F8 en el teclado del PC.


Vista previa de la imagen de impresión

Cuando no haya ninguna operación de muestreo en curso, haga clic en el menú [Archivo] y seleccione [Vista preliminar].

Configuración del puntero

Cuando no haya ninguna operación de muestreo en curso, haga clic en el menú [Archivo] y seleccione [Configurar impresora].

Cómo guardar los datos muestreados

Cuando no haya ninguna operación de muestreo en curso, haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos, o en el botón **F9 Guardar** de la Barra Teclas de función. También puede pulsar la tecla de función F9 en el teclado del PC.

Uso de unidades no SI para visualizar los datos muestreados

Cuando no haya ninguna operación de muestreo en curso, haga clic en el botón **F10 No SI** de la pantalla Datos digitales o de la Barra Teclas de función en la pantalla Gráfico, o bien pulse la tecla de función F10 en el teclado del PC para ver los datos muestreados en las unidades de visualización no SI actualmente seleccionadas.

NOTA:


- Para utilizar esta función, hay que seleccionar las unidades de visualización deseadas en la ventana que aparece al ejecutar el comando [Opciones] del menú [Herramientas].
- Para volver a visualizar las unidades SI, haga clic en el botón **F10 SI** de la Barra Teclas de función o pulse la tecla de función F10 en el teclado del PC.

Regreso a la pantalla Menú de diagnóstico de averías

Cuando no haya ninguna operación de muestreo en curso, haga clic en el icono de retroceso de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón **F12 Salida** de la Barra Teclas de función. También puede volver a la pantalla anterior pulsando la tecla de función F12 en el teclado del PC.

La pantalla Gráfico 2 (Gráfico de 8 canales de una sola pantalla)

Si hay alguna operación de muestreo en curso, détejala.

En la pantalla Datos digitales, haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o bien haga clic en el botón **F3 Gráf1** en la Barra Teclas de función dos veces para ver la pantalla Gráfico 2.

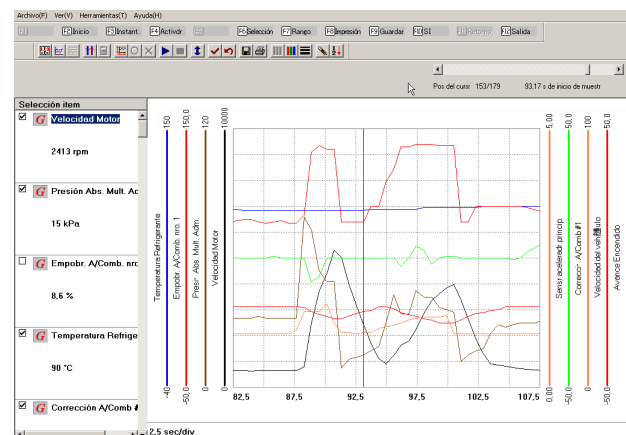
Cada vez que pulsa el botón [F3] de la Barra Teclas de función, se suceden los distintos elementos en la secuencia siguiente: → [F3 Gráf 1] → [F3 Gráf 2] → [F3 Instant.] →.

También puede ver la pantalla Gráfico 2 pulsando dos veces la tecla de función F3 en el teclado del PC.



SMS-00587

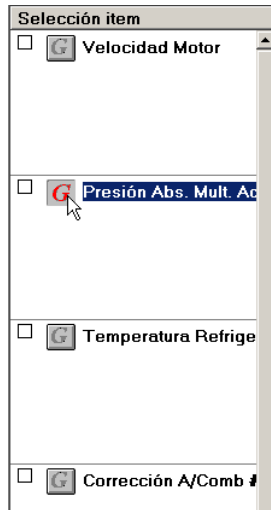
La pantalla Gráfico 2



SMS-00588

Si hace clic en el botón [G] situado delante de un elemento, el color del botón [G] cambiará a rojo, y aparecerá el nombre del elemento que se va a mostrar para el eje vertical en el área gráfica.

Para cancelar la selección de un elemento, haga clic de nuevo en el botón [G].



SMS-00214

NOTA:


- Se puede visualizar los datos de hasta ocho elemento en una sola pantalla.
- La ubicación de los ejes del elemento dependerá de la secuencia en que se seleccionen los elementos. Los cuatro primeros elementos que se seleccionen aparecerán a la izquierda del gráfico, y del quinto al octavo aparecerán a la derecha.
- Puede utilizar los mismos procedimientos que los empleados para la pantalla Gráfico 1, para iniciar y detener el muestreo, desplazar el cursor, visualizar los datos seleccionados, modificar el rango, modificar el color y el grosor de línea de gráfico, la función de marcado, etc.

Uso de la función Restablecer todo

Todos los ajustes siguientes pueden restablecerse a su estado inicial:

- Secuencia de elementos: ajuste predeterminado con cada modelo
- Pantalla Selección de datos: todos los elementos no seleccionados
- Rango del eje horizontal de la pantalla Gráfico: ajuste predeterminado con cada elemento

- Rango del eje vertical de la pantalla Gráfico: 0,5 seg/div
- Color de línea de gráfico de la pantalla Gráfico: todo rojo
- Grosor de línea de gráfico de la pantalla Gráfico: 1 punto
- Función de activación: sin activador
- Análisis de los 2 cursores: fin del Análisis de los 2 cursores

Mientras el muestreo está detenido, haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos.



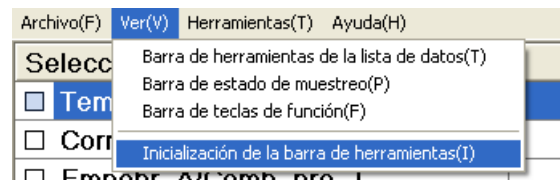
SMS-00694

Funciones para inicializar las barras de herramientas

Podrá inicializar la visualización en cada barra de herramientas. Si inicializa las barras de herramientas, la visualización será como sigue:

- Visualizar o no: Visualiza todas las barras de herramientas.
- Posición de visualización: Posición de visualización inicial.

Para inicializar las barras de herramientas, seleccione 'Inicialización de la barra de herramientas' desde el menú 'Ver'.



SMS-00867

Memoria de elementos de muestreo

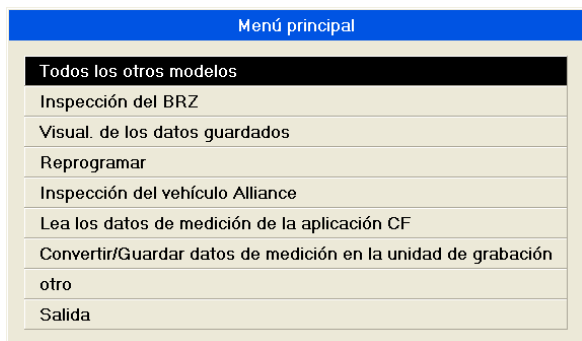
La memoria de elementos de muestreo se puede utilizar para configurar los elementos de muestreo necesarios para cada síntoma de anomalía. De este modo los archivos de configuración se podrán leer según sea necesario de cara al muestreo.

NOTA:

- Los archivos de configuración anteriormente descritos se denominan “archivos de modo”.
- Esta función puede que no esté disponible en algunos modelos de vehículo y con determinadas especificaciones de vehículo.

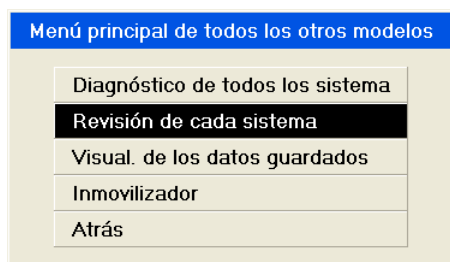
Creación de archivos de modo

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección “Inicio del sistema” y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



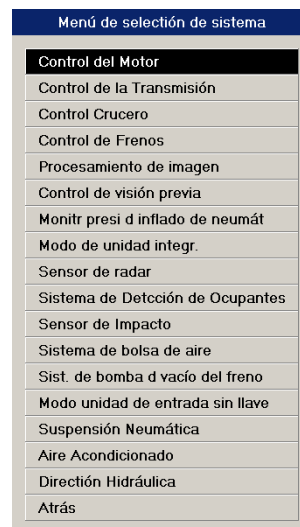
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



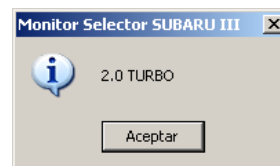
SMS-01296

4. En el Menú de selección de sistema, seleccione [Control del Motor] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



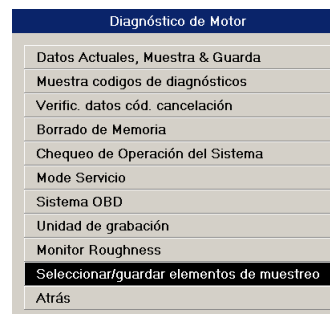
SMS-00665

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



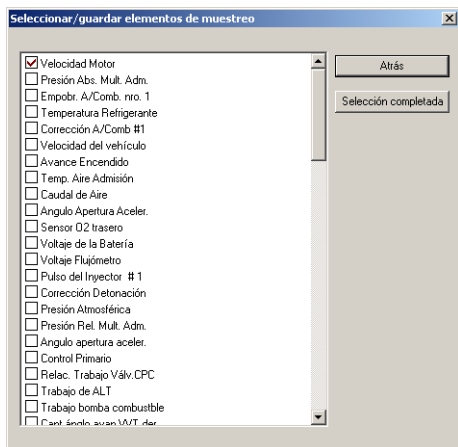
SMS-00128

6. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Seleccionar/guardar elementos de muestreo] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00499

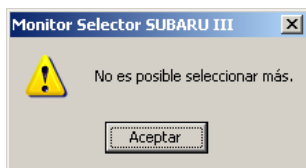
7. Esto hace que aparezca una pantalla de selección de elementos de muestreo. Seleccione el elemento de muestreo necesario y haga clic en [Selección completada].



SMS-00500

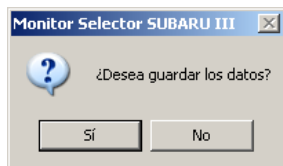
NOTA:

Si durante la selección de los datos aparece el cuadro de diálogo de mensaje que se muestra a continuación, es que ha alcanzado el número máximo de datos seleccionables. Una vez que aparezca este mensaje, ya no podrá seleccionar más datos. Para seleccionar otros elementos, desactive las casillas de verificación situadas junto a los elementos seleccionados (marcados) y, a continuación, seleccione los elementos nuevos.



SMS-00154

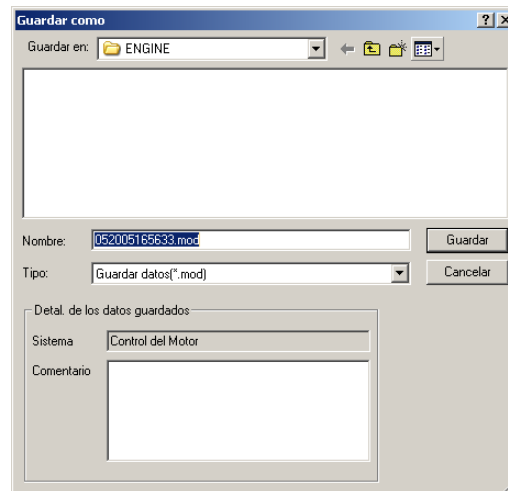
8. Esto hace que aparezca un cuadro de diálogo confirmación para guardar. Haga clic en el botón [Sí].



SMS-00501

9. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo de guardar de los archivos de modo.

El nombre del archivo de datos que se va a guardar se genera automáticamente con arreglo a la hora y fecha del momento. Si desea utilizar el nombre del archivo generado tal cual, haga clic en el botón [Guardar] del cuadro de diálogo. Si desea cambiarlo por un nombre distinto, escriba el nombre que desee.



SMS-00502

NOTA:

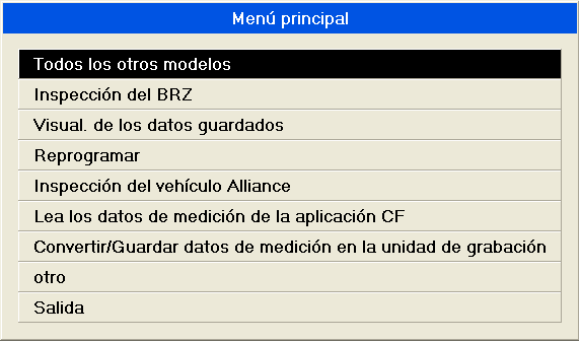
- Los archivos de modo se guardan en una de las carpetas siguientes, ubicadas en el directorio de instalación de la aplicación de PC. Carpeta Data → Carpeta ENGINE o Transmisión. Para cambiar a otra ubicación de almacenamiento, especifique la ubicación que desee en el cuadro Guardar en del cuadro de diálogo Guardar como.
- El cuadro Comentario del cuadro de diálogo Guardar como se puede utilizar para guardar observaciones generales relativas a los datos o al archivo.

Lectura de un archivo de modo para el muestreo

NOTA:

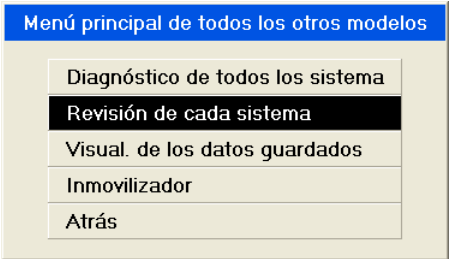
Esta función puede que no esté disponible en algunos modelos de vehículo y con determinadas especificaciones de vehículo.

- 1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección “Inicio del sistema” y visualice la pantalla del Menú principal.
- 2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



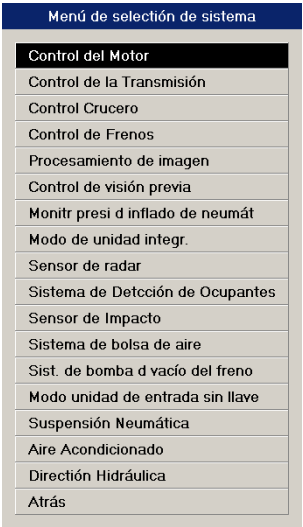
SMS-01294

- 3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



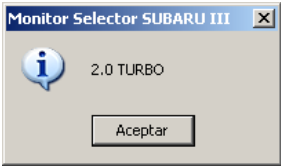
SMS-01296

- 4. En el Menú Selección de sistema, seleccione [Control del Motor] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



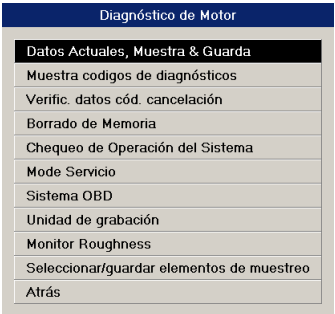
SMS-00665

- 5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



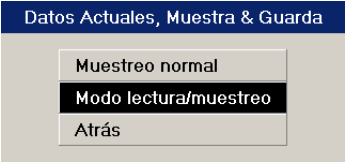
SMS-00128

- 6. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Datos Actuales, Muestra & Guarda] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



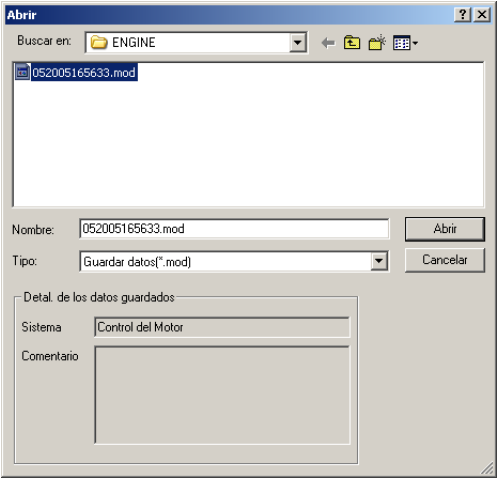
SMS-00503

7. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo siguiente. Seleccione [Modo lectura/muestreo] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



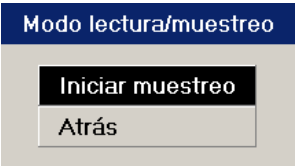
SMS-00504

8. Esto hace que aparezca un cuadro de diálogo con una lista de archivos guardados. Seleccione el archivo deseado y luego pulse la tecla Intro o haga clic en [Abrir].



SMS-00505

9. Esto hace que aparezca una pantalla de confirmación de inicio de muestreo. Haga clic en el botón [Iniciar muestreo].





SMS-00506

10. Esto hace que aparezca la pantalla de datos digitales.

Puede comenzar y detener el muestreo y realizar otras operaciones utilizando los mismos procedimientos que se describen en “Datos Actuales, Muestra & Guarda”. Para obtener más información acerca de estas operaciones, consulte “Datos Actuales, Muestra & Guarda”.

Selección item	Valor	Unidad	Máximo	Mínimo	Promedio
<input checked="" type="checkbox"/> Velocidad Motor	657	rpm	666	638	653
<input checked="" type="checkbox"/> Presión Abs. Mult. Adm.	32	kPa	33	32	32
<input checked="" type="checkbox"/> Empobr. A/Comb. nro. 1	14,1	%	14,1	14,1	14,1
<input checked="" type="checkbox"/> Temperatura Refrigerante	96	°C	96	95	95
<input checked="" type="checkbox"/> Corrección A/Comb #1	2,3	%	3,9	0,0	1,6
<input checked="" type="checkbox"/> Velocidad del vehículo	0	km/h	0	0	0
<input checked="" type="checkbox"/> Avance Encendido	13,5	deg	14,5	12,5	13,5
<input checked="" type="checkbox"/> Temp. Aire Admisión	45	°C	45	45	45
<input checked="" type="checkbox"/> Caudal de Aire	0,286	lbfm	0,308	0,266	0,287
<input checked="" type="checkbox"/> Angulo Apertura Aceler.	1,2	%	1,2	1,2	1,2
<input checked="" type="checkbox"/> Sensor O2 trasero	0,170	V	0,780	0,060	0,205
<input checked="" type="checkbox"/> Voltaje de la Batería	13,7	V	13,9	13,4	13,7
<input checked="" type="checkbox"/> Voltaje Flujómetro	1,10	V	1,14	1,06	1,08
<input checked="" type="checkbox"/> Pulso del inyector # 1	1,79	ms	1,79	1,79	1,79
<input checked="" type="checkbox"/> Corrección Detonación	0,0	deg	0,0	0,0	0,0
<input checked="" type="checkbox"/> Presión Atmosférica	100	kPa	100	100	100
<input checked="" type="checkbox"/> Presión Rel. Mult. Adm.	-68	kPa	-68	-68	-68
<input checked="" type="checkbox"/> Angulo apertura aceler.	0,0	%	0,0	0,0	0,0
<input checked="" type="checkbox"/> Control Primario	0,0	%	0,0	0,0	0,0
<input checked="" type="checkbox"/> Relac. Trabajo Válv. CPC	0	%	0	0	0
<input checked="" type="checkbox"/> Trabajo de ALT	0	%	0	0	0
<input checked="" type="checkbox"/> Trabajo bomba combustible	33	%	33	33	33

SMS-00589

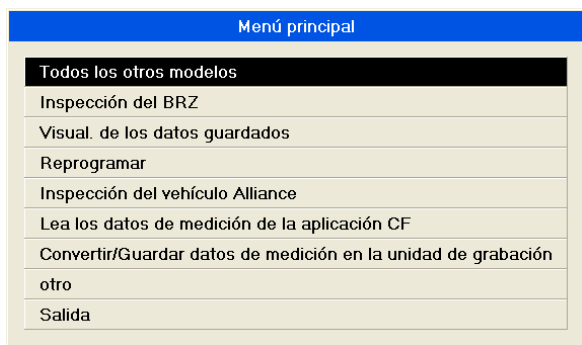
NOTA:
Para ver todos los datos después de leer un archivo de modo, haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón  Retorno en la Barra Teclas de función. También puede ver la pantalla de todos los datos pulsando la tecla de función F11 en el teclado del PC.

Activador

La función de activación le permite configurar un activador para aplicarlo durante el muestreo. Existen dos tipos de activadores que se pueden configurar: un “Disparo de los datos ingresados” que detecta automáticamente el activador en función de unos parámetros preestablecidos, y un “Disparador manual” que se acciona manualmente. Cuando el muestreo se realiza utilizando un activador, los datos se guardan desde el comienzo del muestreo hasta el tiempo especificado que transcurre desde que se detectó el activador.

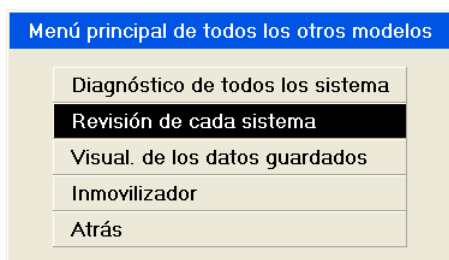
Preparación

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección “Inicio del sistema” y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



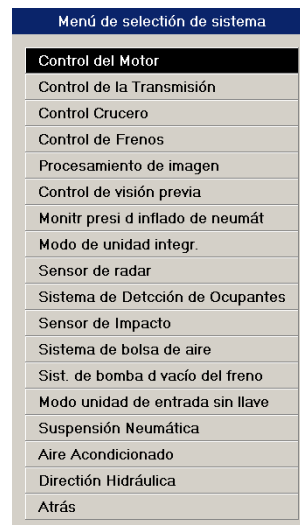
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



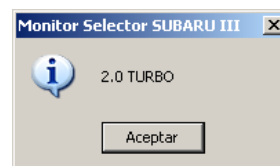
SMS-01296

4. En el Menú de selección de sistema, seleccione el sistema deseado y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón. (En el ejemplo, se ha seleccionado “Control del Motor”).



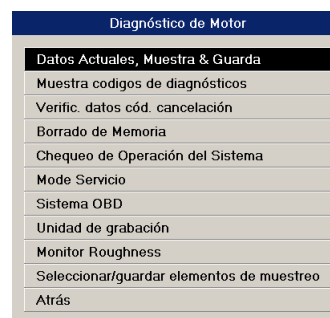
SMS-00665

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



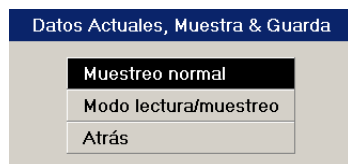
SMS-00128

6. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Datos Actuales, Muestra & Guarda] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00601

7. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo siguiente. Seleccione [Muestreo normal] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón. (En el ejemplo, se ha seleccionado “Muestreo normal”).




SMS-00508

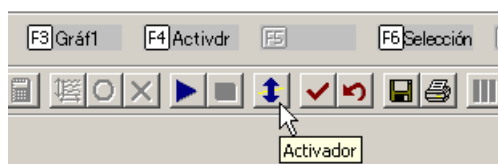
8. Esto hace que aparezca la pantalla Datos digitales y se detiene el muestreo.

La función activador se puede utilizar mientras se visualizan las pantallas Datos digitales, Gráfico 1 o Gráfico 2.

Selección ítem	Valor	Unidad	Máximo	Mínimo	Promedio
<input checked="" type="checkbox"/> Velocidad Motor	654	rpm	666	644	653
<input checked="" type="checkbox"/> Presión Abs. Mult. Adm.	32	kPa	33	32	32
<input checked="" type="checkbox"/> Empobr. A/Comb. nro. 1	14,1	%	14,1	14,1	14,1
<input checked="" type="checkbox"/> Temperatura Refrigerante	92	°C	92	92	92
<input checked="" type="checkbox"/> Corrección A/Comb #1	0,0	%	0,0	0,0	0,0
<input checked="" type="checkbox"/> Velocidad del vehículo	0	km/h	0	0	0
<input checked="" type="checkbox"/> Avance Encendido	13,5	deg	14,0	13,0	13,5
<input checked="" type="checkbox"/> Temp. Aire Admisión	45	°C	45	45	45
<input checked="" type="checkbox"/> Caudal de Aire	2,29	g/s	2,41	2,24	2,29
<input checked="" type="checkbox"/> Angulo Apertura Aceler.	1,2	%	1,2	1,2	1,2
<input checked="" type="checkbox"/> Sensor O2 trasero	0,075	V	0,260	0,065	0,105
<input checked="" type="checkbox"/> Voltaje de la Batería	13,8	V	13,8	13,7	13,8
<input checked="" type="checkbox"/> Voltaje Flujoímetro	1,12	V	1,14	1,10	1,12
<input checked="" type="checkbox"/> Pulso del inyector # 1	1,79	ms	1,79	1,79	1,79
<input checked="" type="checkbox"/> Corrección Detonación	0,0	deg	0,0	0,0	0,0
<input checked="" type="checkbox"/> Presión Atmosférica	100	kPa	100	100	100
<input checked="" type="checkbox"/> Presión Rel. Mult. Adm.	-68	kPa	-67	-68	-68
<input checked="" type="checkbox"/> Angulo apertura aceler.	0,0	%	0,0	0,0	0,0
<input type="checkbox"/> Relac. Trabajo Válv.CPC	0,0	%	0,0	0,0	0,0
<input type="checkbox"/> Control Primario	0,0	%	0,0	0,0	0,0
<input type="checkbox"/> Trabajo de ALT	0	%	0	0	0
<input type="checkbox"/> Trabajo bomba combustible	33	%	33	33	33

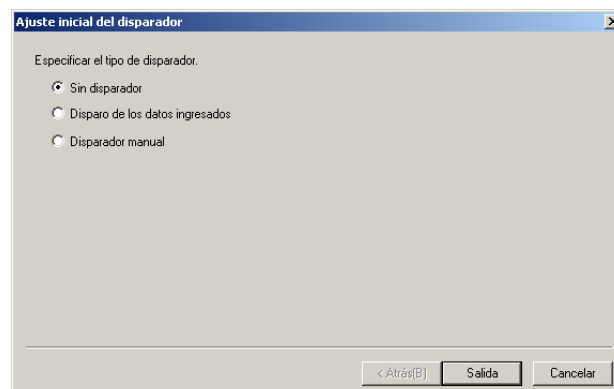
SMS-00646

9. Haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón [F4]Activdr en la Barra Teclas de función. También puede pulsar la tecla de función F4 en el teclado del PC.



SMS-00649

10. Esto hace que aparezca la pantalla de Ajuste inicial del disparador.



SMS-00650

1) Sin disparador

No se produce ninguna activación. Elija esta opción cuando desee cancelar la función activador.

2) Disparo de los datos ingresados

Este ajuste se utiliza para configurar los valores de activación de cada elemento de muestreo para la detección automática del activador.

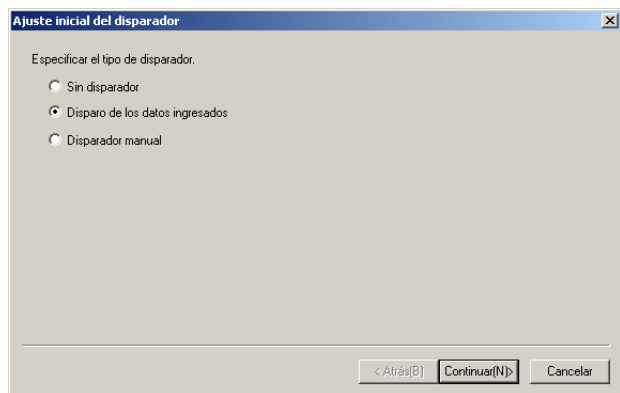
3) Disparador manual

Con Disparador manual, la activación se realiza de forma manual pulsando el interruptor de gatillo durante el muestreo de datos.

Configuración de los ajustes de Disparo de los datos ingresados

La configuración con antelación de activadores para los elementos necesarios permite detectar automáticamente los activadores.

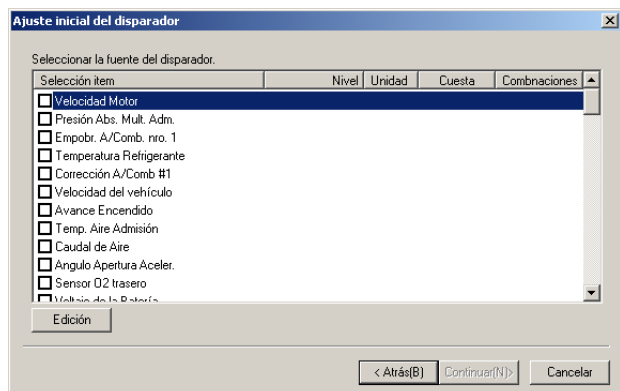
1. En la pantalla Especificar el tipo de disparador, seleccione “Disparo de los datos ingresados” y, a continuación, haga clic en el botón [Continuar].



SMS-00651

2. Especifique el origen del activador

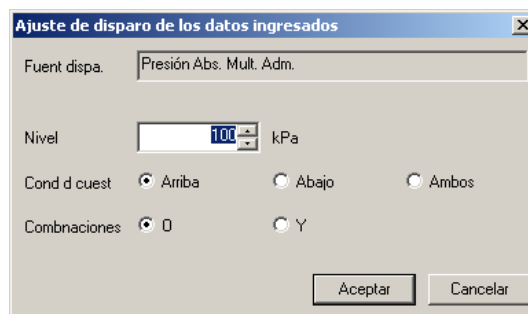
En la lista, active las casilla de verificación a la izquierda del elemento cuyo ajuste desea modificar, o bien haga doble clic en el elemento.



SMS-00652

3. Esto hace que aparezca la pantalla Ajuste de disparo de los datos ingresados. Configure los ajustes y luego haga clic en el botón [Aceptar].

Cuando un elemento de muestreo no es entrada de interruptor



SMS-00653

1) Nivel

Especifica el nivel de activación, el valor que detecta los activadores. Puede introducir un valor directamente en el cuadro o bien puede utilizar las flechas arriba y abajo del cuadro para cambiar el valor. El valor de ajuste se limita a los valores que realmente se pueden obtener. Si especifica un valor que no se puede obtener, el programa lo cambiará automáticamente al valor permitido más próximo.

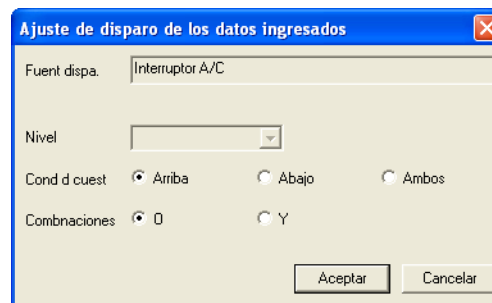
2) Condición de pendiente

Este ajuste especifica la condición para la detección del activador cuando los valores de datos de muestro alcanzan el nivel de activación. Si selecciona [Ambos], el activador se detecta cuando se cumpla la condición Arriba o Abajo.

3) Combinaciones

Cuando existen varios activadores, estos ajustes se pueden utilizar para configurar combinaciones.

Cuando un elemento de muestreo es entrada de interruptor



SMS-00654

1) Nivel

Especifica el nivel de activación, el valor que detecta los activadores. Este ajuste se configura mediante botón. No se puede seleccionar para determinados elementos de muestreo.

2) Condición de pendiente

Este ajuste especifica la condición de datos para la detección del activador cuando los valores de datos de muestro alcanzan el nivel de activación.

Si selecciona [Arriba], el activador se detecta en el punto OFF → OFF.

Si selecciona [Abajo], el activador se detecta en el punto ON → OFF.

Si selecciona [Ambos] el activador se detecta en el punto OFF → ON o en el punto ON → OFF, el que se produzca antes.

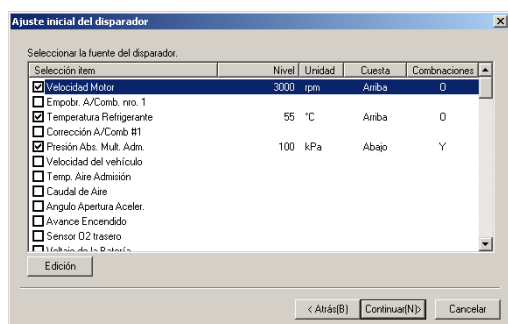
3) Combinaciones

Cuando existen varios activadores, estos ajustes se pueden utilizar para configurar combinaciones.

4. Las casillas de verificación de los canales en los que define activadores están activadas.

Si desea configurar varios activadores, repita los pasos 2 y 3.

Una vez configurados todos los activadores, haga clic en el botón [Continuar].

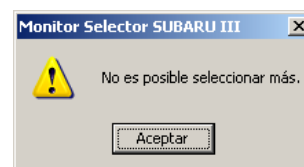


SMS-00655

NOTA:

- Para modificar el ajuste de un activador, seleccione el elemento en cuestión y, a continuación, haga clic en el botón [Edición] para ver la pantalla Ajuste de disparo de los datos ingresados.
- Para excluir el ajuste de un elemento actualmente configurado para un activador, desactive la casilla de verificación del elemento en cuestión.
- Si durante la configuración de un ajuste de elemento aparece el cuadro de diálogo de mensaje que se muestra a continuación, es que ha alcanzado el número máximo de datos seleccionables.

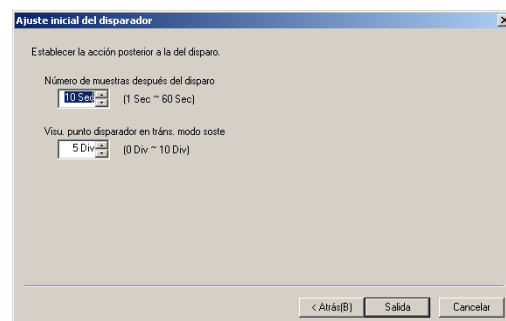
Una vez que aparezca este mensaje, ya no podrá seleccionar más datos. Para seleccionar otros elementos, desactive las casillas de verificación a la izquierda de los elementos seleccionados (marcados) que ya no necesita y, a continuación, seleccione otro elemento al que desee asignar un activador.



SMS-00154

5. Defina la acción de debe tener lugar cuando se detecte un activador.

Configure los parámetros y luego haga clic en el botón [Salida].



SMS-00656

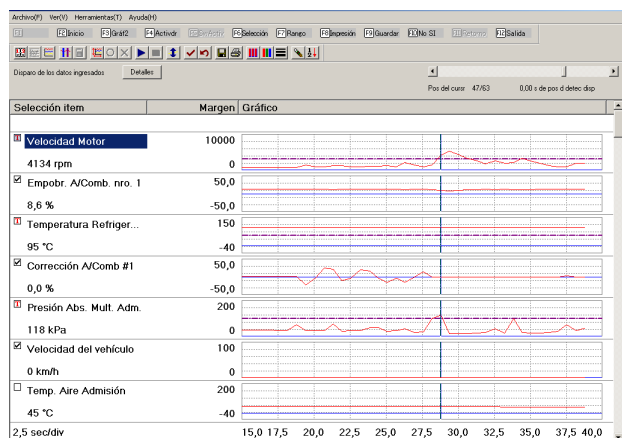
1) Número de muestras después del disparo

Este ajuste indica el tiempo de muestreo una vez que se ha detectado el activador.

2) Visu. punto disparador en tráns. modo soste



Este ajuste especifica la posición en pantalla del punto de detección del activador (punto de activación) cuando se visualiza el gráfico tras el muestreo.

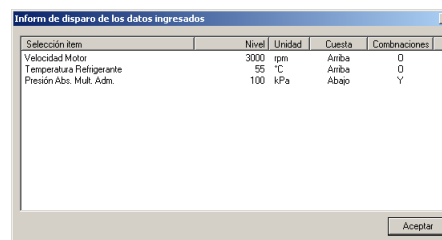
6. Esto hace que aparezca la pantalla de lectura y automáticamente se inicia el muestreo. Si el activador se detecta durante el muestreo, se recopilan los datos durante el tiempo especificado y el muestreo se detiene automáticamente.



SMS-00770

NOTA:

- Al asignar un activador de entrada a un elemento, aparece una "T" en la casilla de verificación del elemento.
- Disparador manual aún se puede utilizar aunque exista un muestreo con activador de entrada en curso. En tal caso, el tiempo de muestreo a partir de la detección del activador es el mismo tiempo que el establecido para el Disparo de los datos ingresados.
- Si hace clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos durante el muestreo, este proceso terminará de inmediato, exista o no un activador. Lo mismo sucede si se pulsa el botón  de la Barra Teclas de función o la tecla de función F2 en el teclado del PC.
- En el gráfico, el nivel de activación se indica mediante líneas punteadas de color morado, mientras que los puntos de activación se indican mediante líneas punteadas verticales de color verde.
- Los datos de activación se muestran a la izquierda de la Barra de estado Muestreo. Si haga clic en el botón [Detalles], aparecerá una pantalla Informe de disparo de los datos ingresados, en la que puede ver información detallada acerca del activador actualmente asignado.

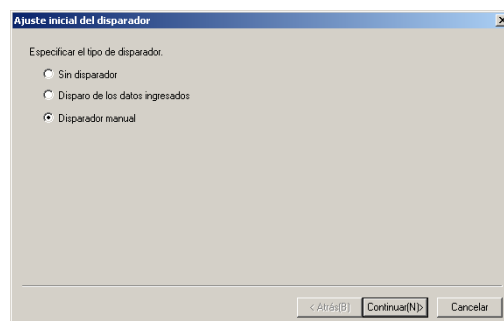


SMS-00658

Configuración de un Disparador manual

Con un Disparador manual, la detección del activador no se realiza de forma automática, aplicándose un activador cada vez que se pulsa el interruptor de gatillo.

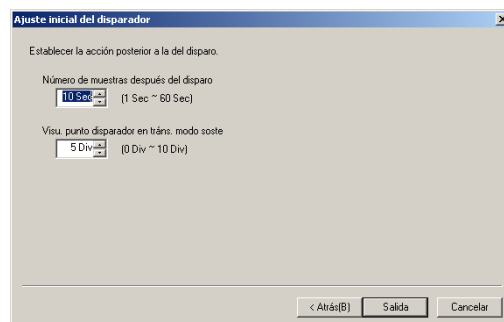
- En la pantalla Ajuste inicial del disparador, seleccione "Disparador manual" y, a continuación, haga clic en el botón [Continuar].



SMS-00659

- Defina la acción de debe tener lugar cuando se detecte un activador.

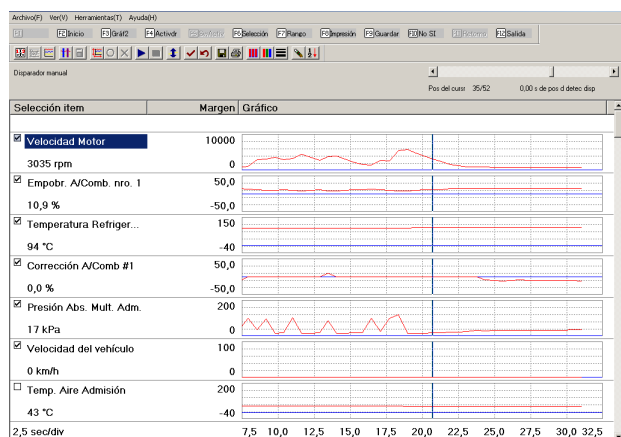
Configure los parámetros y luego haga clic en el botón [Salida].



SMS-00656


- 1) Número de muestras después del disparo
Este ajuste indica el tiempo de muestreo desde que se pulsa el interruptor de gatillo.
- 2) Visu. punto disparador en tráns. modo soste
Este ajuste especifica la posición en pantalla del punto de pulsación del interruptor de gatillo (punto de activación) cuando se visualiza el gráfico tras el muestreo.
3. Esto hace que aparezca la pantalla de lectura y automáticamente se inicia el muestreo.

Cuando el muestreo alcance el punto en el que desea aplicar el activador, haga clic en el botón **F5 SwActiv** de la Barra Teclas de función o pulse la tecla de función F5 en el teclado del PC. Acto seguido, se recopilan los datos durante el tiempo especificado y el muestreo se detiene automáticamente.



SMS-00771

NOTA:

- Si hace clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos durante el muestreo, este proceso terminará de inmediato, exista o no un activador. Lo mismo sucede si se pulsa el botón **F2 Sosteni** de la Barra Teclas de función o la tecla de función F2 en el teclado del PC.
- En el gráfico, los puntos de activación se muestran como líneas punteadas verticales de color verde.
- Los datos de activación se muestran a la izquierda de la Barra de estado Muestreo.

Análisis de los 2 cursores:

El Análisis de los 2 cursores tiene dos funciones: mostrar información de valor numérico del cursor entre dos puntos, y cortar y guardar datos.

En cuanto a la información de valor numérico del cursor entre dos puntos, es posible calcular y visualizar los valores numéricos de dos puntos cualesquiera contenidos en los datos muestreados, así como el valor máximo, el valor mínimo y el valor medio entre dos puntos.

En cuanto a cortar y guardar datos, es posible cortar y guardar la información entre dos puntos cualesquiera contenida en los datos de muestreo.

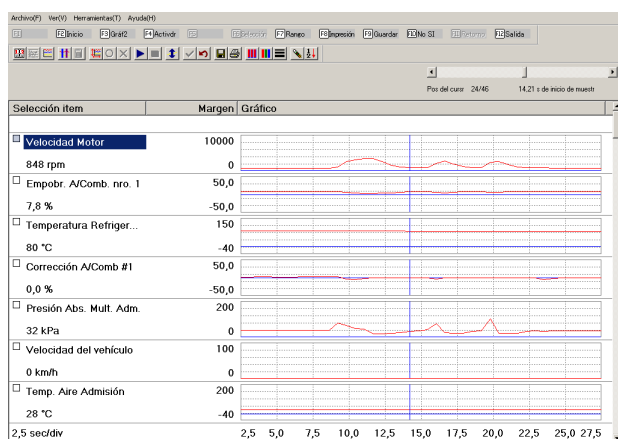
Información de valor numérico del cursor entre dos puntos

La información de valor numérico del cursor entre dos puntos se puede utilizar en la pantalla de datos digitales, así como en la pantalla Gráfico 1 o Gráfico 2. Tenga presente, sin embargo, que en la pantalla Gráfico 1 o Gráfico 2, sólo aparecen los elementos de muestreo seleccionados, mientras que en la pantalla de datos digitales aparecen todos los elementos de muestreo.


La información de valor numérico del cursor entre dos puntos también se puede utilizar cuando se vuelvan a visualizar los datos guardados.

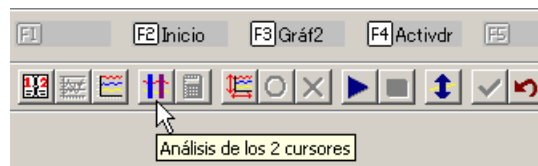
Visualización de información de valor numérico en una pantalla de gráfico

1. Abra la pantalla Gráfico. (La descripción siguiente corresponde a la pantalla Gráfico 1.)



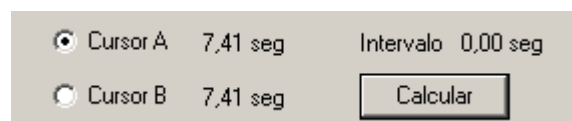
SMS-00705

2. Haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos.



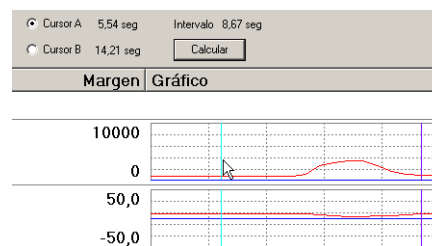
SMS-00707

3. Los botones de selección de cursor, los tiempos de posición del cursor, el intervalo de cursor y el botón [Calcular] se muestran en la Barra de estado Muestreo.



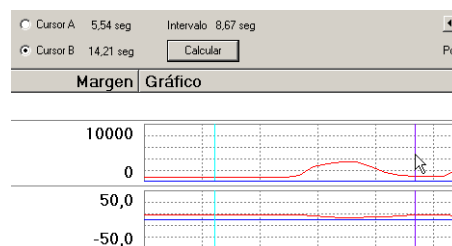
SMS-00708

4. El botón de selección de cursor "Cursor A" está seleccionado. Desplace el Cursor A gráfico (azul claro) a la posición deseada.




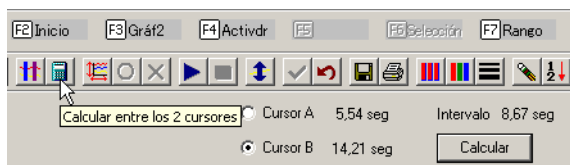
SMS-00709

5. Seleccione "Cursor B" mediante el botón de selección de cursor. Desplace el Cursor B gráfico (morado) a la posición deseada.



SMS-00710

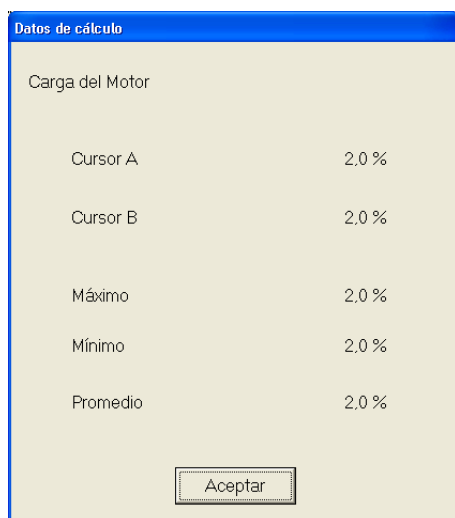
6. Cuando haya seleccionado un elemento de muestreo, haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón [Calcular] de la Barra de estado Muestreo.




SMS-00712

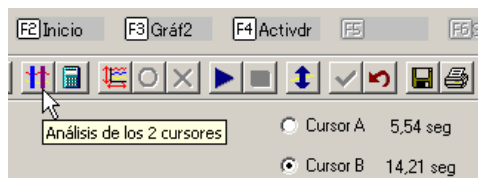
7. Esto hace que aparezca la pantalla de información de valor numérico.

Para cerrar esta pantalla, haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00713

8. Para salir de la función Análisis de los 2 cursores, haga clic de nuevo en el icono .




SMS-00714

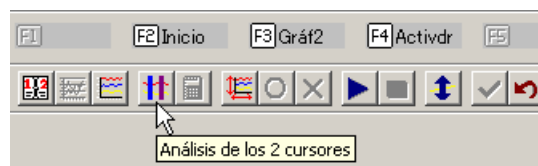
Visualización de información de valor numérico en la pantalla Datos digitales

1. Abra la la pantalla de datos digitales.

Selección ítem	Valor	Unidad	Máximo	Mínimo	Promedio
Velocidad Motor	348	km/h	348	639	1208
Empobr. A/Comb. nro. 1	7,8	%	7,8	2,3	7,0
Temperatura Refrigerante	80	°C	82	78	80
Corrección A/Comb #1	0,0	%	3,1	-5,5	0,0
Presión Abs. Mult. Adm.	32	kPa	101	16	36
Velocidad del vehículo	0	km/h	0	0	0
Temp. Aire Admisión	28	°C	28	28	28
Caudal de Aire	3,66	g/s	38,79	2,27	5,40
Angulo Apertura Aceler.	2,4	%	100,0	1,2	5,1
Avance Encendido	20,0	deg	44,0	13,5	19,5
Sensor O2 trasero	0,005	V	0,965	0,000	0,420
Voltaje de la Batería	14,1	V	14,3	13,8	14,1
Voltaje Flujo	1,28	V	2,60	1,10	1,32
Pulso del inyector # 1	2,05	ms	6,40	0,77	1,79
Corrección Detonación	0,0	deg	0,0	0,0	0,0
Presión Atmosférica	100	kPa	100	100	100
Presión Rel. Mult. Adm.	-67	kPa	2	-84	-64
Angulo apertura aceler.	0,0	%	70,2	0,0	3,1
Control Primario	0,0	%	79,6	0,0	2,0
Relac. Trabajo Válv CPC	0	%	3	0	0
Trabajo de ALT	0	%	0	0	0
Trabajo bomba combustible	33	%	67	33	34

SMS-00715

2. Haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos.

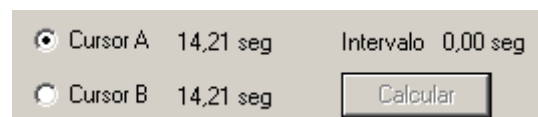


SMS-00707

NOTA:

- Al visualizar la información del cursor entre dos puntos, el valor de datos de la posición del cursor actualmente seleccionada aparece como el valor de visualización en el campo de valor.
- Al visualizar la información del cursor entre dos puntos, los valores entre los cursores A y B, y no el valor desde el punto de inicio del muestreo, se muestran como valor de visualización para los valores máximo, mínimo y medio.

3. Los botones de selección de cursor, los tiempos de posición del cursor y el intervalo del cursor se muestran en la Barra de estado Muestreo.



SMS-00716

4. El botón de selección de cursor “Cursor A” está seleccionado. Desplace el Cursor A hasta la posición deseada con “Cursor A” seleccionado como es el caso.

Selección item	Valor	Unidad	Máximo	Mínimo	Promedio
<input checked="" type="checkbox"/> Velocidad Motor	848	rpm	848	848	848
<input type="checkbox"/> Empobr. A/Comb. nro. 1	7,8	%	7,8	7,8	7,8

SMS-00717

NOTA:

In la pantalla de datos digitales, el cursor no aparece. Por lo tanto, compruebe la posición del cursor mediante el tiempo de posición del cursor al lado del botón de selección de cursor.

5. Seleccione “Cursor B” mediante el botón de selección de cursor, y desplace el Cursor B hasta la posición deseada.

Selección item	Valor	Unidad	Máximo	Mínimo	Promedio
<input checked="" type="checkbox"/> Velocidad Motor	848	rpm	2769	648	1182
<input type="checkbox"/> Empobr. A/Comb. nro. 1	7,8	%	7,8	4,7	7,0

SMS-00718

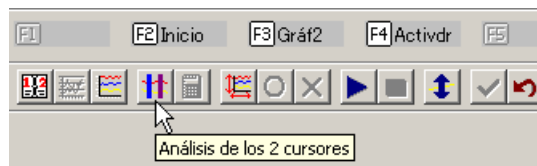
6. Compruebe la información de valor numérico entre los dos cursores.

En la pantalla de datos digitales, la información de valor numérico de todos los elementos de muestreo se calcula en información lineal y se muestra cuando al desplazar el cursor de posición.

Selección item	Valor	Unidad	Máximo	Mínimo	Promedio
<input checked="" type="checkbox"/> Velocidad Motor	848	rpm	2769	648	1182
<input type="checkbox"/> Empobr. A/Comb. nro. 1	7,8	%	7,8	4,7	7,0
<input type="checkbox"/> Temperatura Refrigerante	79	°C	80	78	78
<input type="checkbox"/> Corrección A/Comb #1	0,0	%	0,0	-5,5	-0,8
<input type="checkbox"/> Presión Abs. Mult. Adm.	36	kPa	101	19	35
<input type="checkbox"/> Velocidad del vehículo	0	km/h	0	0	0
<input type="checkbox"/> Temp. Aire Admisión	28	°C	28	28	28
<input type="checkbox"/> Caudal de Aire	2,66	g/s	38,79	2,27	5,40
<input type="checkbox"/> Angulo Apertura Aceler.	1,2	%	100,0	1,2	6,7
<input type="checkbox"/> Avance Encendido	16,5	deg	37,5	14,0	20,5
<input type="checkbox"/> Sensor O2 trasero	0,710	V	0,965	0,000	0,505
<input type="checkbox"/> Voltaje de la Batería	13,9	V	14,3	13,9	14,1
<input type="checkbox"/> Voltaje Flujoímetro	1,16	V	2,60	1,10	1,32
<input type="checkbox"/> Pulso del Inyector # 1	1,79	ms	6,40	0,77	1,79
<input type="checkbox"/> Corrección Detonación	0,0	deg	0,0	0,0	0,0
<input type="checkbox"/> Presión Atmosférica	100	kPa	100	100	100
<input type="checkbox"/> Presión Rel. Mult. Adm.	-64	kPa	2	-81	-65
<input type="checkbox"/> Angulo apertura aceler.	0,0	%	70,2	0,0	4,3
<input type="checkbox"/> Control Primario	0,0	%	79,6	0,0	3,5
<input type="checkbox"/> Relac. Trabajo Válv CPC	0	%	3	0	0
<input type="checkbox"/> Trabajo de ALT	0	%	0	0	0
<input type="checkbox"/> Trabajo bomba combustible	33	%	67	33	35

SMS-00719

7. Para salir de la función Análisis de los 2 cursores, haga clic de nuevo en el icono

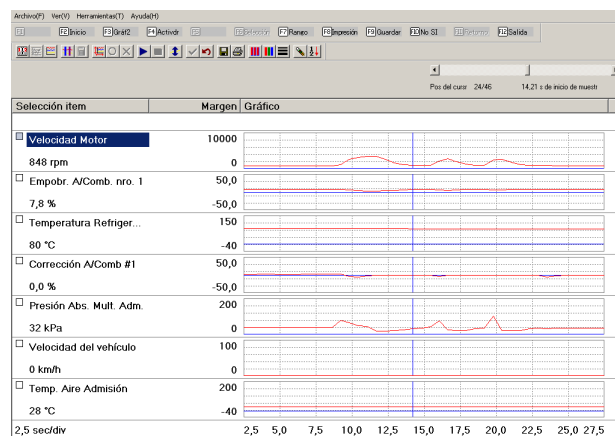


SMS-00707

Cortar y guardar datos

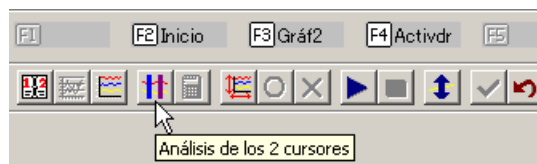
Cortar y guardar datos se puede utilizar en la pantalla de datos digitales, así como en la pantalla Gráfico 1 o Gráfico 2.

1. Abra la pantalla de muestreo. (La descripción siguiente corresponde a la pantalla Gráfico 1.)



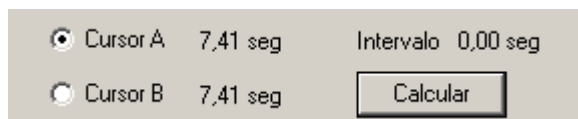
SMS-00705

2. Haga clic en el icono



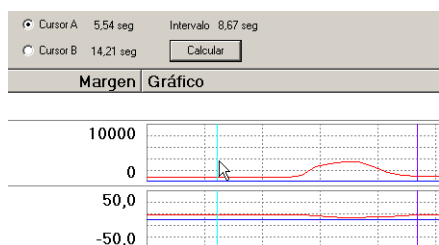
SMS-00707

3. Los botones de selección de cursor, los tiempos de posición del cursor, el intervalo de cursor y el botón [Calcular] se muestran en la Barra de estado Muestreo.



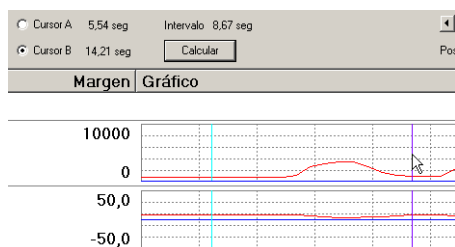
SMS-00708

4. El botón de selección de cursor "Cursor A" está seleccionado. Desplace el Cursor A gráfico (azul claro) a la posición deseada.




SMS-00709

5. Seleccione "Cursor B" mediante el botón de selección de cursor. Desplace el Cursor B gráfico (morado) a la posición deseada.



SMS-00710

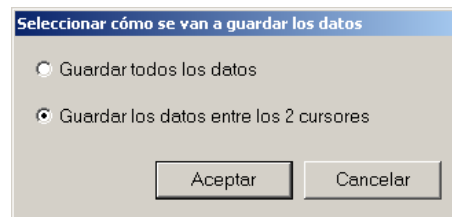
6. Haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón [F9 Guardar] en la Barra Teclas de función. También puede pulsar la tecla de función F9 en el teclado del PC.



SMS-00720

7. Esto hace que aparezca la pantalla Seleccionar cómo se van a guardar los datos

Seleccione "Guarda los datos entre los 2 cursores" y haga clic en el botón [Aceptar].

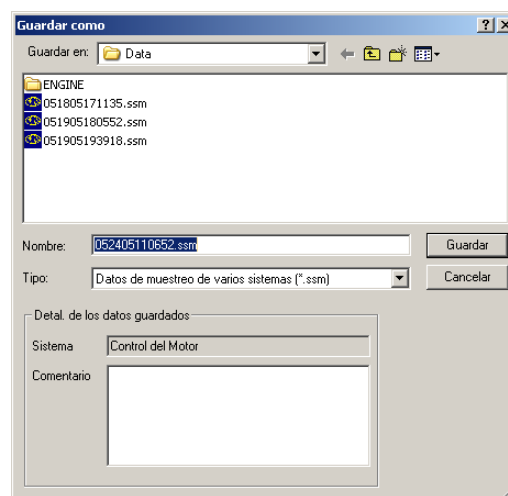


SMS-00721

NOTA:

Si selecciona "Guardar todos los datos" en este momento, no se realizará cortar y guardar, y se guardarán todos los datos muestreados.

8. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo de guardar datos muestreados. El nombre del archivo de datos que se va a guardar se genera automáticamente con arreglo a la hora y fecha del momento. Si desea utilizar el nombre del archivo generado tal cual, haga clic en el botón [Guardar] del cuadro de diálogo. Si desea cambiarlo por un nombre distinto, escriba el nombre que desee.



SMS-00722

NOTA:

- Los archivos de datos de muestreo se guardan en la carpeta Datos del lugar donde se haya instalado la aplicación PC. Para cambiar a otra ubicación de almacenamiento, especifique la ubicación que desee en el cuadro Guardar en del cuadro de diálogo de guardar datos.
- El cuadro Comentario del cuadro de diálogo Guardar como se puede utilizar para guardar observaciones generales relativas a los datos o al archivo.
- Al realizar cortar y guardar en los datos seleccionados de un archivo que contiene todos los datos, el nombre con el que se guarde el archivo no puede ser el mismo que el archivo que contiene todos los datos antes de la operación de cortar y guardar, y por tanto no se puede guardar.

Conversión de datos muestreados a CSV

Al convertir los datos muestreados a formato CSV, podrá analizar dichos datos en un PC sin tener instalado el SSMIII. La conversión de los datos muestreados a CSV debe realizarse en la pantalla de análisis de datos guardados.

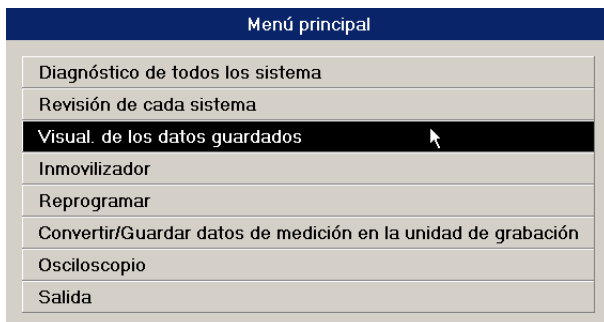
NOTA:

Hasta 50.000 datos muestreados se pueden guardar en un archivo CSV. En caso de existir más de 50.000 datos muestreados, se puede utilizar la función cortar y guardar datos para reducir el número de datos antes de convertirlos a CSV.

Cómo convertir a CSV desde menú

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.

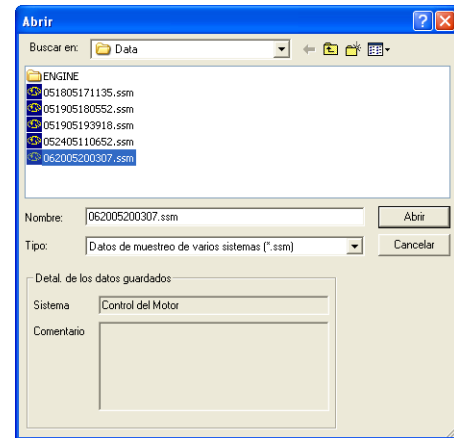
En el Menú principal que aparece en pantalla, seleccione [Visual. de los datos guardados] y luego pulse la tecla Intro, o bien haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00602

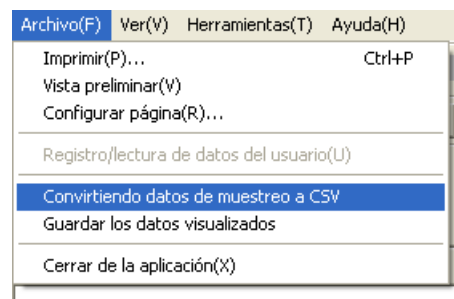
2. Aparece el cuadro de diálogo con una lista de archivos de datos guardados.

Cuando seleccione "Tipo", especifique el archivo que necesita y pulse la tecla Intro o haga clic en el botón [Abrir].



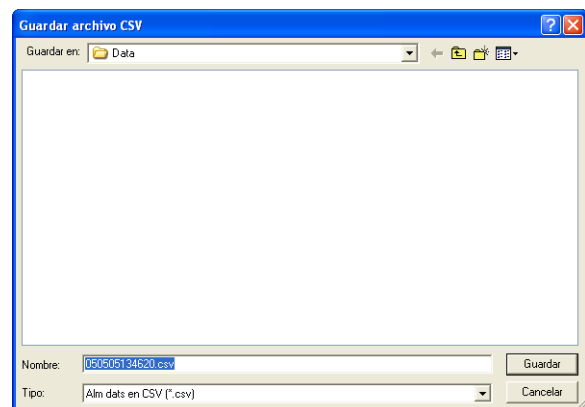
SMS-00697

3. Esto hace que aparezca los datos guardados. Seleccione "Convirtiendo datos de muestreo a CSV" en el menú "Archivo".



SMS-00824

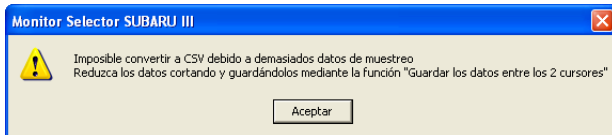
4. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo de Guardar archivo CSV. Especifique el nombre de archivo deseado y haga clic en el botón [Guardar].



SMS-00825

NOTA:


- El nombre de archivo predeterminado será el mismo que los datos guardados que se abran.
- Los archivos CSV se guardan en la carpeta Data del lugar donde se haya instalado la aplicación PC. Para cambiar a otra ubicación de almacenamiento, especifique la ubicación que desee en el cuadro Guardar en del cuadro de diálogo de guardar datos.
- Si al hacer clic en el botón [Guardar] aparece el cuadro de diálogo que se muestra a continuación, reduzca el número de datos que se van a guardar. En tal caso, realice la conversión a CSV según el procedimiento que se describe en “En caso de demasiados datos muestreados”.



SMS-00826

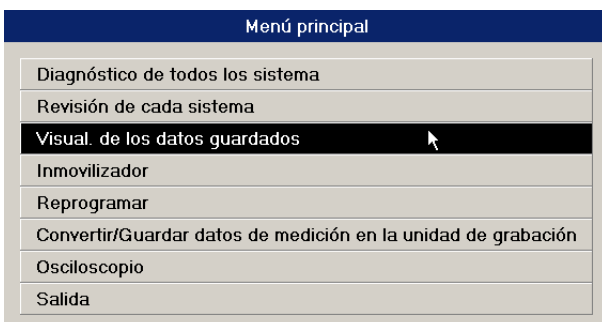
Cómo convertir a CSV con el icono Guardar o el botón Guardar

NOTA:

La conversión a CSV con el icono  o el botón **[F9] Guardar** sólo es efectiva si se realizan cambios como cuando se añaden marcas, etc.

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección “Inicio del sistema” y visualice la pantalla del Menú principal.

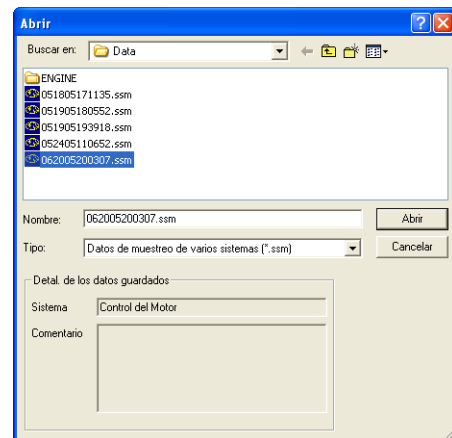
En el Menú principal que aparece en pantalla, seleccione [Visual. de los datos guardados] y luego pulse la tecla Intro, o bien haga clic con el botón izquierdo del ratón.




SMS-00602

2. Aparece el cuadro de diálogo con una lista de archivos de datos guardados.

Cuando seleccione “Tipo”, especifique el archivo que necesita y pulse la tecla Intro o haga clic en el botón [Abrir].



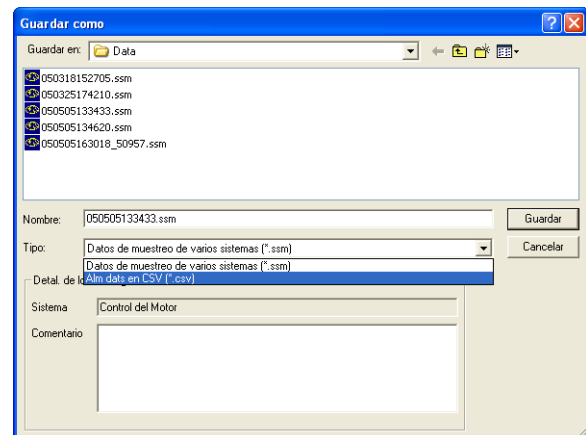
SMS-00697

3. Haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón **[F9] Guardar** en la Barra Teclas de función. También puede pulsar la tecla de función F9 en el teclado del PC.



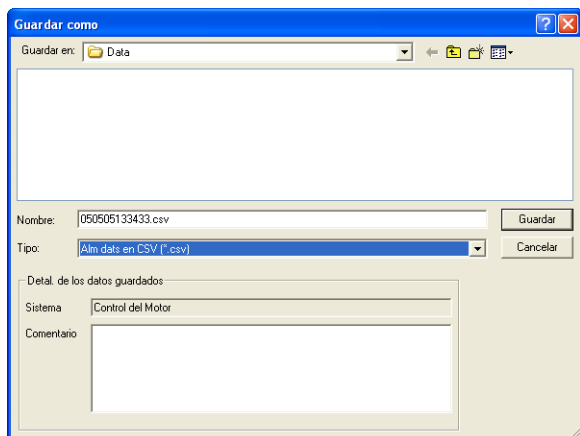
SMS-00577

4. Esto hace que aparezca un cuadro de diálogo de guardar. Seleccione “Alm dats en CSV (*.csv)” en “Tipo”.



SMS-00827

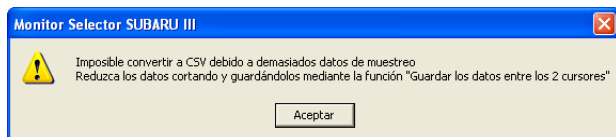
5. Especifique el nombre de archivo deseado y haga clic en el botón [Guardar].



SMS-00828

NOTA:

- El nombre de archivo predeterminado será el mismo que los datos guardados que se abran.
- Los archivos CSV se guardan en la carpeta Data del lugar donde se haya instalado la aplicación PC. Para cambiar a otra ubicación de almacenamiento, especifique la ubicación que desee en el cuadro Guardar en del cuadro de diálogo de guardar datos.
- Si al hacer clic en el botón [Guardar] aparece el cuadro de diálogo que se muestra a continuación, reduzca el número de datos que se van a guardar. En tal caso, realice la conversión a CSV según el procedimiento que se describe en “En caso de demasiados datos muestreados”.



SMS-00826

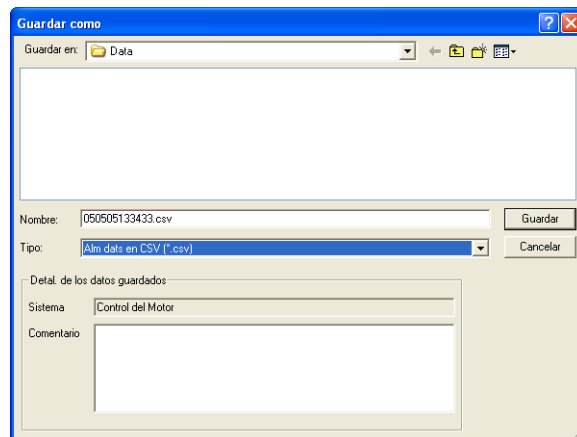
En caso de demasiados datos muestreados

Se pueden convertir hasta 50.000 datos a CSV. Si el número de datos fuera mayor, utilice la función cortar y guardar y convierta los datos a CSV según el procedimiento que se describe a continuación:

NOTA:

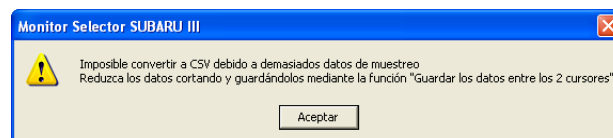
Este procedimiento explica como convertir a CSV con el icono Guardar o con el botón Guardar. No obstante, los datos también se pueden convertir a CSV seleccionando “Convirtiendo datos de muestreo a CSV” en el menú “Archivo”.

1. Visualice un cuadro de diálogo de guardar archivo CSV según el procedimiento anteriormente descrito y, a continuación, haga clic en el botón [Guardar].



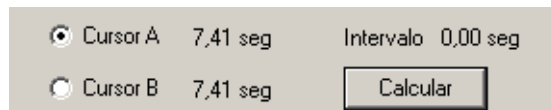
SMS-00828

2. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo siguiente. Haga clic en el botón [Aceptar].



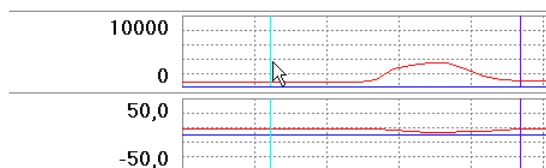
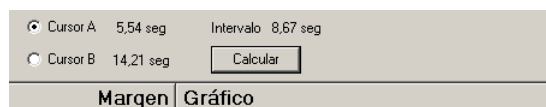
SMS-00826

3. Los botones de selección de cursor, los tiempos de posición del cursor, el intervalo de cursor y el botón [Calcular] se muestran en la Barra de estado Muestreo.



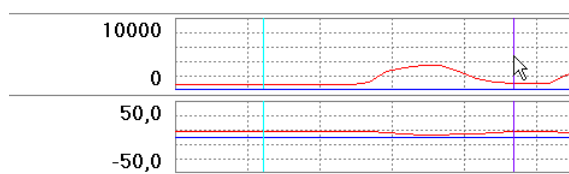
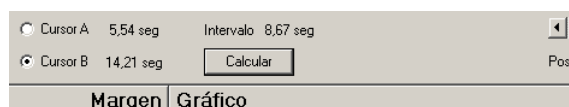
SMS-00708

4. El botón de selección de cursor “Cursor A” está seleccionado. Desplace el cursor A gráfico (azul claro) a la posición deseada.



SMS-00709


5. Seleccione “Cursor B” mediante el botón de selección de cursor. Desplace el cursor B gráfico (morado) a la posición deseada.

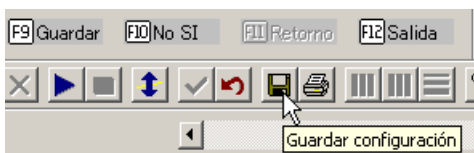


SMS-00710

NOTA:

Mire ahora a la Barra de estado de muestreo para confirmar que el número de datos en el rango seleccionado es menor que 50.000.

6. Haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón **F9 Guardar** en la Barra Teclas de función. También puede pulsar la tecla de función F9 en el teclado del PC.



SMS-00720

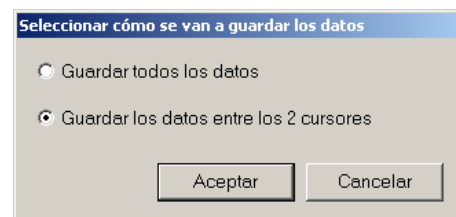
NOTA:

La pantalla Seleccionar cómo se van a guardar los datos en el paso siguiente puede verse selecciona-

do “Convirtiendo datos de muestreo a CSV” en el menú “Archivo”.

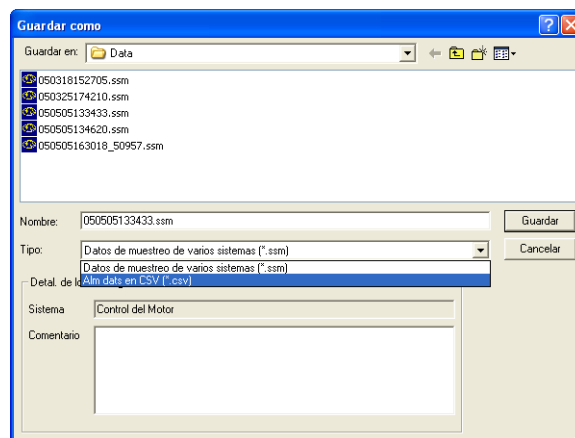
7. Esto hace que aparezca la pantalla Seleccionar cómo se van a guardar los datos.

Seleccione “Guardar los datos entre los 2 cursores” y haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00721

8. Esto hace que aparezca un cuadro de diálogo de guardar. Seleccione “Alm dat en CSV (*.csv)” en “Tipo”.

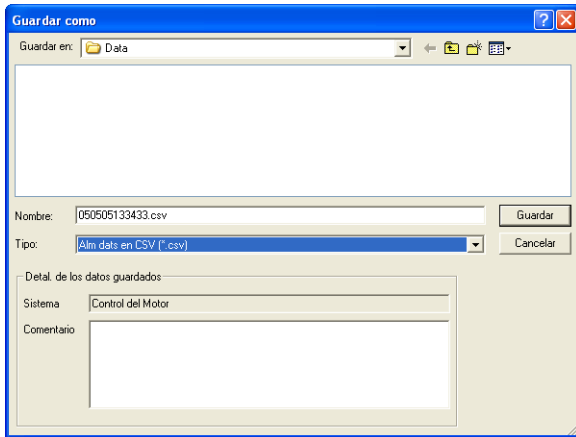


SMS-00827

NOTA:

Si selecciona “Seleccione “Convirtiendo datos de muestreo a CSV” en el menú “Archivo”.

9. Especifique el nombre de archivo deseado y haga clic en el botón [Guardar].



SMS-00828

NOTA:

- El nombre de archivo predeterminado será la “fecha y hora” del momento en que se guardó. Los datos se pueden guardar con el mismo nombre de archivo que anteriormente cuando se convierten a CSV, aunque utilice la función cortar y guardar. (El archivo anterior no se sobrescribe ya que las extensiones son diferentes.)
- Los archivos CSV se guardan en la carpeta Data del lugar donde se haya instalado la aplicación PC. Para cambiar a otra ubicación de almacenamiento, especifique la ubicación que desee en el cuadro Guardar en del cuadro de diálogo de guardar datos.

Cómo guardar los datos que aparecen en pantalla

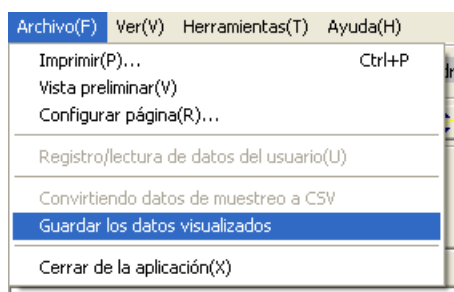
En la pantalla de muestreo o en la de visualización de datos guardados, la pantalla se puede guardar como archivo de gráfico.

NOTA:

- Los datos que se muestran al visualizar los resultados de muestreo se pueden guardar (excepto Monitor Roughness).
- Los datos se guardan con formato BMP (mapa de bits).

Cómo guardar

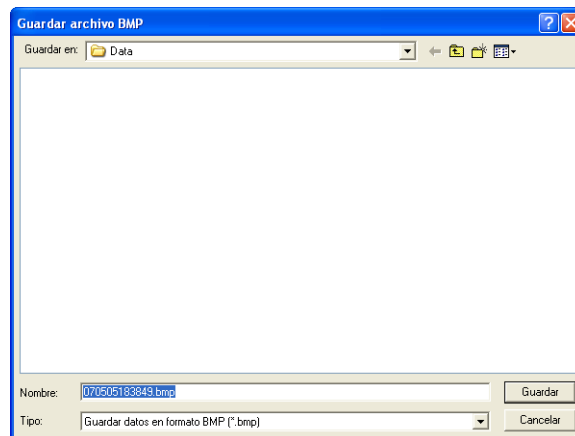
1. Abra la pantalla de muestreo o la pantalla de visualización de datos guardados. Si abre la pantalla de muestreo, detenga el muestreo.
2. Seleccione “Guardar los datos en visualizados” en el menú “Archivo”.



SMS-00829

3. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo de guardar datos mostrados en pantalla.

Especifique el nombre de archivo deseado y haga clic en el botón [Guardar] del cuadro de diálogo.



SMS-00830

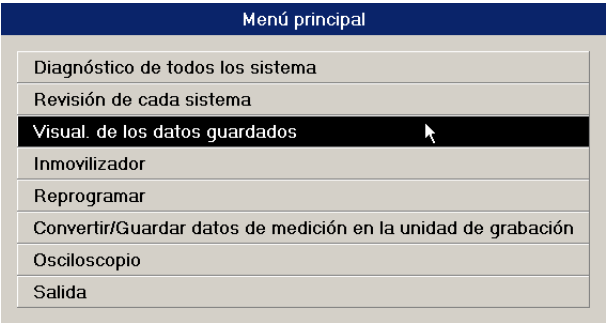
NOTA:

- El nombre de archivo predeterminado será la “fecha y hora” en el momento de guardar los datos muestreados si guarda los datos de muestreo, y tendrá el mismo nombre que los datos guardados si abre los datos guardados.
- Los archivos de datos en pantalla se guardan en la carpeta Data del lugar donde se haya instalado la aplicación PC. Para cambiar a otra ubicación de almacenamiento, especifique la ubicación que desee en el cuadro Guardar en del cuadro de diálogo de guardar datos.

Visualización de datos guardados

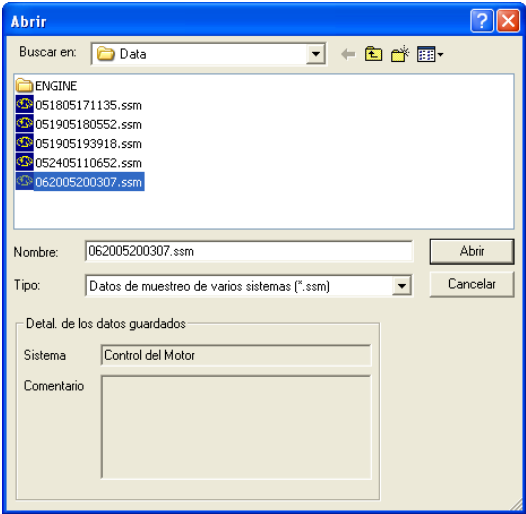
Siga el procedimiento que se describe a continuación para recuperar los datos que se guardaron durante le diagnóstico de averías y visualizarlos en la pantalla del PC.

- 1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección “Inicio del sistema” y visualice la pantalla del Menú principal.
- 2. Seleccione [Visual. de los datos guardados] en el menú principal visualizado.



SMS-00602

- 3. Aparece el cuadro de diálogo con una lista de archivos de datos guardados.
- Cuando seleccione “Tipo”, especifique el archivo que necesita y pulse la tecla Intro o haga clic en el botón [Abrir].



SMS-00697

- 4. Esto recupera los datos del archivo y los muestra en la pantalla Datos digitales.

NOTA:

A continuación se describen las extensiones de nombres de archivo soportadas. Utilice el cuadro [Tipo] para seleccionar el tipo de de archivo que de-see ver.

- .adt: Esta extensión se utiliza para un archivo que contiene datos guardados mediante diagnóstico de todos los sistemas.
- .ssm: Esta extensión se utiliza para un archivo que contiene datos guardados procedentes de la pantalla Datos digitales o de la pantalla Gráfico.
- .obd: Esta extensión se utiliza para un archivo que contiene datos guardados mediante diagnóstico de averías del sistema OBD.
- .sdr: Esta extensión se utiliza para un archivo que contiene datos guardados mediante la unidad de grabación.
- .biu: Esta extensión se utiliza para un archivo que contiene datos guardados de una lista de personalización de unidades integradas del chasis.
- .ocl: Esta extensión se utiliza para un archivo que contiene datos guardados mediante muestreo analógico.
- .dpf: Esta extensión se utiliza para un archivo que contiene datos guardados mediante Modo de mantenimiento.
- .trz: Esta extensión se utiliza para un archivo que contiene datos guardados mediante diagnóstico de averías del TREZIA.
- .jst: Esta extensión se utiliza para un archivo que contiene datos guardados mediante diagnóstico de averías del JUSTY.
- .js2: Esta extensión se utiliza para un archivo que contiene datos guardados mediante diagnóstico de averías del JUSTY2.

Para abrir los datos guardados del vehículo Alliance después de haber seleccionado [Inspección del vehículo Alliance] en el Menú principal, designe el vehículo que desee y luego seleccione [Visual. de los datos guardados].

Selección ítem	Valor	Unidad	Máximo	Mínimo	Promedio
<input checked="" type="checkbox"/> Velocidad Motor	646	rpm	7035	643	2061
<input checked="" type="checkbox"/> Avance Encendido	14,0	deg	44,0	0,0	15,5
<input checked="" type="checkbox"/> Empobr. A/Comb. nro. 1	8,6	%	8,6	3,9	7,0
<input checked="" type="checkbox"/> Temperatura Refrigerante	92	°C	93	92	92

SMS-00590

NOTA:

También puede ver los datos guardados haciendo doble clic en el archivo de datos muestreados.

Abra la carpeta donde se encuentra el archivo de datos y haga doble clic en el archivo en cuestión para iniciar la aplicación de PC de forma automática y ver la pantalla de análisis de los datos. Tenga en cuenta, sin embargo, que si inicia la aplicación de PC de este modo, no podrá cambiar a la pantalla de muestreo. Si desea muestrear datos, inicie la aplicación de PC según el procedimiento que se describe en “Inicio del sistema”.

Operaciones de la pantalla de visualización

Los botones de la Barra de herramientas Lista de datos y las funciones de la Barra de estado Muestreo en la pantalla de visualización de datos guardados varían ligeramente de las de las pantallas Datos digitales y Gráfico. Los botones y funciones de la pantalla de visualización de archivos guardados están diseñadas para facilitar la búsqueda de una determinada ubicación dentro de los datos recuperados.

Botones de desplazamiento de datos

Los botones de desplazamiento de datos que figuran en la Barra de herramientas Lista de datos sirven para desplazar el cursor gráfico.

Al hacer clic en [$<$] o en [$>$] se desplazará hacia atrás o hacia delante de dato en dato. También puede desplazarse hacia atrás o hacia delante 1 dato pulsando la tecla de flecha izquierda o derecha en el teclado del PC:

Al hacer clic en [$<<$] o en [$>>$], el cursor gráfico se desplazará una pantalla hacia atrás o hacia delante.

También puede desplazar el cursor gráfico hacia atrás o hacia delante 10 datos manteniendo pulsada la tecla Ctrl y pulsando la tecla de flecha izquierda o derecha en el teclado del PC:



SMU-00220

Cortar y guardar datos

Una vez visualizados los datos de muestreo previamente guardados, puede cortar y guardar partes de estos y guardarlos en otro archivo.

Para obtener más información sobre como realizar esta operación, consulte “Análisis de los 2 cursores”.

NOTA:

El nombre del archivo de datos que extraiga de los datos originales NO PUEDE ser el mismo que el del archivo original.

Si corta y guarda datos, debe modificar el nombre de archivo por uno diferente al del archivo original.

Otras operaciones


La función de marcado, información de valor numérico del cursor entre dos puntos, cambio de rango y otras operaciones de índole similar pueden realizarse sobre datos de muestreo recuperados utilizando los mismos procedimientos que se utilizan durante el muestreo de datos.

Los datos recuperados también se pueden guardar, modificar y almacenar las modificaciones.


Visualización múltiple de los datos guardados

Es posible realizar la visualización múltiple de los datos guardados por SSMIII en la pantalla de un ordenador personal.

Existen los dos métodos siguientes de operación para la visualización.

- Visualización desde el icono de SSMIII en la pantalla del ordenador personal.
- Visualización desde el icono  de la barra de herramientas de la lista de datos.

NOTA:

- La visualización múltiple de archivos guardados puede realizarse un máximo de cinco veces.
- La visualización múltiple del archivo guardado en el monitor roughness avanzado (.cym) no puede realizarse desde el icono  de la barra de herramientas de la lista de datos.

Visualización desde el icono de SSMIII en la pantalla del ordenador personal

1. Visualice uno de los datos guardados propuestos.

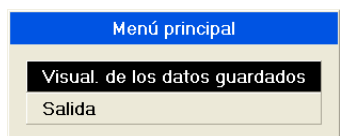
En cuanto al método de visualización, consulte el procedimiento de la sección “Visual. de los datos guardados”.

Selección item	Valor	Unidad	Máximo	Mínimo	Promedio
<input checked="" type="checkbox"/> Velocidad Motor	646	rpm	7035	643	2061
<input checked="" type="checkbox"/> Avance Encendido	14,0	deg	44,0	0,0	15,5
<input checked="" type="checkbox"/> Empobr. A/Comb. nro. 1	8,6	%	8,6	3,9	7,0
<input checked="" type="checkbox"/> Temperatura Refrigerante	92	°C	93	92	92

SMS-00590

2. Visualice el escritorio y haga doble clic en el icono de SSMIII.

En el Menú principal que aparece en pantalla, seleccione [Visual. de los datos guardados] y luego pulse la tecla Intro, o bien haga clic con el botón izquierdo del ratón.



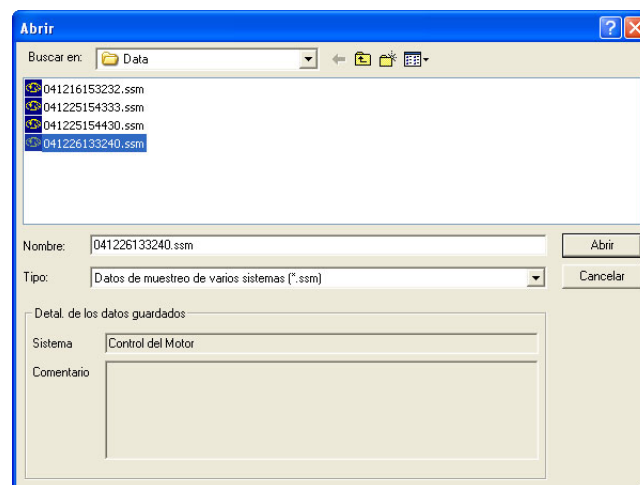
SMS-00890

NOTA:

Cuando se visualizan múltiples datos guardados, sólo se visualiza una parte de los elementos del “Menú principal”. Consecuentemente, no pueden seleccionarse otros elementos. Para emplear las otras funciones, deje uno de los datos guardados y cierre todos los otros. Podrán seleccionarse todos los elementos del Menú principal sólo cuando se visualice una unidad de datos guardados.

3. Aparece el cuadro de diálogo con una lista de archivos de datos guardados.

Cuando seleccione “Tipo”, especifique el archivo que necesita y pulse la tecla Intro o haga clic en el botón [Abrir].



SMS-00891

4. Se visualiza el archivo propuesto. Para la visualización adicional de otros datos guardados, vuelva al paso 2 y seleccione los datos guardados.

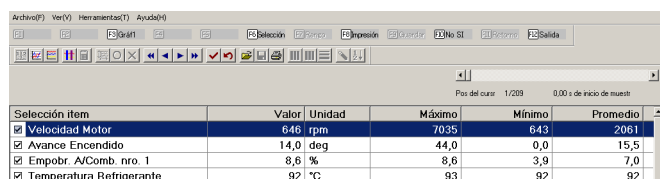
NOTA:

Para abrir los datos guardados del vehículo Alliance después de haber seleccionado [Inspección del vehículo Alliance] en el Menú principal, designe el vehículo que desee y luego seleccione [Visual. de los datos guardados].

Visualización desde el icono de la barra de herramientas de la lista de datos


1. Visualice uno de los datos guardados propuestos.

En cuanto al método de visualización, consulte el procedimiento de la sección “Visual. de los datos guardados”.



Selección item	Valor	Unidad	Máximo	Mínimo	Promedio
<input checked="" type="checkbox"/> Velocidad Motor	646	rpm	7035	643	2061
<input checked="" type="checkbox"/> Avance Encendido	14,0	deg	44,0	0,0	15,5
<input checked="" type="checkbox"/> Empobr. A/Comb. nro. 1	8,6	%	8,6	3,9	7,0
<input checked="" type="checkbox"/> Temperatura Refrigerante	92	°C	93	92	92

SMS-00590

2. Haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos.

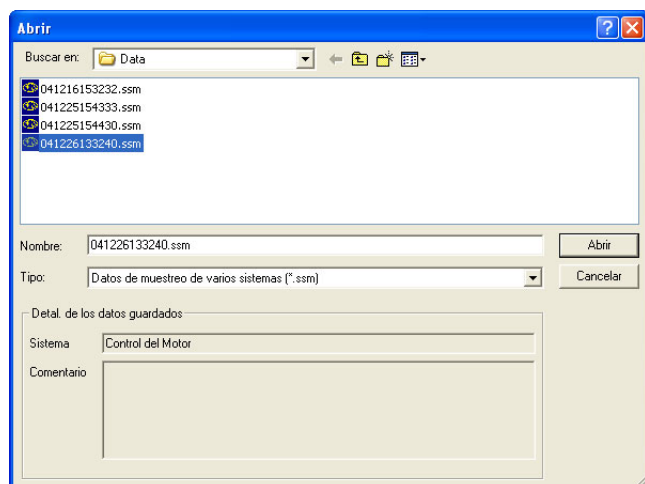
Seleccione el archivo que desee en la lista de archivos que aparece en la pantalla.



SMS-00591

3. Aparece el cuadro de diálogo con una lista de archivos de datos guardados.

Cuando seleccione “Tipo”, especifique el archivo que necesita y pulse la tecla Intro o haga clic en el botón [Abrir].



SMS-00891

4. Se visualiza el archivo propuesto. Para la visualización adicional de otros datos guardados, vuelva al paso 2 y seleccione los datos guardados.

NOTA:

- La visualización múltiple de datos guardados también podrá realizarse haciendo doble clic en el archivo guardado de los datos de muestra. Las pantallas de análisis de múltiples datos guardados se visualizan haciendo doble clic en múltiples archivos después de abrir la carpeta en la que se almacenaron los archivos guardados.

Tenga en cuenta, sin embargo, que si inicia la aplicación de PC de este modo, no podrá cambiar a la pantalla de muestreo. Si desea muestrear datos, inicie la aplicación de PC según el procedimiento que se describe en “Inicio del sistema”.

- La visualización múltiple puede realizarse para los siguientes tipos de archivos.

.adt: Esta extensión se utiliza para un archivo que contiene datos guardados mediante diagnóstico de todos los sistemas.

.ssm: Esta extensión se utiliza para un archivo que contiene datos guardados procedentes de la pantalla Datos digitales o de la pantalla Gráfico.

.obd: Esta extensión se utiliza para un archivo que contiene datos guardados mediante diagnóstico de averías del sistema OBD.

.sdr: Esta extensión se utiliza para un archivo que contiene datos guardados mediante la unidad de grabación.

.biu: Esta extensión se utiliza para un archivo que contiene datos guardados de una lista de personalización de unidades integradas del chasis.

.ocl: Esta extensión se utiliza para un archivo que contiene datos guardados mediante muestreo analógico.

cym: Esta extensión se emplea para los archivos que contienen datos guardados mediante el monitor roughness avanzado.

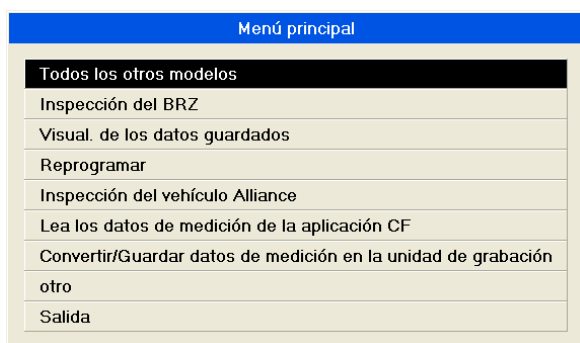
- No es posible realizar la visualización múltiple de datos guardados con el mismo nombre.
- Cuando se inicia el SSMIII después de haber abierto un archivo .cym y se cambia el idioma de visualización, el idioma para el archivo .cym no cambiará.
- Cuando se inicia el SSMIII después de haber abierto un archivo .biu y se cambia el idioma de visualización, el idioma del archivo .biu no cambiará sólo para el resultado de la inspección.
- Cuando se confirma el nombre de un archivo de una ventana minimizada a la barra de herramientas, el nombre de archivo se visualiza al principio, pero en caso de un archivo .cym, el nombre de archivo se visualiza al final.

Visualización de códigos de diagnóstico

Siga el procedimiento que se describe a continuación para comprobar los códigos de diagnóstico memorizados en el módulo de control, y los códigos de cancelación.

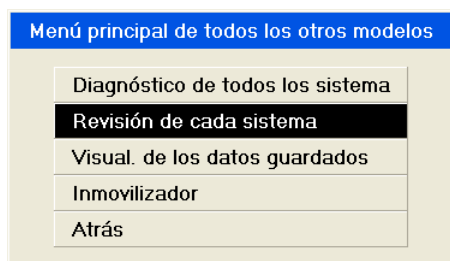
Preparación

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



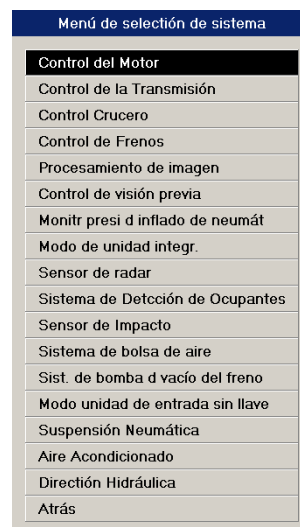
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



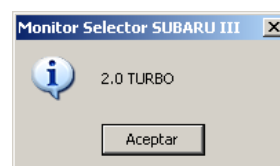
SMS-01296

4. En el Menú de selección de sistema, seleccione el sistema deseado y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón. (En el ejemplo, se ha seleccionado "Control del Motor".)



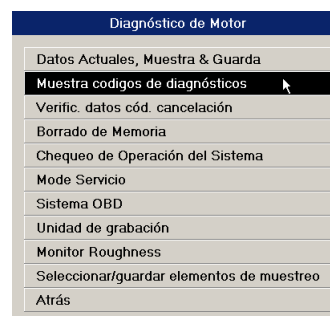
SMS-00665

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



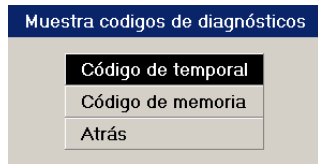
SMS-00128

6. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Muestra codigos de diagnósticos] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00734

7. Seleccione el elemento deseado y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00543

8. Esto hace que aparezca la pantalla Código de diagnóstico.

Código	Descripción y posición del problema
Numero código diagnostico: 2	
P0102	Circuito sensor de masa o volumen de corriente de aire (Entr. baja)
P0113	Funcionam. defect circuito sensor temper. aire admisión (Entr. alta)

SMS-00230

NOTA:

El contenido de la pantalla de visualización varía según el sistema objeto del diagnóstico, el modelo y especificaciones del vehículo y el modo de diagnóstico de averías.

{Últimos códigos de diagnóstico}

Muestra los últimos códigos de diagnóstico detectados por el módulo de control.

{Código de memoria}

Muestra los códigos de diagnóstico detectados en el pasado que están memorizados en el módulo de control, y los últimos códigos de diagnóstico detectados en la actualidad.

{Códigos de diagnóstico de comprobación D}

Muestra los resultados del diagnóstico de averías en el modo de comprobación del concesionario.

{Código de temporal}

Muestra los códigos temporales detectados por el sistema OBD.

{Códigos de diagnóstico actuales}

Muestra los códigos de diagnóstico actualmente detectados por el módulo de control.

{Códigos de diagnóstico memorizados}

Muestra los códigos de diagnóstico detectados en el pasado que están memorizados en el módulo de control, y los últimos códigos de diagnóstico detectados en la actualidad.

{Código de preparado}

Muestra un estado de autodiagnóstico para los códigos de diagnóstico de la unidad de control. Se visualiza un código que indica que el autodiagnóstico todavía no se ha efectuado y luego se visualiza un código para la autodiagnóstico de la unidad de control que todavía no ha finalizado. Si el autodiagnóstico finaliza con éxito no se visualizarán.

IMPORTANTE:

El autodiagnóstico se efectúa cada vez que el interruptor de encendido se pone en la posición ON de contacto.

Si el autodiagnóstico finaliza con éxito no se visualizará el código de preparado.

Sin embargo, hay casos en los que reaparece el código de preparado y entonces el interruptor de encendido debe moverse de la posición OFF → ON.

NOTA:

- Métodos de inspección que emplean do código de preparado

Se aprovechan las ventajas del código de preparado para confirmar que la reparación se ha efectuado por completo.

Después de una reparación lleve a cabo el borrado de la memoria.

Compruebe el código de preparado después de ejecutar el "ciclo de marcha" o de haber efectuado el modo de inspección de la unidad de control.

Si no se visualiza el código de diagnóstico, significa que ha finalizado el autodiagnóstico.

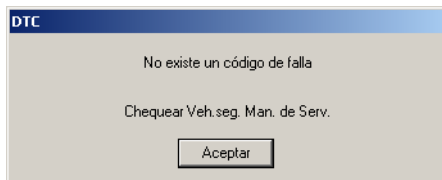
A partir de entonces, lleve a cabo las comprobaciones para el "código temporal" o la "avería" actuales.

Si no se visualiza el código de diagnóstico, significa que se ha completado la reparación.

- Al ejecutar el borrado de la memoria se borran todos los códigos de diagnóstico que están actualmente memorizados en el módulo de control.

Cuando no aparecen códigos de diagnóstico

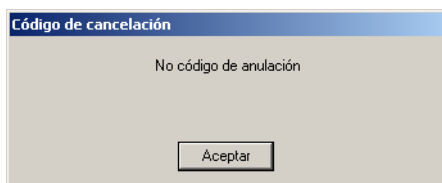
El mensaje que se muestra a continuación aparece si no hay códigos de diagnóstico actualmente memorizados en el módulo de control.



SMS-00228

Según las instrucciones proporcionadas, haga clic en el botón [Aceptar].

El mensaje que se muestra a continuación aparece si no hay códigos de cancelación actualmente memorizados en el módulo de control cuando se comprueban los códigos de cancelación del sistema de control de crucero.



SMS-00229

NOTA:

En el caso de un vehículo que demuestre una avería que no pueda ser detectada por los códigos de diagnóstico, realice los trabajos de reparación oportunos con arreglo a los procedimientos de diagnóstico de averías que se establecen en el Manual de servicio.

Cuando aparecen códigos de diagnóstico

Si hay códigos de diagnóstico memorizados en el módulo de control, aparece una ventana que muestra los códigos de diagnóstico y cualquier mensaje de texto relacionado con el origen de la avería.

Código	Descripción y posición del problema
Numero código diagnostico: 2	
P0102	Circuito sensor de masa o volumen de corriente de aire (Entr. baja)
P0113	Funcionam.defect circuito sensor temper. aire admisión (Entr. alta)

SMS-00230

Ejecución de Borrar memoria

Haga clic en el botón [F2] Borrado de la Barra Teclas de función o en la tecla de función F2 en el teclado del PC.

Impresión de la pantalla Código de diagnóstico

Haga clic en el botón [F8] Impresión de la Barra Teclas de función o en la tecla de función F8 en el teclado del PC.

Regreso a la pantalla Menú de diagnóstico de averías

Haga clic en el botón [F12] Salida de la Barra Teclas de función o en la tecla de función F12 en el teclado del PC.

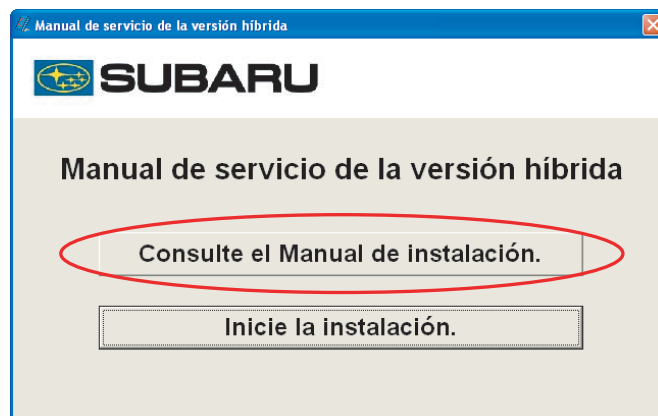
Enlace de manuales (Excluyendo Norteamérica)

* Esta función no es compatible en Norteamérica.

El enlace de manuales es la fusión de SSMIII y del manual de servicio en un PC. Hasta ahora era necesario buscar el manual de servicio para cada modelo y luego había que buscar la página correspondiente. Sin embargo, cuando se instala un manual de servicio de la versión híbrida compatible con el enlace de manuales en un PC en el que se ha instalado SSMIII, la página de diagnósticos correspondiente el manual de servicio podrá encontrarse mediante una simple operación desde el DTC detectado por la “Muestra codigos de diagnósticos” de SSMIII. El enlace de manuales hace posible conseguir más eficiencia porque reduce el tiempo necesario para buscar el manual correspondiente.

NOTA:

- Es posible que esta función no esté disponible para ciertos modelos de vehículos.
- La función de enlace de manuales puede utilizarse para el “Diagnóstico de todos los sistemas” y para la “Visualización de códigos de diagnósticos” para cada sistema.
- El software siguiente es necesario para emplear la función de enlace de manuales y debe instalarse de antemano.
Internet Explorer 5.5 o posterior (se recomienda el 6.0 o posterior)
Adobe Acrobat Reader 4.0 o posterior
- Instale de antemano el manual de servicio para cada modelo que deba diagnosticarse para poder emplear la función de enlace de manuales. En cuanto al método de instalación, consulte el manual de instalación haciendo clic en “Consulte el manual de instalación” en el menú que aparece cuando se efectúa la instalación del manual de servicio de la versión híbrida. Cuando efectúe la instalación, instale primero la aplicación SSMIII para PC y luego el manual de servicio. Si no se ha instalado la aplicación SSMIII para PC, no podrá instalarse el manual de servicio.



SMS-00889

1. Visualice la pantalla de resultados de comprobación de DTC. (La comprobación de los DTC del motor se muestra en este ejemplo.)

Código	Descripción y posición del problema
Numero código diagnostico: 19	
<input type="checkbox"/> P0102	Circuito sensr de masa o volumen de corriente de aire (Entr.baja)
<input type="checkbox"/> P0123	Circuito sensor A de posic. De válv. de estrangul. (Entr. alta)
<input type="checkbox"/> P0328	Funci.defect.del circ.sensor 1 de pistoneo (Entr.alta)
<input type="checkbox"/> P0118	Cortocirc. de bat. circ. sens. temp. de ref. motor
<input type="checkbox"/> P0183	Falla de bat. circ. sensor temp. comb.
<input type="checkbox"/> P0113	Funcionam.defect.circuito sensor temper.aire admisión (Entr.alta)
<input type="checkbox"/> P0108	Funcionam.defect.circuito sensor presión del múltiple (Entr.alta)
<input type="checkbox"/> P1572	Circ.Falla IMM (Exc. Circ. Ant)
<input type="checkbox"/> P0223	Circuito sensor B de posic. De válv. de estrangul. (Entr. alta)
<input type="checkbox"/> P2122	Circuito sensor D de posic. Del acelerador (Entrada baja)
<input type="checkbox"/> P2127	Circuito sensor E de posic. Del acelerador (Entrada baja)
<input type="checkbox"/> P2011	Funci.defect.del circ.de Señal 2 Válvula generad.tumbos (Abierto)
<input type="checkbox"/> P2008	Funci.defect.del circ.de Señal 1 Válvula generad.tumbos (Abierto)
<input type="checkbox"/> P2021	Circuito sensor 2 de posición de válv. generad.tumbos (Entr.baja)
<input type="checkbox"/> P2016	Circuito sensor 1 de posición de válv. generad.tumbos (Entr.baja)
<input type="checkbox"/> P0418	Relé de la bomba de aire secundario (Bajo)
<input type="checkbox"/> P0413	Circuito 1 de la válvula de combin. d aire secundario (Bajo)
<input type="checkbox"/> P2433	Sensor de la presión de aire secundario (Alto)
<input type="checkbox"/> P0416	Circuito 2 de la válvula de combin. d aire secundario (Bajo)

SMS-00881

NOTA:

Consulte el elemento correspondiente para ver el procedimiento de “Muestra codigos de diagnósticos”.

2. Introduzca una marca de verificación en la casilla de verificación para el DTC que desee ver en el manual de servicio.

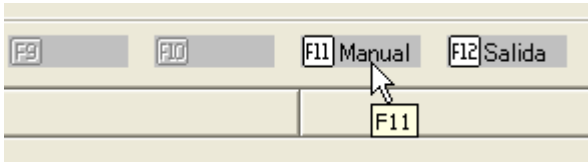
Código	Descripción y posición del problema
Numero código diagnostico: 19	
<input type="checkbox"/> P0102	Circuito sensr de masa o volumen de corriente de aire (Entr.baja)
<input checked="" type="checkbox"/> P0123	Circuito sensor A de posic. De válv. de estrangul. (Entr. alta)
<input type="checkbox"/> P0328	Funci.defect.del circ.sensor 1 de pistoneo (Entr.alta)
<input type="checkbox"/> P0118	Cortocirc. de bat. circ. sens. temp. de ref. motor
<input type="checkbox"/> P0183	Falla de bat. circ. sensor temp. comb.

SMS-00882

NOTA:

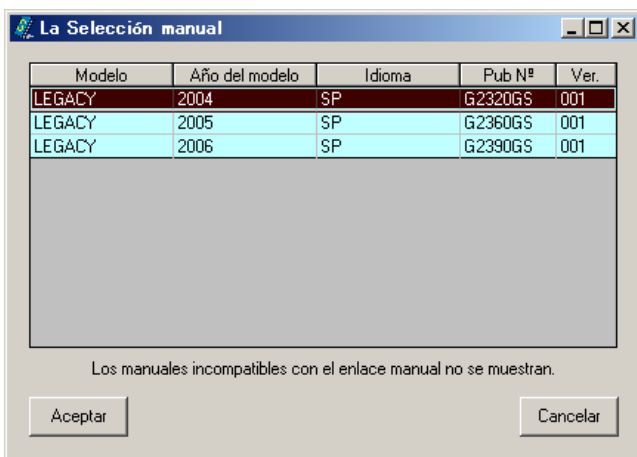
Sólo podrá poner una marca de verificación para un DTC.

3. Haga clic en el botón **F11 Manual** de la barra de teclas de función, o presione la tecla de función F11 del teclado del PC.



SMS-00883


4. Aparecerá la pantalla de selección de manuales. Seleccione el manual deseado y haga clic en el botón [OK].

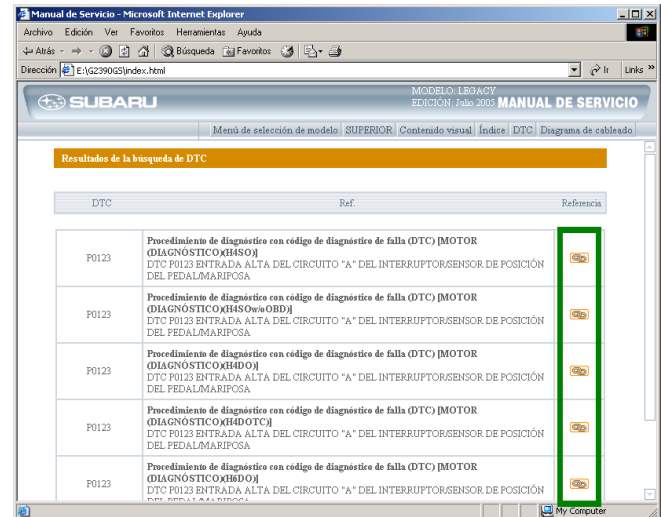


SMS-00884

NOTA:

El manual de servicio aquí seleccionado se aplicará hasta que vuelva a la pantalla del “Menú de selección de sistema”. Cuando desee ver otro manual de servicio distinto, vuelva una vea al “Menú de selección de sistema” y reinicie SSMIII.

5. Aparecerá la pantalla de resultados de la búsqueda de DTC para el manual de servicio. Haga clic en el botón  de referencia para el modelo deseado.

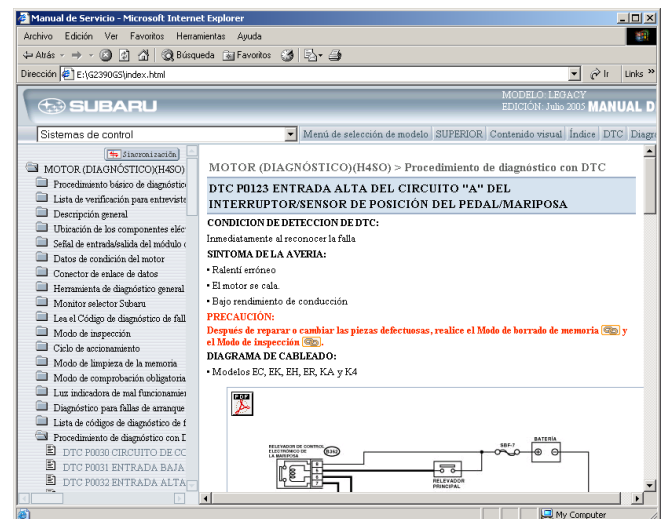


SMS-00885

NOTA:

Esta pantalla no aparecerá cuando el resultado de la búsqueda muestre un solo modelo.

6. Aparecerá la pantalla de diagnóstico de averías para el manual de servicio. Para ver el procedimiento de operación desde este punto, consulte la “Guía del manual de servicio”.



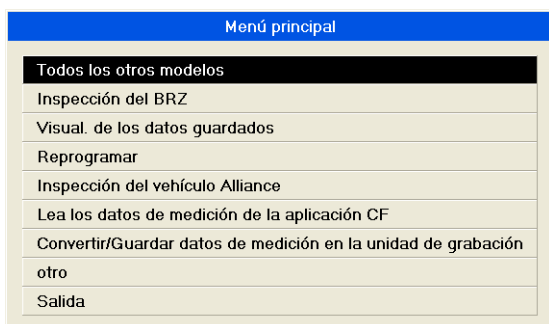
SMS-00886

Datos cuadro congelado

* Esta función no se soporta en el modelo de vehículo y las especificaciones.

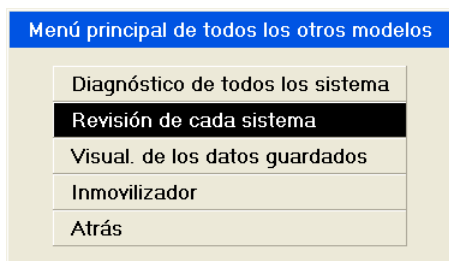
Cuando la unidad de control de cada sistema detecta un código de diagnóstico, registre la operación del conductor y el estado de control de la unidad y los datos de entrada a la unidad de control. Haga una conjetura del estado del vehículo partiendo de estos datos que pueden usarse para el diagnóstico de averías.

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



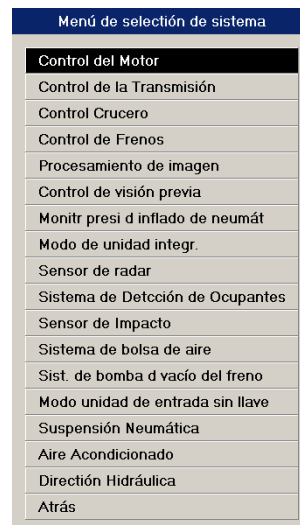
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



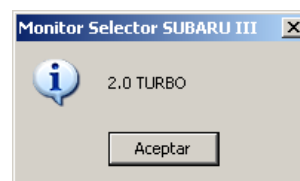
SMS-01296

4. Seleccione el sistema deseado en el Menú de selección de sistema. (En el ejemplo, se ha seleccionado "Control del motor".)



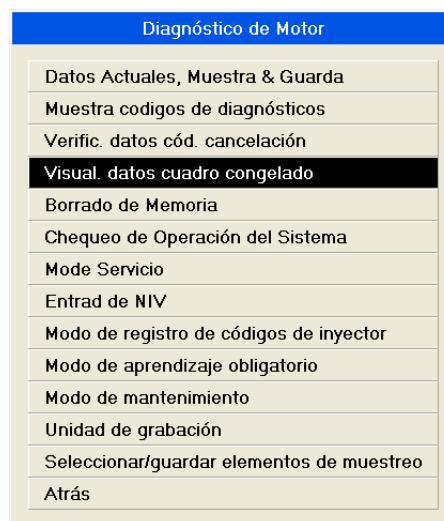
SMS-00665

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



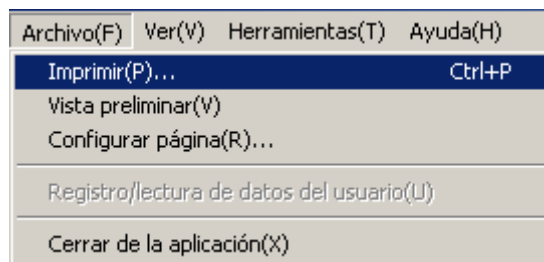
SMS-00128

6. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Visual. Datos cuadro congelado].



SMS-01481

7. De este modo se visualiza la información de los datos cuadro congelado como se indica a continuación. Elija entonces el tipo de detección de averías mediante el recuadro de selección de la parte superior de la pantalla visualizada. Es posible visualizar los datos de detección de códigos de diagnóstico y visualizar los datos del período de tiempo incluyendo los datos anteriores y los posteriores.



SMS-01569

Monitor Selector SUBARU III - USB - SDI

Archivo(F) Ver(V) Herramientas(T) Ayuda(H)


Primera detección

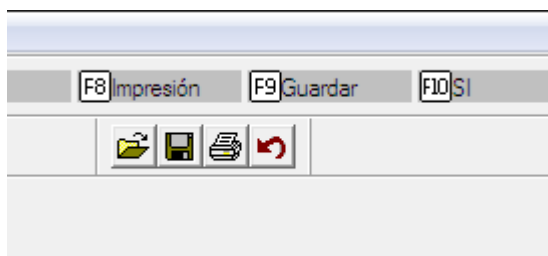
P0193 Circuito sensor de la presión de combustible (Entrada alta)

Selección ítem	Pt detect	Pt detect	Pt detect	Pt detect	Unidad
tiempo (ms)	-530	-270	0	---	---
Valor de carga calculado	0,0	0,0	0,0	---	%
Temperatura Refrigerante	-40	-40	-40	---	°C
Presión Abs. Mult. Adm.	59	119	159	---	kPa
Velocidad Motor	0	0	0	---	rpm
Velocidad vehículo	0	0	0	---	km/h
Temp. aire admisión	-40	-40	-40	---	°C
Masa de flujo aire	0,42	0,42	0,42	---	g/s
Angulo Apertura Aceler.	0	0	0	---	%
Tiempo desde arranq motor	0	0	0	---	seg
Presión del múltiple común	246030	249690	249690	---	kPa
Número de calentamientos	3	3	3	---	---
Medidor desde borr DTC	111	111	111	---	km
Presión Atmosférica	100	100	100	---	kPa
Temp. catalizador N° 11	0	0	0	---	°C
Temperatura de catálisis N° 12	0	0	0	---	°C
Tensión módulo control	11,510	11,510	11,510	---	V
Temperatura ambiente	-40	-40	-40	---	°C
Pos. pedal aceler. N° 1	0,0	0,0	0,0	---	%

SMS-01482


Almacenamiento de datos

Si hay alguna operación de muestreo en curso, deténgala. Haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón **F9 Guardar** en la Barra Teclas de función.



SMS-01568

Impresión de datos

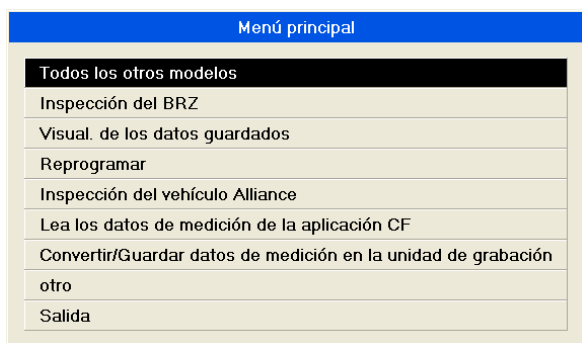
Si hay alguna operación de muestreo en curso, Haga clic en el menú [Archivo] y seleccione [Imprimir]. Para imprimir, también puede hacer clic en el icono  en la Barra de herramientas Lista de datos, en el botón **F8 Impresión** en la Barra Teclas de función.

Borrando memoria

Siga el procedimiento que se describe a continuación para borrar los códigos de diagnóstico memorizados en los módulos de control de cada sistema una vez corregida la avería.

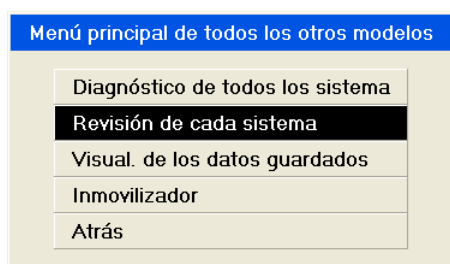
Preparación

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



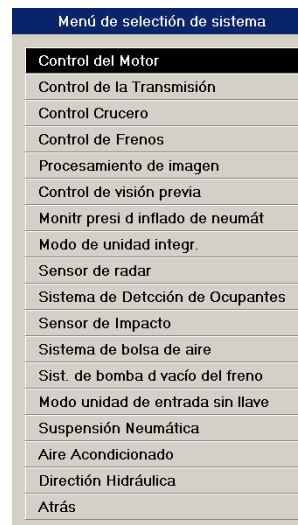
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



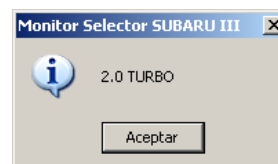
SMS-01296

4. En el Menú de selección de sistema, seleccione el sistema deseado y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón. (En el ejemplo, se ha seleccionado "Control del Motor".)



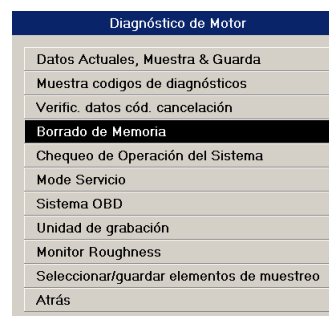
SMS-00665

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00128

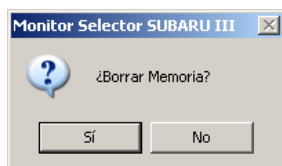
6. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Borrado de Memoria] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00603

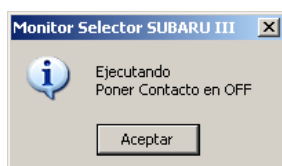
7. Esto hace que aparezca un mensaje de confirmación para borrar la memoria.

Haga clic con el ratón en el botón [Sí].



SMS-00239

Cuando se ejecuta la operación de borrado de memoria, aparece el mensaje que se muestra a continuación. Siguiendo las instrucciones del mensaje, apague el contacto del vehículo y luego haga clic con el ratón en el botón [Aceptar].



SMS-00240

NOTA:

Existen algunos sistemas que no cuentan con un elemento de borrado de memoria en la pantalla de diagnóstico de averías. En dichos sistemas, el cuadro de diálogo desaparece de la pantalla al apagar el contacto del vehículo.

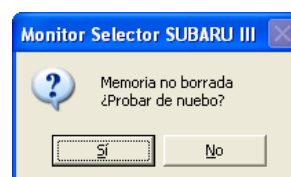
Borrar memoria 2 del sistema de transmisión

En la pantalla de diagnóstico de averías del sistema de transmisión, es posible que aparezcan los elementos [Borrado de Memoria] y [Borrado de Memoria 2].

Si selecciona el elemento [Borrado de Memoria 2], se borrarán los códigos de diagnóstico y los valores de control de aprendizaje memorizados en el módulo de control de la transmisión.

Borrar memoria del sistema de bolsa de aire

Para borrar la memoria de la bolsa de aire, primero deben haberse resuelto por completo todos los problemas. Basta que quede un solo problema para que la operación de borrado no se pueda ejecutar. Si se ejecuta la operación de borrado de memoria cuando no hay ningún código DTC almacenado, es posible que aparezca el siguiente mensaje. En este caso, haga clic en [No] y seleccione luego [Muestra códigos de diagnósticos] para verificar el estado de los DTC. Si no hay DTC almacenados, no será necesario llevar a cabo la operación de borrado de memoria.



SMS-01293

Modo de comprobación de funcionamiento del sistema

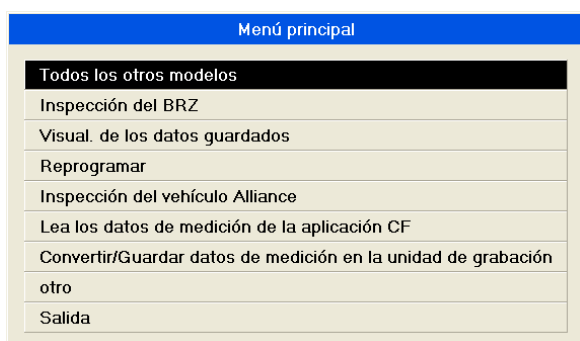
Siga el procedimiento que se describe a continuación para forzar y comprobar el funcionamiento de los accinadores del sistema de control del motor.

NOTA:

Algunos modelos de vehículo no soportan esta función.

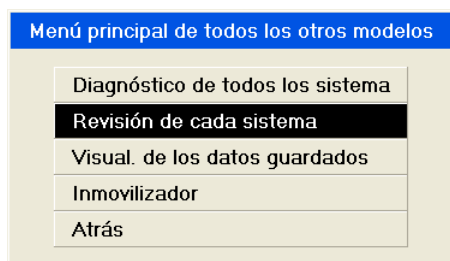
Preparación

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



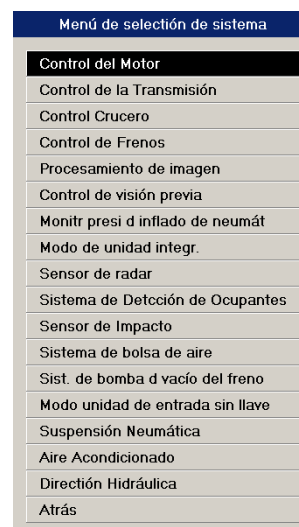
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



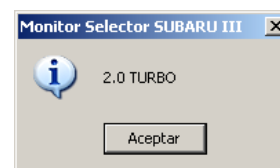
SMS-01296

4. En el Menú de selección de sistema, seleccione [Control del Motor] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



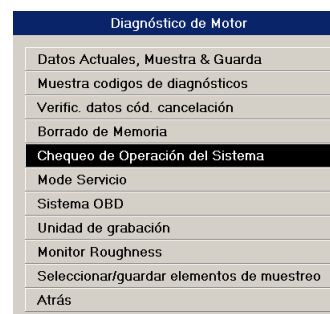
SMS-00665

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00128

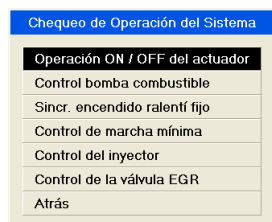
6. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Chequeo de Operación del Sistema] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00604

7. Esto hace que aparezca una pantalla de Chequeo de Operación del Sistema.

Seleccione el elemento deseado y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00877

IMPORTANTE:

En el modo de comprobación de la operación del sistema, si usted tiene que trabajar en este modo con el motor en marcha, sólo deberá hacerlo cuando el motor esté al ralentí. Es muy peligroso trabajar en este modo con el motor en marcha, porque el motor puede calarse o los frenos pueden perder algo de la fuerza de frenado dependiendo de los ajustes.

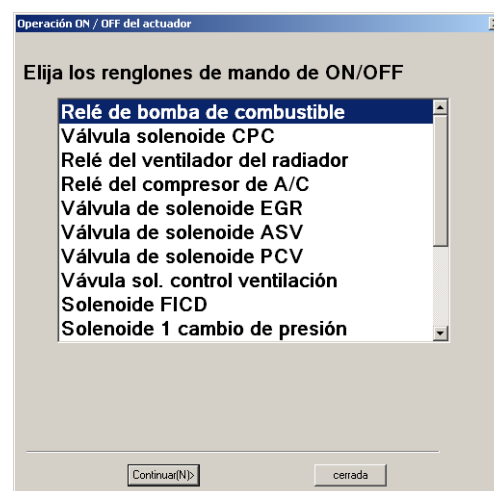
NOTA:

Los elementos de visualización que aparecen varían según el modelo y especificaciones del vehículo en el que se esté realizando el diagnóstico de averías.

Operación ON/OFF de los accionadores

Esta función se utiliza para realizar la operación de comprobación de varios accinadores relacionados con el sistema de control del motor. El fusible del modo de entrega (conector del modo test) debe estar conectado para realizar la prueba.

Al seleccionar la operación ON/OFF de los accionadores en la pantalla de Chequeo de Operación del Sistema, aparecerá la pantalla que se muestra a continuación. Seleccione el elemento que desee y haga clic en el botón **Continuar(N>)** para forzar el funcionamiento de los accionadores objeto de la inspección.



SMS-00248

NOTA:

- No utilice el fusible que viene equipado en el vehículo.
- Antes de conectar o desconectar el fusible del modo de entrega (conector del modo test), asegúrese de que el contacto del vehículo esté apagado.

Control bomba combustible

Esta función tiene 2 modos: el modo de “impulsión desactivada (OFF)” de la bomba de combustible y el modo de “impulsión activada/desactivada (ON/OFF)” de la bomba de combustible.

NOTA:

- No es necesario conectar el fusible del modo de entrega (conector del modo test) para operar esta función.
- Ejecute siempre el “Borrado de memoria” después de operar esta función.

Impulsión desactivada (OFF)

Emplee esta función para desactivar la bomba de combustible y liberar la presión residual del tubo de combustible.

Siga las instrucciones de la pantalla para ejecutar este procedimiento.

IMPORTANTE:

Este modo debe ejecutarse durante el estado de ralentí. Cuando se ha pisado el pedal del acelerador, etc., de modo que el motor no está en la condición de ralentí, este modo se detiene y la activa (ON) el relé de bomba de combustible.

Impulsión activada/desactivada (ON/OFF)

Emplee esta función para activar/desactivar la bomba de combustible y extraer el combustible del depósito de combustible.

Siga las instrucciones de la pantalla para ejecutar este procedimiento.

IMPORTANTE:

No opere la bomba de combustible si no hay combustible en el depósito de combustible; de lo contrario, podría dañarse la bomba de combustible.

Sincr. encendido ralentí fijo

Esta función fija la sincronización de encendido durante el ralentí y, mediante la “corrección de la sincronización de encendido del ralentí”, le permite comprobar la sincronización de encendido del ralentí básica y si el control de la sincronización de encendido del ralentí opera correctamente.

Siga las instrucciones de la pantalla para ejecutar este procedimiento.

NOTA:

- No es necesario conectar el fusible del modo de entrega (conector del modo test) para operar esta función.
- El valor fijo de la sincronización del encendido varía según el modelo de vehículo. Además, no puede cambiarse el valor fijo.
- La velocidad del motor puede variar mientras se opera este modo.
- Ejecute siempre el “Borrado de memoria” después de operar esta función.

Control de marcha mínima

Esta función le permite ajustar la velocidad de ralentí que usted desee.

Siga las instrucciones de la pantalla para ejecutar este procedimiento.

NOTA:

- No es necesario conectar el fusible del modo de entrega (conector del modo test) para operar esta función.
- Dependiendo de las condiciones tales como el modelo de vehículo y la elevación, es posible que no aumente la velocidad de ralentí real cuando se incrementa el ajuste de la velocidad de ralentí.
- Ejecute siempre el “Borrado de memoria” después de operar esta función.

Control del inyector

Esta función tiene 2 modos: “Modo de detección de inyección” y modo de “control de la cantidad de inyección”.

NOTA:

- No es necesario conectar el fusible del modo de entrega (conector del modo test) para operar esta función.
- Ejecute siempre el “Borrado de memoria” después de operar esta función.

Modo de detención de inyección

Esta función le permitirá detener cualquier inyector de cilindro para identificar el cilindro que funciona mal.

Siga las instrucciones de la pantalla para ejecutar este procedimiento.

Control de calidad de inyección

La cantidad de inyección puede incrementarse de acuerdo con el porcentaje ajustado. Esta función puede utilizarse en casos tales como cuando el motor no funciona correctamente y usted tiene que comprobar si el problema se debe a una relación pobre de aire-combustible.

Siga las instrucciones de la pantalla para ejecutar este procedimiento.

IMPORTANTE:

- Recuerde que el incremento de la cantidad de inyección puede causar adhesión del combustible a las bujías, ocasionando mal funcionamiento del motor.
- No tenga en marcha el motor durante mucho tiempo después de haber incrementado la cantidad de inyección, porque se deteriorarían las emisiones de escape.

Control de la válvula EGR

Esta función le permitirá operar la válvula EGR en un número preajustado de pasos y controlar el índice de EGR a un valor deseado. De este modo puede comprobarse si la válvula EGR funciona correctamente.

Siga las instrucciones de la pantalla para ejecutar este procedimiento.

NOTA:

- No es necesario conectar el fusible del modo de entrega (conector del modo test) para operar esta función.
- El número de pasos que pueden ajustarse varía según el modelo de vehículo.
- Ejecute siempre el "Borrado de memoria" después de operar esta función.

Control de la bomba de combustible secundaria

* Esta función sólo es compatible en los modelos con motor diesel.

Esta función le permite operar el relé de la bomba de combustible secundaria. Es un medio de comprobar si se suministra adecuadamente alimentación eléctrica a la bomba secundaria.

Siga las instrucciones de la pantalla para ejecutar este procedimiento.

IMPORTANTE:

No opere la bomba de combustible secundaria si no hay combustible en el depósito de combustible; de lo contrario, podría dañarse la bomba de combustible secundaria.

NOTA:

- Dependiendo del modelo de vehículo, puede resultar necesario conectar el fusible del modo de entrega (conector del modo test) para poder operar esta función.
- No utilice el fusible que viene equipado en el vehículo.
- Ejecute siempre el "Borrado de memoria" después de operar esta función.

Control de la válvula de salida de residuos

* Esta función sólo es compatible en los modelos con motor diesel.

Esta función le permitirá operar la válvula de salida de residuos en un número preajustado de pasos y controlar el presión de refuerzo a un valor deseado. De este modo puede comprobarse si la válvula de salida de residuos funciona correctamente.

Siga las instrucciones de la pantalla para ejecutar este procedimiento.

NOTA:

- No es necesario conectar el fusible del modo de entrega (conector del modo test) para operar esta función.
- Ejecute siempre el "Borrado de memoria" después de operar esta función.

Inspección de alta presión del combustible

* Esta función sólo es compatible en los modelos con motor diesel.

Esta función le permite añadir presión de combustible al múltiple común hasta la presión de combustible propuesta preajustada del múltiple común. Es un medio de comprobar si hay algo que no funciona correctamente en el sistema de combustible.

Siga las instrucciones de la pantalla para ejecutar este procedimiento.

NOTA:

- No es necesario conectar el fusible del modo de entrega (conector del modo test) para operar esta función.
- Ejecute siempre el “Borrado de memoria” después de operar esta función.

Control del alternador

Esta función le permite operar el alternador con el modo de generación configurado. Es un medio de comprobar si hay algo que no funciona correctamente en el alternador o en la batería.

* Esta función sólo es compatible en los modelos con motor diesel.

NOTA:

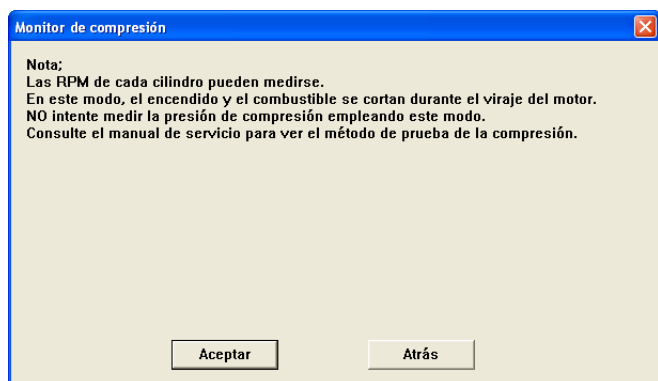
- No es necesario conectar el fusible del modo de entrega (conector del modo test) para operar esta función.
- Ejecute siempre el “Borrado de memoria” después de operar esta función.

Monitor de compresión

Podrá medir la velocidad de rotación de cada cilindro al virar el motor.

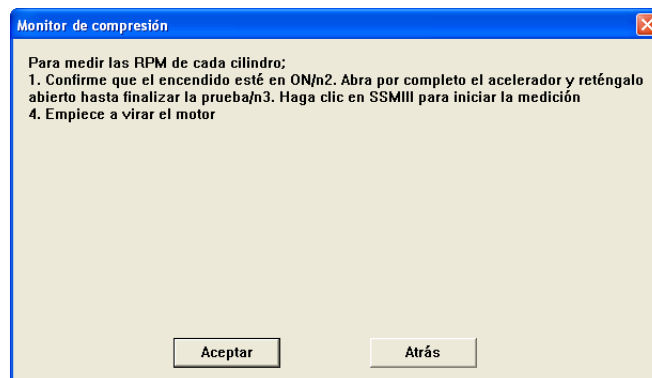
Inicio de la medición

1. Confirme el contenido indicado y haga clic en [Aceptar].



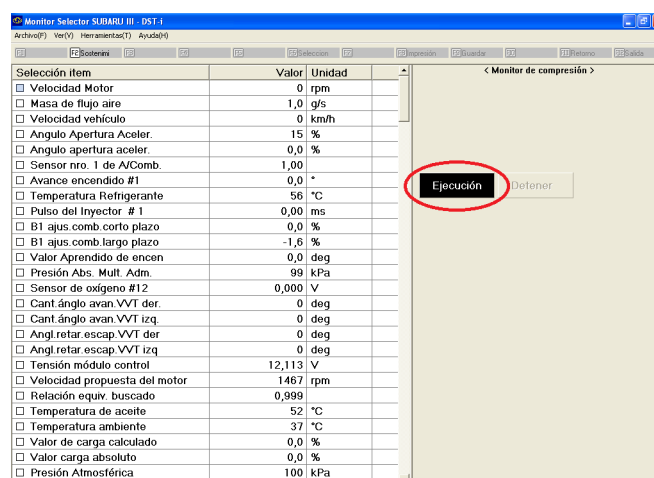
SMS-01544

2. Confirme el contenido indicado y haga clic en [Aceptar].



SMS-01545

3. Haga clic en el botón [Ejecución].



SMS-01546

NOTA:

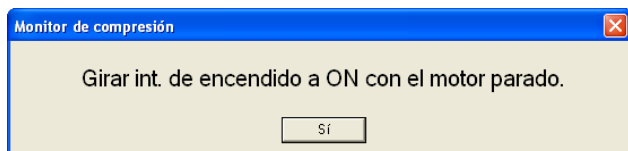
Antes de hacer clic en el botón [Ejecución], ponga el pedal del acelerador en la posición de abertura completa con el interruptor de encendido en ON (motor parado).

4. Al iniciarse la medición, empiece a virar el motor.

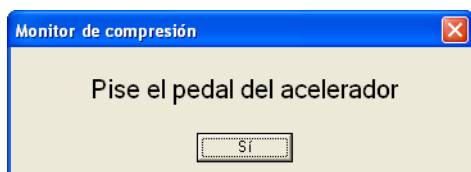
NOTA:

Si aparece la pantalla siguiente, haga clic en el botón [Sí] para volver a la pantalla del menú.

Efectúe de nuevo la medición de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.

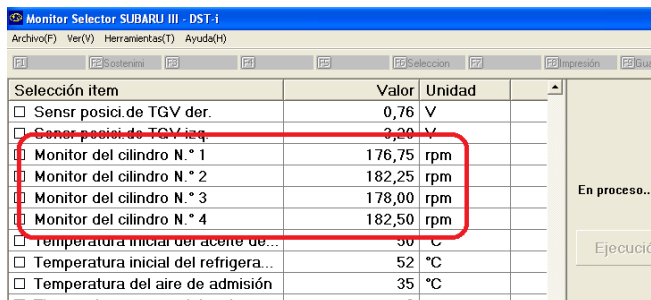


SMS-01547



SMS-01548

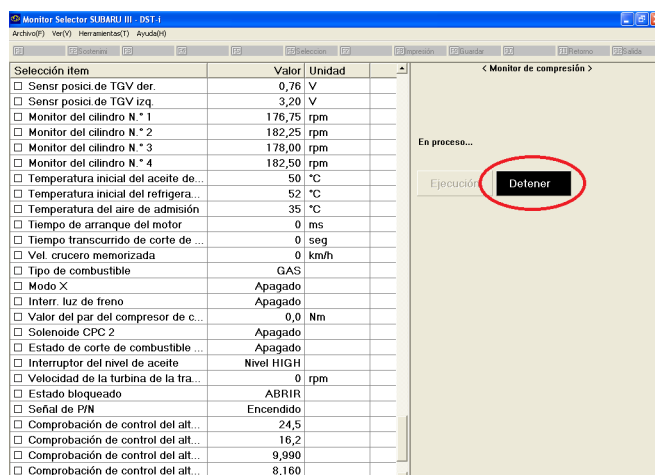
5. Se visualizará la velocidad de rotación de cada cilindro al virar el motor.



SMS-01549

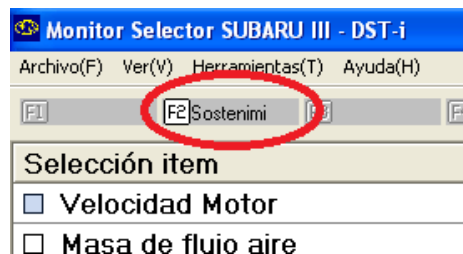
Terminación de la medición

1. Cuando se esté realizando la medición, haga clic en el botón [Detener].



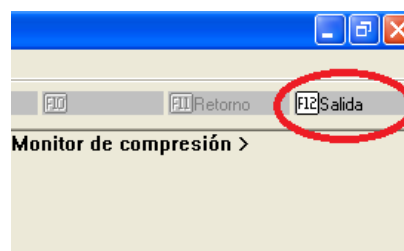
SMS-01550

2. Haga clic en el botón [F2 Sostener] de la barra de teclas de función, o presione la tecla de función F2 del teclado del PC.



SMS-01551

3. Haga clic en el botón [F12 Salida] de la barra de teclas de función, o presione la tecla de función F12 del teclado del PC.



SMS-01552

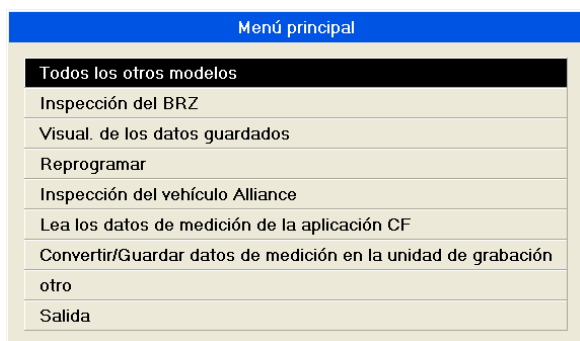
Medición simultánea de sistemas

La función le permite medir simultáneamente los datos de entrada y de salida y/o controlar los módulos de control de los sistemas compatibles con la SSMIII.

NOTA:

Los sistemas en los que puede llevarse a cabo la medición simultánea están limitados a los que utilizan comunicaciones CAN.

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



SMS-01294

3. Seleccione [Medición simultánea de sistemas] en la pantalla de selección de elementos.
4. Se visualizará la pantalla de selección del sistema. Elija los sistemas que requieren la medición simultánea de datos y luego pulse [OK].

NOTA:

Como sistema pueden seleccionarse hasta un máximo de 3 sistemas.

5. Seleccione los elementos de la operación. (En el ejemplo, se ha seleccionado "Datos Actuales, Muestra & Guarda".)
6. En cuanto al procedimiento de trabajo que debe efectuarse después, consulte la sección de [Datos Actuales, Muestra & Guarda] o [Modo de comprobación de funcionamiento del sistema].

Procedimiento Modo de comprobación del concesionario

Esta función se puede utilizar para inspeccionar una comprobación del concesionario simplificada, mediante operaciones que van solicitando una serie de mensajes que aparecen en la pantalla del PC.

El procedimiento Modo de comprobación del concesionario es una de las funciones de autodiagnóstico del módulo de control. El Modo de comprobación del concesionario proporciona un medio para realizar un diagnóstico del sistema más exhaustivo.

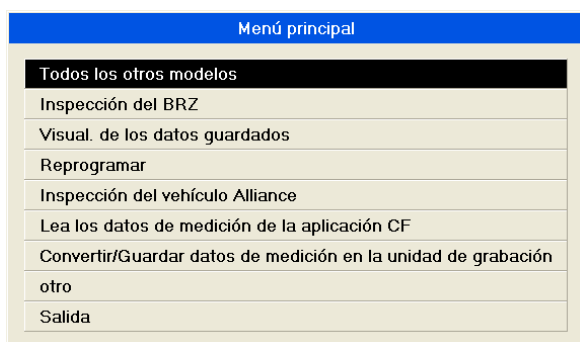
Preparación

1. Conecte el sistema de diagnóstico de acuerdo con la sección "Inicio del sistema".
2. Conecte el conector de prueba. (Asegúrese de que el contacto del vehículo esté apagado.)

NOTA:

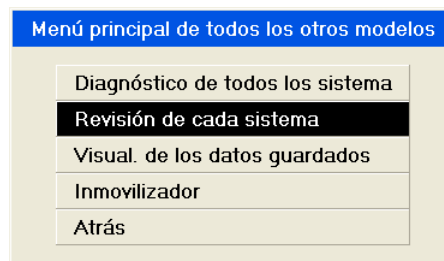
No utilice el fusible que viene equipado en el vehículo.

3. Encienda el contacto del vehículo.
4. Haga doble clic en el icono del SSIII en la pantalla del PC para iniciar la aplicación.
5. Seleccione [Todos los otros modelos] en el menú principal visualizado.



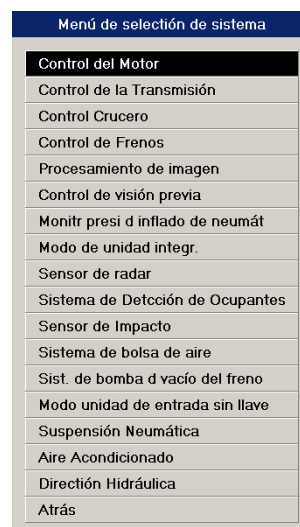
SMS-01294

6. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



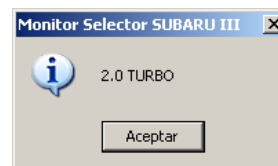
SMS-01296

7. Seleccione [Control del Motor] en el Menú de selección del sistema.



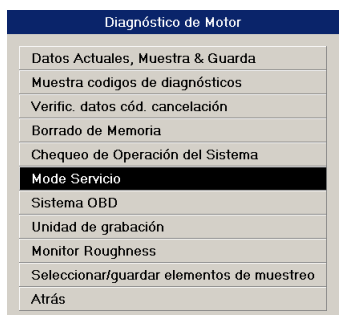
SMS-00665

8. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



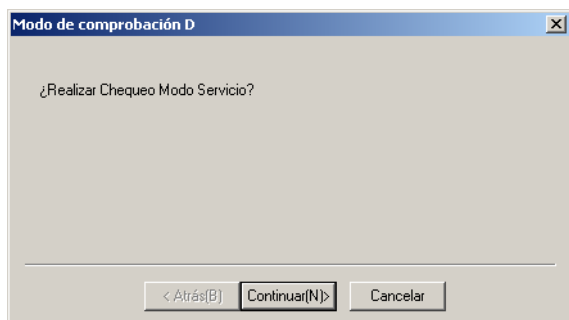
SMS-00128

9. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Mode Servicio] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00605

Esto hace que aparezca un mensaje de confirmación de la operación. Como indica el mensaje, haga clic en el botón **Continuar(N)>**.



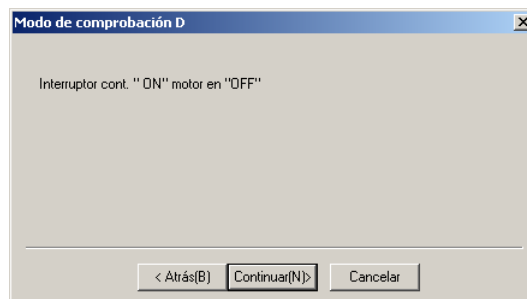
SMS-00255

Esto hace que aparezca una pantalla de Instrucciones para las operaciones de comprobación del concesionario. Realice las operaciones del Modo de comprobación del concesionario según las instrucciones que aparecen.

NOTA:

- El fusible del modo de entrega (conector del modo test) debe estar conectado para poder realizar el Modo de comprobación del concesionario.
- No utilice el fusible que viene equipado en el vehículo.
- Antes de conectar o desconectar el fusible del modo de entrega (conector del modo test), asegúrese de que el contacto del vehículo esté apagado.
- Cuando utilice el Modo de comprobación del concesionario con el vehículo en marcha, no permita que el conductor opere el SSMIII o la SDI.

Introducción en el Modo de comprobación del concesionario

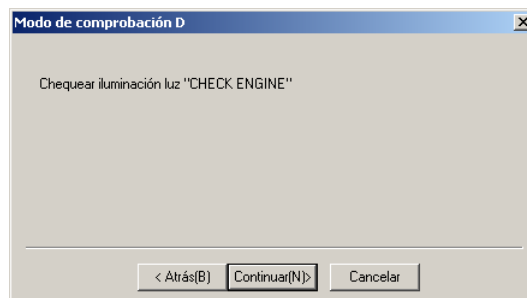


SMS-00256

Según indica el mensaje en pantalla, encienda el contacto del vehículo (asegúrese de que el motor no esté actualmente en marcha).

Haga clic en el botón **Continuar(N)>** para avanzar a la pantalla siguiente, o en el botón **< Atrás(B)** para volver a la anterior. Para salir del Modo de comprobación del concesionario, haga clic en el botón **Cancelar**.

Comprobación de la lámpara de revisión del motor



SMS-00260

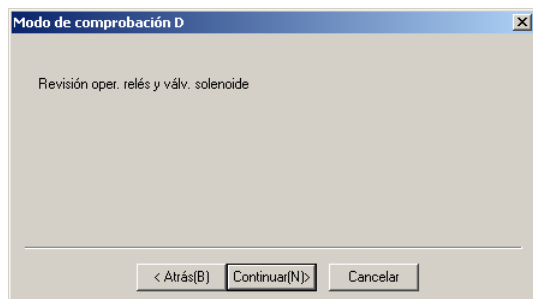
Compruebe si la lámpara de revisión del motor está iluminada o parpadea.

Si está iluminada o parpadea, haga clic en el botón **Continuar(N)>**. Haga clic en el botón **< Atrás(B)** para volver a la pantalla anterior o en el botón **Cancelar** para cancelar el Modo de comprobación del concesionario.

NOTA:

Si la lámpara de revisión del motor no está iluminada, realice un diagnóstico de averías sobre el circuito de la lámpara del motor siguiendo las instrucciones del Manual de servicio.

Comprobación del funcionamiento de los accionadores



SMS-00264

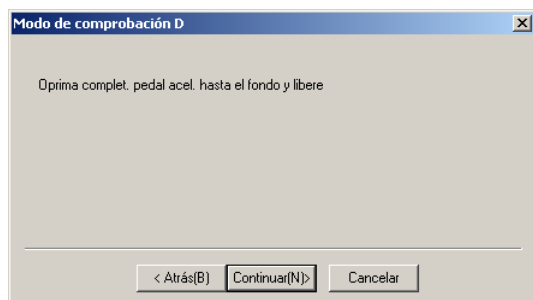
Este procedimiento comprueba el correcto funcionamiento de los distintos accionadores de la bomba de combustible, el ventilador del radiador y otros componentes relacionados con el sistema de control del motor.

Cuando un accionador funciona correctamente, haga clic en el botón **Continuar(N)>** para avanzar a la pantalla siguiente, o en el botón **< Atrás(B)** para volver a la anterior. Para salir del Modo de comprobación del concesionario, haga clic en el botón **Cancelar**.

NOTA:

Si se detecta una anomalía en un accionador, realice un diagnóstico de averías siguiendo las instrucciones del Manual de servicio.

Comprobación de la señal de entrada del sensor de posición de la válvula de admisión

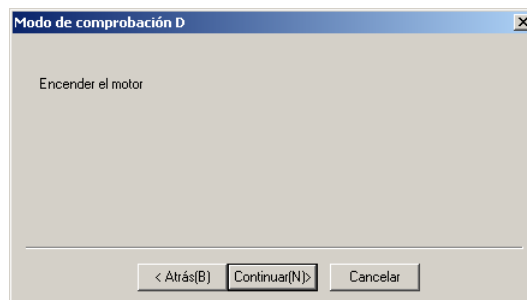


SMS-00268

Lentamente, presione el pedal acelerador hasta el tope y luego suéltelo.

Haga clic en el botón **Continuar(N)>** para avanzar a la pantalla siguiente, o en el botón **< Atrás(B)** para volver a la anterior. Para salir del Modo de comprobación del concesionario, haga clic en el botón **Cancelar**.

Arranque del motor

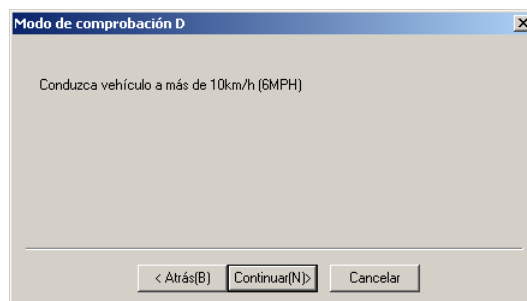


SMS-00272

Arranque el motor del vehículo.

Haga clic en el botón **Continuar(N)>** para avanzar a la pantalla siguiente, o en el botón **< Atrás(B)** para volver a la anterior. Para salir del Modo de comprobación del concesionario, haga clic en el botón **Cancelar**.

Comprobación de la señal de velocidad del vehículo



SMS-00276

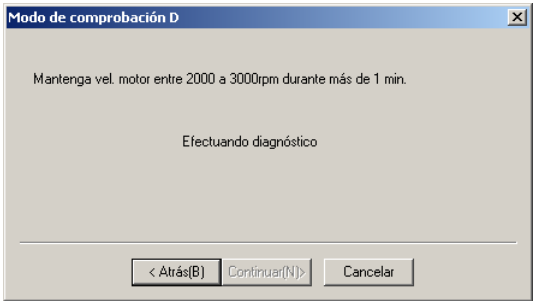
Haga circular el vehículo a una velocidad de al menos 10km/h (6 MPH).

IMPORTANTE:

Cuando utilice el Modo de comprobación del concesionario con el vehículo en marcha, no permita que el conductor opere el SSMIII o la SDI.

Haga clic en el botón **Continuar(N)>** para avanzar a la pantalla siguiente, o en el botón **< Atrás(B)** para volver a la anterior. Para salir del Modo de comprobación del concesionario, haga clic en el botón **Cancelar**.

Comprobación del sensor O2

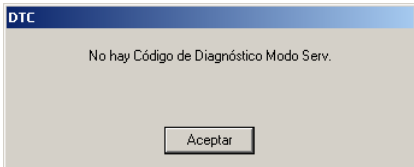


SMS-00280

Aumente el régimen del motor en el rango de 2000 a 3000 rpm y manténgalo así durante al menos un minuto.
Cuando finalice el Modo de comprobación del concesionario, aparecerá una pantalla con los resultados del diagnóstico.
Para cancelar el Modo de comprobación del concesionario, haga clic en el botón **Cancelar**.

Quando el procedimiento Modo de comprobación del concesionario no detecta ninguna avería

Cuando no se detecta ninguna avería, aparece el cuadro de diálogo que se muestra a continuación. Haga clic en el botón **Aceptar**.



SMS-00282

Esto hace que aparezca la pantalla de finalización del Modo de comprobación del concesionario. Haga clic en el botón **[Salida]** para finalizar la comprobación.



SMS-00283

Quando el procedimiento Modo de comprobación del concesionario detecta una avería

Cuando se detecta una avería, aparece el código de diagnóstico correspondiente. Compruebe los códigos de diagnóstico y realice los trabajos de reparación oportunos siguiendo los procedimientos de diagnóstico de averías que se describen en el Manual de servicio.

Código	Descripción y posición del problema
Número cód. diag. (verif. D): 2	
P0102	Circuito sensr de masa o volumen de corriente de aire (Entr.baja)
P0113	Funcionam.defect.circuito sensor temper.aire admisión (Entr.alta)

SMS-00284

NOTA:
Una vez completado el procedimiento Modo de comprobación del concesionario, apague el contacto del vehículo y desconecta el fusible del modo de entrega (conector del modo test).

Sistema OBD

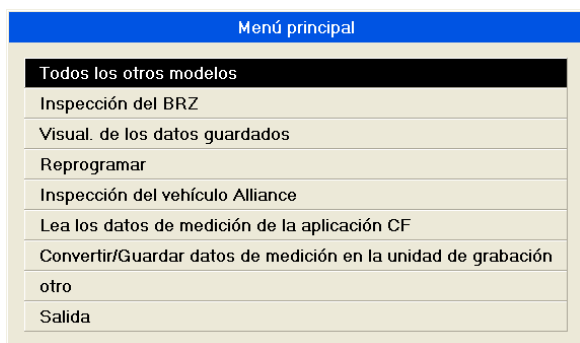
El diagnóstico de averías del vehículo se puede realizar comprobando los parámetros de control del sistema OBD.

NOTA:

Esta función no se puede llevar a cabo si el vehículo no está equipado con un sistema OBD.

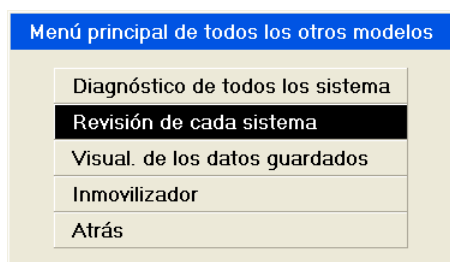
Preparación

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



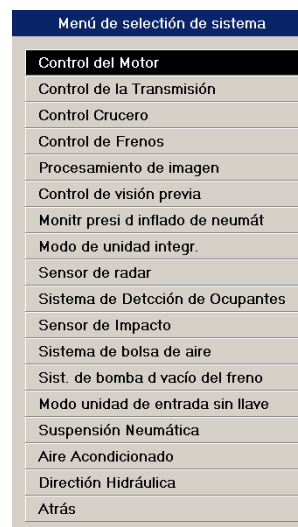
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



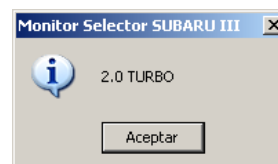
SMS-01296

4. En el Menú de selección de sistema, seleccione el sistema deseado y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón. (En el ejemplo, se ha seleccionado "Control del Motor".)



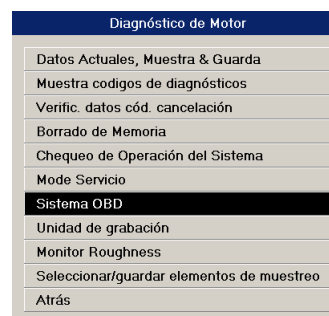
SMS-00665

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00128

6. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Sistema OBD] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



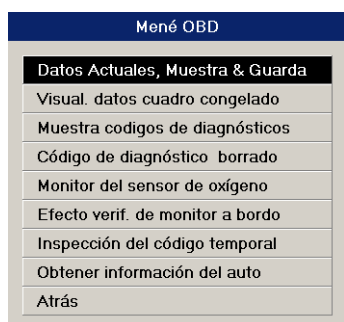
SMS-00606

7. Esto hace que aparezca la pantalla de menú del sistema OBD.

Seleccione el elemento que desee y haga clic con el ratón.

NOTA:

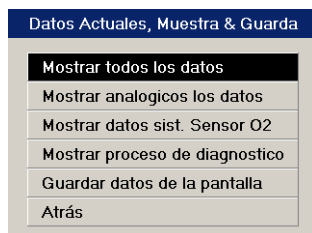
Los elementos que aparecen varían según el sistema que se esté inspeccionando.



SMS-00545

Mostrar y guardar los datos actuales

Al seleccionar [Datos Actuales, Muestra & Guarda] en la pantalla Mené OBD, aparece la pantalla que se muestra a continuación.



SMS-00546

A continuación se describen los elementos que aparecen en esta pantalla.

Visualización de todos los datos

Utilice este elemento para comprobar los resultados del diagnóstico del sistema OBD y controlar las señales de entrada al módulo de control, necesarias para el diagnóstico.

Selección item	Valor	Unidad
<input checked="" type="checkbox"/> Número código diagnós.	0	
<input type="checkbox"/> MI(MIL)	OFF	
<input type="checkbox"/> Control falla encendido	Completo	
<input type="checkbox"/> Cont. sist. de combust.	Completo	
<input type="checkbox"/> Cont. de los componentes	Completo	

SMS-00592

Menú de visualización de datos analógicos

Utilice este elemento para comprobar las señales de entrada al módulo de control y los datos de control del módulo de control.

Selección item	Valor	Unidad
<input checked="" type="checkbox"/> Valor de carga calculado	1,6	%
<input type="checkbox"/> Temperatura Refrigerante	83	°C
<input type="checkbox"/> B1 ajus. comb. corto plazo	-2,3	%
<input type="checkbox"/> B1 ajus. comb. largo plazo	-1,6	%
<input type="checkbox"/> Presión Abs. Mult. Adm.	39	kPa

SMS-00593

Visualización de datos del sistema sensor O2

Utilice este elemento para comprobar las señales de entrada al módulo de control relativas a O2 y los datos de control.

Selección item	Valor	Unidad
<input checked="" type="checkbox"/> Sensor de oxígeno #13	0,085	V
<input type="checkbox"/> Ajust. comb. corto plazo#12	-0,8	%
<input type="checkbox"/> Senstr #11 de A/Comb.	0,995	
<input type="checkbox"/> Senstr #11 de A/Comb.	3,784	V

SMS-00594

Visualización del proceso de diagnóstico

Utilice este elemento para comprobar los resultados del diagnóstico del sistema OBD.

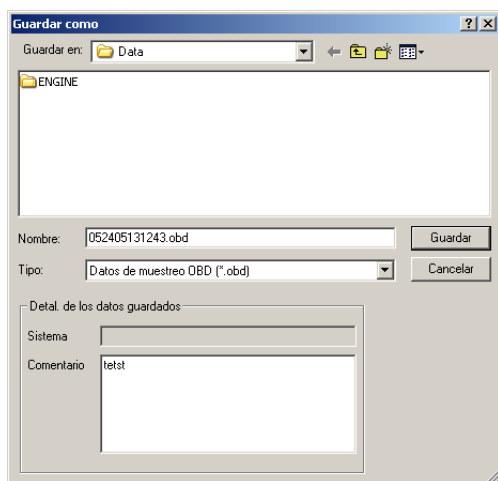
Selección item	Valor	Unidad
<input checked="" type="checkbox"/> Número código diagnós.	0	
<input type="checkbox"/> MI(MIL)	OFF	
<input type="checkbox"/> Control falla encendido	Completo	
<input type="checkbox"/> Cont. sist. de combust.	Completo	
<input type="checkbox"/> Cont. de los componentes	Completo	

SMS-00595

Visualización de datos guardados

Utilice este elemento para recuperar y comprobar los datos guardados con el sistema OBD del SS-MIII.

En el cuadro de diálogo de tipo de archivo, seleccione "Datos de muestreo OBD (*.obd)".



SMS-00698

Visualización de datos de imagen fija

Al seleccionar [Visual. datos cuadro congelado] en el menú OBD, aparece una ventana como la que se muestra a continuación.

Esta pantalla se puede utilizar para comprobar los datos de entrada al módulo de control en el momento en que se detecte la avería del sistema OBD.

El cuadro de diálogo en la parte superior de la pantalla se puede utilizar para seleccionar y visualizar los datos de hasta tres detecciones de avería.

Archivo(F) Ver(V) Herramientas(T) Ayuda(H)		
[?] [F1] [F2] [F3] [F4] [F5] [F6] [F7] [F8] [F9] [F10] [F11] [F12] [Impresión]		
[Última]		
Selección ítem	Pt detect	Unidad
Datos cuadro congelado	P0102	
Sist. de comb. para B1	CI-normal	
Valor de carga calculado	0,4	%
Temperatura Refrigerante	88	°C
B1 ajus. comb. corto plazo	-1,6	%
B1 ajus. comb. largo plazo	-0,8	%

SMS-00297

Visualización de códigos de diagnóstico

Al seleccionar [Muestra codigos de diagnósticos] en el menú OBD, aparece una ventana como la que se muestra a continuación.

Esta pantalla se puede utilizar para comprobar los códigos de diagnóstico detectados por el sistema OBD.

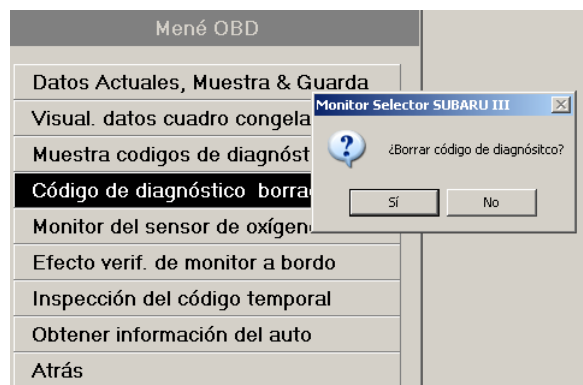
Archivo(F) Ver(V) Herramientas(T) Ayuda(H)		
[?] [F1] [F2] [F3] [F4] [F5] [F6] [F7] [F8] [F9] [F10] [F11] [F12] [Impresión]		
Código	Descripción y posición del problema	
Numero código diagnostico: 2		
P0102	Circuito sensor de masa o volumen de corriente de aire (Entr.baja)	
P0113	Funcionam.defect.circuito sensor temper. aire admisión (Entr.alta)	

SMS-00298

Eliminación de código de diagnóstico

Al seleccionar [Código de diagnóstico borrado] en el menú OBD, aparece una ventana como la que se muestra a continuación.

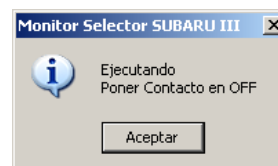
Como indica el cuadro de diálogo, haga clic en el botón [Sí] para eliminar los códigos de diagnóstico memorizados en el módulo de control.



SMS-00299

Cuando se ejecuta la operación de borrado de códigos de diagnóstico, aparece el mensaje que se muestra a continuación.

Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00240

Monitor del sensor O2

Al seleccionar [Monitor del sensor de oxígeno] en el Mené OBD, aparece una ventana como la que se muestra a continuación.

(Esta pantalla de visualización es un ejemplo.)

La pantalla de datos de control y señales de entrada al módulo de control relativos al sensor O2 se puede ver seleccionando el elemento de la pantalla correspondiente al vehículo inspeccionado. Esto permite comprobar el estado actual del sensor O2.



SMS-00547

NOTA:

Algunas funciones puede que no estén disponibles en algunos modelos de vehículo y con determinadas especificaciones de vehículo.

Resultados de la prueba del monitor de a bordo

Al seleccionar [Efecto verif. de monitor a bordo] en el menú OBD, aparece una ventana como la que se muestra a continuación.

TID	CID	Min.	Val.	Max.	Result
\$01	\$01	\$0000	\$FFFF	\$----	OK
\$01	\$02	\$----	\$0000	\$FFFF	OK
\$03	\$01	\$----	\$0000	\$FFFF	OK
\$03	\$02	\$----	\$0000	\$FFFF	OK
\$03	\$03	\$----	\$0000	\$6B75	OK
\$03	\$04	\$----	\$0000	\$FFFF	OK
\$05	\$01	\$----	\$0000	\$0979	OK
\$06	\$01	\$0064	\$0064	\$----	OK
\$06	\$02	\$----	\$0001	\$0033	OK
\$07	\$01	\$----	\$0014	\$003D	OK
\$0C	\$01	\$----	\$0000	\$FFFF	OK
\$0D	\$01	\$----	\$0000	\$0034	OK

SMS-00302

Comprobación temporal de códigos

Al seleccionar [Inspección del código temporal] en el menú OBD, aparece una ventana como la que se muestra a continuación.

Esta pantalla muestra los códigos temporales detectados por el sistema OBD.

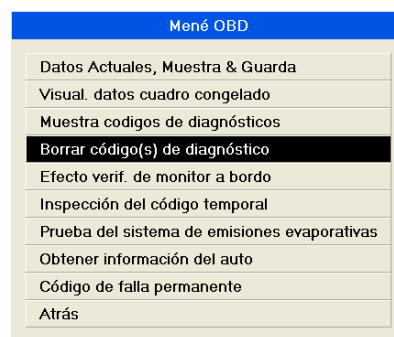
Código	Descripción y posición del problema
Número de código temporal: 2	
P0102	Circuito sensr de masa o volumen de corriente de aire (Entr.baja)
P0113	Funcionam.defect.circuito sensor temper.aire admisión (Entr.alta)

SMS-00303

Prueba del sistema de emisiones evaporativas

IMPORTANTE:

- Antes de ejecutar la Prueba del sistema de emisiones evaporativas, seleccione [Borrar código(s) de diagnóstico] en la pantalla del menú OBD y borre el código(s) de diagnóstico.



SMS-01236

- Después de haber borrado el código(s) de diagnóstico, seleccione [Efecto verif. de monitor a bordo] en la pantalla del menú OBD y confirme que los valores de las columnas Val. de los elementos relacionados con ELCM (indicados con "\$3C" en las columnas MID) sean "\$0000".

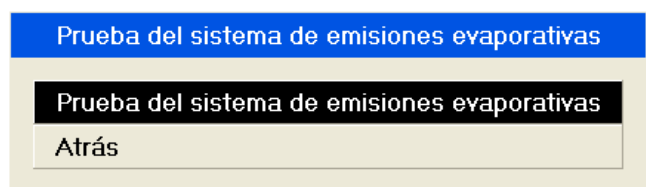
MID	TID	Val.	M
\$36	\$8C	\$0000	\$i
Unit and Scaling ID : \$9D			
\$3C	\$C1	\$0000	\$i
Unit and Scaling ID : \$FE			
\$3C	\$C2	\$0000	\$i

SMS-01237

- La repetición de la Prueba del sistema de emisiones evaporativas sin haber puesto en marcha el motor ocasionará la acumulación de componentes de los gases de evaporación, haciendo que sea imposible realizar correctamente la diagnosis. Si la Prueba del sistema de emisiones evaporativas se ha ejecutado cinco veces seguidas, caliente el motor y déjelo en marcha durante más de 10 minutos en total a una velocidad de más de 48 km/h para que se purgue el recipiente.
- La repetición de la Prueba del sistema de emisiones evaporativas sin haber puesto en marcha el motor puede ocasionar la reducción de la tensión de la batería. Ejecute la Prueba del sistema de emisiones evaporativas inspeccionando si se produce reducción de la tensión de la batería.

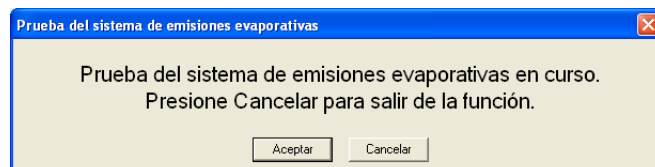
- No ejecute la Prueba del sistema de emisiones evaporativas en los casos indicados a continuación. De lo contrario, es posible que no puedan obtenerse unos resultados correctos de la diagnosis o que no pueda ejecutarse la Prueba del sistema de emisiones evaporativas.
- Cuando el vehículo está rebotando o bamboleando.
- Cuando la cantidad residual de combustible es de más del 90% de la capacidad del tanque de combustible.
- Mientras está repostando o inmediatamente después de repostar.
- Cuando la tapa de relleno de combustible está abierta.
- Cuando el conector de ELCM está desconectado.
- Cuando se ha extraído el recipiente.
- Cuando se ha desconectado la manguera que hay entre el ELCM y el recipiente.
- Cuando la manguera que hay entre el ELCM y el recipiente está atascada.
- Cuando se ha desconectado la manguera que hay entre el recipiente y el tanque de combustible.
- Cuando la manguera que hay entre el recipiente y el tanque de combustible está atascada.
- Cuando se ha desconectado la manguera que hay entre el recipiente y el CPC.
- Cuando la manguera que hay entre el ELCM y el filtro de aire está atascada.
- Cuando la manguera que hay entre el filtro de aire y la abertura de descarga de aire está atascada.

1. Al seleccionar [Prueba del sistema de emisiones evaporativas] en la pantalla Mené OBD, aparece la pantalla que se muestra a continuación. Prosiga a la pantalla de ejecución de la Prueba del sistema de emisiones evaporativas, seleccionando [Prueba del sistema de emisiones evaporativas].



SMS-01238

2. En el cuadro de diálogo de confirmación del Prueba del sistema de emisiones evaporativas que aparece, haga clic en el botón [Aceptar].



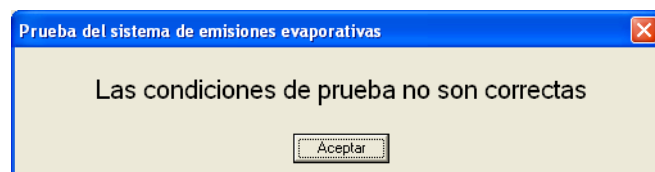
SMS-01239

NOTA:

A continuación se enumeran las condiciones para la ejecución de la Prueba del sistema de emisiones evaporativas.

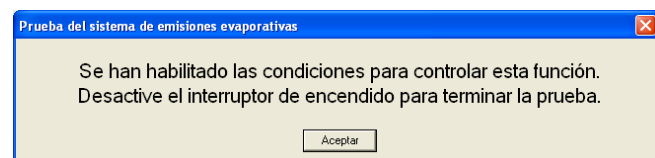
- El interruptor de encendido deberá estar en la posición ON.
- La tensión de la batería deberá ser de más de 10,9 V.
- La temperatura del refrigerante deberá ser de más de 4,4°C (39,9°F), pero inferior a 45°C (113°F).
- La temperatura de Temp. aire admisión deberá ser de más de 4,4°C (39,9°F), pero inferior a 50°C (122°F).
- El motor deberá estar parado.
- El modo de comprobación del concesionario no deberá estar activado.

Si no se cumplen las condiciones de ejecución anteriores, aparecerá la pantalla que se muestra a continuación. Haga clic en el botón [Aceptar] y ejecute de nuevo la Prueba del sistema de emisiones evaporativas una vez se cumplan todas las condiciones.



SMS-01240

3. Se visualizará la pantalla siguiente. Confirme el contenido visualizado y luego haga clic en el botón [Aceptar].

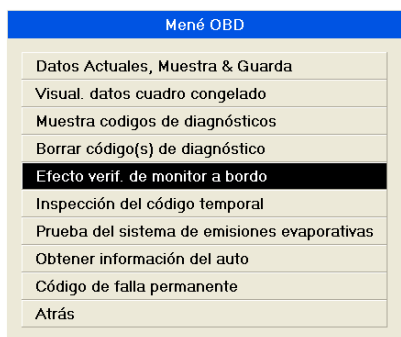


SMS-01241

NOTA:

La Prueba del sistema de emisiones evaporativas no se interrumpirá aunque se haga clic en el botón [Aceptar] de la pantalla de arriba.

4. En el Mené OBD, seleccione [Efecto verif. de monitor a bordo].



SMS-01242

5. En la pantalla se visualizará el Efecto verif. de monitor a bordo. Espere hasta que finalice la Prueba del sistema de emisiones evaporativas. Si aparecen valores distintos a "\$0000" en las columnas Val., Min. y Max. de los elementos relacionados con ELCM (indicados con "\$3C" en las columnas MID) significa que ha finalizado la Prueba del sistema de emisiones evaporativas.

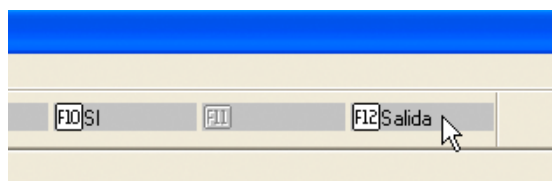
MID	TID	Val.	Min.	Max.	Resul
\$36	\$8C	\$0000	\$0000	\$0000	OK
Unit and Scaling ID : \$9D					
\$3C	\$C1	\$DCD5	\$8000	\$FC81	OK
Unit and Scaling ID : \$FE					
\$3C	\$C2	\$DB9C	\$BCF2	\$7FFF	OK
Unit and Scaling ID : \$E5					

SMS-01243

NOTA:

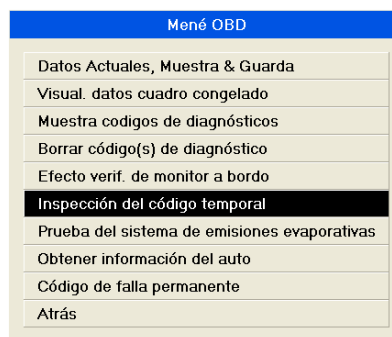
- La Prueba del sistema de emisiones evaporativas tarda aproximadamente de 10 a 30 minutos en finalizar.
- Si la Prueba del sistema de emisiones evaporativas no ha finalizado después de más de 30 minutos, existe la posibilidad de que se haya interrumpido la Prueba del sistema de emisiones evaporativas porque no se cumple alguna de las condiciones para su ejecución. Ejecute de nuevo la Prueba del sistema de emisiones evaporativas una vez se cumplan todas las condiciones.

6. Haga clic en el botón [Salida] después de haber finalizado la Prueba del sistema de emisiones evaporativas.



SMS-01244

7. En el Mené OBD, seleccione [Inspección del código temporal].

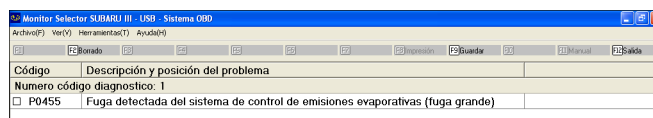


SMS-01245

IMPORTANTE:

La desconexión del interruptor de encendido puede ocasionar el borrado de todos los códigos de diagnóstico de Código de temporal.

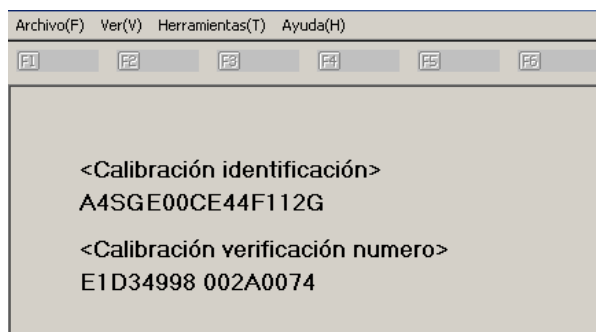
8. Esto hace que aparezca la pantalla Inspección del código temporal de averías.



SMS-01246

Obtener información del vehículo

Al seleccionar [Obtener información del auto] en el menú OBD, aparece una ventana como la que se muestra a continuación.



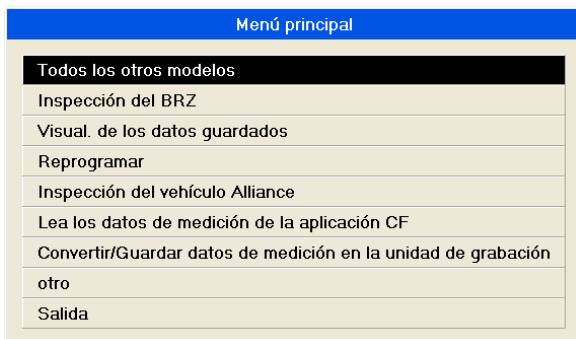
SMS-00304

Secuencia de comprobación de funcionamiento

La pantalla de diagnóstico de averías del sistema de control de frenos contiene un elemento de secuencia de comprobación de funcionamiento. Esta secuencia de comprobación de funcionamiento se puede utilizar para comprobar el funcionamiento de las válvulas hidráulicas del sistema ABS y el sistema VDC, así como para ajustar el punto céntrico del sensor de ángulo de giro del sistema VDC y el punto 0 del sensor G lateral.

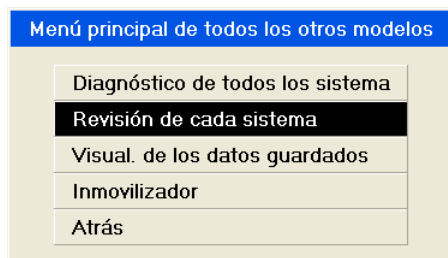
Preparación

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



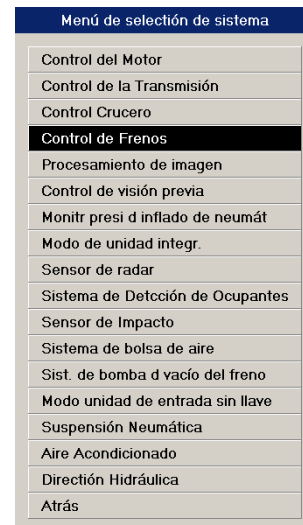
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



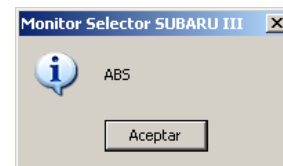
SMS-01296

4. En el Menú de selección de sistema, seleccione [Control de Frenos] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



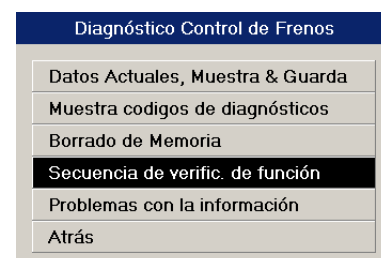
SMS-00669

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema de control de frenos. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00308

6. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Secuencia de verific. de función] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.

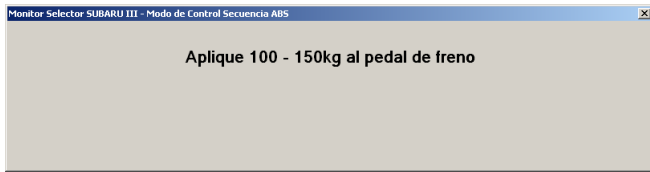


SMS-00607

Modo de comprobación de funcionamiento del ABS

Al seleccionar la secuencia de comprobación en un vehículo dotado de ABS, aparece la pantalla que se muestra a continuación.

Siga el procedimiento que se indica en el texto de la pantalla para entrar de forma automática en el modo de comprobación de funcionamiento del ABS y compruebe el funcionamiento de las válvulas de control hidráulico.



SMS-00670

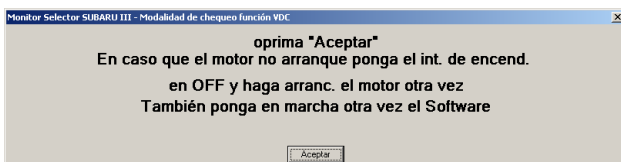
NOTA:

- Mantenga presionado el pedal del freno hasta finalizar la comprobación. Si lo suelta parcialmente durante la operación, la comprobación no se realizará correctamente.
- Para esta comprobación no es necesario conectar el fusible del modo de entrega (conector del modo test).
- Consulte el Manual de servicio cuando realice esta comprobación.

Modo de comprobación de funcionamiento del VDC

Al seleccionar la secuencia de comprobación en un vehículo dotado de VDC, aparece la pantalla que se muestra a continuación.

Siga el procedimiento que se indica en el texto de la pantalla para entrar de forma automática en el modo de comprobación de funcionamiento del VDC y compruebe el funcionamiento de las válvulas de control hidráulico.



SMS-00413

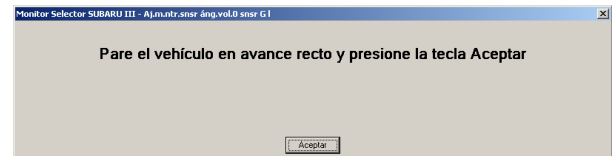
NOTA:

- Para esta comprobación no es necesario conectar el fusible del modo de entrega (conector del modo test).
- Consulte el Manual de servicio cuando realice esta comprobación.

Modo de ajuste a cero del sensor G lateral y de ajuste neutral del sensor de ángulo de giro

Al seleccionar el modo de ajuste a cero del sensor G lateral y de ajuste neutral del sensor de ángulo de giro en un vehículo dotado de VDC, aparece la pantalla que se muestra a continuación.

Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla para ajustar a cero el sensor G lateral y el punto neutral del sensor de ángulo de giro.



SMS-00414

NOTA:

- Para esta comprobación no es necesario conectar el fusible del modo de entrega (conector del modo test).
- Consulte el Manual de servicio cuando realice esta operación de ajuste.

Visualización de datos de avería

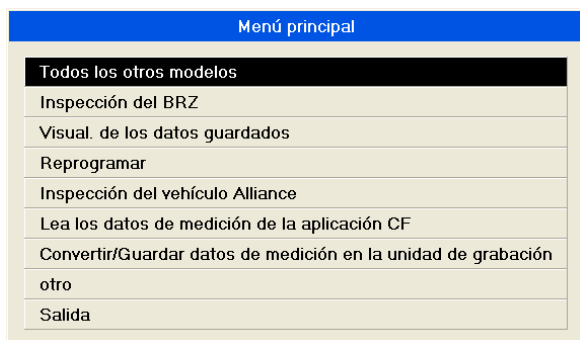
Esta pantalla permite comprobar los datos de entrada al módulo de control y el estado de éste cuando el módulo de control del sistema de control de frenos detecta una avería.

NOTA:

Aunque se efectúe el borrado de la memoria, es posible que no se elimine la información de los problemas.

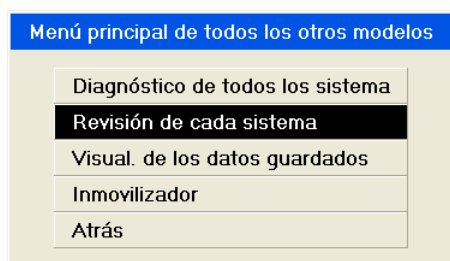
Preparación

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



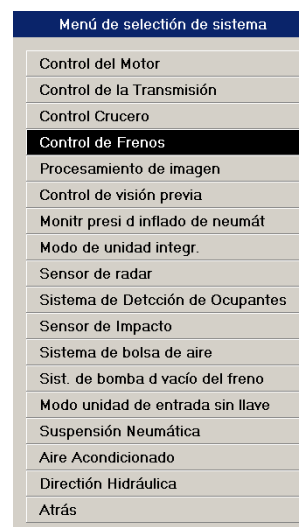
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



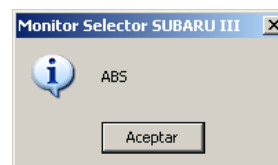
SMS-01296

4. En el Menú de selección de sistema, seleccione [Control de Frenos] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



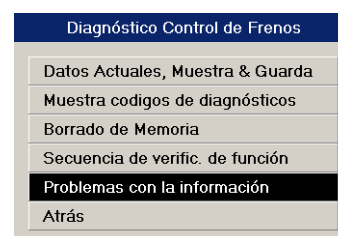
SMS-00669

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema de control de frenos. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00308

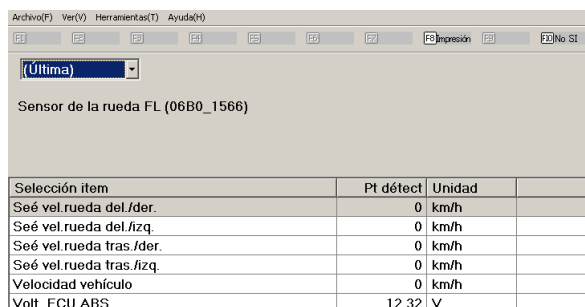
6. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Problemas con la información] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00608

7. Al seleccionar [Problemas con la información] aparece una pantalla como la que se muestra a continuación.

El cuadro de diálogo de selección de la parte superior de la pantalla se puede utilizar para seleccionar y visualizar los datos de hasta tres detecciones de avería.



The screenshot shows a software window with a menu bar (Archivo(F), Ver(V), Herramientas(T), Ayuda(H)) and a toolbar. A dropdown menu is open, showing '(Última)'. Below the menu, the text 'Sensor de la rueda FL (06B0_1566)' is displayed. At the bottom, there is a table with four columns: 'Selección ítem', 'Pt detect', 'Unidad', and an empty column.

Selección ítem	Pt detect	Unidad	
Seé vel.rueda del./der.	0	km/h	
Seé vel.rueda del./izq.	0	km/h	
Seé vel.rueda tras./der.	0	km/h	
Seé vel.rueda tras./izq.	0	km/h	
Velocidad vehículo	0	km/h	
Volt. ECU ABS	12,32	V	

SMS-00316

NOTA:

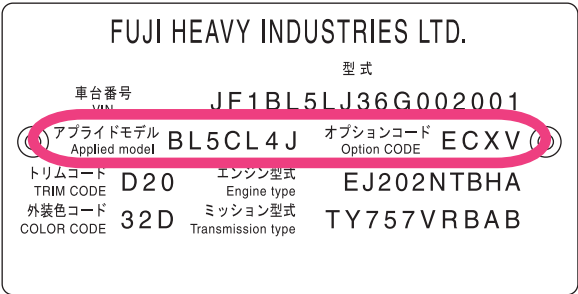
- El módulo de control siempre conserva en la memoria las tres últimas entradas de datos de avería.
- Si la pantalla muestra un código de diagnóstico acompañado de un signo de interrogación (?), es que los datos de avería no se guardaron correctamente en el módulo de control cuando se detectó la avería.

Selección del parámetro

Esta función se emplea para seleccionar/registrar parámetros cuando se ha reemplazado el módulo de control VDC por una parte de repuesto normal.

NOTA:

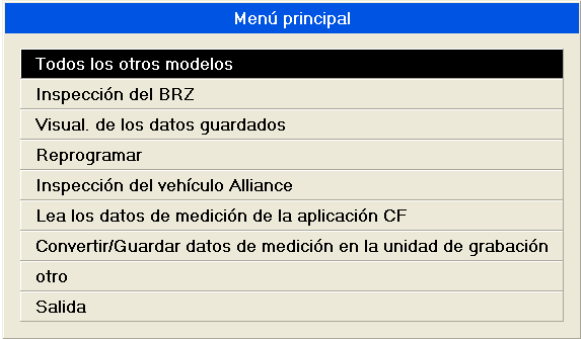
- Ejecute siempre el “Borrado de memoria” después de operar esta función.
- Esta función no puede utilizarse con un módulo de control que no sea una parte de repuesto normal.
- La pantalla de confirmación del mercado de destino del vehículo aparecerá dependiendo del modelo aplicado. Haga clic en el botón [Sí] o [No] que corresponda al mercado de destino del vehículo.
- Dependiendo del modelo aplicado, es necesario introducir 4 dígitos del código de opción en la “placa del N.º de modelo”. Si el código de opción es de 3 dígitos, añada “0” al primer dígito e introdúzcalo en forma de 4 dígitos.
- Para confirmar el modelo aplicado y el código de opción, consulte la “placa del N.º de modelo” fijada al vehículo. La posición de la placa del N.º de modelo se muestra en el Manual de servicio.



SMS-01192

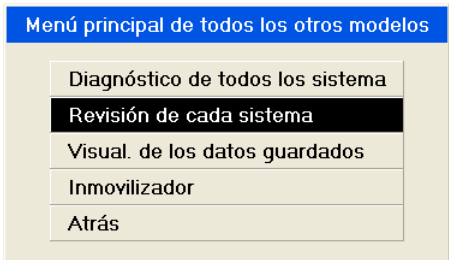
Procedimiento de registro

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección “Inicio del sistema” y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] en el menú principal visualizado.



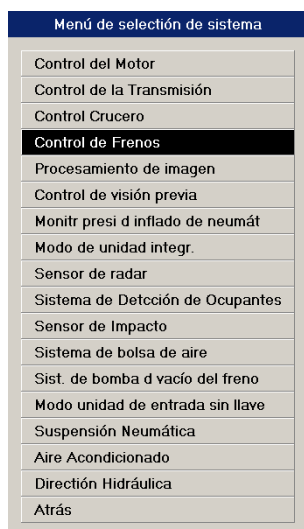
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



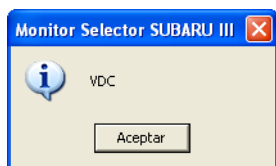
SMS-01296

4. En el Menú de selección de sistema, seleccione [Control de Frenos] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



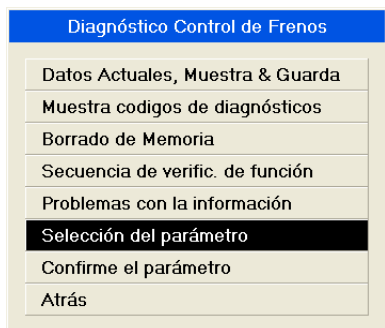
SMS-00669

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



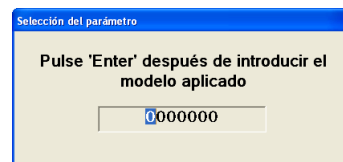
SMU-00869

6. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Selección del parámetro] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



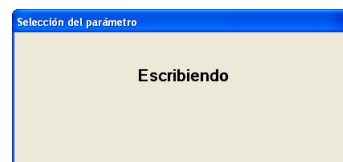
SMS-00870

7. Introduzca el modelo aplicado y presione la tecla Intro.



SMS-00871

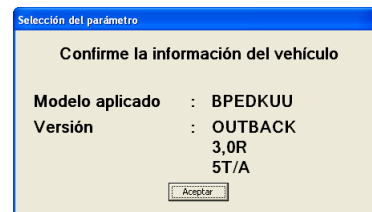
8. Esté preparado porque el mensaje siguiente aparecerá en la pantalla.



SMS-00872

9. Se visualizará la pantalla de comprobación de la información del vehículo.

Asegúrese de que el modelo aplicado y la versión mostrados en la pantalla sean correctos y luego haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00873

NOTA:

Si el modelo aplicado y la versión son distintos que los del vehículo, ejecute de nuevo el procedimiento de registro después de hacer clic en el botón [Aceptar].

Confirme el parámetro

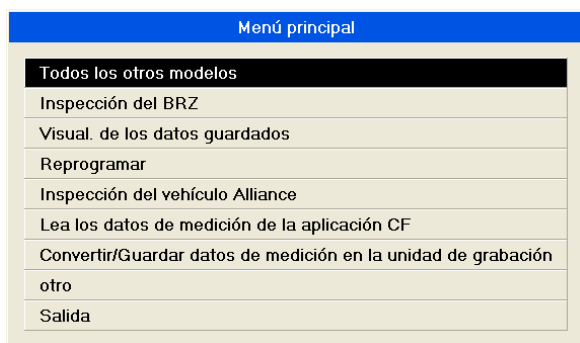
Esta función le permite confirmar los parámetros registrados en el módulo de control VDC.

NOTE:

Esta función puede utilizarse aunque el módulo de control VDC no sea una parte de repuesto normal.

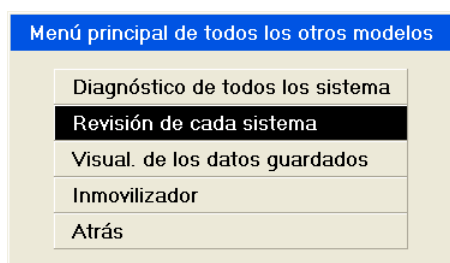
Procedimiento de confirmación

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] en el menú principal visualizado.



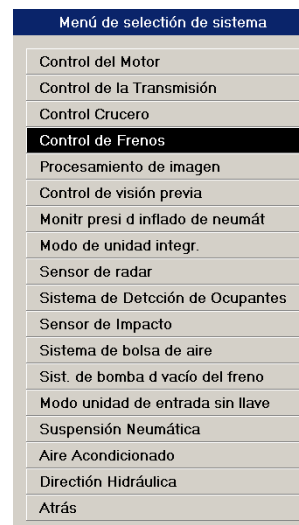
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



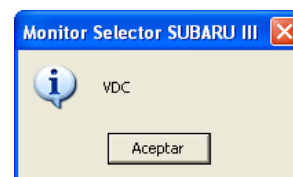
SMS-01296

4. En el Menú de selección de sistema, seleccione [Control de Frenos] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



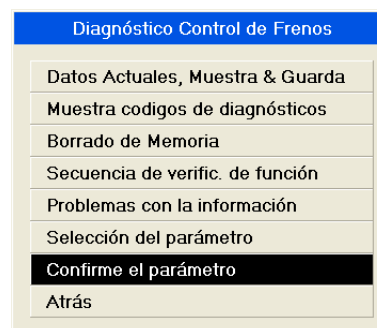
SMS-00669

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



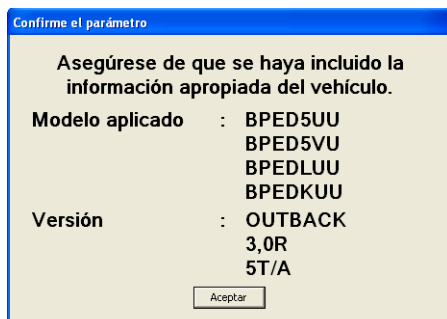
SMU-00869

6. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Confirme el parámetro] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00874

7. Se visualizará la pantalla de confirmación del parámetro. Asegúrese de que se visualicen el “Modelo aplicado” y la “Versión” del vehículo pertinente, y luego haga clic en el botón [Aceptar].



Confirme el parámetro

Asegúrese de que se haya incluido la información apropiada del vehículo.

Modelo aplicado : BPED5UU
BPED5VU
BPEDLUU
BPEDKUU

Versión : OUTBACK
3,0R
5T/A

Aceptar

SMS-00875

Registro del mercado de destino de la unidad integrada en la carrocería (excluyendo Japón)

Cuando la unidad integrada en la carrocería ha sido reemplazada por una parte de repuesto normal, la información del destino del vehículo se ajusta en la unidad integrada en la carrocería.

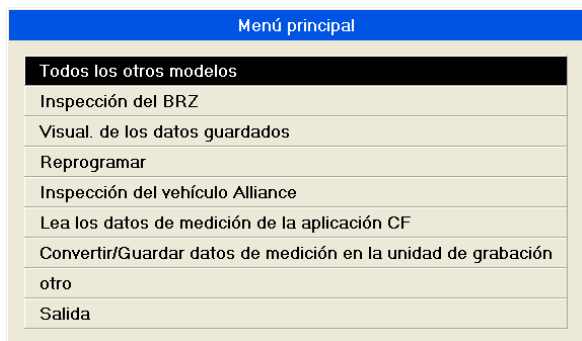
NOTA:

- El registro del destino de la unidad integrada en la carrocería es una función para los mercados que no son los de Japón.
- Esta función no puede utilizarse con un módulo de control que no sea una parte de repuesto normal.
- Para reemplazar la unidad integrada en la carrocería, es necesario introducir el destino del vehículo. Confirme el mercado de destino del vehículo en el que deba efectuarse el reemplazo de la unidad antes de reemplazar la unidad por otra de repuesto.

Confirmación del destino del vehículo (Parte 1)

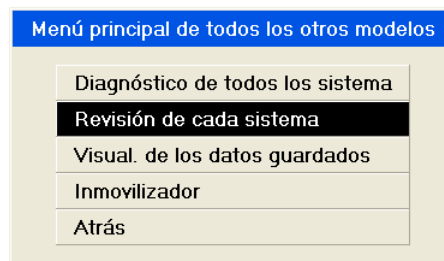
Confirme el destino del vehículo registrado en la unidad integrada de la carrocería antes de efectuar el reemplazo.

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



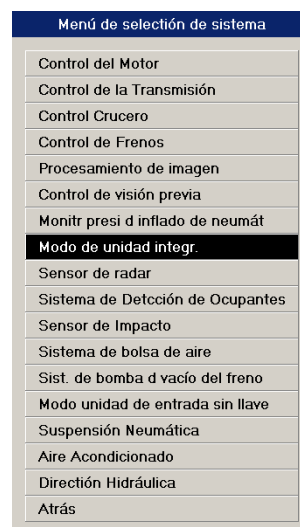
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



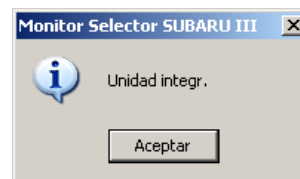
SMS-01296

4. En el Menú de selección de sistema, seleccione [Modo de unidad integr.] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



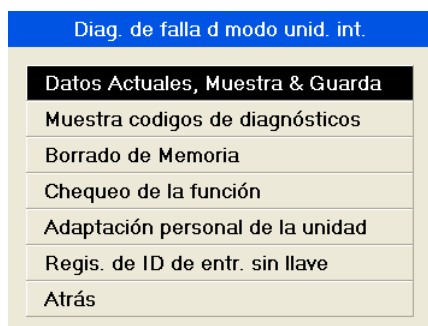
SMS-00672

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00380

6. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Datos Actuales, Muestra & Guarda] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-01103

7. Cuando se visualicen los datos de los dígitos como se muestra abajo, desplace la visualización hacia abajo y confirme el elemento [Configuración de destino]. El valor mostrado define el mercado al que está destinado el vehículo.

Selección item	Valor	Unidad	Máxim
<input type="checkbox"/> Exist. d descong. limpi.	Soporte		
<input type="checkbox"/> Ajuste de Sedán/Wagon	Sedán		
<input type="checkbox"/> Ajuste de T/M-T/A	T/A		
<input type="checkbox"/> Ajuste de 6T/M	Otro que no es ...		
<input checked="" type="checkbox"/> Configuración de destino	---		
<input type="checkbox"/> Ajuste inicial de fábrica	Mercado		

SMS-01104

Confirmación del destino del vehículo (Parte 2)

Si es imposible obtener digitalmente el mercado de destino (por ejemplo, cuando la unidad integrada en la carrocería está averiada), consulte la [Etiqueta de número de modelo] adherida al mismo vehículo.

La posición de la placa del N.º de modelo se muestra en el Manual de servicio.

<Para los modelos con dirección a la derecha>

Confirme el destino del vehículo en la fila del número de "modelo aplicado" (Applied Model) que hay en la etiqueta de número de destino, en la que el quinto dígito de los 7 que hay (contando desde la izquierda) distingue el mercado para el que se ha hecho el vehículo.

N.º de modelo aplicado (Applied Model number)	Quinto dígito	Destino
* * * * K * *	K	EK, ER
* * * * 4 * *	4 ó 5	JP
* * * * 5 * *		

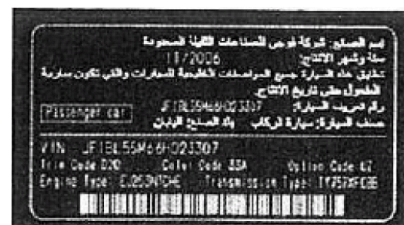


SMU-01110

<Para los modelos con dirección a la izquierda>

El mercado de destino se distingue en la etiqueta de número de modelo por sus lengua que pueden ser árabe o excepto árabe.

etiqueta de número de modelo	Destino
Árabe	KS



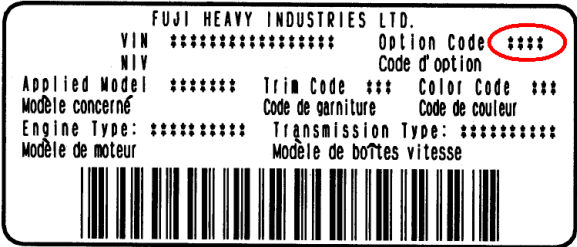
SMU-01106

etiqueta de número de modelo	Destino
Excepto árabe (excluyendo Corea y Norteamérica)	EC, EL, EA, EH, E2, EP, K4, K5



SMU-01105

etiqueta de número de modelo	Destino
Excepto árabe (Corea y Norteamérica)	El código de opción de cuatro dígitos impreso en la etiqueta de número de modelo indica el destino del vehículo con los dos primeros dígitos.



SMU-01247

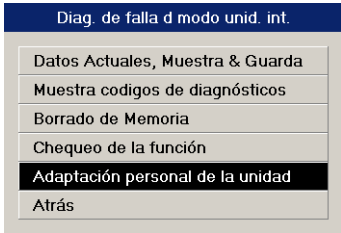
Pasos de registro para registrar el destino del vehículo

1. Después de haber confirmado el destino del vehículo, reemplace la unidad integrada en la carrocería por otra nueva de repuesto.

NOTA:

Consulte el manual de servicio para ver las instrucciones para el reemplazo de la unidad integrada en la carrocería.

2. Comience el registro del destino para la unidad integrada en la carrocería de repuesto.
En primer lugar, siga los pasos indicados en las columnas 1 a 4 del apartado [Confirmación del destino del vehículo (Parte 1)] de arriba.
3. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Adaptación personal de la unidad] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00674

4. Aparecerá la siguiente pantalla. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01107

5. Entonces se visualizará la pantalla de registro del código de opción. Consulte la [Tabla de correlación del código de opción] de abajo, introduzca el código de opción correspondiente al destino correlacionado con el resultado de los pasos de arriba, y entonces haga clic en [Aceptar].

SMS-01108

Tabla de correlación del código de opción

Destino	Código de opción
JPN	JP00
EK , ER	EK00
EC, EL, EA, EH, E2, EP, K4, K5	EC00
KS	KS00
C0, C5	C000
U4, U5, U6, C6	U400

6. Entonces se mostrará el mensaje siguiente en la pantalla. Vuelva a confirmar el código opcional visualizado con el que se ha identificado con los pasos anteriormente mencionados, y luego haga clic en [Aceptar] para finalizar la operación de registro.

SMS-01136

NOTA:

- En caso de que el código de opción mostrado en la pantalla sea distinto al destino del vehículo, ejecute de nuevo el procedimiento de registro después de hacer clic en el botón [Cancelar].
- Si ya se ha ejecutado el ajuste personalizado con el modo [Mercado], se visualizará la pantalla siguiente. Haga clic en el botón [Aceptar] si el destino del vehículo es correcto. Haga clic en el botón [Cancelar] si el destino del vehículo no es correcto y registre de nuevo el destino del vehículo después de haber cambiado el ajuste personalizado al modo [Fábrica]. (Por ejemplo: destino mostrado con "Otro que no es KS")

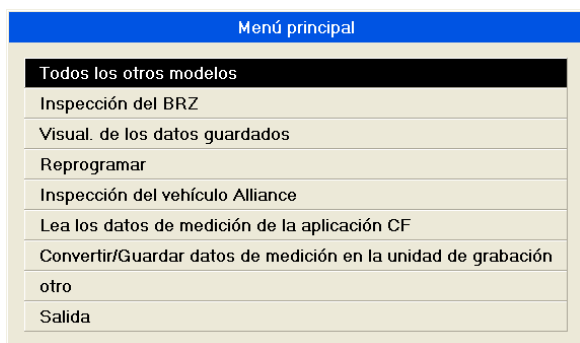
SMS-01128

Comprobación de funcionamiento del módulo integrado del chasis

El siguiente procedimiento se puede utilizar para forzar y comprobar el funcionamiento de varios accionadores que controlan el módulo integrado del chasis.

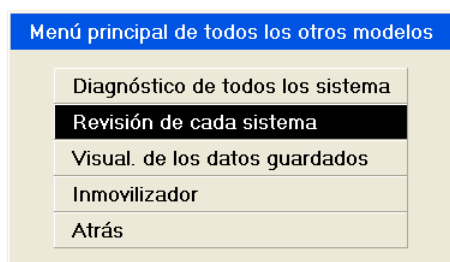
Preparación

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



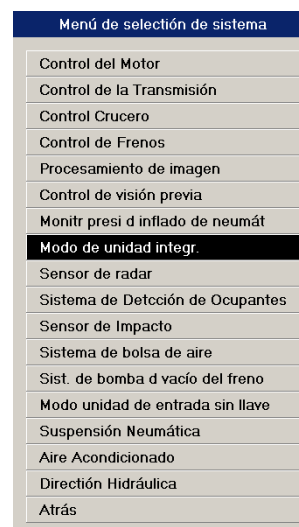
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



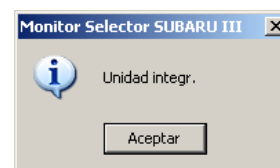
SMS-01296

4. En el Menú de selección de sistema, seleccione [Modo de unidad integr.] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



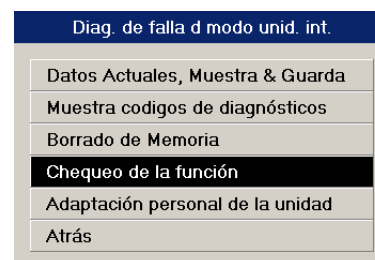
SMS-00672

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00380

6. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Chequeo de la función] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.

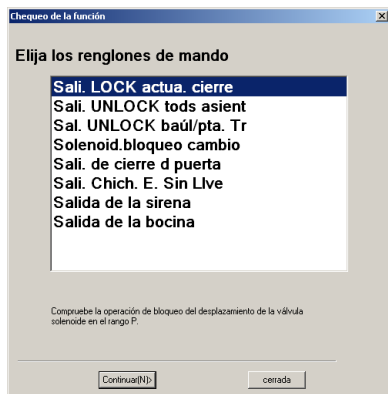


SMS-00673

En la pantalla que aparece, seleccione el accionador o accionadores que va a comprobar y luego haga clic en el botón [Continuar].

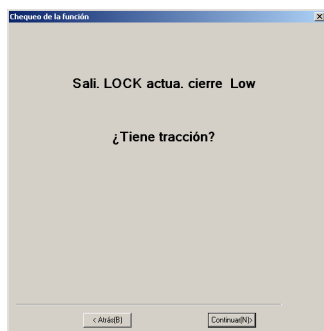
NOTA:

- Si selecciona en pantalla un accionador que no se encuentra instalado en el vehículo, no aparecerá la marca de verificación junto a éste.
- Compruebe la operación de bloqueo del desplazamiento de la válvula solenoide en el rango P.



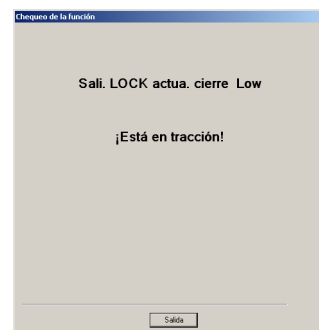
SMS-00520

Esto hace que aparezca una pantalla para confirmar la operación del accionador o accionadores seleccionados. Haga clic en el botón [Continuar].



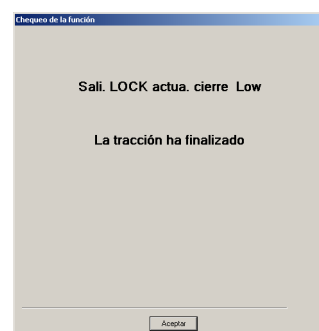
SMS-00383

Esto fuerza el funcionamiento del accionador o accionadores. Una vez comprobado el estado operativo del accionador o accionadores, haga clic en el botón [Salida].



SMS-00384

Esto hace que aparezca un mensaje de confirmación. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00385

Si la comprobación de funcionamiento indica la existencia de alguna anomalía en un accionador, realice los trabajos de reparación oportunos siguiendo las instrucciones del Manual de servicio.

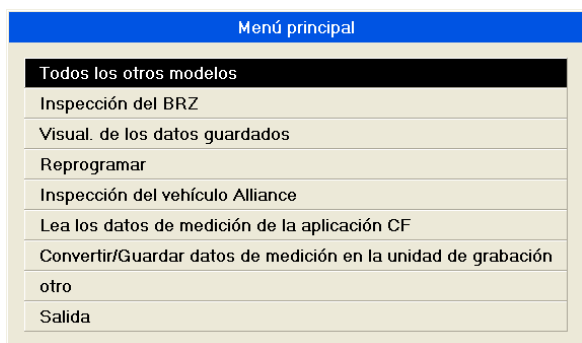
Ajuste de funcionamiento del Módulo integrado del chasis (Personalización del ECM)

El siguiente procedimiento se puede utilizar para configurar los detalles operativos, el tiempo de funcionamiento y otros ajustes de los accionadores controlados por el módulo integrado del chasis.

IMPORTANTE:

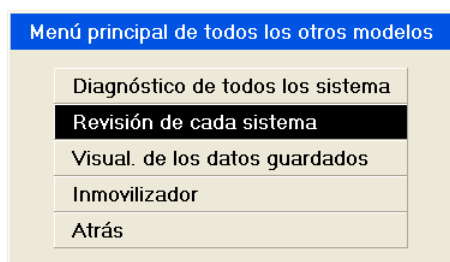
Cuando utilice la función de personalización de la unidad, realice las operaciones de ajuste con arreglo al Manual de servicio. Si configura los ajustes erróneos, podría ocasionar anomalías en el funcionamiento del sistema y otros problemas.

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



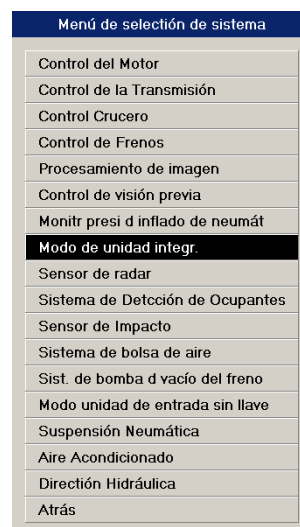
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



SMS-01296

4. En el Menú de selección de sistema, seleccione [Modo de unidad integr.] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.

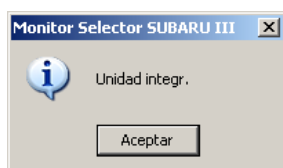


SMS-00672

NOTA:

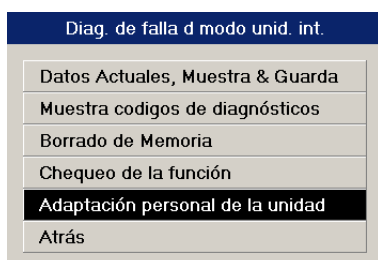
- Para efectuar la Personalización de la unidad automática de la iluminación y limpiaparabrisas, seleccione [Automático de la iluminación y limpiaparabrisas] en la pantalla de arriba y comience el procedimiento. (Excluyendo Norteamérica)
- Después de haber extraído o reemplazo el sensor de lluvia/iluminación, es necesario inicializar el sensor seleccionando [Sistema automático de la iluminación y limpiaparabrisas] en la pantalla de arriba.
- Para efectuar la Personalización de la unidad parada y arranque automáticos, seleccione [Parada y Arranque Automáticos] en la pantalla de arriba y comience el procedimiento.
- Para efectuar la Personalización de la unidad medidor combinado, seleccione [Medidor combinado] en la pantalla de arriba y comience el procedimiento.

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



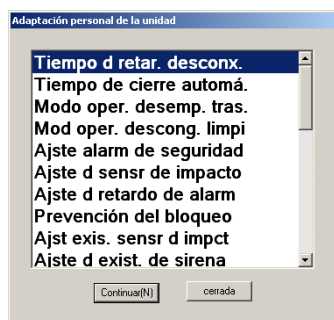
SMS-00380

6. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Adaptación personal de la unidad] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00674

En la pantalla que aparece, seleccione los ajustes que va a configurar y luego haga clic en el botón [Continuar].

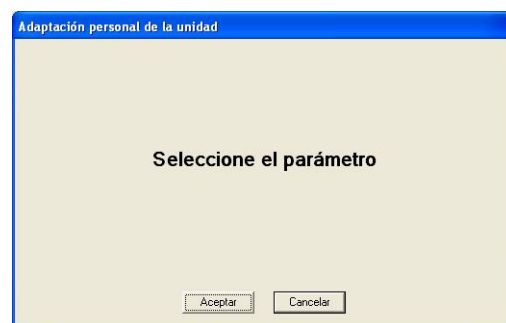


SMS-00391

NOTA:

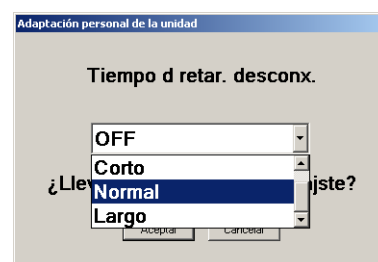
- Asegúrese de realizar las operaciones de ajuste conforme al Manual de servicio. Si configura los ajustes erróneos, podría ocasionar anomalías en el funcionamiento del sistema y otros problemas.

- Si no hay registro del destino en la unidad integrada en la carrocería, es posible que se muestre el mensaje siguiente en la pantalla. En tales casos, consulte el elemento [Registro del mercado de destino de la unidad integrada en la carrocería (excluyendo Japón)], y efectúe el registro del destino.



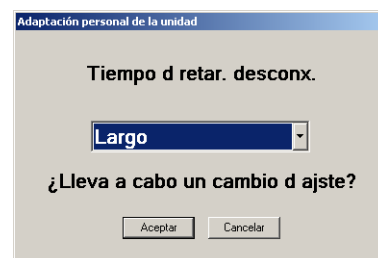
SMS-01107

De este modo se visualiza una pantalla de ajustes personalizados para el (los) elemento(s) seleccionado(s). Seleccione el (los) ajuste(s) deseados, y luego haga clic en el botón [OK].



SMS-00408

Esto hace que aparezca un mensaje indicando que la configuración del ajuste se ha completado. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00415

Visualice la Lista de ajustes de función (Personalización del ECM)

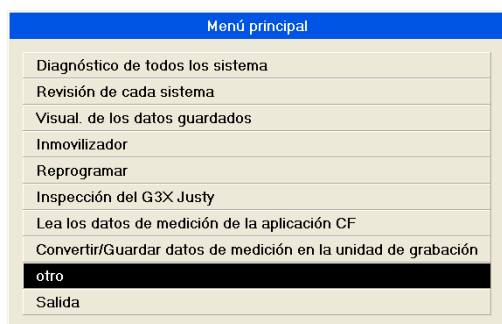
Puede mostrar, imprimir o guardar una lista de estados de especificación de función (Personalización del ECM) del módulo integrado del chasis. En la lista, puede introducir información, como “Número de registro del vehículo”, “Número del vehículo”, etc.

NOTA:

El ajuste personalizado no permite seleccionar otra función. Para cambiar el ajuste personalizado, hágalo desde “Adaptación personal de la unidad”.

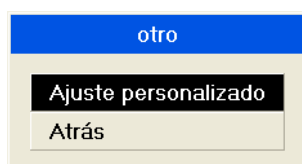
Cómo visualizar la lista

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección “Inicio del sistema” y visualice la pantalla del Menú principal.
2. En el Menú principal que aparece en pantalla, seleccione [otro] y luego pulse la tecla Intro, o bien haga clic con el botón izquierdo del ratón.



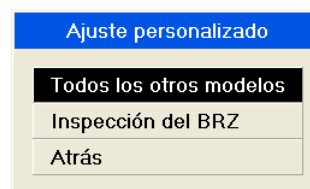
SMS-00856

3. En el menú otro, seleccione [Ajuste personalizado] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00857

4. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú de Ajuste personalizado visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado “Todos los otros modelos”).

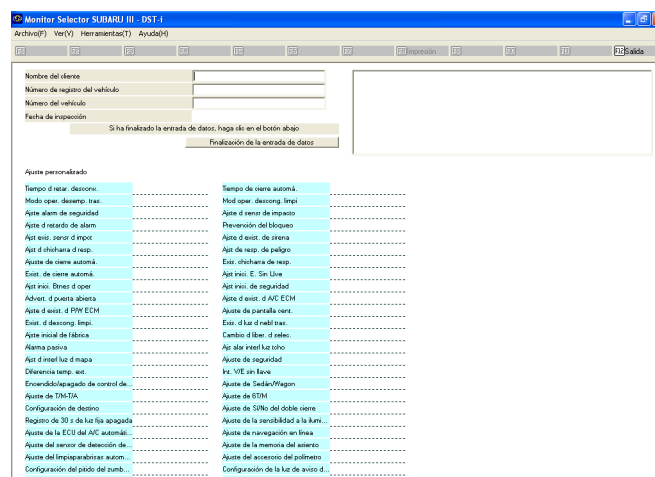


SMS-01495

5. Muestra una lista de estados de especificación de función del módulo integrado del chasis.

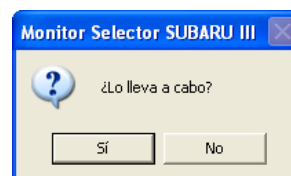
Introduzca información en los elementos: Nombre del cliente / Número de registro del vehículo / Número del vehículo / Concesionario.

Confirme los elementos introducidos y, a continuación, haga clic en el botón [Finalización de la entrada de datos].



SMS-01496

6. Esto hace que aparezca un cuadro de diálogo de confirmación del estado de ajuste de función. Haga clic en el botón [Sí].

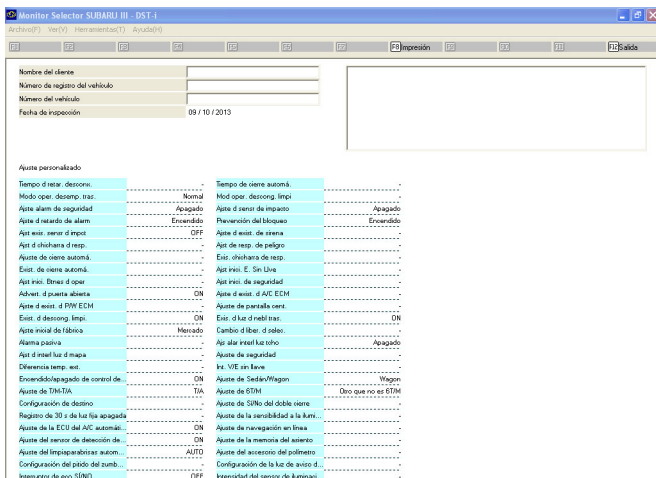


SMS-00859

7. Una vez completada la confirmación del estado de ajuste de la función, los datos se introducirán en los espacios en blanco. Esto hace que aparezca un cuadro de diálogo confirmación para guardar de forma simultánea.

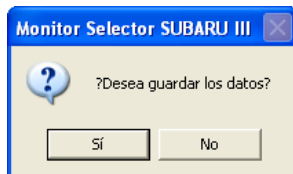
NOTA:

- “-” puede que aparezca en algunos modelos de vehículo y con determinadas especificaciones de vehículo.
- Los elementos que aparecen en la pantalla dependerán del modelo y especificaciones del vehículo.



SMS-01497

8. Para guardar los datos mostrados en pantalla, haga clic en el botón [Sí] en el cuadro de diálogo de confirmación para guardar.

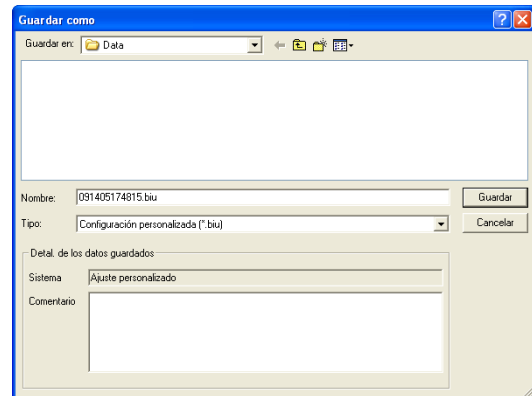


SMS-00861

9. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo “Guardar como”.

El nombre del archivo de datos que se va a guardar se genera automáticamente con arreglo a la hora y fecha del momento. Si desea utilizar el nombre del archivo generado tal cual, haga clic en el botón [Guardar] del cuadro de diálogo. Si

desea cambiarlo por un nombre distinto, escriba el nombre que desee.



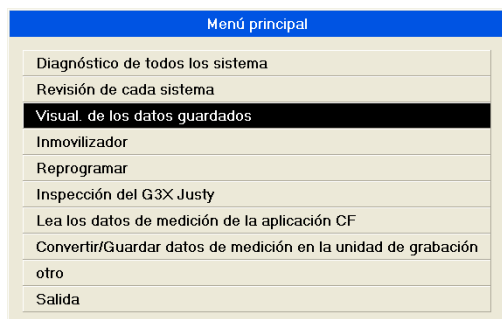
SMS-00862

NOTA:

- El archivo de estados de especificación de función se guarda en la carpeta Data del lugar donde se haya instalado la aplicación PC. Para cambiar a otra ubicación de almacenamiento, especifique la ubicación que desee en el cuadro Guardar en del cuadro de diálogo de guardar datos.
- El cuadro Comentario del cuadro de diálogo Guardar como se puede utilizar para guardar observaciones generales relativas a los datos o al archivo.

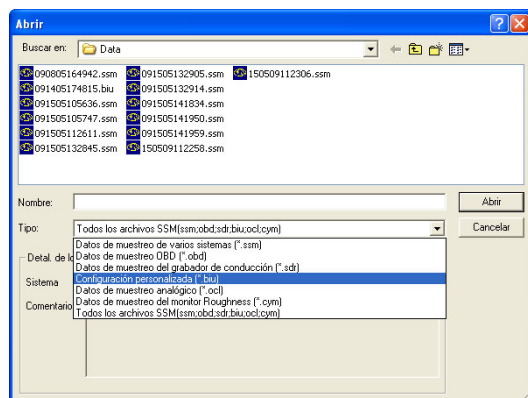
Visualización de archivos guardados

1. En el Menú principal, seleccione [Visual. de los datos guardados] y luego haga clic con el ratón.



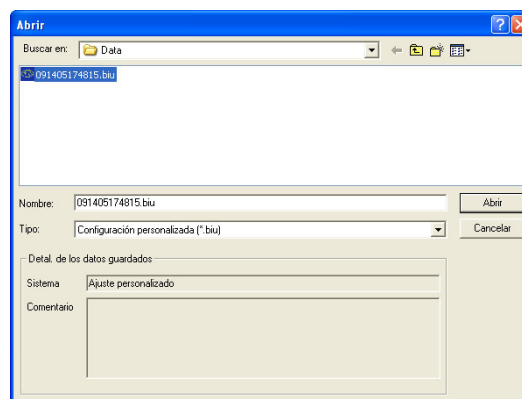
SMS-00863

2. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo "Abrir". Haga clic en "Tipo" y seleccione {Configuración personalizada (*.biu)}.




SMS-00864

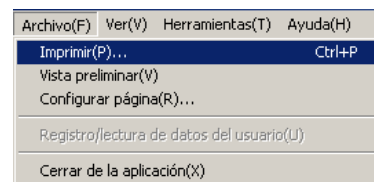
3. Una vez seleccionado el archivo en cuestión, haciendo clic en el botón [Abrir] podrá abrir el archivo guardado.



SMS-00865

Impresión de los datos

Haga clic en el menú [Archivo] y seleccione [Imprimir]. Para imprimir, también puede hacer clic en el icono  en la Barra de herramientas Lista de datos, en el botón **F8 Impresión** de la Barra Teclas de función, o pulsar la tecla de función F8 en el teclado del PC.

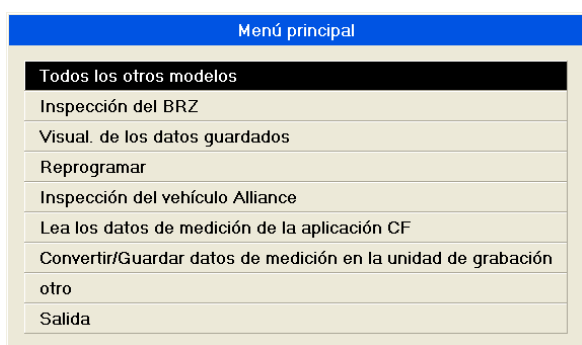


SMS-00666

Sensor de Impacto

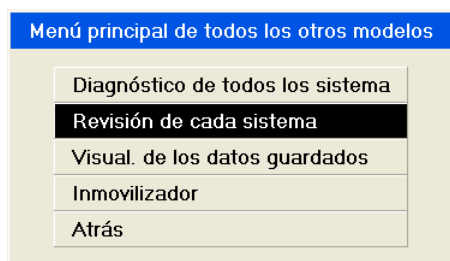
Con esta función podrá ajustar la sensibilidad del Sensor de impactos del sistema de seguridad. Para realizar este ajuste es necesario consultar los manuales de servicio.

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



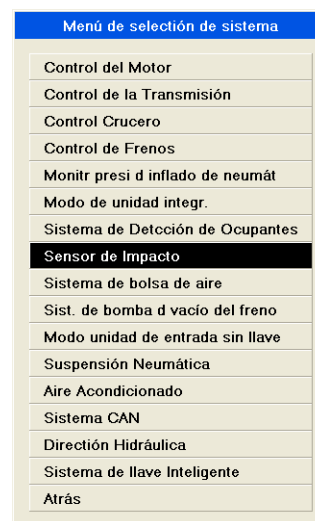
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



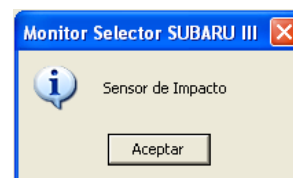
SMS-01296

4. Seleccione [Sensor de impacto] en el Menú de selección de sistema y pulse la tecla Intro o haga clic en el botón izquierdo del ratón.



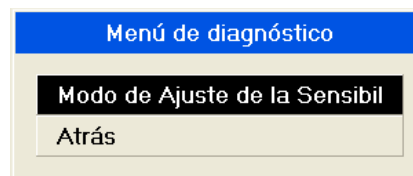
SMS-01024

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



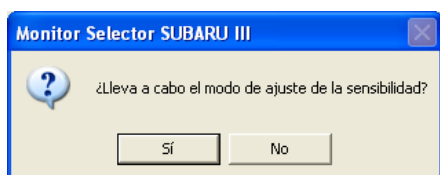
SMS-01025

6. Seleccione [Modo de Ajuste de la Sensibil] en el Menú de diagnóstico y pulse la tecla Intro o haga clic en el botón izquierdo del ratón.



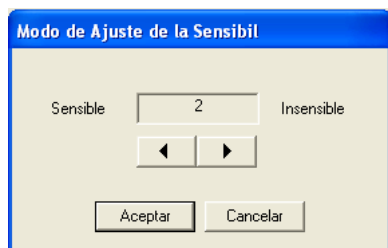
SMS-01026

7. De este modo aparecerá un mensaje de confirmación de la ejecución del Modo de ajuste de la sensibilidad. Haga clic en el botón [Sí].



SMS-01027

8. Aparecerá el cuadro de diálogo del Modo de ajuste de la sensibilidad. Seleccione un valor de la sensibilidad del Sensor de impactos haciendo clic en el botón ◀ ▶ y luego haga clic en el botón [Aceptar]. También podrá seleccionarlo pulsando las teclas izquierda y derecha del ordenador.

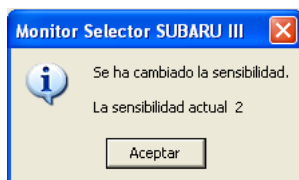


SMS-01028

NOTA:

- Cuanto mayor sea el valor de la sensibilidad, menor será la sensibilidad del Sensor de impactos.
- Si el ajuste de la sensibilidad no ha podido realizarse con normalidad, sonará un zumbador 4 veces.

9. Aparecerá el mensaje de confirmación del ajuste de la sensibilidad. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01029

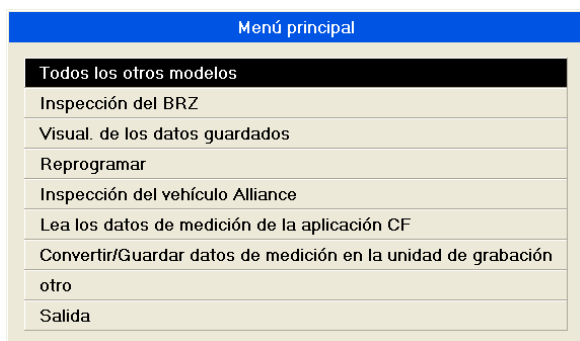
Ajuste de cámara

Emplee esta función cuando tenga que ajustar una cámara para sistemas ADA.

NOTA:

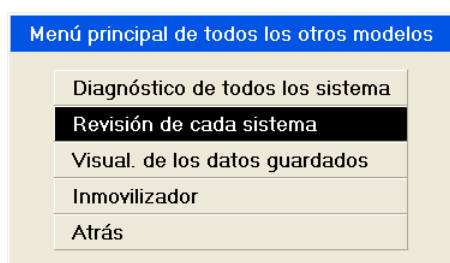
- Cuando realice el ajuste de la cámara deberá consultar sin falta el manual de servicio.
- En cuando a [Ajuste de la cámara, inspección] para EyeSight, consulte un manual de servicio.

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



SMS-01296

4. Seleccione [Sistema de control de crucero adaptable ADA] en el Menú de selección del sistema.
5. Seleccione un tipo entre los que aparecen en la pantalla de selección del elemento.

NOTA:

- [Tipo de cámara ADA hasta el modelo del año 2008] y [Control de crucero adaptable, tipo de ra-

dar] sólo son compatibles con los modelos japoneses.

- Para efectuar el Ajuste de la cámara/inspección en el EyeSight a partir del año 2010, seleccione [EyeSight (a partir del año 2009)] mientras presiona al mismo tiempo el interruptor P-CR OFF y el interruptor LANE OFF fijados en la cubierta de la cámara.
6. Seleccione [Procesamiento de imagen] en la pantalla de selección de elementos.
 7. Seleccione [Ajuste de cámara] en el pantalla de elementos de diagnóstico de averías.
 8. Se visualizará la pantalla de ajuste de la cámara. Lleve a cabo el trabajo de Ajuste de la cámara/inspección de acuerdo con el procedimiento de ajuste mencionado en el manual de servicio.

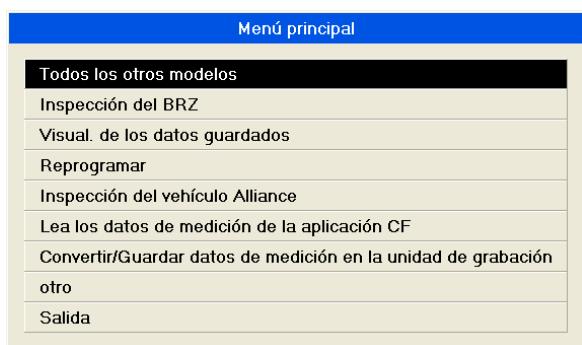
Ajuste del eje de radar (Sistema de cámara ADA)

Esta función efectúa el ajuste del eje óptico del radar de ondas milimétricas del sistema de cámara ADA.

NOTA:

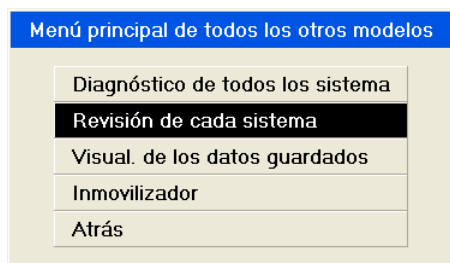
Cuando realice el ajuste del eje del radar de ondas milimétricas deberá consultar sin falta el manual de servicio.

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



SMS-01296

4. Seleccione [Sistema de control de crucero adaptable ADA] en el Menú de selección del sistema.
5. Seleccione un tipo entre los que aparecen en la pantalla de selección del elemento.

NOTA:

[Tipo de cámara ADA hasta el modelo del año 2008] y [Control de crucero adaptable, tipo de radar] sólo son compatibles con los modelos japoneses.

6. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].
7. Seleccione [Datos Actuales, Muestra && Guarda] en el pantalla de elementos de diagnóstico de averías.
8. Indica la [Distanc desde el objetiv] en la pantalla de medición del PC.

NOTA:

Si la [Distanc desde el objetiv] visualizada en la pantalla de SSMIII es igual o inferior a 8 m, ajuste la posición del reflector en la parte frontal del vehículo.

9. Seleccione [Ajuste del eje de radar] en el pantalla de elementos de diagnóstico de averías.
10. Cuando aparezca la visualización del "ajuste del eje óptico" en la pantalla de ajuste del eje óptico, haga clic en el botón [Aceptar] y comience la medición.
Ajuste el radar de ondas milimétricas del vehículo de acuerdo con el resultado ajuste del eje óptico mostrado en la pantalla del PC. Cuando realice el trabajo de ajuste, consulte sin falta el manual de servicio.

Ajuste del eje de radar (Sistema de control de crucero adaptable ADA)

Emplee esta función para realizar el ajuste del Radar de láser para el sistema de control de crucero adaptable.

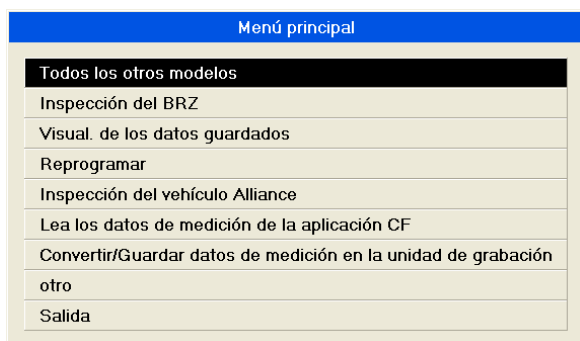
ADVERTENCIA:

Si una diagnosis se termina forzosamente sin haberse completado el ajuste del eje óptico después de haber elegido [Ajuste del eje del láser] entre los elementos de diagnosis de problemas, el ECM considera que no se ha realizado el ajuste del eje óptico y determina que se ha producido un error del sistema. Para evitarlo, cuando efectúe el ajuste del eje óptico, asegúrese de que todas las instalaciones y el entorno necesarios para el ajuste del eje óptico se ya se hayan seleccionado antes de elegir [Ajuste del eje del láser] y que se haya completado el trabajo de ajuste.

NOTA:

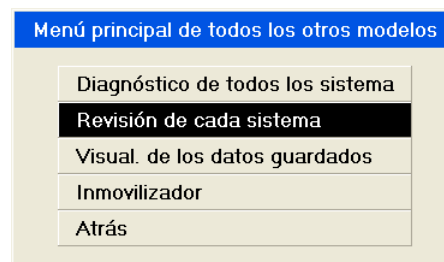
Cuando realice el ajuste del Radar de láser deberá consultar sin falta el manual de servicio.

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



SMS-01296

4. Seleccione [Sistema de control de crucero adaptable ADA] en el Menú de selección del sistema.
5. Seleccione [Control de crucero adaptable, tipo de radar] en la pantalla de selección de elementos.

NOTA:

[Tipo de cámara ADA hasta el modelo del año 2008] y [Control de crucero adaptable, tipo de radar] sólo son compatibles con los modelos japoneses.

6. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].
7. Seleccione [Datos Actuales, Muestra && Guarda] en el pantalla de elementos de diagnóstico de averías.
8. Indica la [Distancia desde el vehículo de delante] en la pantalla de medición de datos del PC.

NOTA:

Si la [Distancia desde el vehículo de delante] visualizada en la pantalla de SSMIII es igual o inferior a 5 m, ajuste la posición del reflector en la parte frontal del vehículo.

9. Seleccione [Ajuste del eje de radar] en el pantalla de elementos de diagnóstico de averías.
10. Cuando aparezca la visualización del "ajuste del eje óptico" en la pantalla de ajuste del eje óptico, haga clic en el botón [Aceptar] y comience la medición.
Ajuste el radar de ondas milimétricas del vehículo de acuerdo con el resultado ajuste del eje óptico mostrado en la pantalla del PC. Cuando realice el trabajo de ajuste, consulte sin falta el manual de servicio.

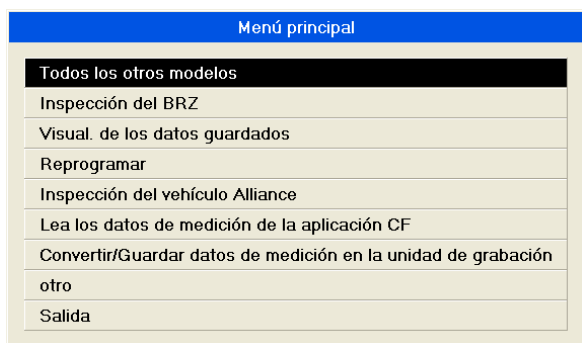
Registro del transmisor

Esto permite registrar el transmisor del sistema sin llave.

NOTA:

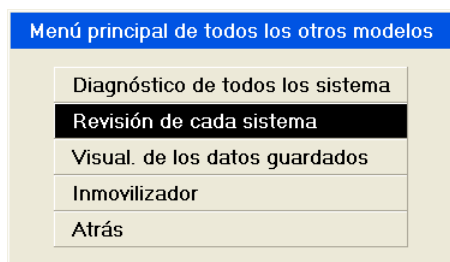
- Se puede registrar un máximo de cuatro transmisores por cada vehículo.
- Cuando sustituya o agregue un transmisor, debe registrar de nuevo el transmisor previamente registrado.
- Consulte el Manual de servicio cuando vaya a registrar un transmisor.

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.

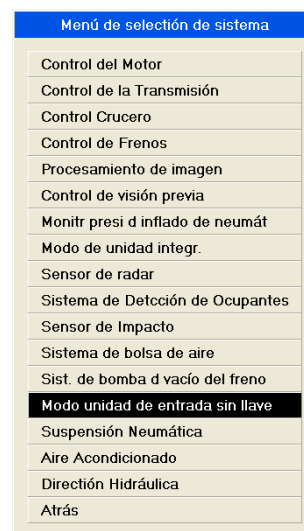


SMS-01296

4. En el Menú de selección de sistema, seleccione [Modo unidad de entrada sin llave] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.

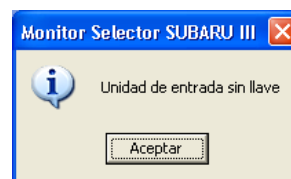
NOTA:

Para los modelos equipados con módulo integrado del chasis, seleccione [Regis. de ID de entr. sin llave] en [Modo de unidad integr.].



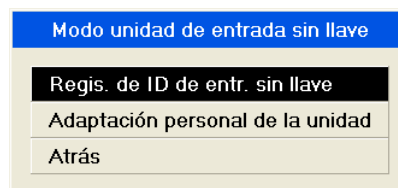
SMS-00761

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00762

6. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Regis. de ID de entr. sin llave] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.

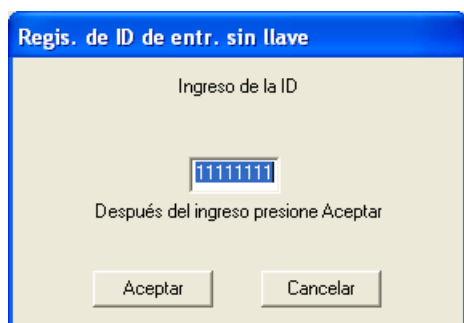


SMS-00763

7. Esto hace que aparezca la pantalla Introducción ID sin llave. Introduzca el ID y luego haga clic en el botón [Aceptar].

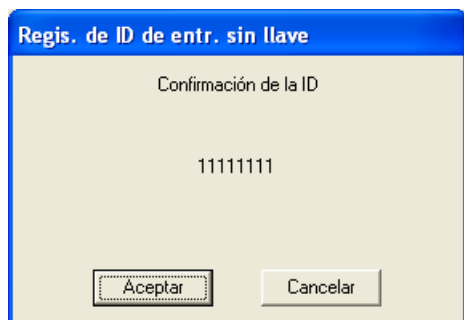
NOTA:

El ID sin llave, un número de ocho dígitos, se incluye en la bolsa de vinilo que contiene el transmisor, o en la tarjeta de circuito dentro del transmisor.



SMS-00764

8. Esto hace que aparezca la pantalla de confirmación del ID sin llave introducido. Compruebe que el ID que aparece en pantalla es correcto y haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00765

9. Espere mientras se registra el ID sin llave.

10. Si el registro finaliza con normalidad, aparece la siguiente pantalla.

Si tiene otro transmisor que va a registrar, haga clic en el botón [Aceptar]. Si ya no tiene más transmisores que registrar, haga clic en el botón [Cancelar] y salte al paso 15.



SMS-00766

11. Si va a registrar otro transmisor, repita los pasos 10 al 13.

12. Una vez completado el registro del transmisor, compruebe que éste funciona correctamente y luego salga de la operación de registro.

NOTA:

Si se produce un error durante el registro del ID sin llave, consulte el Manual de servicio y siga las instrucciones que aparecen en la pantalla para subsanar el problema.

Ajuste de funcionamiento del Módulo de control de introducción sin llave (Personalización del ECM)

El siguiente procedimiento se puede utilizar para configurar los detalles operativos, el tiempo de funcionamiento y otros ajustes de los accionadores controlados por el módulo de control sin llave.

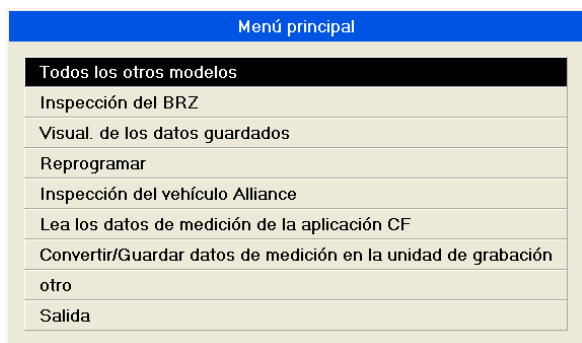
IMPORTANTE:

Cuando utilice la función de personalización de la unidad, realice las operaciones de ajuste con arreglo al Manual de servicio. Si configura los ajustes erróneos, podría ocasionar anomalías en el funcionamiento del sistema y otros problemas.

NOTA:

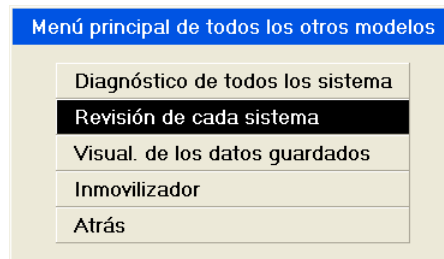
Para los modelos equipados con módulo integrado del chasis, esta personalización se puede realizar en "Ajuste de funcionamiento del Módulo integrado del chasis (Personalización del ECM)".

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



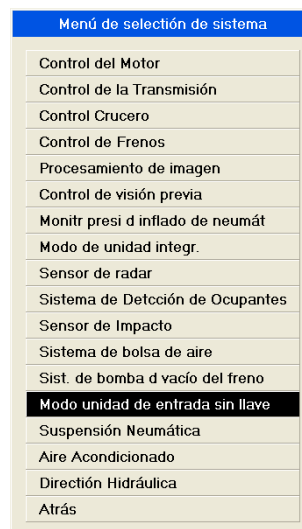
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



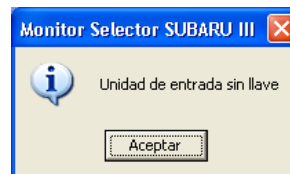
SMS-01296

4. En el Menú de selección de sistema, seleccione [Modo unidad de entrada sin llave] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



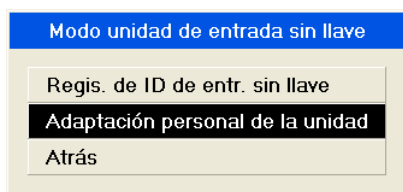
SMS-00761

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



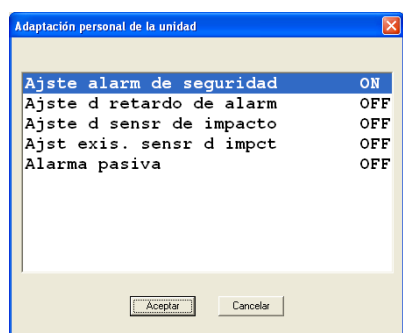
SMS-00762

6. En la lista de elementos de diagnóstico sin llave, seleccione [Adaptación personal de la unidad] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



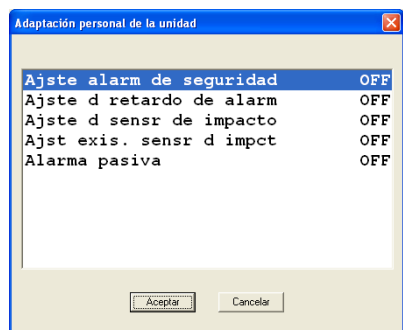
SMS-00767

7. Esto hace que aparezca una pantalla de ajuste personalizado. Haga clic en el ajuste que desee o selecciónelo con las teclas de flecha arriba o abajo del teclado del PC.



SMS-00768

8. Una vez seleccionado el ajuste, modifique su valor haciendo doble clic con el ratón o utilizando las teclas de flecha izquierda o derecha del teclado del PC, y luego haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00769

Registro del transmisor (ID) del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos

El siguiente procedimiento se puede utilizar para registrar el transmisor (ID) del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos. El registro del transmisor (ID) es necesario cuando se realiza alguno de los trabajos de reparación siguientes.

- Sustitución del transmisor
- Giro de la rueda (provoca el cambio de posición del transmisor)
- Sustitución del módulo de control de supervisión de la presión de los neumáticos

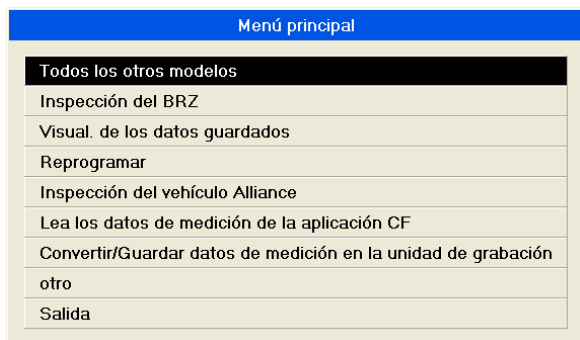
NOTA:

Realice el registro del transmisor (ID) siguiendo las instrucciones del Manual de servicio.

Preparación

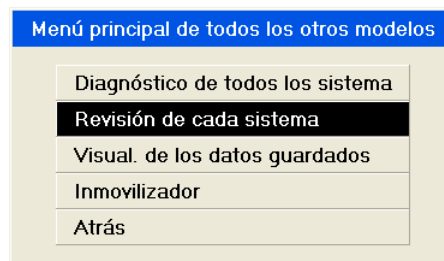
Regule la presión del aire de todos los neumáticos para situarlos en su valor estándar.

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



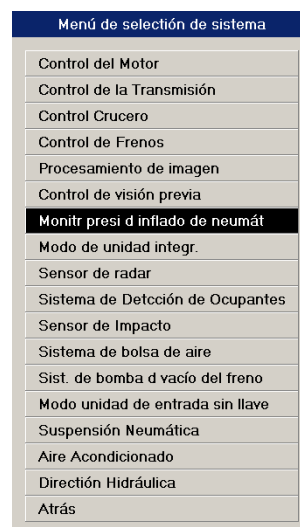
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



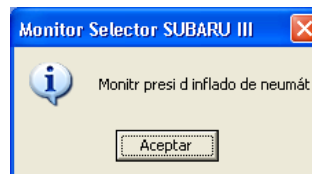
SMS-01296

4. En el Menú de selección de sistema, seleccione [Monitr presi d inflado de neumát] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



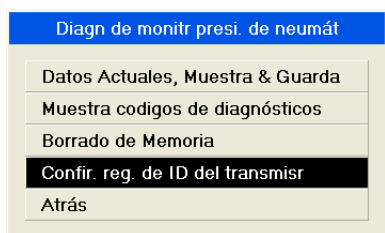
SMS-00675

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00395

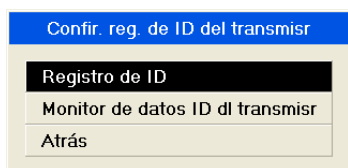
- En la pantalla Diagn. de monitr presi. de neumát, seleccione [Confir. reg. de ID del transmisor] y luego pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00396

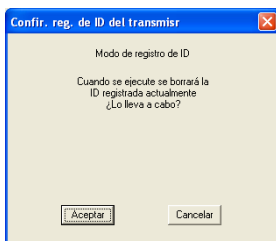
Registro de ID

- En la pantalla Confir. reg. de ID del transmisor, seleccione [Registro de ID] y luego pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00397

- Esto hace que aparezca una pantalla de confirmación preguntándole si desea borrar el ID de transmisor registrado. Haga clic en el botón [Aceptar].



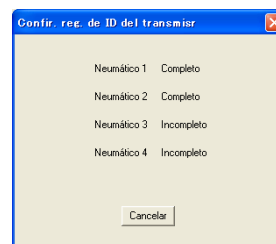
SMS-00398

- En la pantalla de Confir. reg. de ID del transmisor, haga clic en el botón [Aceptar] para iniciar el registro del ID.



SMS-00399

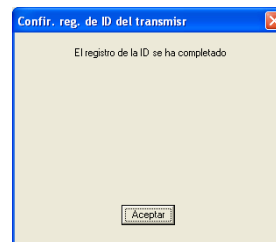
El mensaje "Completo" aparece al finalizar el registro del ID de cada rueda.



SMS-01126

El cuadro de diálogo que se muestra a continuación aparece al finalizar el registro del ID de todas las ruedas.

Haga clic en el botón [Aceptar] para salir de la operación.

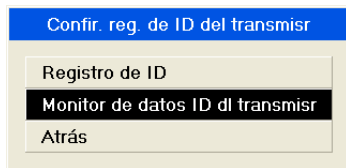


SMS-00401

NOTA:
Al registrar un ID de transmisor nuevo se borra el ID previamente registrado.

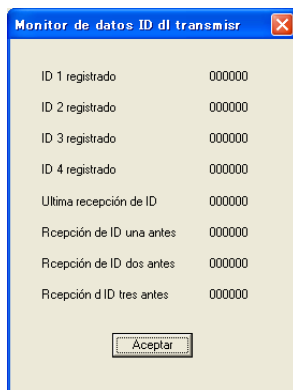
Monitor de datos de ID de transmisor

Los datos de ID actualmente registrados y los datos de ID enviados desde el transmisor al módulo de control de supervisión de la presión de neumáticos se puede ver seleccionando [Monitor de datos de ID de transmisor] en la pantalla Confir. reg. de ID del transmisor.



SMS-00402

La pantalla Datos de ID de transmisor



SMS-01127

Calibración del sistema de detección de ocupantes

El procedimiento siguiente se puede utilizar para calibrar el sistema de detección de ocupantes cuando se hayan realizado trabajos de reparación en el sistema.

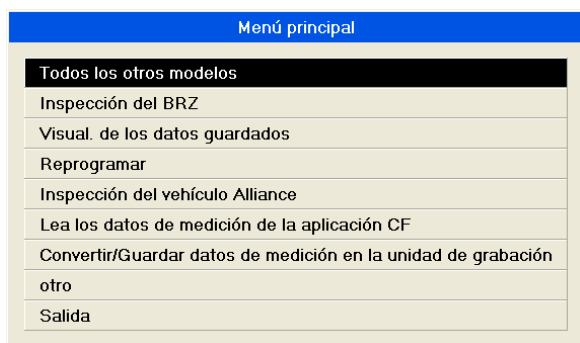
NOTA:

- Realice los trabajos de calibración del sistema de detección de ocupantes siguientes las instrucciones del Manual de servicio.
- La lámpara de advertencia de la bolsa de aire se ilumina cuando se produce alguna anomalía, como la interrupción del procedimiento de ajuste o la interrupción del procedimiento de lectura de los datos del sensor.

Preparación

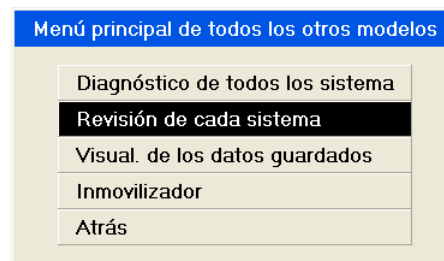
Prepare el vehículo para la calibración siguiendo las instrucciones del Manual de servicio.

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



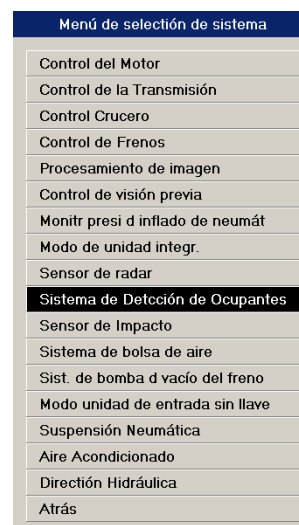
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



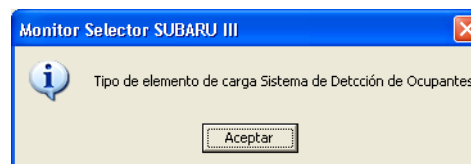
SMS-01296

4. En el Menú de selección de sistema, seleccione [Sistema de Detección de Ocupantes] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



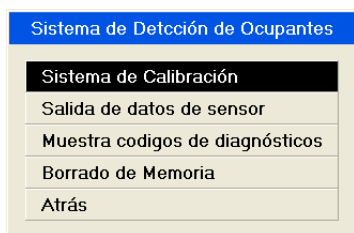
SMS-00679

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00358

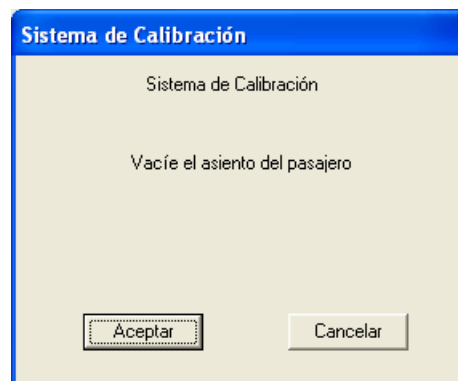
6. En el Sistema de Detección de Ocupantes, seleccione [Sistema de Calibración] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00359

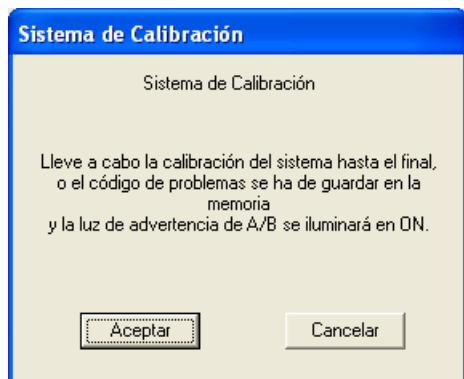
Una vez confirmado el contenido de la pantalla que se muestra a continuación, haga clic en el botón [Aceptar].

Una vez comprobado que el asiento delantero del pasajero está vacío, haga clic en el botón [Aceptar].



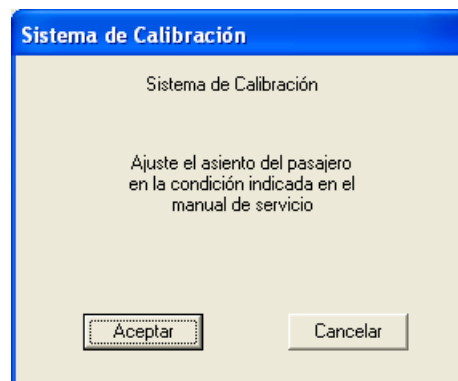
SMS-00362

Una vez comprobado que el asiento delantero del pasajero se encuentra en la condición que se especifica en el Manual de servicio, haga clic en el botón [Aceptar].

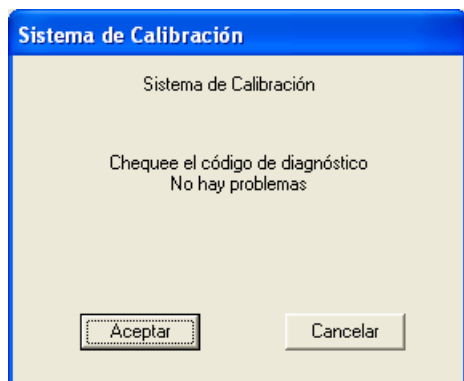


SMS-00360

Cuando aparezca una pantalla confirmando la inexistencias de códigos de avería, haga clic en el botón [Aceptar].

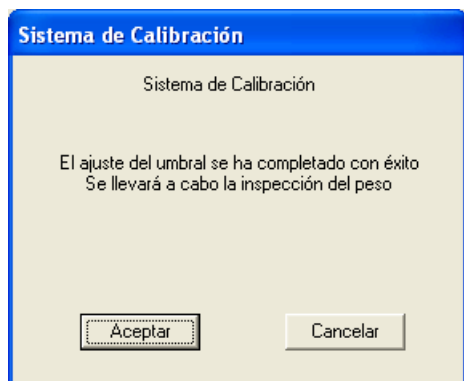


SMS-00363



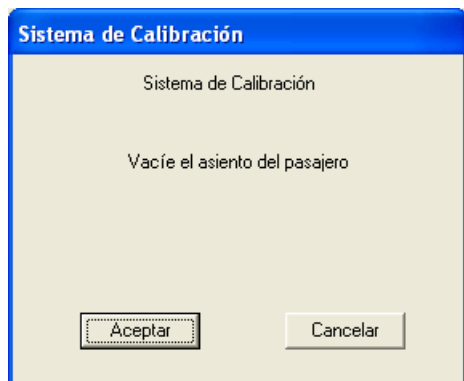
SMS-00361

Cuando el ajuste de umbral finaliza sin problemas, aparece una pantalla de confirmación de la prueba de carga. Haga clic en el botón [Aceptar].



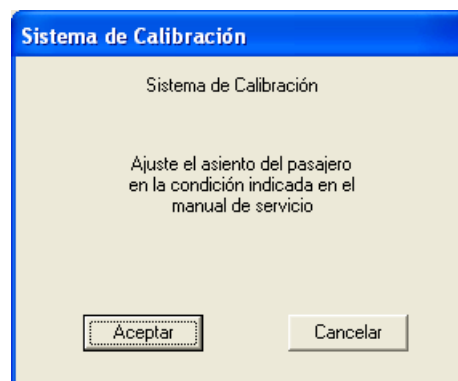
SMS-00364

Una vez comprobado que el asiento delantero del pasajero está vacío, haga clic en el botón [Aceptar].



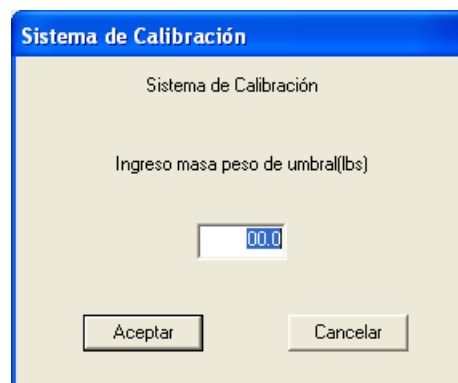
SMS-00365

Una vez comprobado que el asiento delantero del pasajero se encuentra en la condición que se especifica en el Manual de servicio, haga clic en el botón [Aceptar].



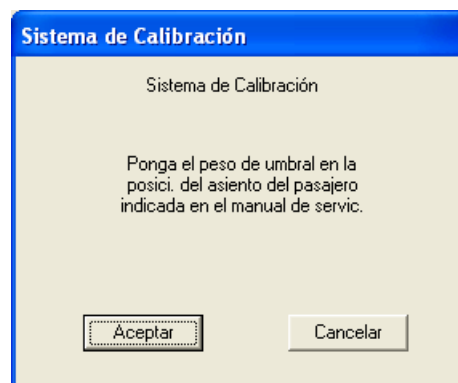
SMS-00366

Introduzca el valor de peso y luego haga clic en el botón [Aceptar].



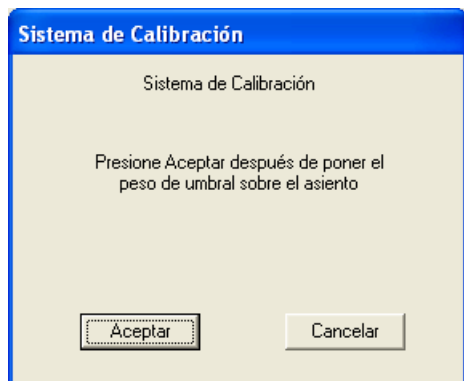
SMS-00367

Una vez confirmado que el peso del asiento frontal del pasajero se ha colocado como se indica en el Manual de servicio, haga clic en el botón [Aceptar].



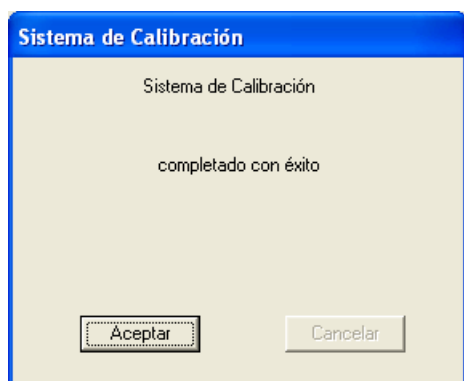
SMS-00368

Una vez confirmado que el Peso A y el Peso B de la herramienta especial se han combinado y colocado en el asiento frontal del pasajero como se indica en el Manual de servicio, haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00369

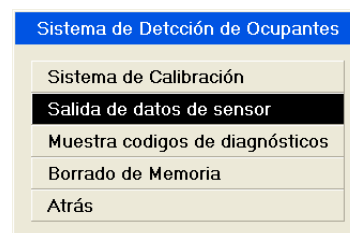
Una vez confirmado que el ajuste del sistema ha finalizado con normalidad, haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00370

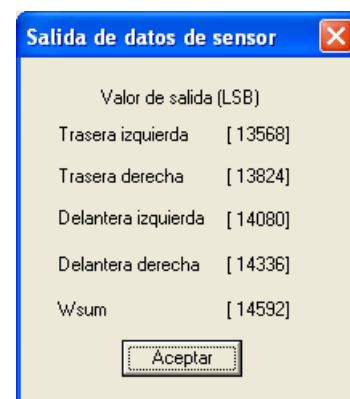
Lectura de los datos del sensor

Para ver los datos de cada sensor, seleccione [Salida de datos del sensor] en la pantalla Sistema de Detección de Ocupantes.



SMS-00371

La pantalla Salida de datos del sensor



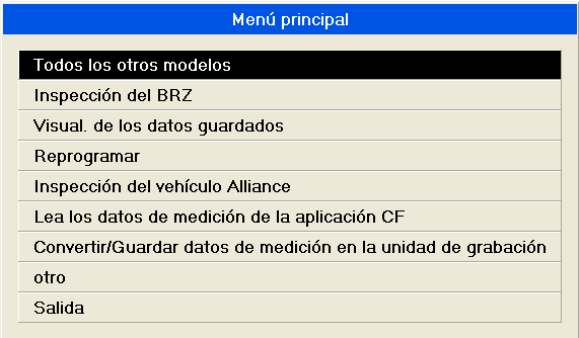
SMS-00372

Reposición a 0 el Sistema de Detcción de Ocupantes

This section describes functions related to Sistema de Detcción de Ocupantes.

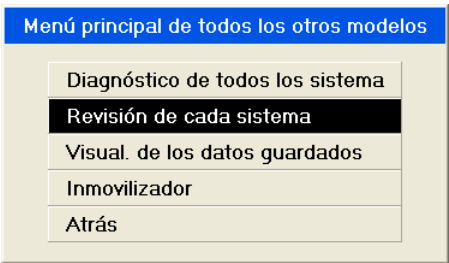
Preparación

- 1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección “Inicio del sistema” y visualice la pantalla del Menú principal.
- 2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



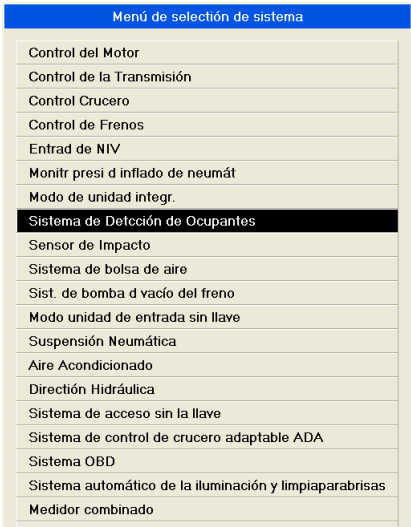
SMS-01294

- 3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



SMS-01296

- 4. Seleccione [Sistema de Detcción de Ocupantes] en el Menú de selección del sistema.



SMS-01553

- 5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].

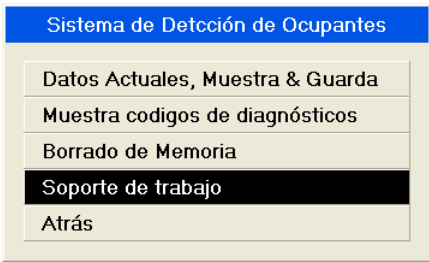


SMS-01554

Reposición a 0

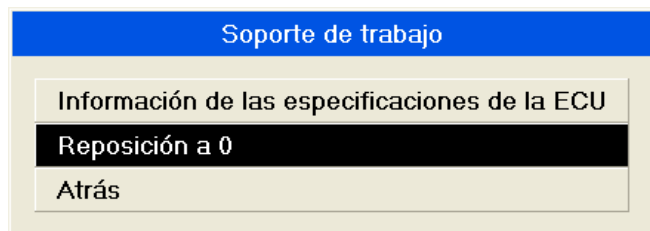
Para reposición a 0 el sensor de detección de ocupante.

- 1. Seleccione [Soporte de trabajo] en la pantalla de selección de elementos.



SMS-01555

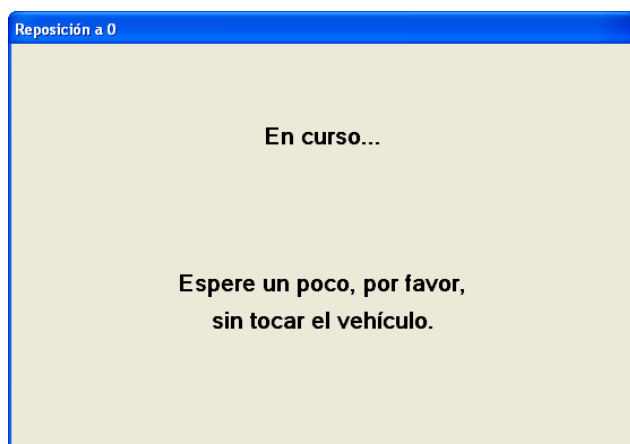
2. Seleccione [Reposición a 0] en la pantalla de selección de elementos.



SMS-01556

3. En los pasos siguientes, siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.

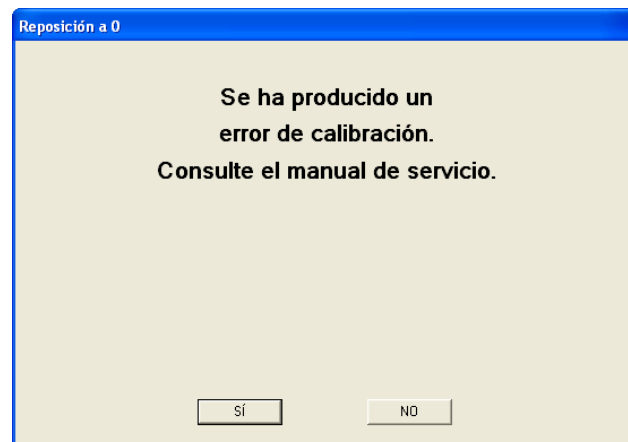
4. Inicie la reposición a 0.
Espere un poco hasta que termine.



SMS-01557

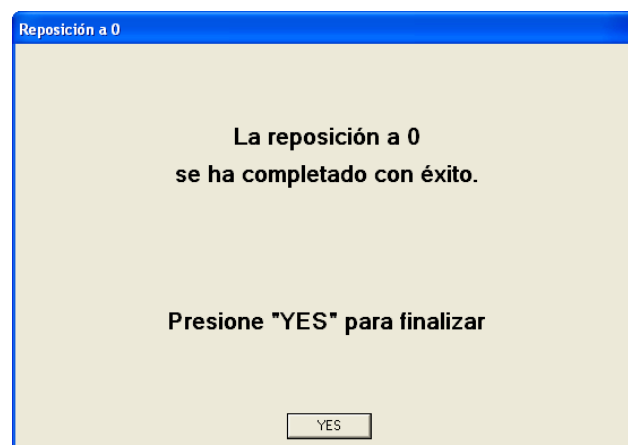
NOTA:

Si falla la calibración, se visualizará el mensaje siguiente. Cuando se hace clic en "Sí" se inicia la reposición de reposición a 0, pero en este caso vuélvalo a intentar para que la reposición de reposición a 0 pueda finalizar con éxito.



SMS-01558

5. Si el reposición a 0 finaliza con normalidad, aparece la siguiente pantalla.
Haga clic en el botón [Sí].



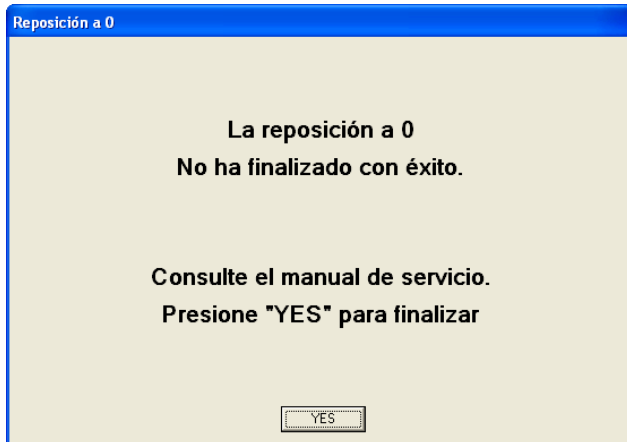
SMS-01559

NOTA:

Si falla la reposición de reposición a 0, se visualizará el mensaje siguiente.

Si el reposición a 0 finaliza con normalidad, aparece la siguiente pantalla.

Haga clic en [YES] para deshacer la entrada.



SMS-01560

Sistema de bolsa de aire

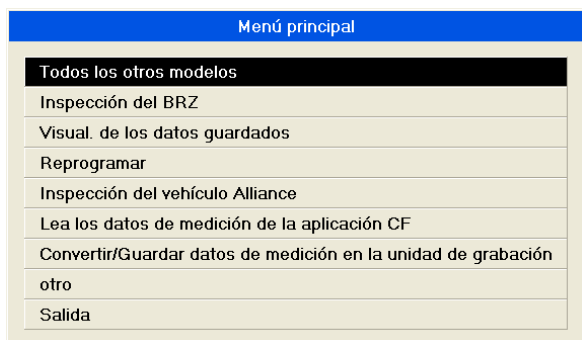
Esta función se puede utilizar para comprobar es estado operativo de cada sensor cuando se produce una anomalía en el sensor de posición del asiento y en el interruptor de enganche del cinturón de seguridad, o después de sustitución de estos.

NOTA:

La pantalla de los datos de estado sólo aparece en los modelos para Norteamérica.

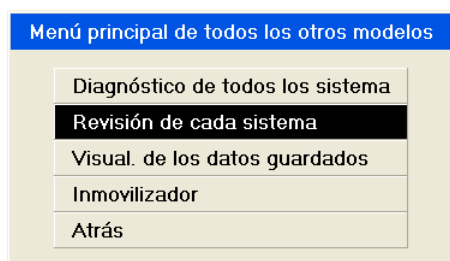
Preparación

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



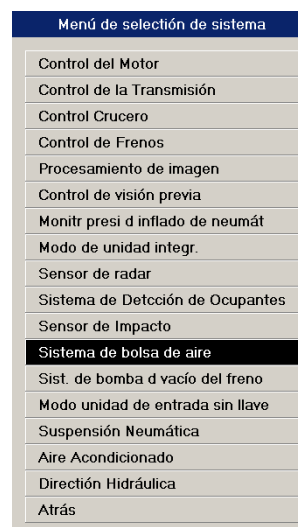
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



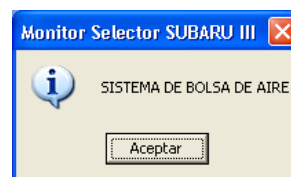
SMS-01296

4. En el Menú de selección de sistema, seleccione [Sistema de bolsa de aire] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



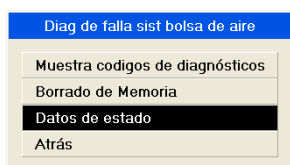
SMS-00682

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



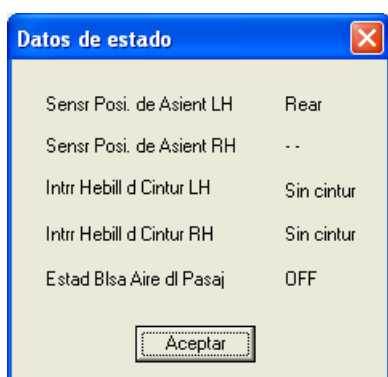
SMS-00374

6. En el Diag de falla sist bolsa de aire, seleccione [Datos de estado] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00375

Una vez comprobado el estado de cada sensor, haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00376

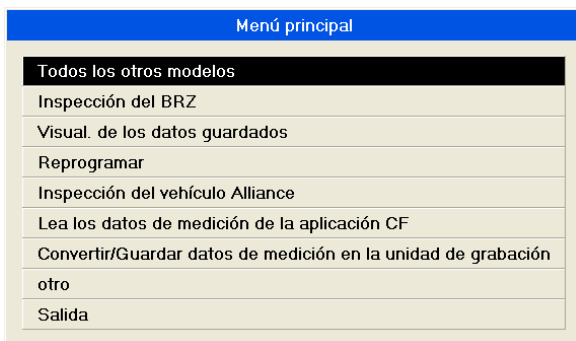
Ubicación de fallos del sistema CAN

Cuando hay algún problema en el sistema CAN, puede confirmarse la ubicación de este problema.

NOTA:

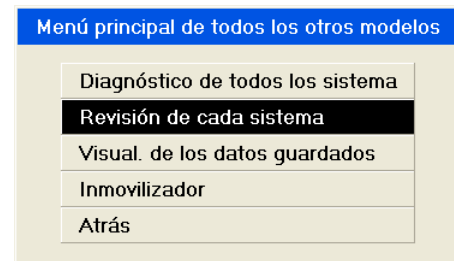
- Esta función sólo corresponde a los DTC de problemas memorizados. En el caso de problemas que no están memorizados en los DTC, no se visualizarán sus ubicación de fallos.
- Los DTC visualizados en la “Visualización de códigos de diagnósticos” del sistema CAN sólo son los códigos relacionados con el sistema CAN de los del grupo de DTC visualizados mediante la “Visualización de códigos de diagnósticos” del módulo integrado en la carrocería. Consecuentemente, los DTC visualizados con el sistema CAN también pueden confirmarse desde el módulo integrado del chasis.

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección “Inicio del sistema” y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



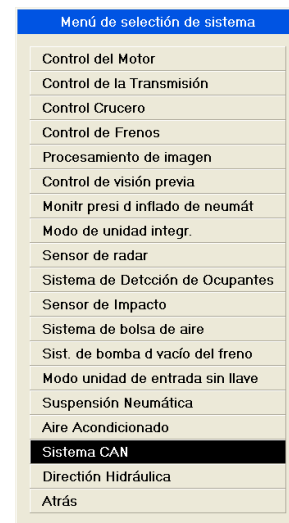
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



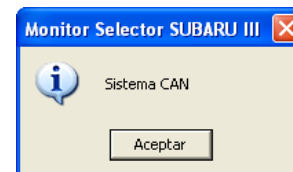
SMS-01296

4. En el Menú de selección de sistema, seleccione [Sistema CAN] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



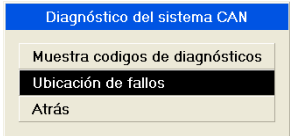
SMS-00892

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00893

6. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Ubicación de fallos] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00894

7. Se visualizará la ubicación de fallos.

Archivo(F) Ver(V) Herramientas(T) Ayuda(H)	
F1 F2 Corrido F3 F4 F5 F6 F7 F8 Impresión F9	
Nº	Descripción y posición del problema
1	Fallo en lín. com. (ECM/VDC/ABS a unidad) o fallo unidad integr.
2	Fallo de la lín. de com. (ECM a unidad integr.) o fallo del ECM
3	Fallo de la lín. com. (VDC/ABS a unidad integr.) o fallo VDC/ABS

SMS-00895

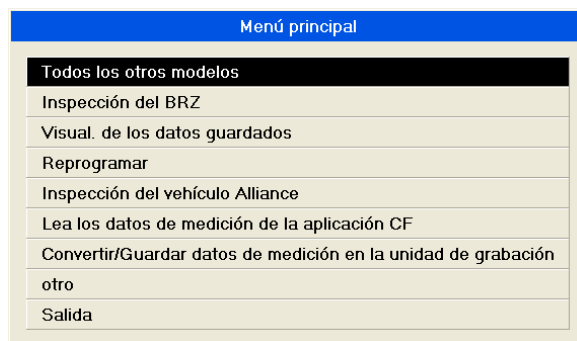
Registro del inmovilizador (No equipado con el Keyless Access with Push Button Start System)

ADVERTENCIA:

- El ID de seguridad y el comando de registro deben tratarse con total confidencialidad y por tanto no se harán público a personas ajenas.
- Cuando se instalen radios inalámbricas o teléfonos de coche, estos se instalarán de forma que las ondas eléctricas no interfieran con el sistema inmovilizador.
- No utilice teléfonos móviles, radios inalámbricas y demás durante el proceso de diagnóstico del módulo o de registro del inmovilizador.
- Durante el registro del inmovilizador, no acerque ninguna llave que tenga un ID diferente al contacto. Cuando la llave se encuentra en el portallaves, saquéela del portallaves antes de comenzar el diagnóstico. Si hay varias llaves en un portallaves, sáquelas del mismo y utilícelas de forma individual para el trabajo.
- Si no se puede arrancar el motor con una llave registrada, saque la llave de contacto del contacto, espere un segundo aproximadamente hasta que la lámpara de aviso del inmovilizador empiece a parpadear y luego gire la llave de contacto lentamente para arrancar el motor.

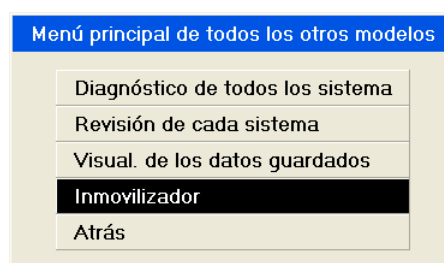
Preparación

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



SMS-01294

3. Seleccione [Inmovilizador] en la pantalla de selección de elementos.

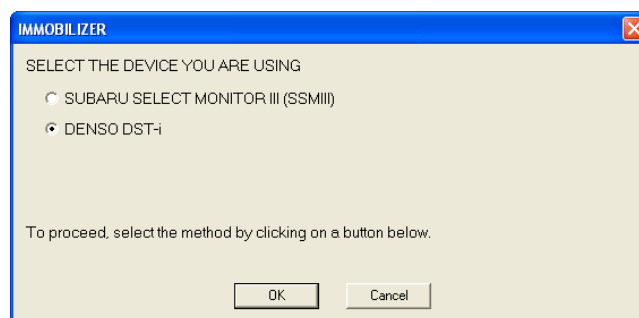


SMS-01297

NOTA:

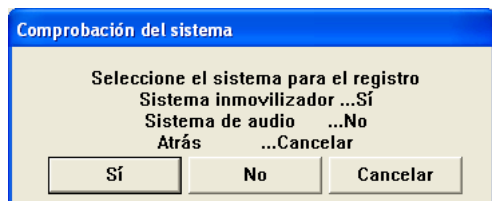
Cuando seleccione [Inspección del BRZ] en el paso 2, seleccione [Inmovilizador] después de haber seleccionado [Revisión de cada sistema].

4. Establezca la caja de interfaz que deba utilizar. (En el ejemplo, se ha seleccionado "DENSO DST-i")



SMS-01509

5. Haga clic en el botón [Sí] si se visualiza la pantalla de selección del sistema.

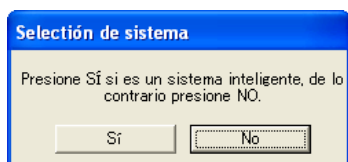


SMS-00946

NOTA:

El sistema de audio es sólo de las especificaciones para REINO UNIDO

6. En la pantalla siguiente, confirme que el sistema sea el keyless access with push button start system, Haga clic en el botón [No].

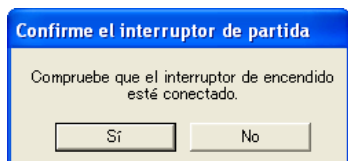


SMS-00908

NOTA:

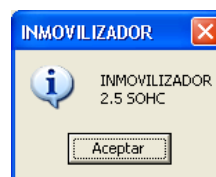
- El término [sistema inteligente] que aparece en esta pantalla es sinónimo del término [keyless access with push button start system] empleado en este texto.
- El keyless access with push button start system no está equipado en algunos vehículos, dependiendo de las especificaciones, para Norteamérica, Australia, y algunas otras zonas.

7. Haga clic en [Sí] después de haber confirmado que el interruptor de encendido está en la posición ON, cuando se visualice la pantalla siguiente.



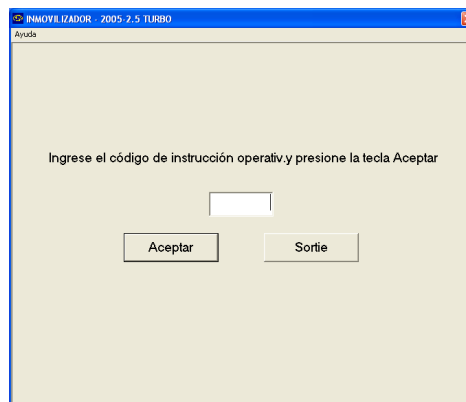
SMS-00909

8. En respuesta al cuadro de diálogo de verificación de conformidad que aparece, haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00876

9. Introduzca el código de operación de aprendizaje y luego haga clic en el botón [Aceptar].

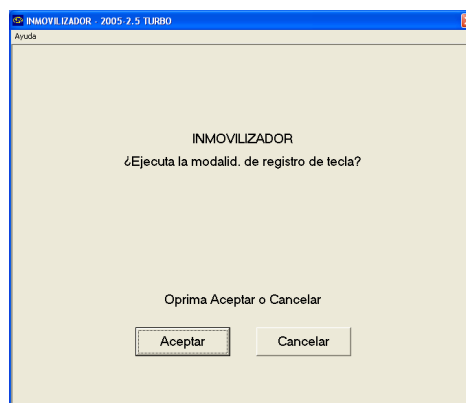


SMS-00431

NOTA:

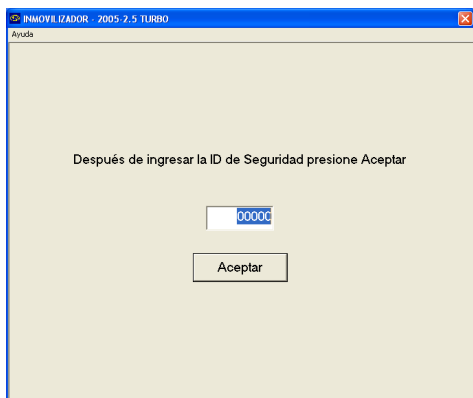
Cuando desee volver a la pantalla Menú principal, haga clic en el botón [Sortie].

10. En el cuadro de diálogo de confirmación del modo de registro que aparece, haga clic en el botón [Aceptar].



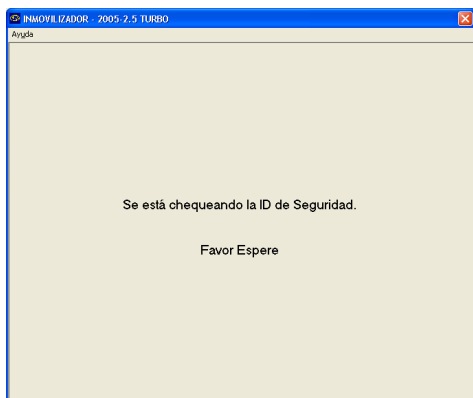
SMS-00432

11. Introduzca el ID de seguridad y luego haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00732

12. Espere mientras se coteja el ID de seguridad.



SMS-00434

13. En respuesta al cuadro de diálogo de la pantalla de confirmación de registro de llave que aparece, haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00439

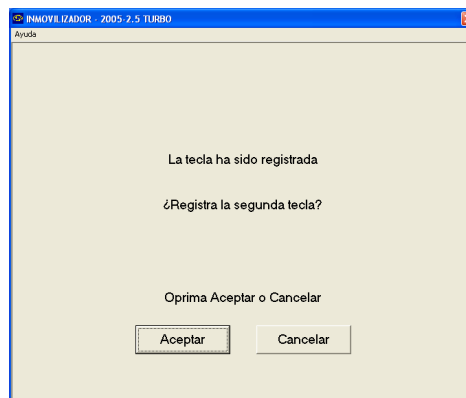
14. Espere mientras se registra la llave.



SMS-00435

15. Si el registro finaliza con normalidad, aparece la siguiente pantalla.

Si tiene otra llave que va a registrar, haga clic en el botón [Aceptar]. Si ya no tiene más llaves para registrar, haga clic en el botón [Cancelar] y salte al paso 26.



SMS-00436

16. Apague el contacto y cambie la llave por una que esté registrada.

NOTA:

La llave debe cambiarse en 30 segundos aproximadamente.



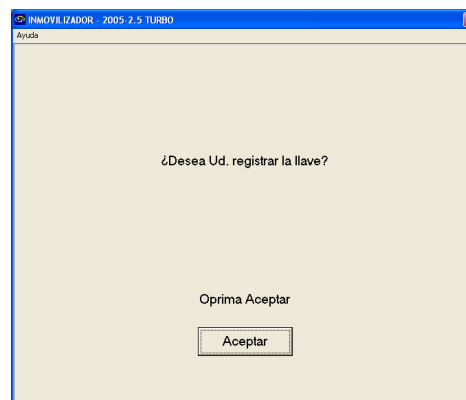
SMS-00437

17. Apague el contacto y aparecerá la pantalla que se muestra a continuación. Inserte la llave que desea registrar en el cilindro de la llave y encienda el contacto.



SMS-00438

18. En respuesta al cuadro de diálogo de la pantalla de confirmación de registro de llave que aparece, haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00439

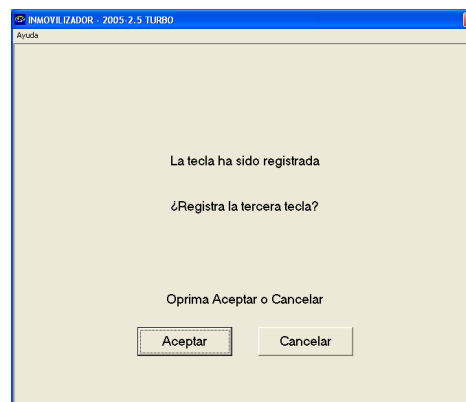
19. Espere mientras se registra la llave.



SMS-00435

20. Si el registro finaliza con normalidad, aparece la siguiente pantalla.

Si tiene otra llave que va a registrar, haga clic en el botón [Aceptar]. Si ya no tiene más llaves para registrar, haga clic en el botón [Cancelar] y salte al paso 26.

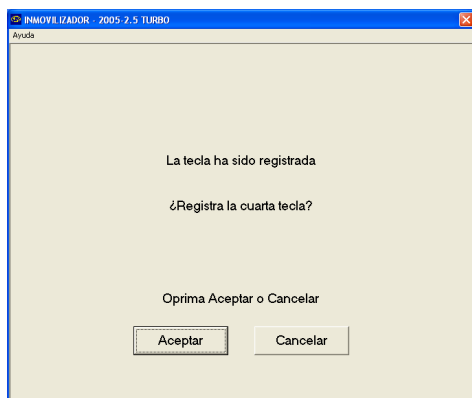


SMS-00440

21.Repita los pasos 18 al 21.

22.Si el registro finaliza con normalidad, aparece la siguiente pantalla.

Si tiene otra llave que va a registrar, haga clic en el botón [Aceptar]. Si ya no tiene más llaves para registrar, haga clic en el botón [Cancelar] y salte al paso 26.

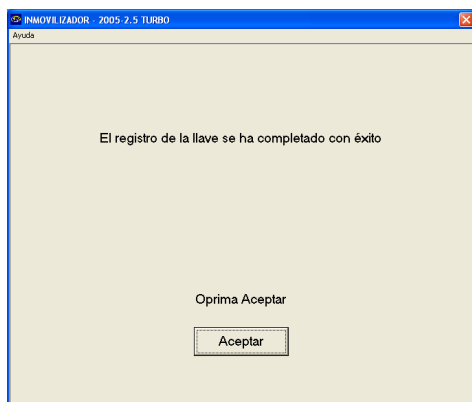


SMS-00441

23.Repita los pasos 18 al 21.

24.Si el registro finaliza con normalidad, aparece la siguiente pantalla.

Haga clic en el botón [Aceptar].



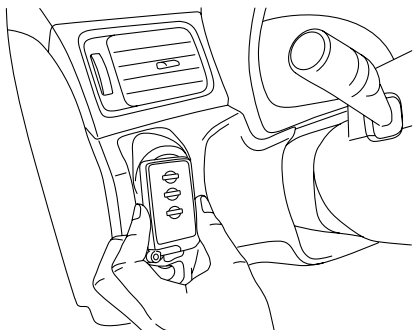
SMS-00733

25.Una vez confirmado que el sistema inmovilizador funciona con normalidad, concluya la operación de registro.

Registro del inmovilizador (equipado con el Keyless Access with Push Button Start System)

ADVERTENCIA:

- El ID de seguridad y el comando de registro deben tratarse con total confidencialidad y por tanto no se harán público a personas ajenas.
- Cuando se instalen radios inalámbricas o teléfonos de coche, deberán instalarse de forma que las ondas eléctricas no interfieran en la llave.
- No utilice teléfonos móviles, radios inalámbricas y demás durante el proceso de diagnóstico de problemas ni durante el registro de la llave.
- El trabajo de "Registro del inmovilizador inteligente", "Registro del ECM inteligente" y "Borre el ID de la llave" incluye la operación de retención de la llave en el interruptor de botón de arranque. Preste atención a lo siguiente cuando efectúe esta operación.
 - 1) Confirme que la tensión de la batería sea de 11 V o más y ejecute cada uno de los modos.
 - 2) Cuando confirme/registre una llave, sólo podrá haber una llave en el vehículo cada vez. Para registrar varias llaves, lleve una llave al vehículo y efectúe el registro dejando afuera del vehículo todas las otras llaves.
 - 3) Cuando retenga la llave en el interruptor de botón de arranque, no sostenga dos o más llaves de acceso al mismo tiempo, y emplee una sola llave cada vez. (Cuando la llave esté en un llavero, extraígalas del llavero antes de realizar el trabajo.)
 - 4) Cuando retenga la llave en el interruptor de botón de arranque, acerque la llave al interruptor de botón de arranque como se muestra abajo.

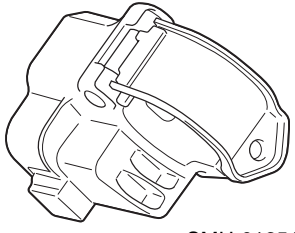
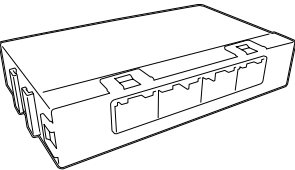


SMU-01094

- (1) Deje la abertura de inserción de llave mecánica de la llave encarada hacia abajo.
- (2) Retenga el lado con el ornamento de Subaru en el lado del interruptor de botón de arranque.
- (3) Acérquelo hasta que toque el interruptor de botón de arranque.

Cuando efectúe la diagnosis de problemas en vehículos con acceso sin llave, emplee siempre las partes nuevas para la " llave ", "ECM de comparación", "Caja del código ID", "ECM de bloqueo de la dirección", y "unidad integrada de la carrocería", y no efectúe nunca el reemplazo usando piezas usadas. Cuando se emplea una pieza de segunda mano para la reparación, es posible que existan daños en el interior de cada pieza utilizada en el sistema.

Pieza que no puede sustituirse por otra pieza de segunda mano. (La ilustración siguiente muestra un ejemplo. La forma de cada pieza es distinta según el modelo del automóvil)	
• llave	 SMU-01248
• ECM de comparación	 SMU-01249
• Caja del código ID	 SMU-01250

<p>Pieza que no puede sustituirse por otra pieza de segunda mano. (La ilustración siguiente muestra un ejemplo. La forma de cada pieza es distinta según el modelo del automóvil)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ECM de bloqueo de la dirección 	 <p>SMU-01251</p>
<ul style="list-style-type: none"> Unidad integrada en la carrocería 	 <p>SMU-01252</p>

- Cuando no pueda arrancar el motor con una llave registrada, espere un segundo aproximadamente hasta que la lámpara de aviso del inmovilizador empiece a parpadear, y luego arranque el motor con una llave registrada.
- No ponga un ordenador a menos de 10 cm de las llaves y antenas del receptor para evitar mal funcionamiento del keyless access with push button start system.

NOTA:

- El keyless access with push button start system no está equipado en algunos vehículos, dependiendo de las especificaciones, para Norteamérica, Australia, y algunas otras zonas.
- Realice el procedimiento de "Registro del inmovilizador inteligente" en caso de reemplazar una llave, un ECM de comparación, una unidad integrada en la carrocería o un medidor combinado.
- En caso de reemplazar un ECM de bloqueo de la dirección, ejecute el procedimiento de "Registro del ECM inteligente".
- Cuando reemplace la caja del código ID, deberá efectuar el "Registro del ECM inteligente" y el "Registro del ECM del motor" en este orden.
- En caso de reemplazar el ECM del motor, ejecute el procedimiento de "Registro del ECM del motor".

- El registro del inmovilizador NO es necesario cuando se reemplaza un ECM de alimentación eléctrica o un ECM de G/W.
- Para conectar el encendido, presione dos veces el interruptor de botón de arranque sin pisar el pedal del freno. El estado de la alimentación cambiará a ACC-ON, IG-ON, OFF, ACC-ON consecuentemente, como al presionar una vez el interruptor de botón de arranque.
- Cuando arranque el motor, presione una vez el interruptor de botón de arranque pisando el pedal del freno si se trata de un vehículo con AT. En el caso de un vehículo con MT, presione una vez el interruptor de botón de arranque pisando el pedal del embrague.
- Cuando efectúe una de las operaciones siguientes, lleve a cabo también el "arranque del motor de control remoto".
 - 1) Instalación del arranque del motor de control remoto
 - 2) Reemplazo del arranque del motor de control remoto
 - 3) Reemplazo del ECM de comparación de un vehículo provisto de arranque del motor de control remoto
- Cuando reemplace la unidad integrada de la carrocería y el medidor combinado, efectúe el "Registro del inmovilizador inteligente".
- Cuando se haya perdido una llave, efectúe el "Borre el ID de la llave".
Cuando se hayan perdido todas las llaves de acceso, consulte " Keyless Access with Push Button Start System: Tabla de correspondencia para fallas de las partes ".
- Existe la posibilidad de que falle el registro debido a un acoplamiento insatisfactorio del conector de la antena de la cabina. En tales casos, repare los contactos eléctricos de la antena interior del acceso sin llave (delantera) antes de efectuar el registro del inmovilizador. La antena interior del acceso sin llave (delantera) es la única antena utilizada para el registro del inmovilizador.

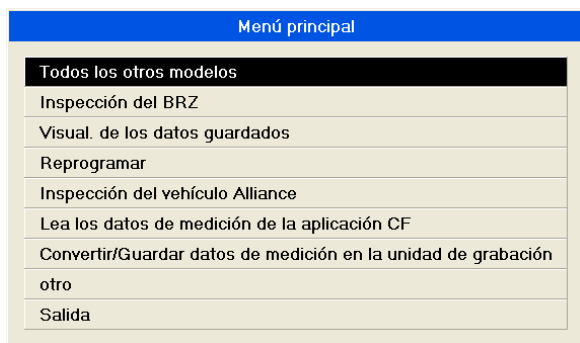
Registro del inmovilizador inteligente

Podrá registrar el inmovilizador para los vehículos equipados con el keyless access with push button start system.

NOTA:

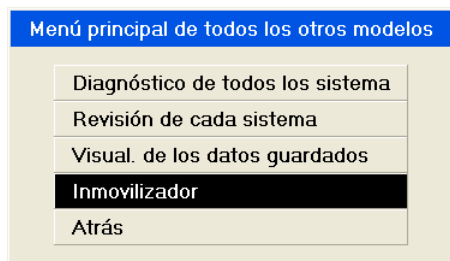
- Consulte el "MANUAL PARA REGISTRAR EL INMOVILIZADOR" para los vehículos de 2012 y los años MY posteriores sin etiqueta de seguridad.
- El procedimiento siguiente es un ejemplo de registro adicional con la llave de acceso. Las pantallas visualizadas y la frecuencia de los pitidos del zumbador pueden variar de acuerdo con las piezas adicionales o las piezas de reemplazo. En tales casos, efectúe el trabajo de acuerdo con las instrucciones que se indican en la pantalla.

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



SMS-01294

3. Seleccione [Inmovilizador] en la pantalla de selección de elementos.

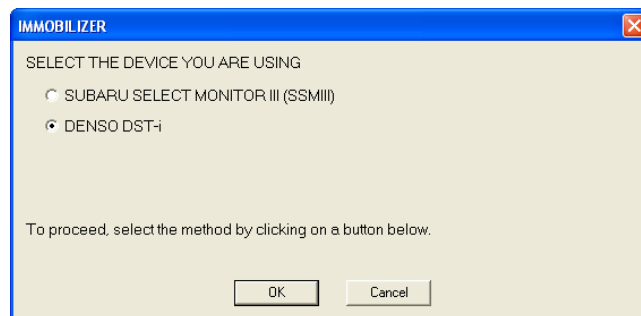


SMS-01297

NOTA:

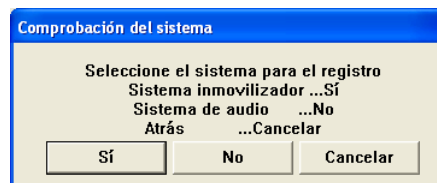
Cuando seleccione [Inspección del BRZ] en el paso 2, seleccione [Inmovilizador] después de haber seleccionado [Revisión de cada sistema].

4. Establezca la caja de interfaz que deba utilizar. (En el ejemplo, se ha seleccionado "DENSO DST-i")



SMS-01509

5. Haga clic en el botón [Sí] si se visualiza la pantalla de selección del sistema.

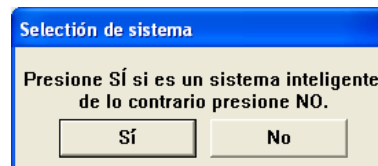


SMS-00946

NOTA:

El sistema de audio es sólo de las especificaciones para REINO UNIDO

6. En la pantalla siguiente, confirme que el keyless access with push button start system, Haga clic en el botón [Sí].

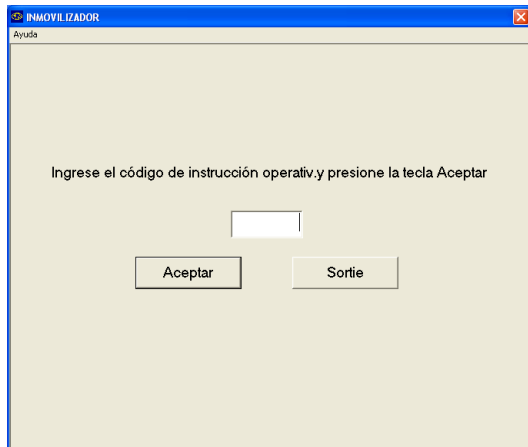


SMS-00910

NOTA:

El término [sistema inteligente] que aparece en esta pantalla es sinónimo del término [keyless access with push button start system] empleado en este texto.

7. Introduzca el código de operación de aprendizaje y luego haga clic en el botón [Aceptar].

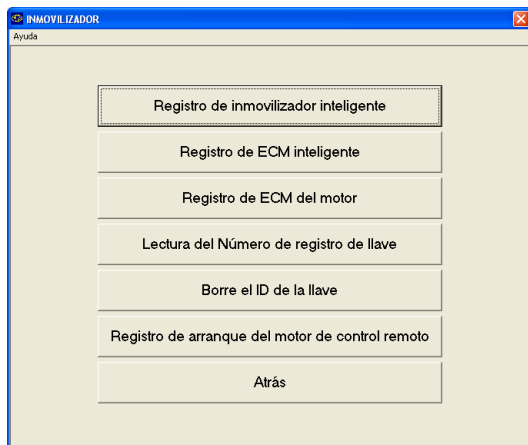


SMS-00911

NOTA:

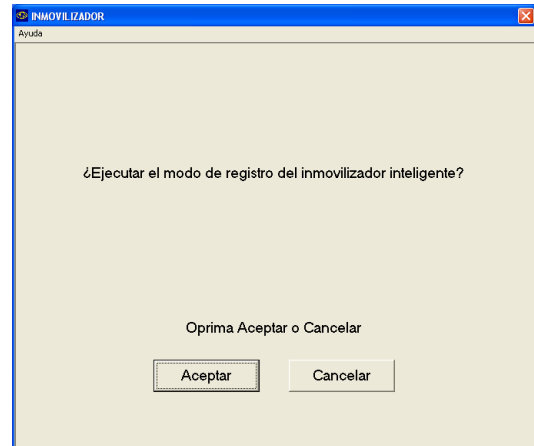
Cuando desee volver a la pantalla Menú principal, haga clic en el botón [Sortie].

8. Aparecerá el cuadro de diálogo de selección del modo de registro. Haga clic en el botón [Registro de inmovilizador inteligente].



SMS-00912

9. En el cuadro de diálogo de confirmación del modo de registro que aparece, haga clic en el botón [Aceptar].



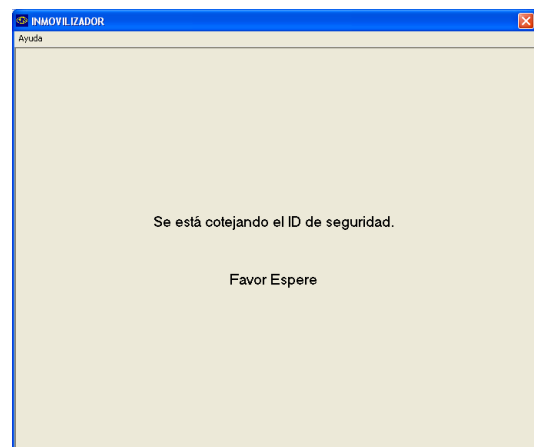
SMS-00913

10. Introduzca el ID de seguridad y luego haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00914

11. Espere mientras se coteja el ID de seguridad.



SMS-00915

12. Espere entonces hasta que se registre el inmovilizador inteligente.



SMS-00916

13. Aparecerá el cuadro de diálogo para confirmar las llaves que ya están registradas. Tome una de estas llaves y póngala sobre el interruptor de botón de arranque.

Después de haber sonado una vez el zumbador, aleje la llave del interruptor de botón de arranque y vaya al paso siguiente.



SMS-00917

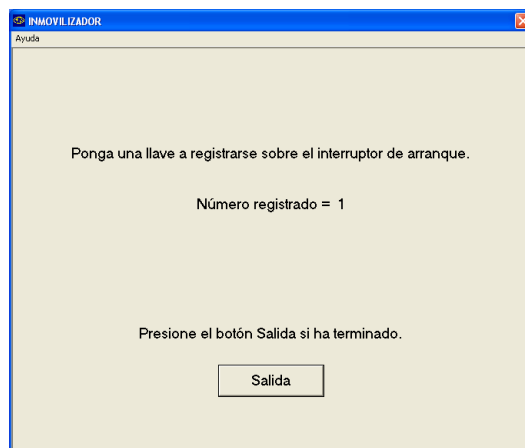
NOTA:

- Cuando retenga la llave en el interruptor de botón de arranque, acerque la llave al interruptor de botón de arranque como se muestra abajo.
 - 1) Deje la abertura de inserción de llave mecánica de la llave encarada hacia abajo.
 - 2) Retenga el lado con el ornamento de Subaru en el lado del interruptor de botón de arranque.

3) Acérquelo hasta que toque el interruptor de botón de arranque.

- El procedimiento para sostener una llave sobre el interruptor de botón de arranque debe llevarse a cabo en 30 segundos como máximo desde que aparece la pantalla de arriba.

14. Cuando la pantalla visualice el modo de registro de la llave abajo mostrado, retenga la llave que desee registrar adicionalmente encima del interruptor de botón de arranque.

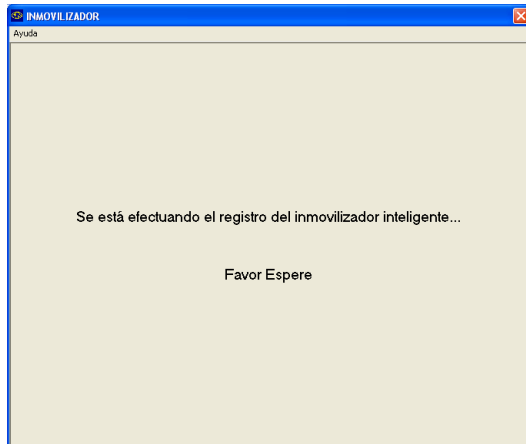


SMS-00918

NOTA:

- Cuando el zumbador haya sonado dos veces, se habrá completado el trabajo de retención de la llave, pero deberá dejarse la llave dentro del vehículo (cerca de la palanca selectora) durante 10 segundos después de haber terminado el trabajo.
- Para efectuar el registro de la siguiente llave, la llave que ya está registrada deberá ponerse fuera del vehículo.
- No haga clic en el botón [Salida] hasta haber terminado el registro de todas las llaves que desee registrar.
- El procedimiento para sostener una llave sobre el interruptor de botón de arranque debe llevarse a cabo en 30 segundos como máximo desde que aparece la pantalla de arriba.

15. Espere mientras se registra la llave.



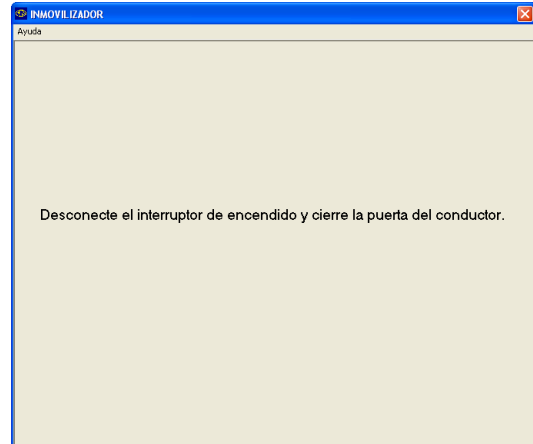
SMS-00916

16. Una vez el registro haya finalizado con normalidad, el [Número registrado] se incrementará en uno como puede ver en la pantalla siguiente. Si desea registrar otra llave, repita los pasos 12 al 13. Si no desea registrar más llaves, haga clic en el botón [Salida] y avance al paso 15.



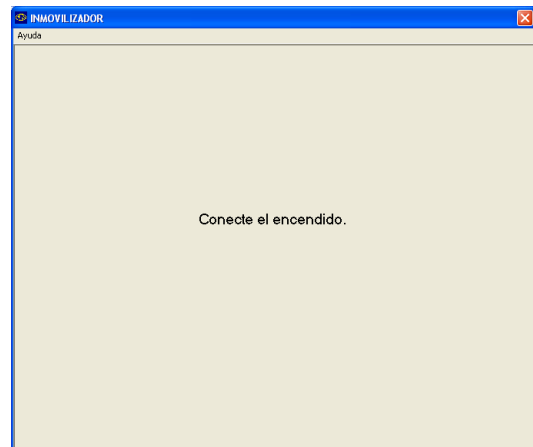
SMS-00919

17. Una vez aparezca la pantalla siguiente, desconecte el interruptor de botón de arranque. Luego, abra o cierre la puerta del conductor, dependiendo de su estado.



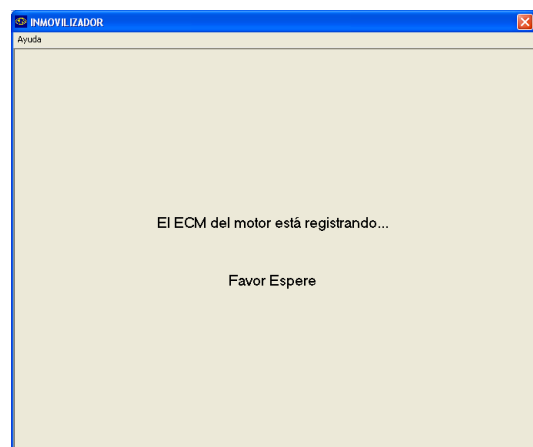
SMS-01121

18. Entonces, aparece la pantalla siguiente. Conecte el encendido.



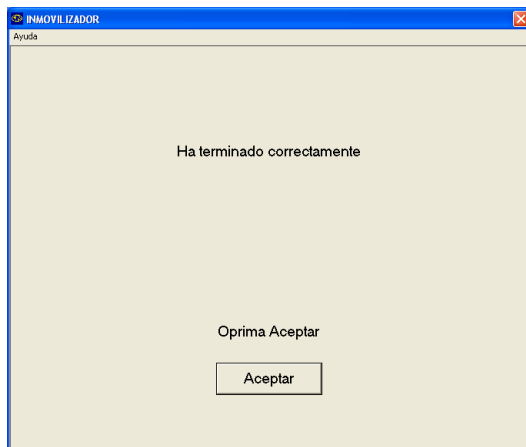
SMS-00921

19. Espere que se complete el registro en el ECM del motor.



SMS-00922

20. Si el registro finaliza con normalidad, aparece la siguiente pantalla. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00923

21. Una vez haya confirmado que el keyless access with push button start system funciona con normalidad, concluya la operación de registro.

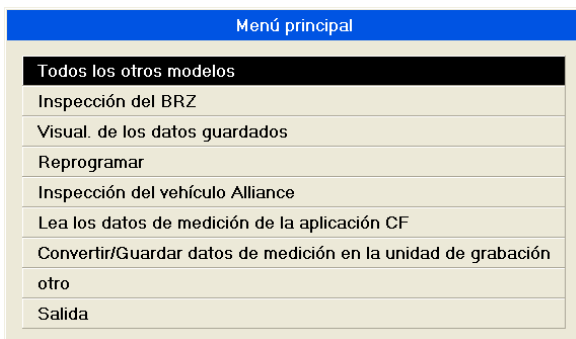
Registro del ECM inteligente

Podrá registrar el ECM inteligente relacionado en el keyless access with push button start system.

NOTA:

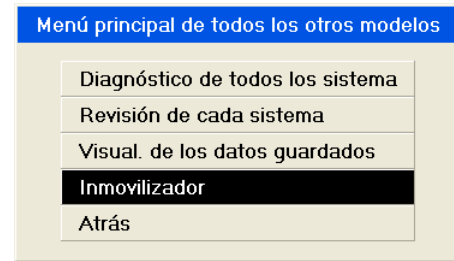
Consulte el "MANUAL PARA REGISTRAR EL INMOVILIZADOR" para los vehículos de 2012 y los años MY posteriores sin etiqueta de seguridad.

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



SMS-01294

3. Seleccione [Inmovilizador] en la pantalla de selección de elementos.

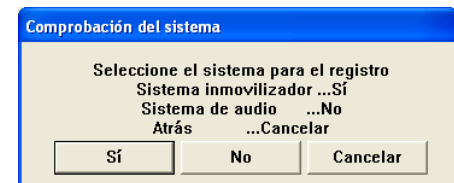


SMS-01297

NOTA:

Cuando seleccione [Inspección del BRZ] en el paso 2, seleccione [Inmovilizador] después de haber seleccionado [Revisión de cada sistema].

4. Haga clic en el botón [Sí] si se visualiza la pantalla de selección del sistema.

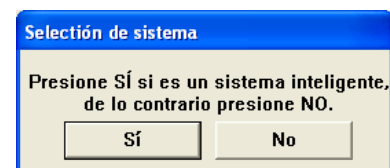


SMS-00946

NOTA:

El sistema de audio es sólo de las especificaciones para REINO UNIDO

5. En la pantalla siguiente, confirme que el keyless access with push button start system, Haga clic en el botón [Sí].

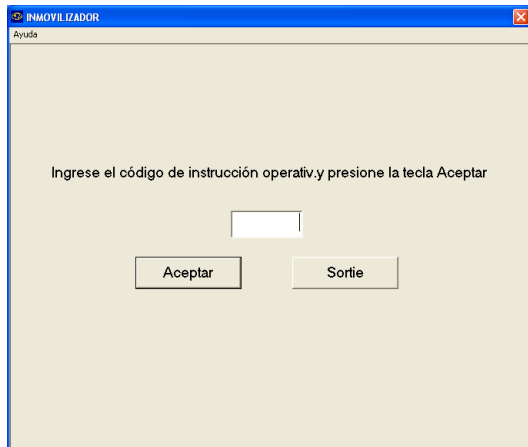


SMS-00910

NOTA:

El término [sistema inteligente] que aparece en esta pantalla es sinónimo del término [keyless access with push button start system] empleado en este texto.

6. Introduzca el código de operación de aprendizaje y luego haga clic en el botón [Aceptar].

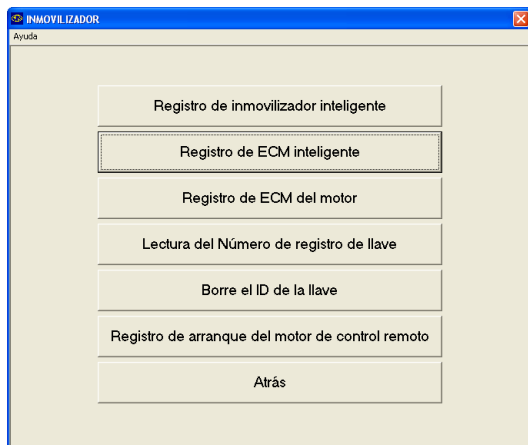


SMS-00911

NOTA:

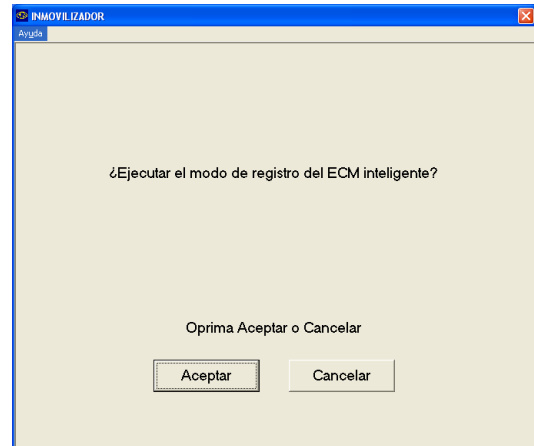
Cuando desee volver a la pantalla Menú principal, haga clic en el botón [Sortie].

7. Aparecerá el cuadro de diálogo de selección del modo de registro. Haga clic en el botón [Registro de ECM inteligente].



SMS-00924

8. En el cuadro de diálogo de confirmación del modo de registro que aparece, haga clic en el botón [Aceptar].



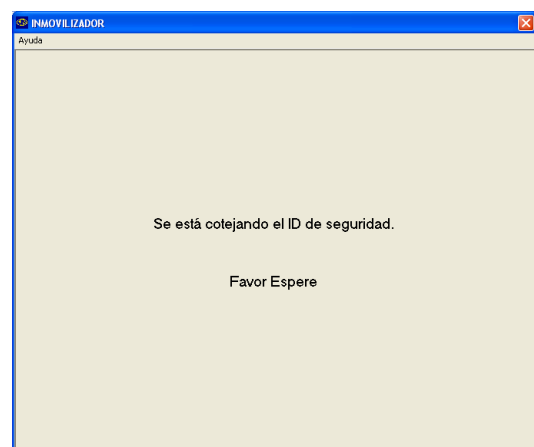
SMS-00925

9. Introduzca el ID de seguridad y luego haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00914

10. Espere mientras se coteja el ID de seguridad.



SMS-00915

11. Espere entonces hasta que se registre el ECM inteligente.



SMS-00926

12. Aparecerá el cuadro de diálogo para confirmar las llaves que ya están registradas. Tome una de estas llaves y póngala sobre el interruptor de botón de arranque.

Después de haber sonado una vez el zumbador, aleje la llave del interruptor de botón de arranque y vaya al paso siguiente.



SMS-00927

NOTA:

- Cuando retenga la llave en el interruptor de botón de arranque, acerque la llave al interruptor de botón de arranque como se muestra abajo.
 - 1) Deje la abertura de inserción de llave mecánica de la llave encarada hacia abajo.
 - 2) Retenga el lado con el ornamento de Subaru en el lado del interruptor de botón de arranque.

3) Acérquelo hasta que toque el interruptor de botón de arranque.

- El procedimiento para sostener una llave sobre el interruptor de botón de arranque debe llevarse a cabo en 30 segundos como máximo desde que aparece la pantalla de arriba.

13. Entonces, se ejecuta automáticamente el registro del ECM inteligente. Cuando el registro finalice con normalidad, aparecerá la pantalla siguiente. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00928

14. Una vez haya confirmado que el keyless access with push button start system funciona con normalidad, concluya la operación de registro.

Registro del ECM del motor

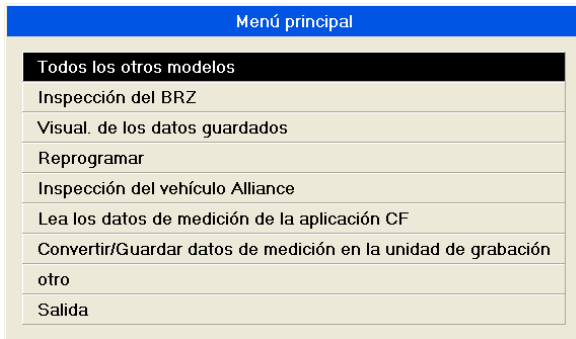
Podrá registrar el ECM del motor en el keyless access with push button start system.

NOTA:

Consulte el "MANUAL PARA REGISTRAR EL INMOVILIZADOR" para los vehículos de 2012 y los años MY posteriores sin etiqueta de seguridad.

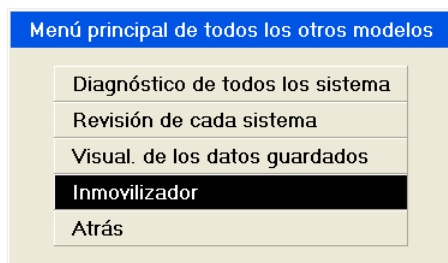
1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.

2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



SMS-01294

3. Seleccione [Inmovilizador] en la pantalla de selección de elementos.

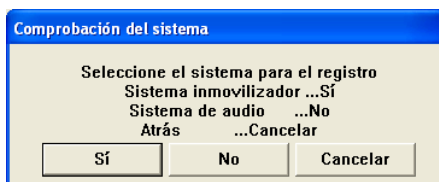


SMS-01297

NOTA:

Cuando seleccione [Inspección del BRZ] en el paso 2, seleccione [Inmovilizador] después de haber seleccionado [Revisión de cada sistema].

4. Haga clic en el botón [Sí] si se visualiza la pantalla de selección del sistema.

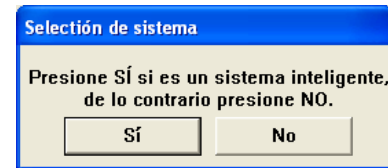


SMS-00946

NOTA:

El sistema de audio es sólo de las especificaciones para REINO UNIDO

5. En la pantalla siguiente, confirme que el keyless access with push button start system, Haga clic en el botón [Sí].

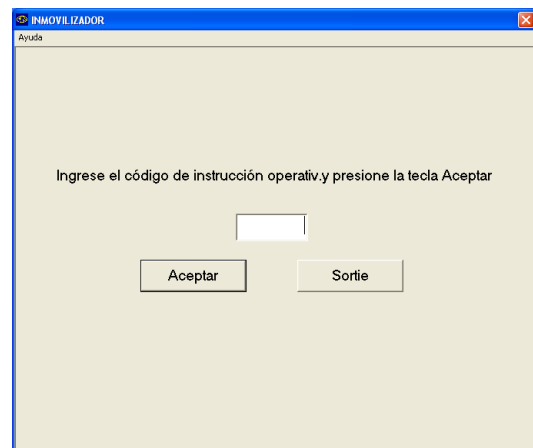


SMS-00910

NOTA:

El término [sistema inteligente] que aparece en esta pantalla es sinónimo del término [keyless access with push button start system] empleado en este texto.

6. Introduzca el código de operación de aprendizaje y luego haga clic en el botón [Aceptar].

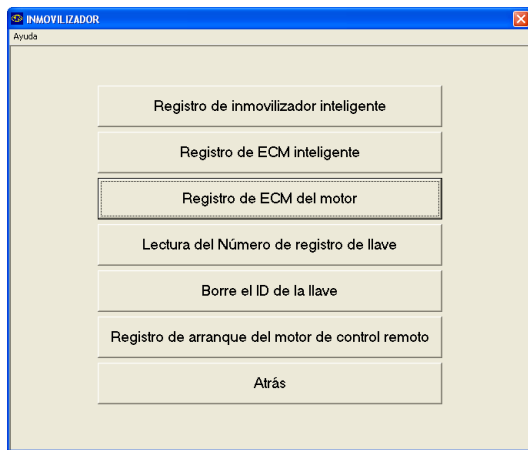


SMS-00911

NOTA:

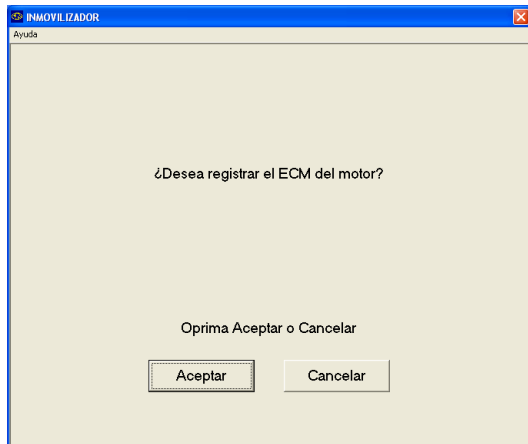
Cuando desee volver a la pantalla Menú principal, haga clic en el botón [Sortie].

7. Aparecerá el cuadro de diálogo de selección del modo de registro. Haga clic en el botón [Registro de ECM del motor].



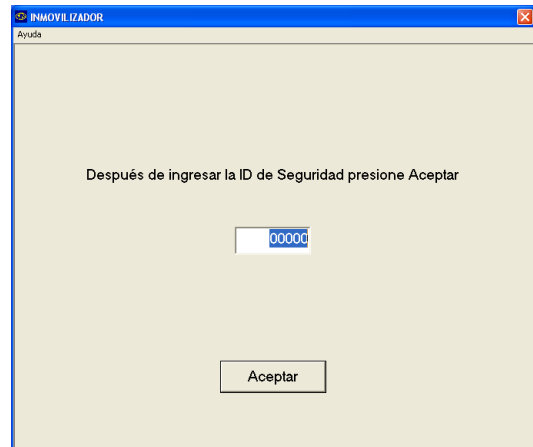
SMS-00929

8. En el cuadro de diálogo de confirmación del modo de registro que aparece, haga clic en el botón [Aceptar].



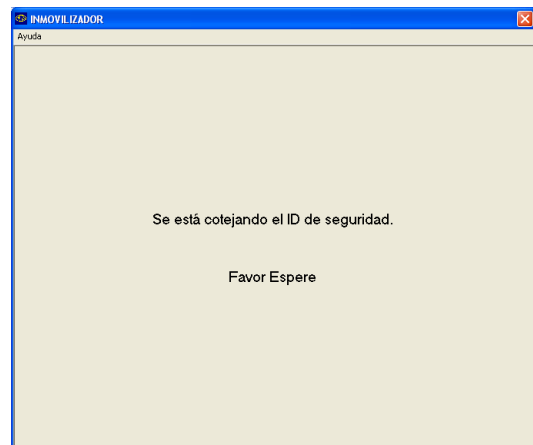
SMS-00930

9. Introduzca el ID de seguridad y luego haga clic en el botón [Aceptar].



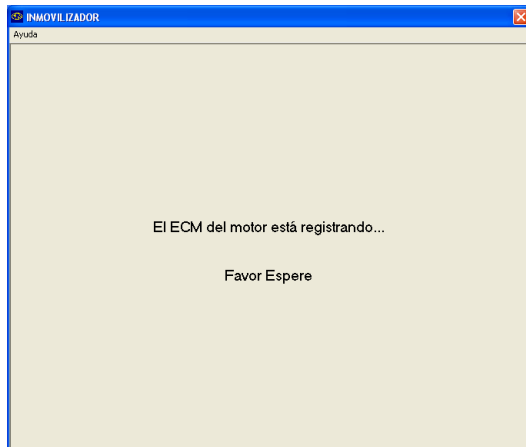
SMS-00914

10. Espere mientras se coteja el ID de seguridad.



SMS-00915

11. Espere entonces hasta que se registre el ECM del motor.



SMS-00931

12. Si el registro finaliza con normalidad, aparece la siguiente pantalla. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00932

13. Después de haber aparecido la pantalla siguiente, espere a que vuelva a mostrarse la pantalla del Menú principal.



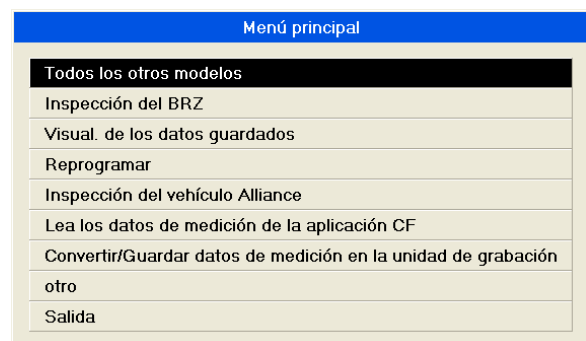
SMS-00933

14. Una vez haya confirmado que el keyless access with push button start system funciona con normalidad, concluya la operación de registro.

Lectura del Número de registro de llave

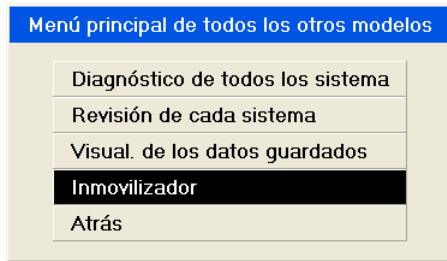
Puede leerse el número de llaves actualmente registradas en el vehículo.

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



SMS-01294

3. Seleccione [Inmovilizador] en la pantalla de selección de elementos.

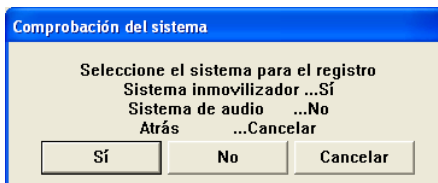


SMS-01297

NOTA:

Cuando seleccione [Inspección del BRZ] en el paso 2, seleccione [Inmovilizador] después de haber seleccionado [Revisión de cada sistema].

4. Haga clic en el botón [Sí] si se visualiza la pantalla de selección del sistema.

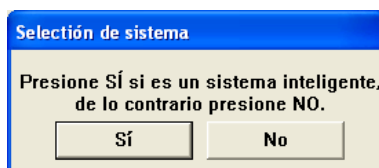


SMS-00946

NOTA:

El sistema de audio es sólo de las especificaciones para REINO UNIDO

5. En la pantalla siguiente, confirme que el keyless access with push button start system, Haga clic en el botón [Sí].



SMS-00910

NOTA:

El término [sistema inteligente] que aparece en esta pantalla es sinónimo del término [keyless access with push button start system] empleado en este texto.

6. Introduzca el código de operación de aprendizaje y luego haga clic en el botón [Aceptar].

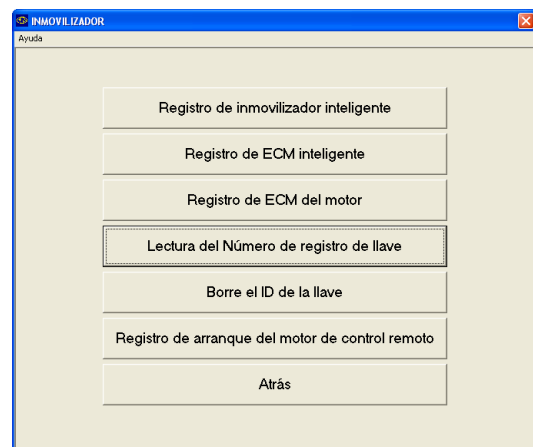


SMS-00911

NOTA:

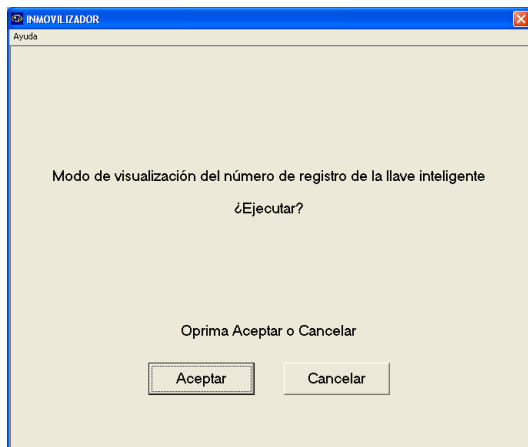
Cuando desee volver a la pantalla Menú principal, haga clic en el botón [Sortie].

7. Aparecerá el cuadro de diálogo de selección del modo de registro. Haga clic en el botón [Lectura del Número de registro de llave].



SMS-00934

8. Haga clic en el botón [Aceptar] que hay en el cuadro de diálogo de confirmación del modo de visualización del número de registros de llaves.



SMS-00935

9. Se visualizará el número de llaves actualmente registradas. Después de hacer clic en el botón [Aceptar], la pantalla volverá a la del Menú principal.



SMS-00936

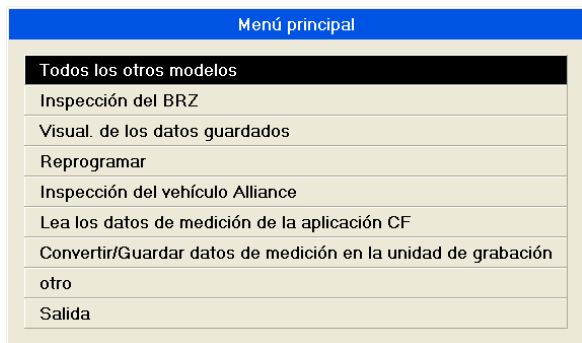
Borre el ID de la llave

Podrán borrarse los ID de llaves innecesariamente registradas en el keyless access with push button start system. En este procedimiento, el ID necesario no se borrará.

NOTA:

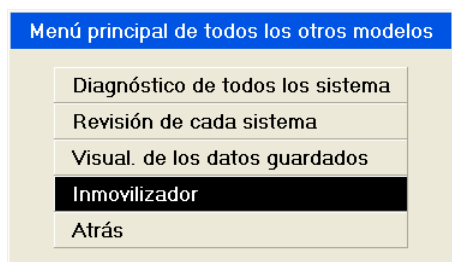
No podrá borrar todos los ID de llave con esta función. El ID de la llave puesta sobre el interruptor de botón de arranque no se borrará.

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



SMS-01294

3. Seleccione [Inmovilizador] en la pantalla de selección de elementos.

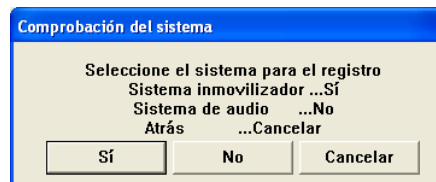


SMS-01297

NOTA:

Cuando seleccione [Inspección del BRZ] en el paso 2, seleccione [Inmovilizador] después de haber seleccionado [Revisión de cada sistema].

4. Haga clic en el botón [Sí] si se visualiza la pantalla de selección del sistema.

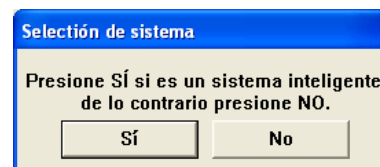


SMS-00946

NOTA:

El sistema de audio es sólo de las especificaciones para REINO UNIDO

5. En la pantalla siguiente, confirme que el keyless access with push button start system, Haga clic en el botón [Sí].

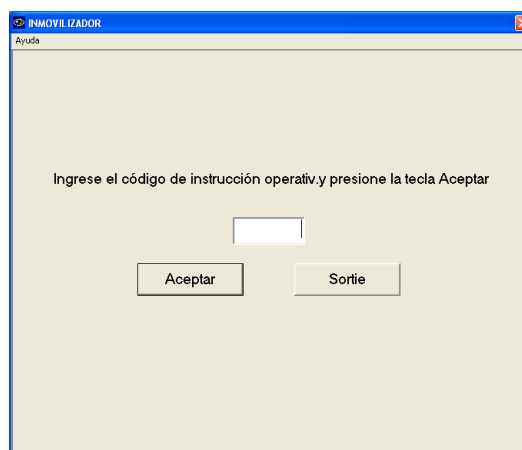


SMS-00910

NOTA:

El término [sistema inteligente] que aparece en esta pantalla es sinónimo del término [keyless access with push button start system] empleado en este texto.

6. Introduzca el código de operación de aprendizaje y luego haga clic en el botón [Aceptar].

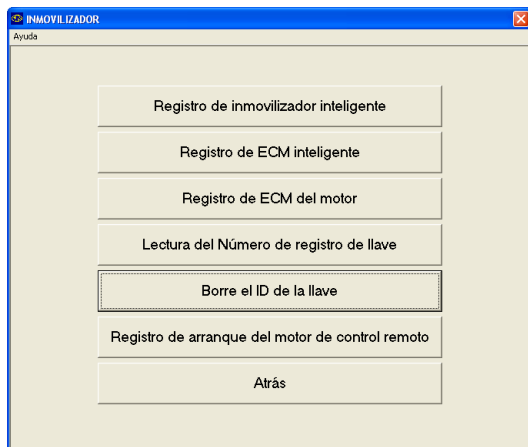


SMS-00911

NOTA:

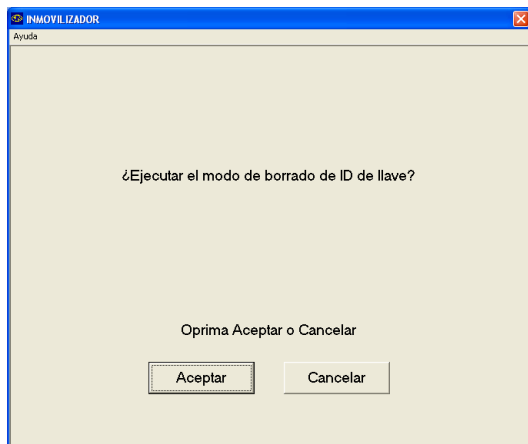
Cuando desee volver a la pantalla Menú principal, haga clic en el botón [Sortie].

7. Aparecerá el cuadro de diálogo de selección del modo de registro. Haga clic en el botón [Borre el ID de la llave].



SMS-00937

8. Haga clic en el botón [Aceptar] que hay en el cuadro de diálogo de confirmación del modo de borrado de ID de llave.



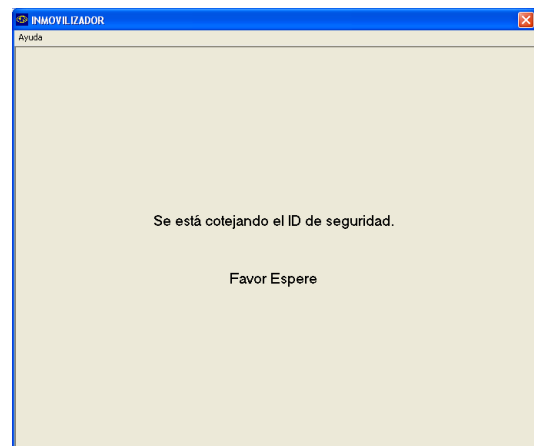
SMS-00938

9. Introduzca el ID de seguridad y luego haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00914

10. Espere mientras se coteja el ID de seguridad.



SMS-00915

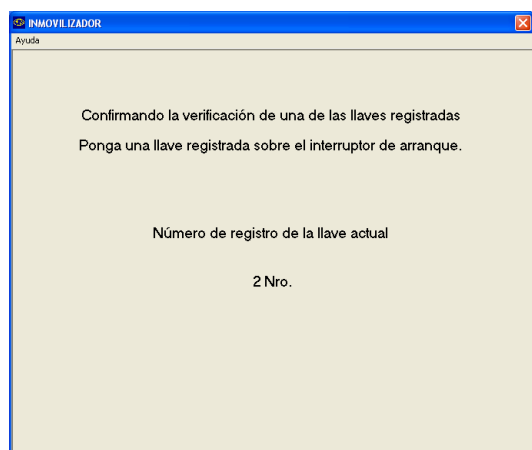
11. Espere entonces hasta que se borre el ID de la llave.



SMS-00939

12. Cuando se visualice la pantalla de confirmación del número de llaves registradas, ponga una de las llaves registradas, la llave cuyo ID usted no desee borrar, sobre el interruptor de botón de arranque.

Después de haber sonado una vez el zumbador, aleje la llave del interruptor de botón de arranque y vaya al paso siguiente.

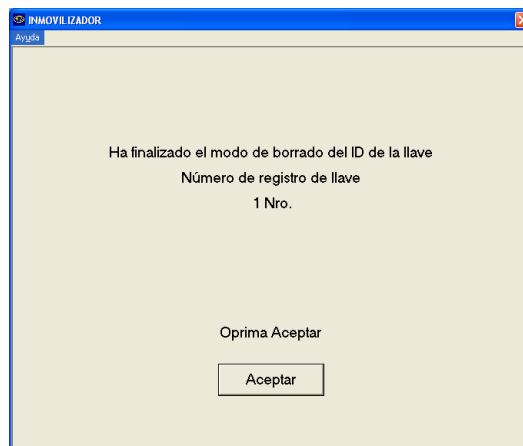


SMS-00940

NOTA:

- Sólo quedará el ID de la llave puesta sobre el interruptor de botón de arranque.
- Cuando retenga la llave en el interruptor de botón de arranque, acerque la llave al interruptor de botón de arranque como se muestra abajo.
 - 1) Deje la abertura de inserción de llave mecánica de la llave encarada hacia abajo.
 - 2) Retenga el lado con el ornamento de Subaru en el lado del interruptor de botón de arranque.
 - 3) Acérquelo hasta que toque el interruptor de botón de arranque.
- El procedimiento para sostener una llave sobre el interruptor de botón de arranque debe llevarse a cabo en 30 segundos como máximo desde que aparece la pantalla de arriba.

13. Aparecerá la pantalla mostrada abajo si el borrado del ID de la llave finaliza con normalidad. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00941

14. Complete este procedimiento después de haber confirmado que el keyless access with push button start system funciona correctamente empleando una llave cuyo ID no haya sido borrado.

Registro de arranque del motor de control remoto

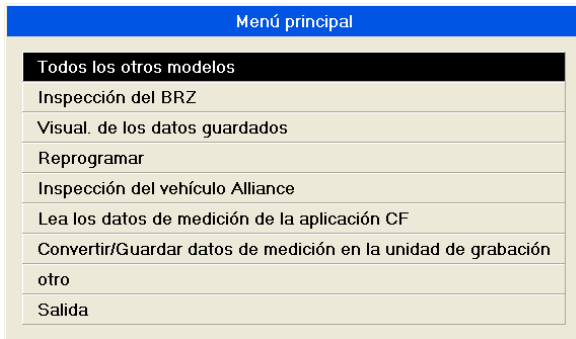
Podrá registrar el arranque del motor de control remoto en el keyless access with push button start system.

NOTA:

- El arranque del motor de control remoto es sólo de las especificaciones para Japón.
- Consulte el "MANUAL PARA REGISTRAR EL INMOVILIZADOR" para los vehículos de 2012 y los años MY posteriores sin etiqueta de seguridad.

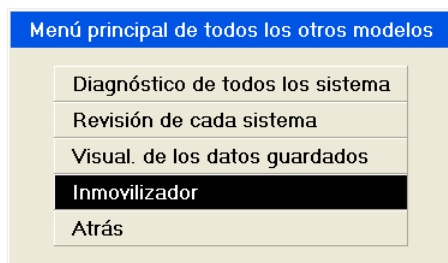
1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.

2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



SMS-01294

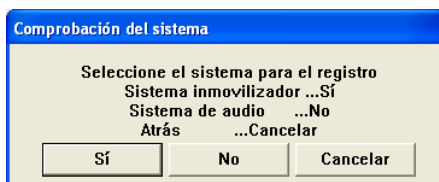
3. Seleccione [Inmovilizador] en la pantalla de selección de elementos.



SMS-01297

NOTA:
Cuando seleccione [Inspección del BRZ] en el paso 2, seleccione [Inmovilizador] después de haber seleccionado [Revisión de cada sistema].

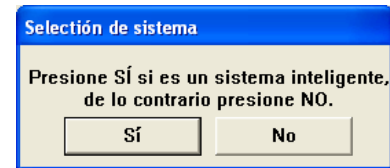
4. Haga clic en el botón [Sí] si se visualiza la pantalla de selección del sistema.



SMS-00946

NOTA:
El sistema de audio es sólo de las especificaciones para REINO UNIDO

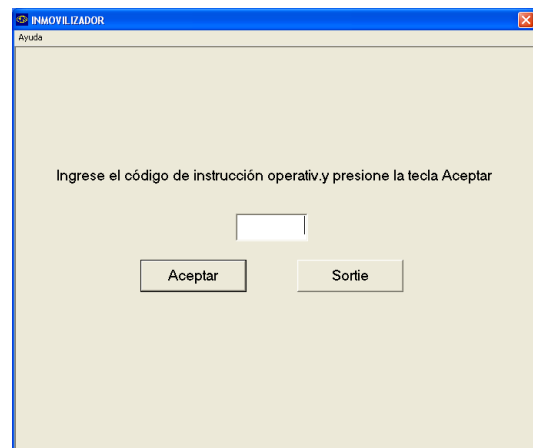
5. En la pantalla siguiente, confirme que el keyless access with push button start system, Haga clic en el botón [Sí].



SMS-00910

NOTA:
El término [sistema inteligente] que aparece en esta pantalla es sinónimo del término [keyless access with push button start system] empleado en este texto.

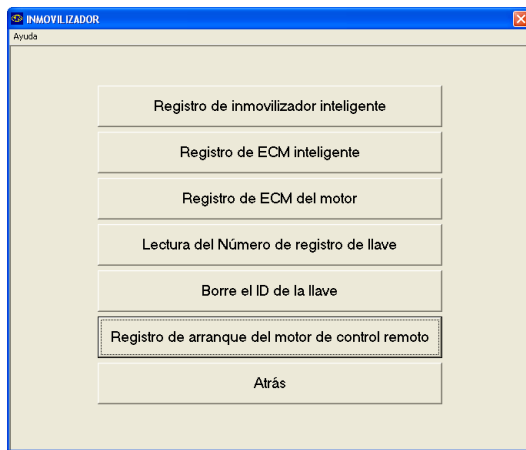
6. Introduzca el código de operación de aprendizaje y luego haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00911

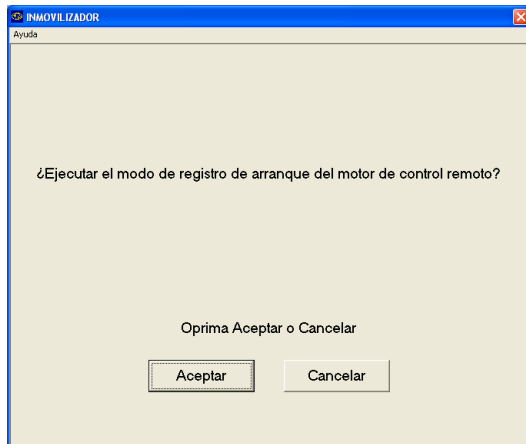
NOTA:
Cuando desee volver a la pantalla Menú principal, haga clic en el botón [Sortie].

7. Aparecerá el cuadro de diálogo de selección del modo de registro. Haga clic en el botón [Registro de arranque del motor de control remoto].



SMS-00942

8. En el cuadro de diálogo de confirmación del modo de registro que aparece, haga clic en el botón [Aceptar].



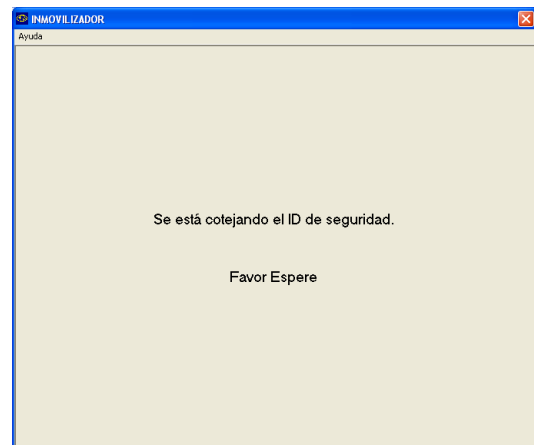
SMS-00943

9. Introduzca el ID de seguridad y luego haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00914

10. Espere mientras se coteja el ID de seguridad.



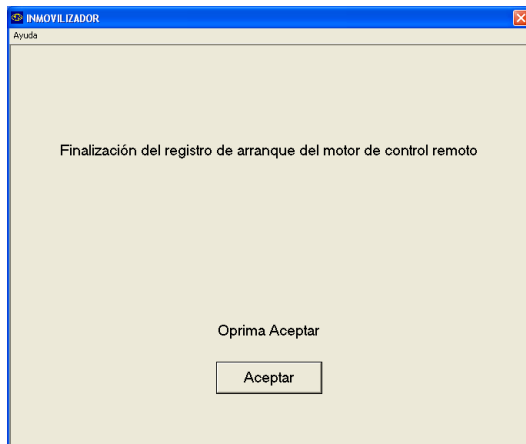
SMS-00915

11. Espere entonces hasta que se registre el arranque del motor de control remoto.



SMS-00944

12. Aparecerá la pantalla siguiente si el registro de arranque del motor de control remoto finaliza con normalidad. Haga clic en el botón [Aceptar].

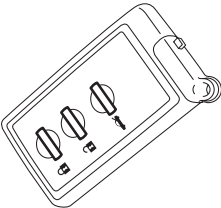
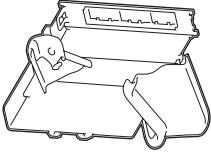
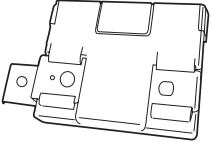
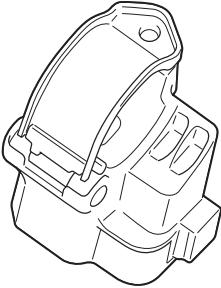
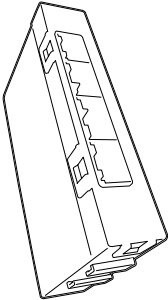


SMS-00945

13. Una vez haya confirmado que el keyless access with push button start system funciona con normalidad, concluya la operación de registro.

Keyless Access with Push Button Start System: Tabla de correspondencia para fallas de las partes

IMPORTANTE:
Las partes que deban reemplazarse siempre deberán reemplazarse por partes nuevas, y nunca deberán usarse partes usadas.
Cuando se emplea una pieza de segunda mano para la reparación, es posible que existan daños en el interior de cada pieza utilizada en el sistema.

Pieza que no puede sustituirse por otra pieza de segunda mano. (La ilustración siguiente muestra un ejemplo. La forma de cada pieza es distinta según el modelo del automóvil)				
• llave	• ECM de comparación	• Caja del código ID	• ECM de bloqueo de la dirección	• Unidad integrada en la carrocería
 SMU-01248	 SMU-01249	 SMU-01250	 SMU-01251	 SMU-01252

Explicación del modo de registro de SSMIII

Nombre del modo	Contenido	Elementos que deben prepararse 1	Elementos que deben prepararse 2	Observaciones
Registro del inmovilizador inteligente	Deberá realizarse cuando se lleve a cabo el registro de una llave de acceso adicional o cuando se reemplace el ECM de comparación; la unidad integrada en la carrocería o un medidor combinado. (Pueden registrarse hasta siete llaves de acceso.)	ID de seguridad	Una llave de acceso registrada	Cuando se reemplace el ECM de comparación, se necesitarán todas las llaves de acceso registradas para el vehículo.
Registro del ECM inteligente	Deberá realizarse cuando se haya reemplazado la caja del código ID o el ECM de bloqueo de la dirección.	ID de seguridad	Una llave de acceso registrada	
Lectura del Número de registro de llave	Deje el ID de una llave de acceso y borre todos los demás. (Se necesita uno para poder ejecutar el modo.)	ID de seguridad	Una llave de acceso registrada	
Registro del ECM del motor	Efectúe el registro entre el ECM del motor y la caja del código ID.	ID de seguridad		Este modo no podrá registrarse a menos que se hayan registrado todas las partes que no son el ECM del motor.
Registro de arranque del motor de control remoto	Cuando se ha instalado un arranque del motor de control remoto.	ID de seguridad		

*El registro de inmovilizador inteligente también incluye el trabajo de inmovilización del bloqueo de la dirección y el registro del ECM del motor.

Tabla de reemplazo de partes

NOTA:

- La marca # indica que la parte no está defectuosa, pero que debe reemplazarse para mayor seguridad antirrobo. (*1,*2)
- Antes de efectuar cada registro, asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición de contacto (ON) y que la puerta del conductor esté abierta. Si el interruptor de encendido está en la posición de desconexión (OFF) o la puerta del conductor está cerrada, la unidad integrada en la carrocería se establecerá en el modo de hibernación y, consecuentemente, no podrá efectuarse ningún registro.
- Después de haber reemplazado el ECM de comparación sin haber efectuado el [Registro del inmovilizador inteligente], si se gira el interruptor de encendido de ON a OFF 10 veces, será imposible volver a girar el interruptor de encendido a la posición de contacto (ON). En este caso, abra la puerta del conductor y efectúe el [Registro del inmovilizador inteligente]. (En este caso, podrá efectuar el [Registro del inmovilizador inteligente] aunque el interruptor de encendido esté en la posición de desconexión (OFF))

<En caso de falla/pérdida de una parte>

Parte defectuosa o perdida										Partes que deben reemplazarse o fijarse con seguridad en caso de falla de las partes mostradas a la izquierda.						Medidas que deben tomarse después del reemplazo de las partes				
llave		ECM de comparación	ECM de bloqueo de la dirección	Caja del código ID	ECM del motor	Unidad integradora en la carrocería	Medidor combinado	llave	ECM de comparación	ECM de bloqueo de la dirección	Caja del código ID	ECM del motor	Unidad integradora en la carrocería	Medidor combinado	Procedimiento de tratamiento 1	Procedimiento de tratamiento 2	Procedimiento de tratamiento 3	Procedimiento de tratamiento 4	Procedimiento de tratamiento 5	
Normalmente hay ejemplos de funcionamiento	Falla/pérdida de todas																			
								Una llave de acceso registrada							Borrado del ID de la llave de acceso (borrado del ID de una llave de acceso que ha fallado o que se ha perdido)	Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (cuando debe añadirse una llave de acceso)				
								Todas las llaves de acceso que deban registrarse	#		#				Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (*1)	(*4)				
								Todas las llaves de acceso registradas	O						Ejecución del registro de inmovilizador inteligente	(*4)				
								Una llave de acceso registrada		O					Ejecución del registro del ECM inteligente	Trabajo de inicialización del bloqueo de la dirección (*3)				
								Una llave de acceso registrada			O				Ejecución del registro del ECM inteligente	Ejecución del registro del ECM del motor				
												O			Ejecución del registro del ECM del motor					
								Una llave de acceso registrada					O		Ejecución del registro de inmovilizador inteligente					
								Una llave de acceso registrada						O	Ejecución del registro de inmovilizador inteligente					

*1. Cuando han fallado o se han pedido todas las llaves de acceso, deberán reemplazarse el ECM de comparación y la caja del código ID por otras partes nuevas y deberá llevarse a cabo el registro de inmovilizador inteligente.

*2. En el caso de tener que reemplazar el ECM de comparación sin haber completado todas las llaves registradas, reemplace también la caja del código ID por otra nueva y lleve a cabo el [Registro del inmovilizador inteligente].

*3. Proceso de inicialización del bloqueo de la dirección: La inicialización se completa si se bloquea la dirección unos 10 segundos después de desconectar el interruptor de encendido y de haber abierto y cerrado después, o cerrado y abierto después, la puerta del conductor.

*4. Cuando se ha reemplazado el ECM de comparación en un vehículo equipado con arranque del motor de control remoto, efectúe el registro del arranque del motor de control remoto.

*5. Después de haber cambiado el ECM de comparación, efectúe el registro de la llave empleando el primer registro del inmovilizador inteligente. Cuando sólo registre una llave principal, no podrá registrar las otras llaves registradas. (Podrá registrar las llaves que todavía no haya registrado con un artículo nuevo.)

<En caso de falla/pérdida de dos partes>

Parte defectuosa o perdida										Partes que deben reemplazarse o fijarse con seguridad en caso de falla de las partes mostradas a la izquierda.					Medidas que deben tomarse después del reemplazo de las partes				
Normalmente hay ejemplos de funcionamiento	llave		ECM de comparación	ECM de bloqueo de la dirección	Caja del código ID	ECM del motor	Unidad integrada en la carrocería	Medidor combinado	ECM de bloqueo de la dirección	Caja del código ID	ECM del motor	Unidad integrada en la carrocería	Medidor combinado	Procedimiento de tratamiento 1	Procedimiento de tratamiento 2	Procedimiento de tratamiento 3	Procedimiento de tratamiento 4	Procedimiento de tratamiento 5	
	Falla/pérdida de todas																		
o			o						Todas las llaves de acceso registradas	o		#		Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (*2) (*5)	(*4)				
o				o					Una llave de acceso registrada		o			Ejecución del registro del ECM inteligente	Trabajo de inicialización del bloqueo de la dirección(*3)	Borrado del ID de la llave de acceso (borrado del ID de una llave de acceso que ha fallado o que se ha perdido)	Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (cuando debe añadirse una llave de acceso)		
o					o				Una llave de acceso registrada			o		Ejecución del registro del ECM inteligente	Ejecución del registro del ECM del motor	Borrado del ID de la llave de acceso (borrado del ID de una llave de acceso que ha fallado o que se ha perdido)	Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (cuando debe añadirse una llave de acceso)		
o									Una llave de acceso registrada		o			Borrado del ID de la llave de acceso (borrado del ID de una llave de acceso que ha fallado o que se ha perdido)	Ejecución del registro del ECM del motor	Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (cuando debe añadirse una llave de acceso)			
o							o		Una llave de acceso registrada				o	Borrado del ID de la llave de acceso (borrado del ID de una llave de acceso que ha fallado o que se ha perdido)	Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (cuando debe añadirse una llave de acceso)				
o									Una llave de acceso registrada					Borrado del ID de la llave de acceso (borrado del ID de una llave de acceso que ha fallado o que se ha perdido)	Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (cuando debe añadirse una llave de acceso)				
o			o						Todas las llaves de acceso que deban registrarse	o		#		Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (*1)	(*4)				
o		o							Todas las llaves de acceso que deban registrarse	#	o	#		Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (*1)	(*4)				
o					o				Todas las llaves de acceso que deban registrarse	#		o		Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (*1)	(*4)				
o		o							Todas las llaves de acceso que deban registrarse	#		#		Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (*1)	(*4)				

*1. Cuando han fallado o se han pedido todas las llaves de acceso, deberán reemplazarse el ECM de comparación y la caja del código ID por otras partes nuevas y deberá llevarse a cabo el registro de inmovilizador inteligente.

*2. En el caso de tener que reemplazar el ECM de comparación sin haber completado todas las llaves registradas, reemplácelas también la caja del código ID por otra nueva y lleve a cabo el [Registro del inmovilizador inteligente].

*3. Proceso de inicialización del bloqueo de la dirección: La inicialización se completa si se bloquea la dirección unos 10 segundos después de desconectar el interruptor de encendido y de haber abierto y cerrado después, o cerrado y abierto después, la puerta del conductor.

*4. Cuando se ha reemplazado el ECM de comparación en un vehículo equipado con arranque del motor de control remoto, efectúe el registro del arranque del motor de control remoto.

*5. Después de haber cambiado el ECM de comparación, efectúe el registro de la llave empleando el primer registro del inmovilizador inteligente. Cuando sólo registre una llave principal, no podrá registrar las otras llaves registradas. (Podrá registrar las llaves que todavía no haya registrado con un artículo nuevo.)

Registro del inmovilizador (equipado con el Keyless Access with Push Button Start System)

Parte defectuosa o perdida										Partes que deben reemplazarse o fijarse con seguridad en caso de falla de las partes mostradas a la izquierda.							Medidas que deben tomarse después del reemplazo de las partes				
Normal- mente hay ejemplos de funcio- namiento	llave	ECM de com- paración	ECM de blo- queo de la direc- ción	Caja del código ID	ECM del motor	Uni- dad inte- grada en la carro- cería	Medi- dor combi- nado	llave	ECM de com- paración	ECM de blo- queo de la direc- ción	Caja del código ID	ECM del motor	Uni- dad inte- grada en la carro- cería	Medi- dor combi- nado	Procedimiento de tra- tamiento 1	Procedimiento de tra- tamiento 2	Procedimiento de tra- tamiento 3	Procedimiento de tra- tamiento 4	Procedimiento de tra- tamiento 5		
															Procedimiento de tra- tamiento 1	Procedimiento de tra- tamiento 2	Procedimiento de tra- tamiento 3	Procedimiento de tra- tamiento 4	Procedimiento de tra- tamiento 5		
																Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
																Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
																Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)				
																Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)				
																Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)				
																Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)				
																Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)				
																Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)				
																Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)				
																Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)				
																Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)				
																Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)				
																Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)				
																Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)				
																Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)				
																Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)				
																Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)				
																Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)				
																Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)				
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					
															Ejecución del registro de immobilizador inteli- gente (*5)	(*4)					

*1. Cuando han fallado o se han pedido todas las llaves de acceso, deberán reemplazarse el ECM de comparación y la caja del código ID por otras partes nuevas y deberá llevarse a cabo el registro de inmovilizador inteligente.

2. En el caso de tener que reemplazar el ECM de comparación sin haber completado todas las llaves registradas, reemplace también la caja del código ID por otra nueva y lleve a cabo el [Registro del inmovilizador inteligente].

3. Proceso de inicialización del bloqueo de la dirección: La inicialización se completa si se bloquea la dirección unos 10 segundos después de desconectar el interruptor de encendido y de haber abierto y cerrado después, o cerrado y abierto después, la puerta del conductor.

*4. Cuando se ha reemplazado el ECM de comparación en un vehículo equipado con arranque del motor de control remoto, efectúe el registro del arranque del motor de control remoto.

5. Después de haber cambiado el ECM de comparación, efectúe el registro de la llave empleando el primer registro del inmovilizador inteligente. Cuando solo registre una llave principal, no podrá registrar las otras llaves registradas. (Podrá registrar las llaves que todavía no haya registrado con un artículo nuevo.)

Parte defectuosa o perdida										Partes que deben reemplazarse o fijarse con seguridad en caso de falla de las partes mostradas a la izquierda.					Medidas que deben tomarse después del reemplazo de las partes					
Normalmente hay ejemplos de funcionamiento	llave		ECM de comparación	ECM de bloqueo de la dirección	Caja del código ID	ECM del motor	Unidad integrada en la carrocería	Medidor combinado	Una llave de acceso registrada	o	Una llave de acceso registrada	o	Una llave de acceso registrada	o	Ejecución del registro de inmovilizador inteligente	Procedimiento de tratamiento 1	Procedimiento de tratamiento 2	Procedimiento de tratamiento 3	Procedimiento de tratamiento 4	Procedimiento de tratamiento 5
	Falla/pérdida de todas																			

- *1. Cuando han fallado o se han pedido todas las llaves de acceso, deberán reemplazarse el ECM de comparación y la caja del código ID por otras partes nuevas y deberá llevarse a cabo el registro de inmovilizador inteligente.
- *2. En el caso de tener que reemplazar el ECM de comparación sin haber completado todas las llaves registradas, reemplace también la caja del código ID por otra nueva y lleve a cabo el [Registro del inmovilizador inteligente].
- *3. Proceso de inicialización del bloqueo de la dirección: La inicialización se completa si se bloquea la dirección unos 10 segundos después de desconectar el interruptor de encendido y de haber abierto y cerrado después, o cerrado y abierto después, la puerta del conductor.
- *4. Cuando se ha reemplazado el ECM de comparación en un vehículo equipado con arranque del motor de control remoto, efectúe el registro del arranque del motor de control remoto.
- *5. Después de haber cambiado el ECM de comparación, efectúe el registro de la llave empleando el primer registro del inmovilizador inteligente. Cuando sólo registre una llave principal, no podrá registrar las otras llaves registradas. (Podrá registrar las llaves que todavía no haya registrado con un artículo nuevo.)

<En caso de falla/pérdida de tres partes>

Parte defectuosa o perdida										Partes que deben remplazarse o fijarse con seguridad en caso de falla de las partes mostradas a la izquierda.										Medidas que deben tomarse después del remplazo de las partes				
Normalmente hay ejemplos de funcionamiento	Falta/pérdida de todas	ECM de comparación	ECM de bloqueo de la dirección	Caja del código ID	ECM del motor	Unidad integrada en la carrocería	Medidor combinado	llave	ECM de comparación	ECM de bloqueo de la dirección	Caja del código ID	ECM del motor	Unidad integrada en la carrocería	Medidor combinado	Procedimiento de tratamiento 1	Procedimiento de tratamiento 2	Procedimiento de tratamiento 3	Procedimiento de tratamiento 4	Procedimiento de tratamiento 5					
															Ejecución del registro de imovilizador inteligente (*2) (*5)	Ejecución del registro de imovilizador inteligente (*4)	Ejecución del registro de imovilizador inteligente (*4)	Ejecución del registro de imovilizador inteligente (*4)	Ejecución del registro de imovilizador inteligente (*2) (*5)	Ejecución del registro de imovilizador inteligente (*4)	Ejecución del registro de imovilizador inteligente (*2) (*5)	Ejecución del registro de imovilizador inteligente (*4)	Ejecución del registro de imovilizador inteligente (*2) (*5)	Ejecución del registro de imovilizador inteligente (*4)
O		O	O					Todas las llaves de acceso registradas	O	O	#				Ejecución del registro de imovilizador inteligente (*2) (*5)	(*4)								
O		O		O				Todas las llaves de acceso registradas	O		O				Ejecución del registro de imovilizador inteligente (*5)	(*4)								
O		O			O			Todas las llaves de acceso registradas	O		#	O			Ejecución del registro de imovilizador inteligente (*2) (*5)	(*4)								
O		O				O		Todas las llaves de acceso registradas	O		#				Ejecución del registro de imovilizador inteligente (*2) (*5)	(*4)								
O		O						Todas las llaves de acceso registradas	O		#				Ejecución del registro de imovilizador inteligente (*2) (*5)	(*4)								
O		O					O	Una llave de acceso registrada			O				Ejecución del registro del ECM inteligente	Trabajo de inicialización del bloque de la dirección (*3)	Ejecución del registro del ECM del motor	Borrado del ID de la llave de acceso (borrado del ID de una llave de acceso que ha fallado o que se ha perdido)	Ejecución del registro de imovilizador inteligente (cuando debe analizarse una llave de acceso)					
O					O			Una llave de acceso registrada				O			Ejecución del registro del ECM inteligente	Trabajo de inicialización del bloque de la dirección (*3)	Ejecución del registro del ECM del motor	Borrado del ID de la llave de acceso (borrado del ID de una llave de acceso que ha fallado o que se ha perdido)	Ejecución del registro de imovilizador inteligente (cuando debe analizarse una llave de acceso)					
O								Una llave de acceso registrada					O		Ejecución del registro del ECM inteligente	Borrado del ID de la llave de acceso (borrado del ID de una llave de acceso que ha fallado o que se ha perdido)	Ejecución del registro de imovilizador inteligente							
O								Una llave de acceso registrada							Ejecución del registro del ECM inteligente	Borrado del ID de la llave de acceso (borrado del ID de una llave de acceso que ha fallado o que se ha perdido)	Ejecución del registro de imovilizador inteligente							
O							O	Una llave de acceso registrada							Ejecución del registro del ECM inteligente	Borrado del ID de la llave de acceso (borrado del ID de una llave de acceso que ha fallado o que se ha perdido)	Ejecución del registro de imovilizador inteligente	Borrado del ID de la llave de acceso (borrado del ID de una llave de acceso que ha fallado o que se ha perdido)	Ejecución del registro de imovilizador inteligente (cuando debe analizarse una llave de acceso)					

*1. Cuando han fallado o se han pedido todas las llaves de acceso, deberán reemplazarse el ECM de comparación y la caja del código ID por otras partes nuevas y deberá llevarse a cabo el registro de inmovilizador inteligente.

2. En el caso de tener que reemplazar el ECM de comparación sin haber completado todas las llaves registradas, reemplace también la caja del código ID por otra nueva y lleve a cabo el [Registro del inmovilizador inteligente].

3. Proceso de inicialización del bloqueo de la dirección: La inicialización se completa si se bloquea la dirección unos 10 segundos después de encendido y de haber abierto y cerrado después, o cerrado y abierto después, la puerta del conductor.

*4. Cuando se ha reemplazado el ECM de comparación en un vehículo equipado con arranque del motor de control remoto, efectúe el registro del arranque del motor de control remoto.

5. Después de haber cambiado el ECM de comparación, efectúe el registro de la llave empleando el primer registro del inmovilizador inteligente. Cuando sólo registre una llave principal, no podrá registrar las otras llaves registradas. (Podrá registrar las llaves que todavía no haya registrado con un artículo nuevo.)

Registro del inmovilizador (equipado con el Keyless Access with Push Button Start System)

Parte defectuosa o perdida										Partes que deben reemplazarse o fijarse con seguridad en caso de falla de las partes mostradas a la izquierda.						Medidas que deben tomarse después del reemplazo de las partes				
llave		ECM de comparación	ECM de bloqueo de la dirección	Caja del código ID	ECM del motor	Unidad integrada en la carrocería	Medidor combinado	ECM de comparación	ECM de bloqueo de la dirección	Caja del código ID	ECM del motor	Unidad integrada en la carrocería	Medidor combinado	Procedimiento de tratamiento 1	Procedimiento de tratamiento 2	Procedimiento de tratamiento 3	Procedimiento de tratamiento 4	Procedimiento de tratamiento 5		
Normalmente hay ejemplos de funcionamiento	Falla/perdida de todas													Ejecución del registro del ECM inteligente	Ejecución del registro del ECM del motor	Borrado del ID de la llave de acceso (borrado del ID de una llave de acceso que se ha perdido) o que se ha perdido)	Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (cuando debe añadirse una llave de acceso)			
														Ejecución del registro del ECM inteligente	Ejecución del registro del ECM del motor	Borrado del ID de la llave de acceso (borrado del ID de una llave de acceso que se ha perdido) o que se ha perdido)	Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (cuando debe añadirse una llave de acceso)			
														Borrado del ID de la llave de acceso (borrado del ID de una llave de acceso que se ha perdido) o que se ha perdido)	Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (cuando debe añadirse una llave de acceso)					
														Borrado del ID de la llave de acceso (borrado del ID de una llave de acceso que se ha perdido) o que se ha perdido)	Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (cuando debe añadirse una llave de acceso)					
														Ejecución del registro de inmovilizador inteligente	Borrado del ID de la llave de acceso (borrado del ID de una llave de acceso que se ha perdido) o que se ha perdido)					
														Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (*1)	(*4)					
														Ejecución del registro de inmovilizador inteligente	(*4)					
														Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (*1)	(*4)					
														Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (*1)	(*4)					
														Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (*1)	(*4)					

*1. Cuando han fallado o se han pedido todas las llaves de acceso, deberán reemplazarse el ECM de comparación y la caja del código ID por otras partes nuevas y deberá llevarse a cabo el registro de inmovilizador inteligente.
 *2. En el caso de tener que reemplazar el ECM de comparación sin haber completado todas las llaves registradas, reemplace también la caja del código ID por otra nueva y lleve a cabo el [Registro del inmovilizador inteligente].
 *3. Proceso de inicialización del bloqueo de la dirección: La inicialización se completa si se bloquea la dirección unos 10 segundos después de desconectar el interruptor de encendido y de haber abierto y cerrado después, o cerrado y abierto después, la puerta del conductor.
 *4. Cuando se ha reemplazado el ECM de comparación en un vehículo equipado con arranque del motor de control remoto, efectúe el registro del arranque del motor de control remoto.
 *5. Después de haber cambiado el ECM de comparación, efectúe el primer registro del inmovilizador inteligente. Cuando sólo registre una llave principal, no podrá registrar las otras llaves registradas. (Podrá registrar las llaves que todavía no haya registrado con un artículo nuevo.)

Registro del inmovilizador (equipado con el Keyless Access with Push Button Start System)

Parte defectuosa o perdida										Partes que deben reemplazarse o fijarse con seguridad en caso de falta de las partes mostradas a la izquierda.						Medidas que deben tomarse después del reemplazo de las partes				
llave		ECM de compa- ración	ECM de blo- queo de la direc- ción	Caja del código ID	ECM del motor	Uni- dad inter- grada en la carro- cería	Medi- dor combi- nado	llave	ECM de compa- ración	ECM de blo- queo de la direc- ción	Caja del código ID	ECM del motor	Uni- dad inter- grada en la carro- cería	Medi- dor combi- nado	Procedimiento de tra- tamiento 1	Procedimiento de tra- tamiento 2	Procedimiento de tra- tamiento 3	Procedimiento de tra- tamiento 4	Procedimiento de tra- tamiento 5	
Normal- mente hay ejemplos de funcio- namiento	Falta/pér- dida de todas							Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#	O	O				Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
		O		O				Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#	O	#	O			Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
		O		O				Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#	O	#		O		Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
		O		O				Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#	O	#			O	Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
		O		O				Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#	O		O			Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#		O	O			Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#		O		O		Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#		O				Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#		O				Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#			O			Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente (*1)	(*4)				
								Todas las lla- ves de acceso que deban re- gistrarse	#						Ejecución del registro de inmovilizador inteli- gente					

*1. Cuando han fallado o se han pedido todas las llaves de acceso, deberán reemplazarse el ECM de comparación y la caja del código ID por otras partes nuevas y deberá llevarse a cabo el registro de inmovilizador inteligente.

2. En el caso de tener que reemplazar el ECM de comparación sin haber completado todas las llaves registradas, reemplace también la caja del código ID por otra nueva y lleve a cabo el [Registro del inmovilizador inteligente].

3. Proceso de inicialización del bloqueo de la dirección: La inicialización se completa si se bloquea la dirección unos 10 segundos después de desconectar el interruptor de encendido y de haber abierto y cerrado después, o cerrado y abierto después, la puerta del conductor.

4. Cuando se ha reemplazado el ECM de comparación en un vehículo equipado con arranque del motor de control remoto, efectúe el registro del arranque del motor de control remoto. Después de haber cambiado el ECM de comparación, efectúe el registro de la llave empleando el primer registro del inmovilizador inteligente. Cuando solo registre una llave principal, no podrá registrar las otras llaves registradas. (Podrá registrar las llaves que todavía no haya registrado con un artículo nuevo.)

Registro del inmovilizador (equipado con el Keyless Access with Push Button Start System)

Parte defectuosa o perdida										Partes que deben reemplazarse o fijarse con seguridad en caso de falla de las partes mostradas a la izquierda.						Medidas que deben tomarse después del reemplazo de las partes					
llave		ECM de compensación	ECM de bloqueo de la dirección	Caja del código ID	ECM del motor	Unidad integrada en la computadora	Medidor combinado	llave	ECM de compensación	ECM de bloqueo de la dirección	Caja del código ID	ECM del motor	Unidad integrada en la computadora	Medidor combinado	Procedimiento de tratamiento 1	Procedimiento de tratamiento 2	Procedimiento de tratamiento 3	Procedimiento de tratamiento 4	Procedimiento de tratamiento 5		
Normalmente hay ejemplos de funcionamiento	Falla/pérdida de todas																				
		o	o		o			Todas las llaves de acceso registradas	o	o		o			Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (*5)	(*4)					
		o	o			o		Todas las llaves de acceso registradas	o	o			o		Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (*5)	(*4)					
		o	o				o	Todas las llaves de acceso registradas	o	o				o	Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (*5)	(*4)					
		o		o				Todas las llaves de acceso registradas	o	o	o	o			Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (*5)	(*4)					
		o			o			Todas las llaves de acceso registradas	o	o	o	o		o	Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (*5)	(*4)					
		o				o		Todas las llaves de acceso registradas	o	o	o	o			Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (*5)	(*4)					
		o			o			Todas las llaves de acceso registradas	o	o	o	o			Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (*5)	(*4)					
		o					o	Todas las llaves de acceso registradas	o	o	o	o			Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (*5)	(*4)					
		o			o			Todas las llaves de acceso registradas	o	o	o	o			Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (*5)	(*4)					
		o					o	Todas las llaves de acceso registradas	o	o	o	o			Ejecución del registro de inmovilizador inteligente (*5)	(*4)					
			o	o				Una llave de acceso registrada	o	o	o	o			Ejecución del registro del ECM inteligente	Trabajo de inicialización del bloqueo de la dirección (*3)	Ejecución del registro del ECM del motor				
			o	o				Una llave de acceso registrada	o	o	o	o			Ejecución del registro de inmovilizador inteligente						
			o	o				Una llave de acceso registrada	o	o	o	o		o	Ejecución del registro de inmovilizador inteligente						
			o	o				Una llave de acceso registrada	o	o	o	o			Ejecución del registro de inmovilizador inteligente						

1. Cuando han fallado o se han perdido todas las llaves de acceso, deberán reemplazarse el ECM de comparación y la caja del código ID por otras partes nuevas y deberá llevarse a cabo el registro de inmovilizador inteligente.

2. En el caso de tener que reemplazar el ECM de comparación sin haber completado todas las llaves registradas, reemplace también la caja del código ID por otra nueva y lleve a cabo el [Registro del inmovilizador inteligente].

después, o cerrado y abierto después, la puerta del conductor.

4. Cuando se ha reemplazado el ECM de comparación en un vehículo equipado con arranque del motor de control remoto, efectúe el registro del arranque del motor de control remoto.

5. Después de haber cambiado el ECM de comparación, efectúe el registro de la llave empleando el primer registro del inmovilizador inteligente. Cuando sólo registre una llave principal, no podrá registrar las otras llaves registradas. (Podrá registrar las llaves que todavía no haya registrado con un artículo nuevo.)

Parte defectuosa o perdida										Partes que deben reemplazarse o fijarse con seguridad en caso de falla de las partes mostradas a la izquierda.							Medidas que deben tomarse después del reemplazo de las partes				
lave		ECM de comparación	ECM de bloqueo de la dirección	Caja del código ID	ECM del motor	Unidad integrada en la carrocería	Medidor combinado	lave	ECM de comparación	ECM de bloqueo de la dirección	Caja del código ID	ECM del motor	Unidad integrada en la carrocería	Medidor combinado	Procedimiento de tratamiento 1	Procedimiento de tratamiento 2	Procedimiento de tratamiento 3	Procedimiento de tratamiento 4	Procedimiento de tratamiento 5		
Normalmente hay ejemplos de funcionamiento	Falla/perdida de todas							Una llave de acceso registrada							Ejecución del registro de inmovilizador inteligente						
								Una llave de acceso registrada							Ejecución del registro de inmovilizador inteligente						
								Una llave de acceso registrada							Ejecución del registro de inmovilizador inteligente						
								Una llave de acceso registrada							Ejecución del registro de inmovilizador inteligente						
								Una llave de acceso registrada							Ejecución del registro de inmovilizador inteligente						
								Una llave de acceso registrada							Ejecución del registro de inmovilizador inteligente						

*1. Cuando han fallado o se han pedido todas las llaves de acceso, deberán reemplazarse el ECM de comparación y la caja del código ID por otras partes nuevas y deberá llevarse a cabo el registro de inmovilizador inteligente.

*2. En el caso de tener que reemplazar el ECM de comparación sin haber completado todas las llaves registradas, reemplace también la caja del código ID por otra nueva y lleve a cabo el [Registro del inmovilizador inteligente].

*3. Proceso de inicialización del bloqueo de la dirección: La inicialización se completa si se bloquea la dirección unos 10 segundos después de desconectar el interruptor de encendido y de haber abierto y cerrado después, o cerrado y abierto después, la puerta del conductor.

*4. Cuando se ha reemplazado el ECM de comparación en un vehículo equipado con arranque del motor de control remoto, efectúe el registro del arranque del motor de control remoto.

*5. Después de haber cambiado el ECM de comparación, efectúe el registro de la llave empleando el primer registro del inmovilizador inteligente. Cuando sólo registre una llave principal, no podrá registrar las otras llaves registradas. (Podrá registrar las llaves que todavía no haya registrado con un artículo nuevo.)

Registering the Audio Security (U.K Only)

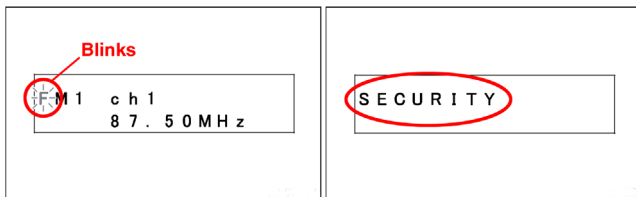
*Please note that this procedure document is in English only, because audio security function is for United Kingdom only.

You can perform serial registry of audio and navigation system with audio security function.

NOTE:

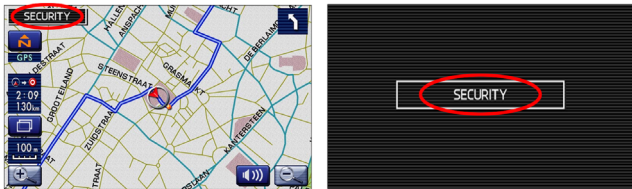
When audio or navigation system screen displays message shown below, it is necessary to perform audio security registering.

<Audio>



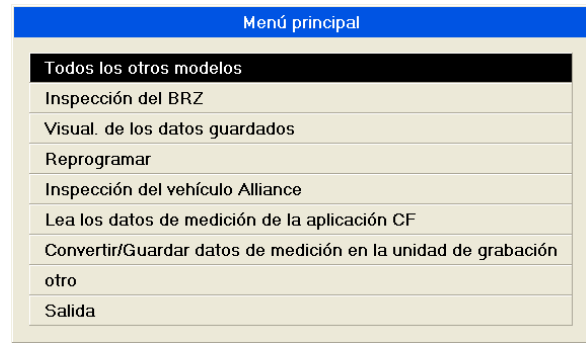
SMU-01095

<Navigation System>



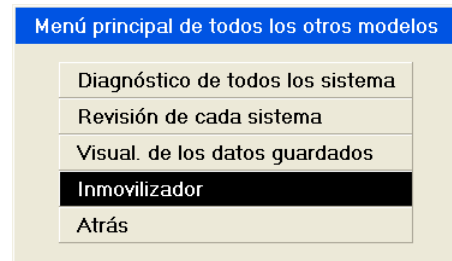
SMU-01096

1. Start the PC application according to section "Starting Up the System" and display the Main Menu screen.
2. Select [All other models] or [Inspection of BRZ] at the displayed main menu. (As an example, "All other models" is selected.)



SMU-01294

3. Select [Immobilizer] at the item selection screen.

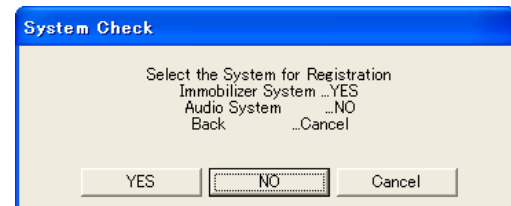


SMU-01297

NOTE:

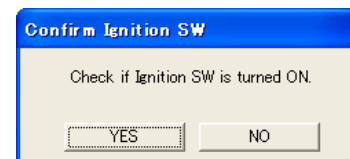
When select [Inspection of BRZ] in step 2, after having select [Each System Check], please select [Immobilizer].

4. Click the [NO] button if the system selection screen is displayed.



SMU-01097

5. Click [YES] after confirming if the ignition switch is ON, as following screen will be displayed.



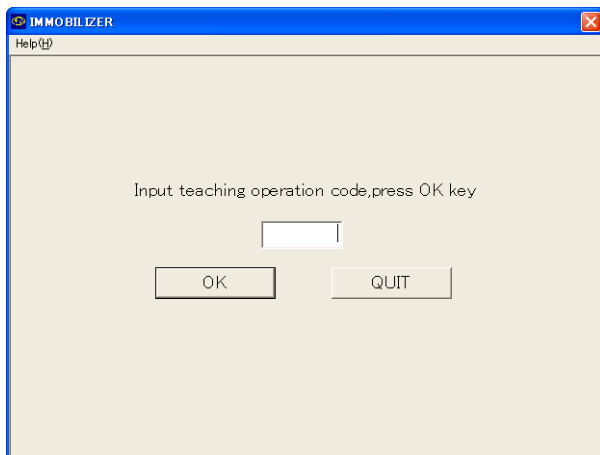
SMU-00909

6. In response to the compliance verification dialog box that appears, click the [OK] button.



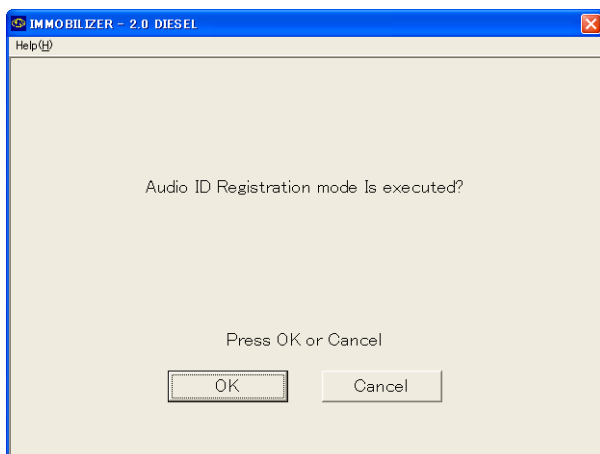
SMU-00876

7. Input the teaching operation code, and then click the [OK] button.



SMU-00911

8. On the registration mode confirmation dialog box that appears, click the [OK] button.



SMU-01098

9. Please stand by while the audio or navigation system registering is underway.

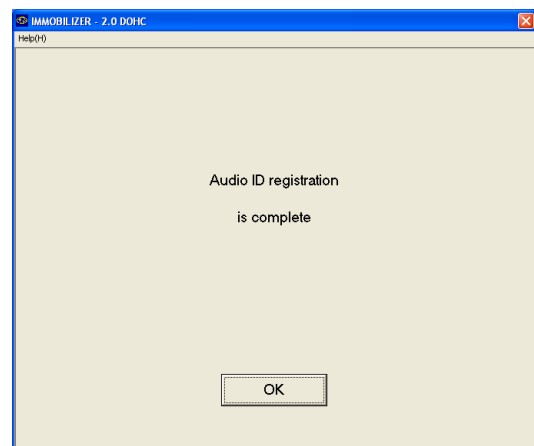


SMU-01099

NOTE:

While registering is underway, audio or navigation system screen displays [REENTRY] message.

10. The screen shown below will appear if registration ends normally. Click the [OK] button.

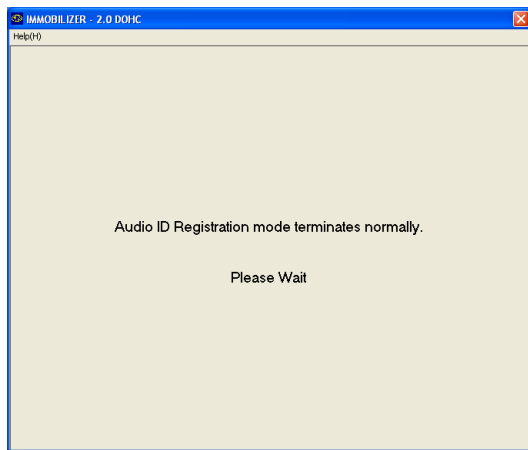


SMU-01100

NOTE:

When registering is completed, audio or navigation system screen displays [COMPLETE] message.

11. Please stand by while the screen displays message shown below, until screen returns to code entry mode for teaching operation.



SMU-01101

12. After confirming that the audio and navigation system is operating normally, quit the registration operation.

Modo de aprendizaje y de inspección relacionados con la AT

Es posible efectuar el sangrado de aire y el aprendizaje después de haber reemplazado el conjunto de la transmisión automática, el líquido ATF y el TCM.

También es posible inspeccionar el cambio de AWD a FWD o la instalación incorrecta de las partes relacionadas con el diferencial.

IMPORTANTE:

El aprendizaje o el trabajo requerido de acuerdo con el trabajo efectuado se muestra en la lista siguiente.

Deberá efectuarse el aprendizaje o el trabajo de la lista siguiente, de lo contrario, podrían producirse golpes de los cambios y otros defectos.

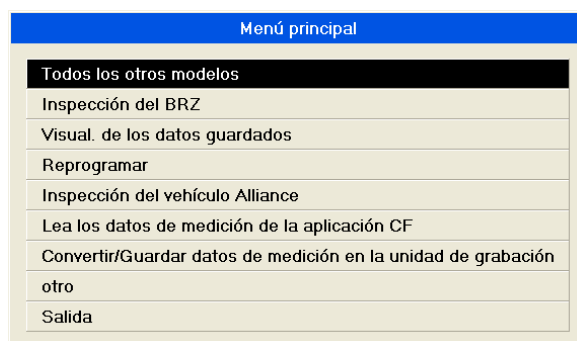
Elemento de trabajo	Aprendizaje o trabajo requerido
Reemplazo del TCM	• Aprendizaje de la AT
Reemplazo del líquido ATF	• Ventilación de aire de la AT
Reemplazo o desmontaje del conjunto ASSY de la transmisión.	• Aprendizaje de la AT • Ventilación de aire de la AT
Reemplazo del cuerpo de la válvula de control	• Aprendizaje de la AT • Ventilación de aire de la AT
Ejecución de [Borrado de Memorias 2]	• Aprendizaje de la AT
Reemplazo del diferencial trasero Reemplazo del engranaje hipoidal frontal Reemplazo del engranaje hipoidal trasero	• Modo de inspección del diferencial trasero

NOTA:

Dependiendo de las especificaciones del vehículo, es posible que no sea necesario efectuar el [sangrado de aire de la transmisión automática] o la [inspección del diferencial trasero]. En tales casos, no se visualizará el [Modo de sangrado de aire de la transmisión automática] ni [Modo de inspección del diferencial trasero] en el menú.

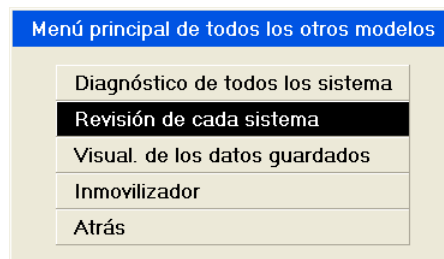
Preparación

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



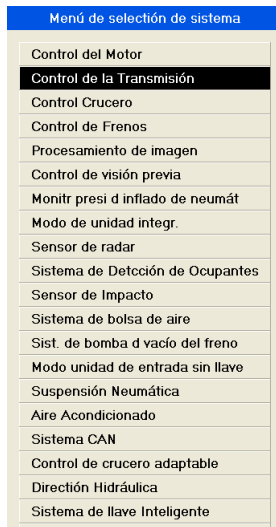
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



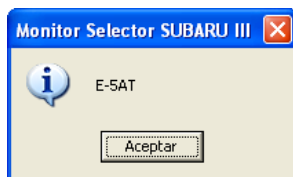
SMS-01296

4. Seleccione [Control de la Transmisión] en la pantalla de selección de elementos.



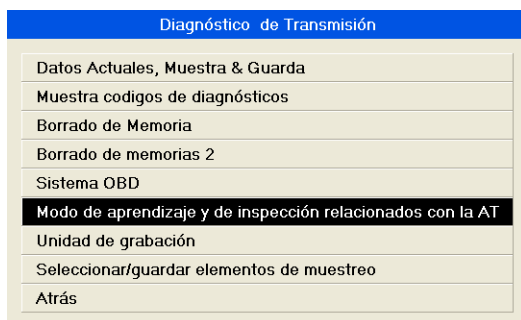
SMS-01043

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01044

6. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo siguiente. Seleccione [Modo de aprendizaje y de inspección relacionados con la AT] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-01045

Modo de aprendizaje de la transmisión automática

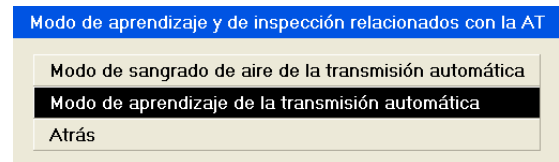
Después de haber completado este procedimiento, no se olvide confirmar que no haya ningún mal funcionamiento, como puedan ser los golpes al cambiar de marchar, efectuando una circulación de prueba del automóvil. Si encuentra algún mal funcionamiento, ejecute de nuevo el procedimiento de aprendizaje.

Si no se solucionan los malos funcionamientos después de haber repetido el proceso de aprendizaje, compruebe si hay problemas en otras partes.

IMPORTANTE:

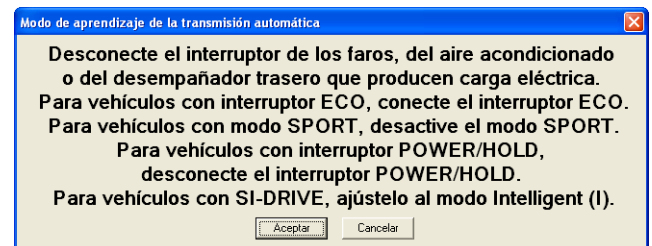
Efectúe siempre [Modo de aprendizaje de la transmisión automática] cuando efectúe el reemplazo del TCM y el reemplazo o desmontaje del conjunto ASSY de la transmisión.

1. Seleccione [Modo de aprendizaje de la transmisión automática] en la pantalla de selección de elementos y pulse la tecla [Intro] o haga clic en el botón izquierdo del ratón.



SMS-01046

2. Configure cada interruptor y modo siguiendo las instrucciones que aparecen en la pantalla. Haga clic en el botón [Aceptar] para ir a la pantalla siguiente.

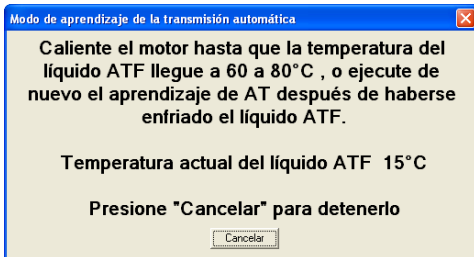


SMS-01122

NOTA:

Si aparece el mensaje siguiente, caliente o enfríe el motor hasta que la temperatura del líquido ATF sea la que se indica en la pantalla. Una vez la temperatura del líquido ATF ha llegado a la temperatura indicada, el procedimiento siguiente se ejecuta automáticamente.

Para cancelar el aprendizaje, haga clic en el botón [Cancelar].

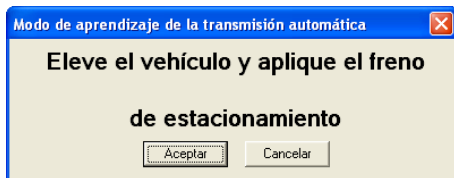


SMS-01123

NOTA:

Pare el motor cuando deba enfriarse el líquido ATF.

3. Eleve el vehículo siguiendo las instrucciones de la pantalla y aplique el freno de estacionamiento. Haga clic en el botón [Aceptar] para ir a la pantalla siguiente.

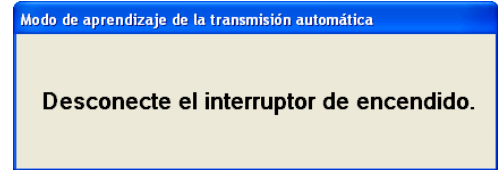


SMS-01078

IMPORTANTE:

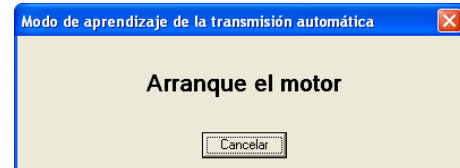
- Cuando lleve a cabo el de control de aprendizaje, asegúrese de que el extremo inferior de los neumáticos permanezca a 30 cm (11.8 pulg.) o más de distancia del suelo, ya que el vehículo vibra durante el procedimiento.
- Cuando efectúe el aprendizaje del embrague de transferencia, aplique totalmente el freno de estacionamiento para que las ruedas no giren.
- Mueva la palanca selectora a la posición P.

4. Siga las instrucciones de la pantalla y desconecte el interruptor de partida.



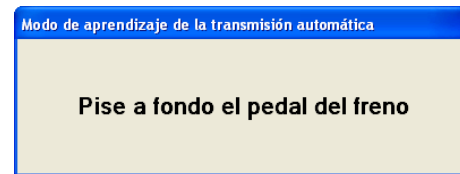
SMS-01079

5. Siga las instrucciones de la pantalla y arranque el motor.



SMS-01080

6. Siga las instrucciones de la pantalla y pise a fondo el pedal del freno.

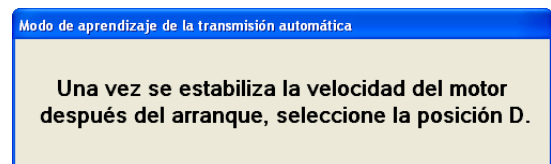


SMS-01082

NOTA:

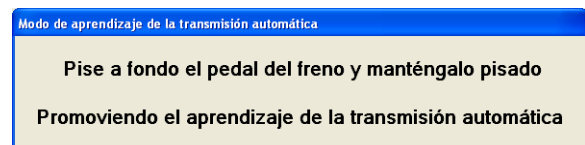
A partir de entonces, mantenga pisado el pedal del freno hasta el paso 8.

7. Siga las instrucciones de la pantalla y ponga la palanca selectora en la posición D.



SMS-01124

8. Se visualizará la pantalla siguiente. Espere, por favor.

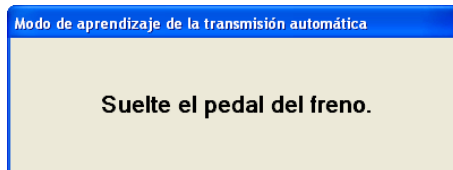


SMS-01084

NOTA:

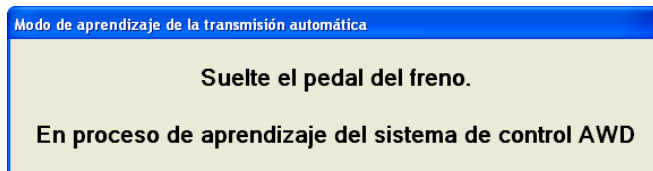
- Durante el proceso de aprendizaje, si se muestra la pantalla de arriba durante más de dos minutos, suelte el pedal del freno y vuelva a ejecutar el procedimiento de aprendizaje.
- Durante el procedimiento de aprendizaje, en algunos casos puede ocurrir funcionamiento irregular del motor y, consecuentemente, el aprendizaje puede terminar anormalmente. En tales casos, vuelva a ejecutar el procedimiento de aprendizaje con las luces de carretera de los faros encendidas.

9. Siga las instrucciones de la pantalla y suelte el pedal del freno.



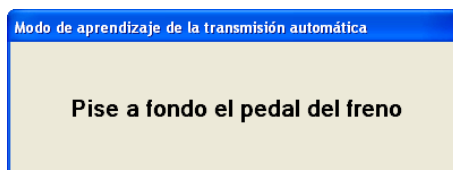
SMS-01085

10. Se visualizará la pantalla siguiente. Espere, por favor.



SMS-01086

11. Siga las instrucciones de la pantalla y pise a fondo el pedal del freno.

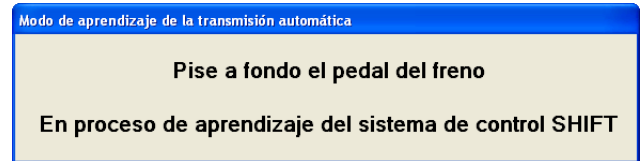


SMS-01082

NOTA:

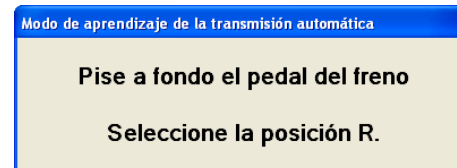
A partir de entonces, mantenga pisado el pedal del freno hasta el paso 19.

12. Se visualizará la pantalla siguiente. Espere, por favor.



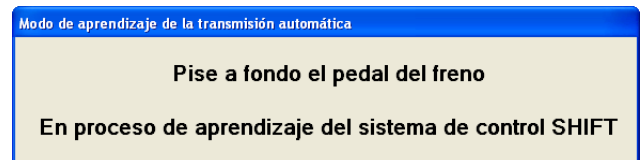
SMS-01087

13. Siga las instrucciones de la pantalla y ponga la palanca selectora en la posición R.



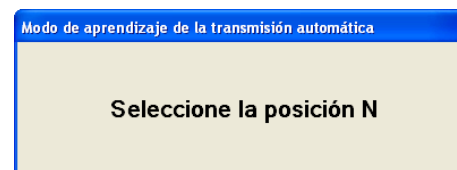
SMS-01088

14. Se visualizará la pantalla siguiente. Espere, por favor.



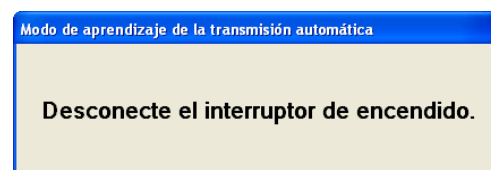
SMS-01087

15. Siga las instrucciones de la pantalla y ponga la palanca selectora en la posición N.



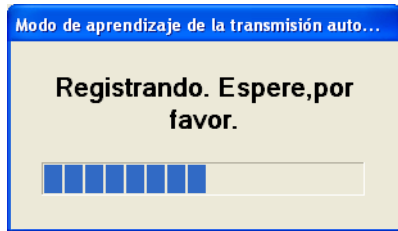
SMS-01089

16. Siga las instrucciones de la pantalla y desconecte el interruptor de partida.



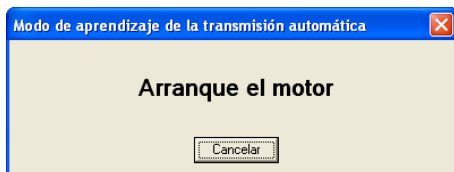
SMS-01079

17. Se visualizará la pantalla siguiente. Espere, por favor.



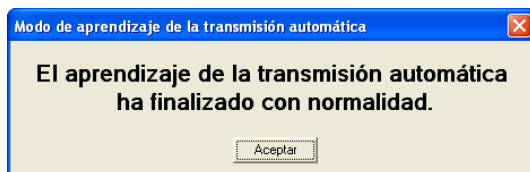
SMS-01091

18. Siga las instrucciones de la pantalla y arranque el motor.



SMS-01080

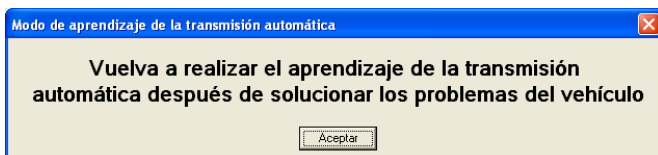
19. Cuando el aprendizaje se haya completado correctamente se visualizará la pantalla siguiente. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01092

NOTA:

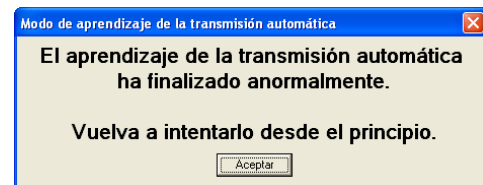
- Es posible que se visualice la pantalla siguiente durante el trabajo. En este caso, confirme el contenido visualizado y luego haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01081

En la tabla siguiente se muestran las causas principales y las soluciones para el contenido arriba indicado.

Causas principales del contenido indicado	Soluciones
<ul style="list-style-type: none"> • Detección de código(s) de diagnóstico 	Después de haber corregido los problemas basándose en los códigos de diagnósticos, vuelva a efectuar el [Modo de aprendizaje de la transmisión automática] desde el principio.



SMS-01093

En la tabla siguiente se muestran las causas principales y las soluciones para el contenido arriba indicado.

Causas principales del contenido indicado	Soluciones
<ul style="list-style-type: none"> • Durante el proceso de aprendizaje de la transmisión automática se detectó un código de diagnóstico. 	Después de haber corregido los problemas basándose en los códigos de diagnósticos, vuelva a efectuar el [Modo de aprendizaje de la transmisión automática] desde el principio.
<ul style="list-style-type: none"> • Se efectuaron operaciones no indicadas durante el proceso de aprendizaje de la transmisión automática. • No es suficiente con pisar el pedal del freno • No es suficiente con tirar de la palanca del freno de estacionamiento • Aumento del ralentí anormal 	Vuelva a ejecutar el [Modo de aprendizaje de la transmisión automática] desde el principio.

- En el caso de que el proceso de aprendizaje de la AT se termine por error, es posible que no pueda engranarse la posición P con la palanca selec-

tora. En tales casos, desconecte una vez el interruptor de encendido, y luego mueva de nuevo la palanca selectora.

- Dependiendo de las especificaciones del vehículo, es posible que algunas de estas visualizaciones no aparezcan en absoluto. En tales casos, siga las indicaciones que realmente se muestren en la pantalla.

Modo de sangrado de aire de la transmisión automática

IMPORTANTE:

Efectúe siempre [Modo de sangrado de aire de la transmisión automática] cuando efectúe el reemplazo del cuerpo de la válvula de control, el reemplazo del líquido ATF y el reemplazo o desmontaje del conjunto ASSY de la transmisión.

NOTA:

En cuando al procedimiento de trabajo, consulte [Modo de aprendizaje de la transmisión automática] del elemento respectivo y realice el trabajo siguiendo las instrucciones de la pantalla.

Modo de inspección del diferencial trasero

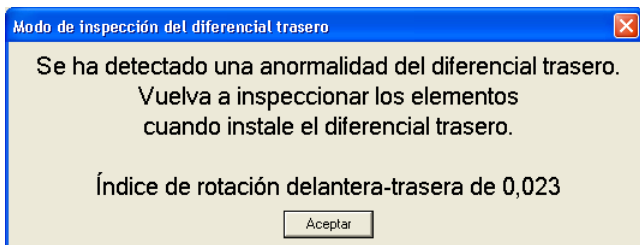
Es posible inspeccionar si hay partes que no corresponden al vehículo después de haber llevado a cabo el reemplazo del diferencial trasero, de la transmisión, o del engranaje hipoidal.

Siga las instrucciones de la pantalla para ejecutar este procedimiento.

IMPORTANTE:

Efectúe siempre el [Modo de inspección del diferencial trasero] después de haber realizado el reemplazo de las piezas arriba indicadas.

Si aparece la pantalla siguiente, vuelva a comprobar si las piezas reemplazadas corresponden o no corresponden al vehículo.



SMS-01193

NOTA:

Dependiendo de las especificaciones del vehículo, es posible que aparezca la pantalla siguiente. En este caso, no será necesario efectuar la inspección del diferencial trasero.



SMS-01194

Modo de activación/desactivación de AWD

Esta función le permite efectuar el cambio de FWD desde/a AWD.

Siga las instrucciones de la pantalla para ejecutar este procedimiento.

IMPORTANTE:

Vuelva a cambiar siempre a AWD después de haber cambiado a FWD.

NOTA:

Dependiendo de las especificaciones del vehículo, es posible que no aparezca [Modo de activación/desactivación de AWD] en el menú. En este caso, efectúe la activación/desactivación de AWD quitando el fusible del portafusibles de FWD.

Consulte el manual de servicio para ver el lugar de instalación del portafusibles de FWD.

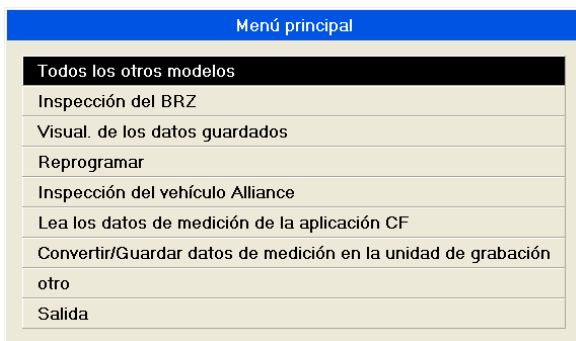
Modo de mantenimiento (Excluyendo Norteamérica)

* Esta función sólo es compatible en los modelos con motor diesel.

Pueden llevarse a cabo el mantenimiento del DPF, el reemplazo del ECM y el mantenimiento cuando se cambia el aceite de motor.

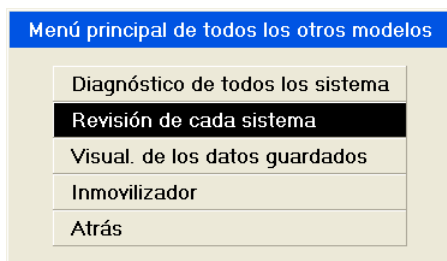
Preparación

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



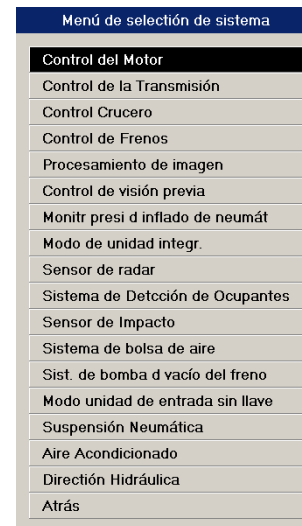
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



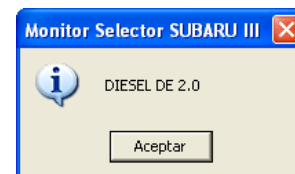
SMS-01296

4. Seleccione [Sistema de control del motor] en el Menú de selección del sistema.



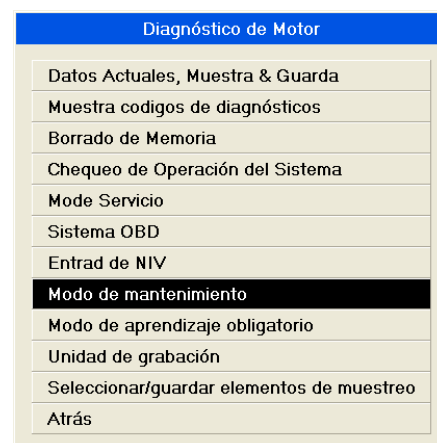
SMS-00665

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01047

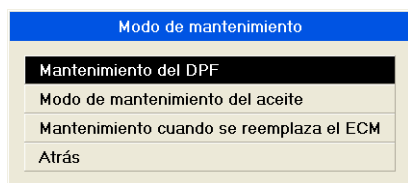
6. Seleccione [Modo de mantenimiento] en el menú principal visualizado.



SMS-01148

Mantenimiento del DPF

Seleccione [Mantenimiento del DPF] en el menú del modo de mantenimiento.



SMS-01149

Regeneración de DPF

Se quema forzosamente el hollín acumulado en el DPF y puede regenerarse el DPF.

ADVERTENCIA:

Mientras esté operando la regeneración de DPF, asegúrese de que se cumplan las condiciones siguientes, porque existe el peligro de quemaduras, intoxicación por CO, y de incendios.

- 1) No toque el tubo de escape, etc. porque las partes cercanas al mismo se calientan y alcanzan temperaturas muy altas.
- 2) Lleve a cabo este procedimiento con el capó delantero abierto, porque el compartimiento del motor se calienta y alcanza temperaturas muy altas.
- 3) Lleve a cabo este procedimiento en un lugar bien ventilado.
- 4) No ponga materiales inflamables cerca de este vehículo.

IMPORTANTE:

- Desconecte todos los interruptores que sean cargas eléctricas, tales como los faros, los acondicionadores de aire, y el desempañador trasero.
- La regeneración de DPF tarda bastante tiempo en finalizar. (Algunas veces tarda más de una hora)

1. Seleccione [Regeneración de DPF] en el menú de mantenimiento del DPF.



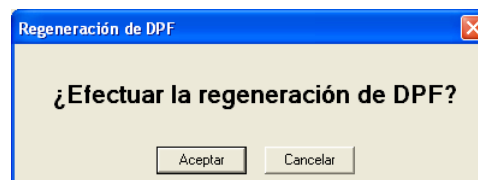
SMS-01150

2. Haga clic en el botón [Aceptar].

NOTA:

Es posible que alguna vez no se visualice esta pantalla debido a la cantidad de sedimentos de hollín en el DPF.

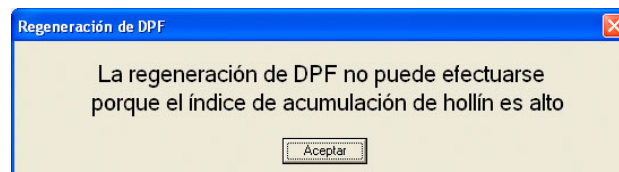
3. Esto causa la aparición de un mensaje de confirmación de regeneración de DPF. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01151

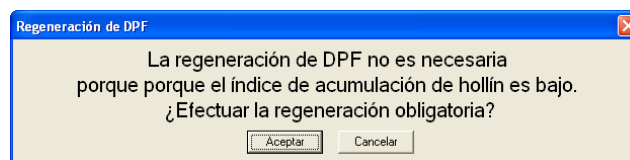
NOTA:

- Cuando se visualice la pantalla siguiente, significa que se ha acumulado demasiado hollín y que no es posible la regeneración del DPF. Haga clic en el botón [Aceptar], consulte el manual de servicio y reemplace el DPF.



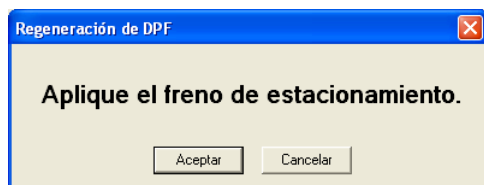
SMS-01234

- Cuando se visualice la pantalla siguiente, significa que no se ha acumulado demasiado hollín y que no es necesaria la regeneración del DPF. Haga clic en el botón [Aceptar] cuando sea necesario.



SMS-01235

4. Aplique el freno de estacionamiento de acuerdo con las instrucciones de la pantalla. Haga clic en el botón [Aceptar] para ir a la pantalla siguiente.



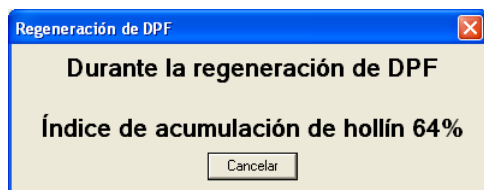
SMS-01154

5. Se visualizará la pantalla siguiente. Confirme el contenido de la visualización y haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01155

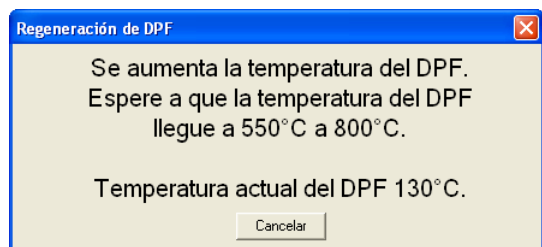
6. Se visualizará la pantalla siguiente. Espere, por favor.



SMS-01156

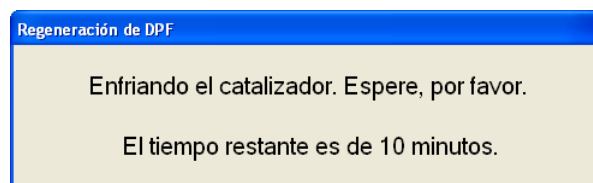
NOTA:

Se visualizará la pantalla siguiente. Espere, por favor. Una vez la temperatura del DPF ha llegado hasta el margen especificado, el procedimiento siguiente se ejecuta automáticamente. Para cancelar la regeneración del DPF, haga clic en el botón [Cancelar].



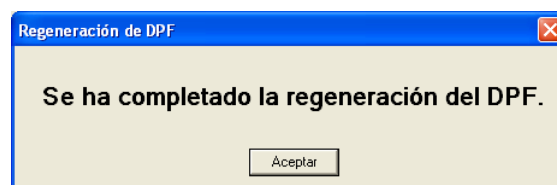
SMS-01227

7. Después de haber finalizado la regeneración de DPF, se visualizará la pantalla siguiente de enfriamiento del sistema de escape. Espere.



SMS-01228

8. Aparecerá la pantalla mostrada abajo cuando la regeneración de DPF termine correctamente. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01158

Cambio del DPF

El índice de ceniza acumulada y el índice de acumulación de hollín pueden reponerse a cero cuando se reemplaza el DPF.

IMPORTANTE:

- El índice de ceniza acumulada y el índice de acumulación de hollín deben reponerse a cero cuando se reemplaza el DPF.
- No reponga nunca a cero el índice de ceniza acumulada ni el índice de acumulación de hollín antes del reemplazo del DPF. Podría causar problemas debidos a una diagnosis incorrecta.

NOTA:

En cuando al procedimiento de trabajo, consulte [Regeneración de DPF] del elemento respectivo y realice el trabajo siguiendo las instrucciones de la pantalla.

Modo de mantenimiento del aceite

Cambio del aceite de motor

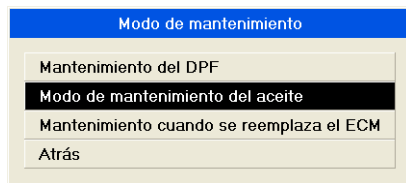
Puede reponerse a cero el índice de disolución de aceite cuando se cambia el aceite de motor.

IMPORTANTE:

- Debe reponerse a cero el índice de disolución de aceite cuando se cambia el aceite de motor.
- No reponga nunca a cero el índice de disolución de aceite antes de cambiar el aceite de motor. Podría causar problemas debidos a una diagnosis incorrecta.

Seleccione el [Modo de mantenimiento del aceite] en el menú del modo de mantenimiento.

Lleve a cabo el procedimiento de trabajo siguiente de acuerdo con las instrucciones de la pantalla consultando la [Regeneración de DPF] en esta sección.



SMS-01159

Mantenimiento cuando se reemplaza el ECM

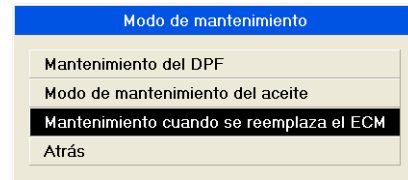
Lectura de los valores de entrenamiento de DPF/relacionados con el aceite de motor: ECM a SSM

Antes de reemplazar el ECM del motor, pueden leerse y guardarse los valores de aprendizaje relacionados con el DPF/aceite de motor.

IMPORTANTE:

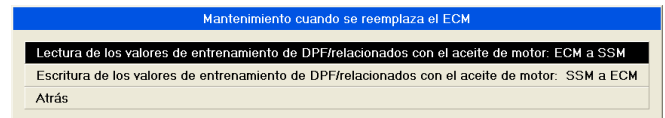
Cuando no pueden leerse los valores de entrenamiento de DPF/relacionados con el aceite de motor debido a un problema del ECM, deberán reemplazarse el catalizador y el filtro DPF, el aceite de motor, y el filtro de aceite de motor por productos nuevos. Si estos elementos no se reemplazan por productos nuevos, el sistema no podrá determinar el tiempo correcto para la regeneración de DPF, para el cambio de aceite de motor ni para el reemplazo del filtro de aceite de motor.

1. Seleccione [Mantenimiento cuando se reemplaza el ECM] en el menú del modo de mantenimiento.



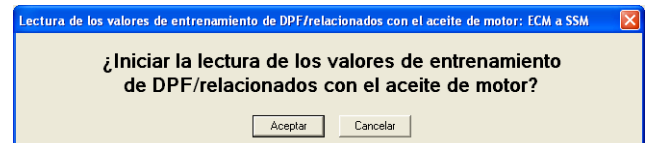
SMS-01160

2. Seleccione [Lectura de los valores de entrenamiento de DPF/relacionados con el aceite de motor: ECM a SSM] en la pantalla de selección de elementos.



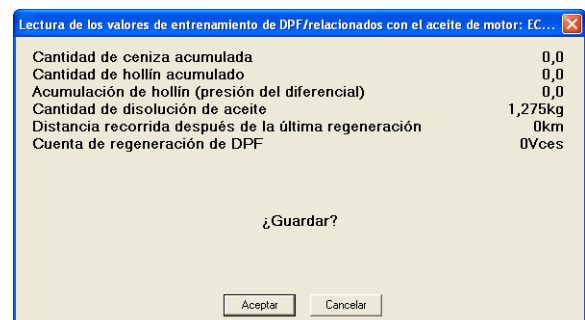
SMS-01161

3. Se visualizará la pantalla de confirmación del inicio de la lectura del valor de aprendizaje. Haga clic en el botón [Aceptar].



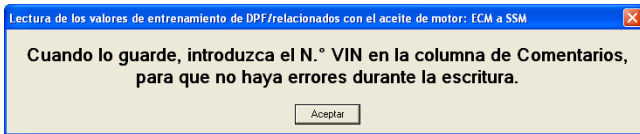
SMS-01162

4. Se visualizarán los datos de lectura. Haga clic en el botón [Aceptar].



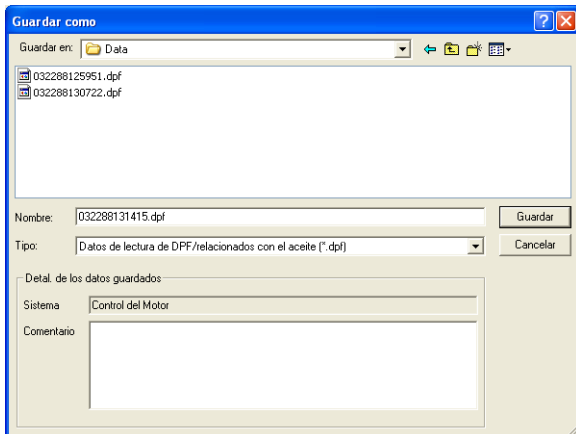
SMS-01163

5. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo siguiente. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01164

6. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo de guardar datos muestreados. El nombre del archivo de datos que se va a guardar se genera automáticamente con arreglo a la hora y fecha del momento. Si desea utilizar el nombre del archivo generado tal cual, haga clic en el botón [Guardar] del cuadro de diálogo. Si desea cambiarlo por un nombre distinto, escriba el nombre que desee.

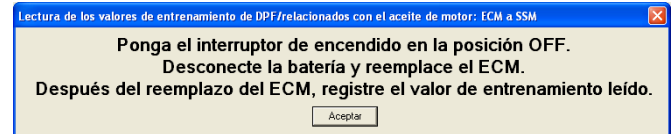


SMS-01165

NOTA:

- Los archivos de datos de muestreo se guardan en la carpeta Datos del lugar donde se haya instalado la aplicación PC. Para cambiar a otra ubicación de almacenamiento, especifique la ubicación que desee en el cuadro Guardar en del cuadro de diálogo de guardar datos.
- El cuadro Comentario del cuadro de diálogo Guardar como se puede utilizar para guardar observaciones generales relativas a los datos o al archivo.

7. Se visualizará el diálogo siguiente. Confirme el contenido y haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01166

Escritura de los valores de entrenamiento de DPF/relacionados con el aceite de motor: SSM a ECM

Después de reemplazar el ECM del motor, los valores de aprendizaje relacionados con el DPF/aceite de motor pueden escribirse en el ECM del motor.

IMPORTANTE:

Cuando se cambia el ECM del motor, debe llevarse a cabo la [Escritura de los valores de entrenamiento de DPF/relacionados con el aceite de motor: SSM a ECM].

NOTA:

En cuando al procedimiento de trabajo, consulte [Lectura de los valores de entrenamiento de DPF/relacionados con el aceite de motor: ECM a SSM] del elemento respectivo y realice el trabajo siguiendo las instrucciones de la pantalla.

Modos de aprendizaje, inspección, y registro relacionados con los motores diesel (Excluyendo Norteamérica)

* Esta función no es compatible en Norteamérica.

Este elemento describe las funciones de aprendizaje, las funciones de de inspección, y las funciones de de registro relacionadas con los motores diesel.

IMPORTANTE:

El trabajo necesario para volver a registrar o para el trabajo de aprendizaje, etc. debido a los elementos reemplazados se muestra en la lista siguiente. Deberá efectuarse el trabajo de la lista siguiente, de lo contrario, podrían producirse gases de escape, ruido anormal, mal rendimiento del motor, y otros defectos.

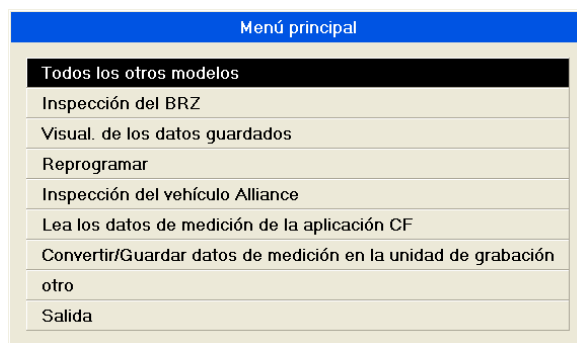
Elementos de reemplazo	Elementos de trabajo necesarios
ECM	<ul style="list-style-type: none"> Registro del inmovilizador Registro de códigos de inyector Aprendizaje de la cantidad de inyección de los inyectores de combustible Aprendizaje del trabajo de la bomba de combustible Aprendizaje del ángulo de abertura de la válvula EGR Aprendizaje de ángulo de paletas turbo
Bomba de combustible	<ul style="list-style-type: none"> Aprendizaje del trabajo de la bomba de combustible
Inyector	<ul style="list-style-type: none"> Registro de códigos de inyector. Aprendizaje de la cantidad de inyección de los inyectores de combustible
Válvula EGR	<ul style="list-style-type: none"> Aprendizaje del ángulo de abertura de la válvula EGR
Turbina	<ul style="list-style-type: none"> Aprendizaje de ángulo de paletas turbo

Modo de aprendizaje formato de motor diesel

El aprendizaje forzado puede efectuarse cuando se reemplaza la bomba de combustible, el inyector, o la válvula EGR de un vehículo con motor diesel.

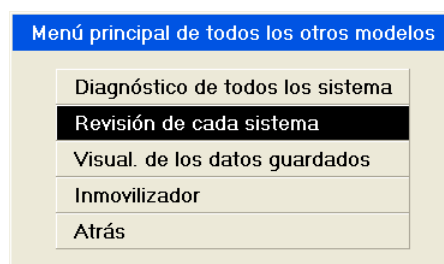
Preparación

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



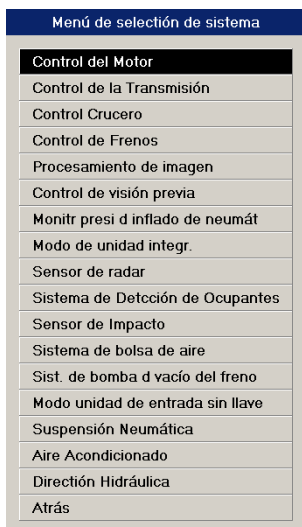
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



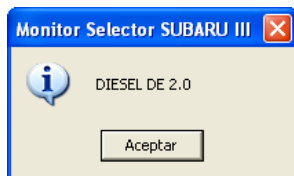
SMS-01296

4. En el Menú de selección de sistema, seleccione [Control del Motor] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



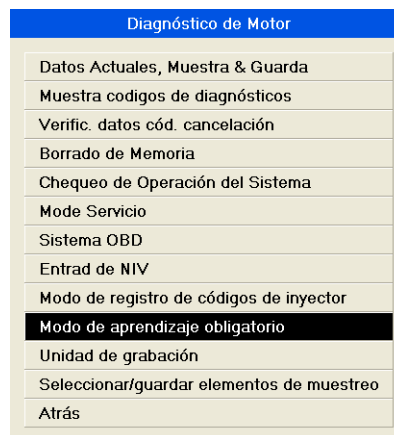
SMS-00665

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01047

6. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo siguiente. Seleccione [Modo de aprendizaje obligatorio] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-01048

Aprendizaje del trabajo de la bomba de combustible

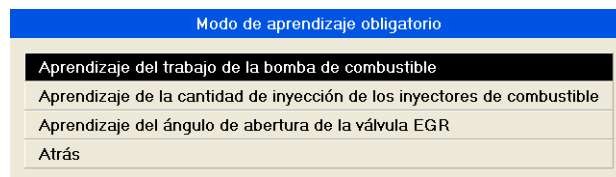
IMPORTANTE:

- Cuando se reemplaza la bomba de combustible y el ECM, debe efectuarse [Aprendizaje del trabajo de la bomba de combustible].
- Desconecte todos los interruptores que sean cargas eléctricas, tales como los faros, los acondicionadores de aire, y el desempañador trasero.

NOTA:

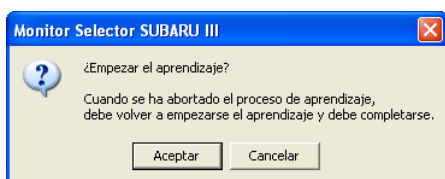
Efectúe el trabajo con el motor en marcha.

1. Seleccione [Aprendizaje del trabajo de la bomba de combustible] en la pantalla de selección de elementos y pulse la tecla [Intro] o haga clic en el botón izquierdo del ratón.



SMS-01049

2. Cuando aparezca el cuadro de diálogo que se muestra a continuación, haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01229

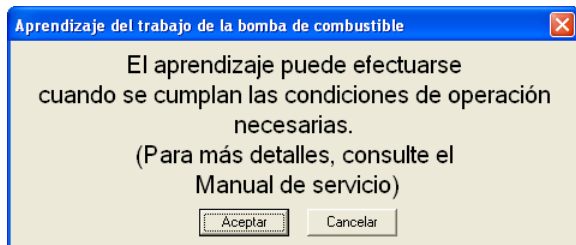
NOTA:

Cuando se visualice la pantalla siguiente, arranque el motor y haga clic en el botón [Aceptar].



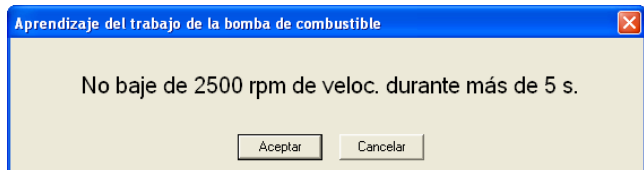
SMS-01051

3. Cuando aparezca el cuadro de diálogo que se muestra a continuación, haga clic en el botón [Aceptar].



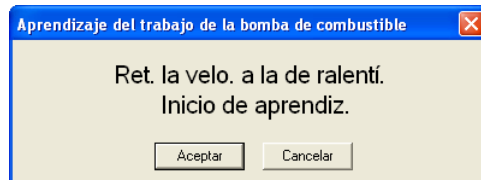
SMS-01208

4. Aquí se visualiza el cuadro de diálogo que se muestra abajo. Siga las instrucciones de la pantalla y mantenga la velocidad del motor por encima de 2500 rpm durante más de 5 segundos. Haga clic en el botón [Aceptar] para ir a la pantalla siguiente.



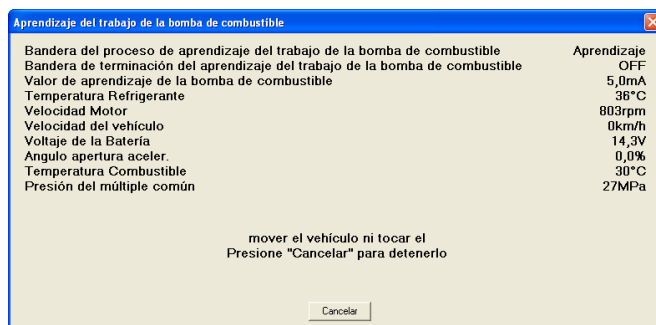
SMS-01230

5. Aquí se visualiza el cuadro de diálogo que se muestra abajo. Siga las instrucciones de la pantalla y establezca de nuevo la velocidad del motor al estado de ralentí. Haga clic en el botón [Aceptar] y se iniciará el proceso de aprendizaje.



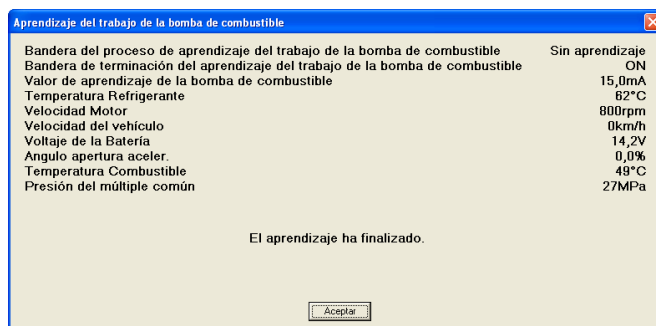
SMS-01231

6. Se visualiza la pantalla de ejecución del aprendizaje. Espere, por favor.



SMS-01232

7. Se visualiza la pantalla de finalización del aprendizaje. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01233

Aprendizaje de la cantidad de inyección de los inyectores de combustible

IMPORTANTE:

Cuando se reemplace el inyector y el ECM, ejecute siempre [Aprendizaje de la cantidad de inyección de los inyectores de combustible] y [Registro de códigos de inyector].

NOTA:

- Para ver el procedimiento de trabajo, consulte [Aprendizaje del trabajo de la bomba de combustible] de este elemento y efectúe el trabajo siguiendo las instrucciones de la pantalla.
- Efectúe el trabajo con el motor en marcha.

Aprendizaje del ángulo de abertura de la válvula EGR

IMPORTANTE:

Cuando se reemplaza la válvula EGR y el ECM, debe efectuarse [Aprendizaje del ángulo de abertura de la válvula EGR].

NOTA:

- Para ver el procedimiento de trabajo, consulte [Aprendizaje del trabajo de la bomba de combustible] de este elemento y efectúe el trabajo siguiendo las instrucciones de la pantalla.
- Efectúe el trabajo con el motor en marcha.

Aprendizaje de ángulo de paletas turbo

IMPORTANTE:

Cuando se reemplaza la turbina y el ECM, debe efectuarse [Aprendizaje de ángulo de paletas turbo].

NOTA:

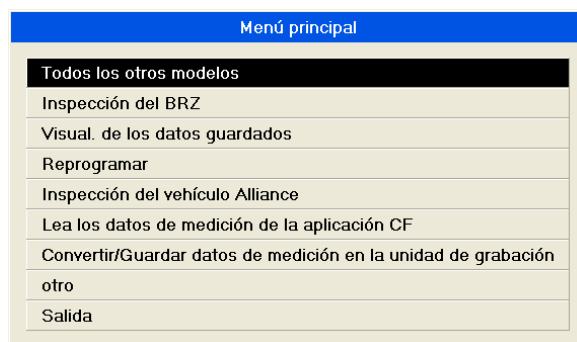
- Para ver el procedimiento de trabajo, consulte [Aprendizaje del trabajo de la bomba de combustible] de este elemento y efectúe el trabajo siguiendo las instrucciones de la pantalla.
- Efectúe el trabajo con el motor en marcha.
- Efectúe la operación una vez el motor se haya calentado por completo, porque existe la posibilidad de que se cale el motor si se efectúa inmediatamente después de haber arrancado el motor.

Registro de códigos de inyector

Es posible registrar, visualizar, leer, y guardar el código de inyector para vehículos con motor diesel.

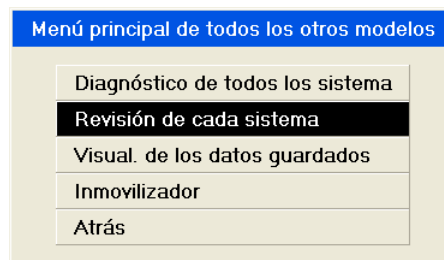
Preparación

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



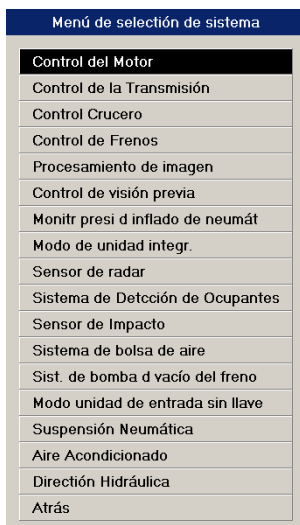
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



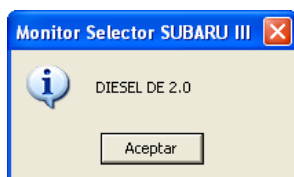
SMS-01296

4. En el Menú de selección de sistema, seleccione [Control del Motor] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



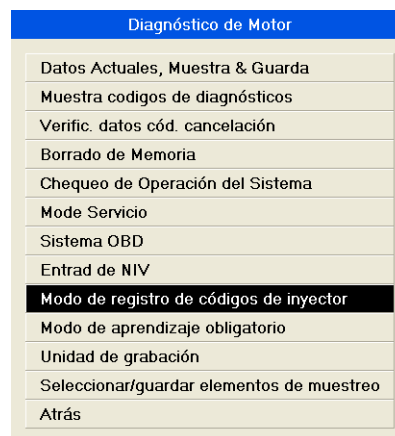
SMS-00665

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01047

6. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo siguiente. Seleccione [Modo de registro de códigos de inyector] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



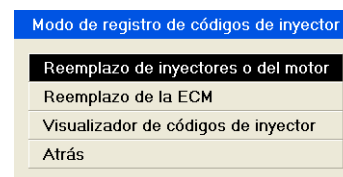
SMS-01055

Reemplazo de inyectores o del motor

IMPORTANTE:

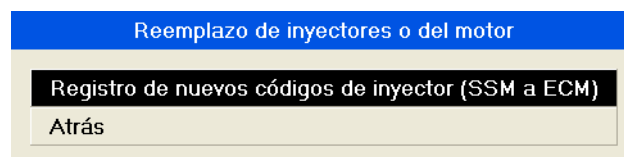
Cuando se reemplaza el inyector o el motor, debe efectuarse el [Reemplazo de inyectores o del motor].

1. Seleccione [Reemplazo de inyectores o del motor] en la pantalla de selección de elementos y pulse la tecla [Intro] o haga clic en el botón izquierdo del ratón.



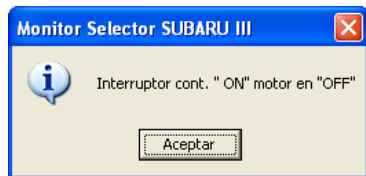
SMS-01056

2. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo siguiente. Seleccione [Registro de nuevos códigos de inyector (SSM a ECM)] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



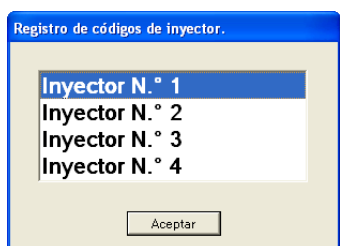
SMS-01057

3. Según indica el mensaje en pantalla, encienda el contacto del vehículo (asegúrese de que el motor no esté actualmente en marcha). Haga clic en el botón [Aceptar] para ir a la pantalla siguiente.



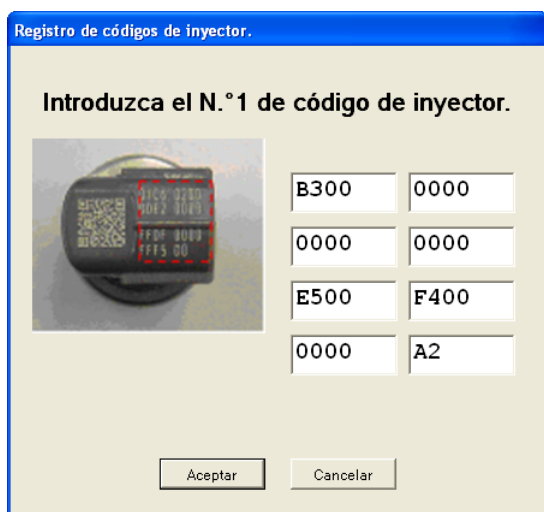
SMS-01058

4. Seleccione el inyector para el que deba efectuarse el ajuste desde la pantalla de selección que se visualiza y haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01059

5. Se visualizará la pantalla de introducción del código de inyector. Introduzca el código de inyector y haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01060

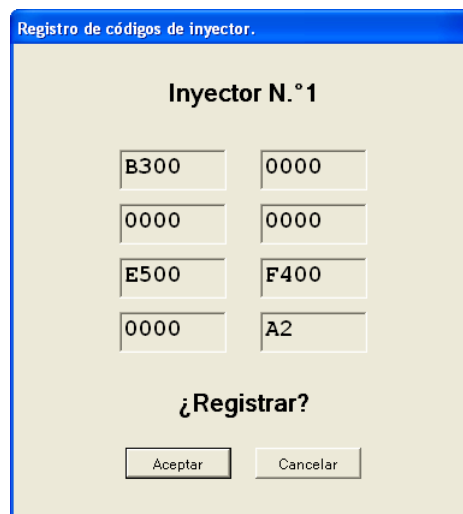
entrada de la parte inferior derecha), que son 30 dígitos en total.

- El código de inyector está indicado en la parte superior del inyector.



SMU-01061

6. Se visualizará la pantalla de confirmación del contenido de registro del código de inyector. Confirme el contenido de registro y haga clic en el botón [Aceptar].

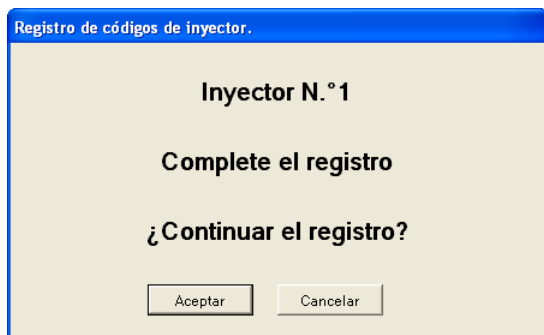


SMS-01062

NOTA:

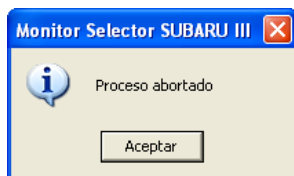
- Introduzca cuatro dígitos en cada columna de entrada (dos dígitos solamente para la columna de

7. Cuando el registro se haya completado con normalidad, se visualizará la pantalla de finalización del registro. Para continuar el registro, haga clic en el botón [Aceptar] y efectúe otra vez el trabajo de registro de los pasos 4 al 6.
Para finalizar el registro, haga clic en [Cancelar] y vaya al paso 8.



SMS-01063

8. Cuando aparezca el cuadro de diálogo que se muestra a continuación, haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01064

Cuando se reemplace el ECM

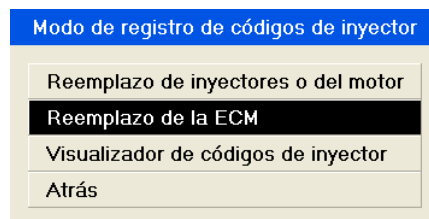
IMPORTANTE:

Cuando se reemplaza el ECM, debe ejecutarse [Lectura de códigos de inyector (ECM a SSM)] y [Registro del código de lectura (SSM to ECM)].

Lectura de códigos de inyector

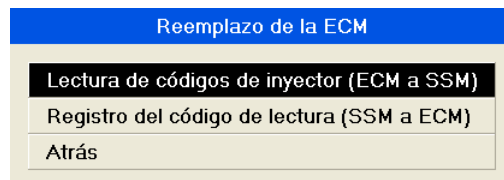
El código de inyector actualmente registrado puede leerse y puede guardarse.

1. Seleccione [Reemplazo de la ECM] en la pantalla de selección y pulse la tecla [Intro] o haga clic en el botón izquierdo del ratón.



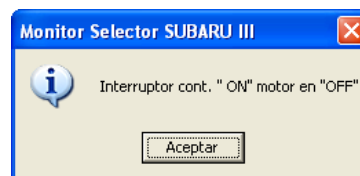
SMS-01065

2. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo siguiente. Seleccione [Lectura de códigos de inyector (ECM a SSM)] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



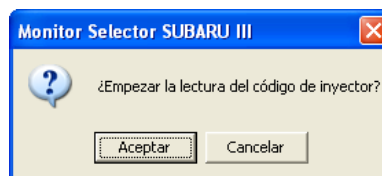
SMS-01066

3. Según indica el mensaje en pantalla, encienda el contacto del vehículo (asegúrese de que el motor no esté actualmente en marcha). Haga clic en el botón [Aceptar] para ir a la pantalla siguiente.



SMS-01058

4. Se visualizará la pantalla de confirmación de lectura del código de inyector. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01067

5. Se visualizará el código de inyector. Confirme el contenido que deba guardarse y haga clic en el botón [Aceptar].

Section	Code 1	Code 2	Code 3	Code 4
#1	B300	0000	0000	0000
	0000	0000	B500	F400
	0000	0000	0000	A2
#2	B300	0000	0000	0000
	0000	0000	B500	F400
	0000	0000	0000	A2
#3	B300	0000	0000	0000
	0000	0000	0000	0000
	0000	0000	0000	B3
#4	B300	0000	0000	0000
	0000	0000	0000	0000
	0000	0000	0000	B3

¿Desea guardar los datos?

Aceptar Cancelar

SMS-01068

6. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo de guardar datos muestreados. El nombre del archivo de datos que se va a guardar se genera automáticamente con arreglo a la hora y fecha del momento. Si desea utilizar el nombre del archivo generado tal cual, haga clic en el botón [Guardar] del cuadro de diálogo. Si desea cambiarlo por un nombre distinto, escriba el nombre que desee.

Guardar en: Disco local (D:)

Archivos de programa: 060307135228.inj
Documents and Settings: 060307135302.inj
WINDOWS: 060307135314.inj
060307105340.inj
060307113350.inj
060307132904.inj

Nombre: 060307141005.inj

Tipo: *.inj

Guardar Cancelar

Detall. de los datos guardados:

Sistema: Control del Motor

Comentario:

SMS-01069

7. Se visualizará el cuadro de diálogo siguiente. Confirme las instrucciones de la pantalla y haga clic en el botón [Aceptar].

Monitor Selector SUBARU III

Desconecte el interruptor de encendido.
Extraiga la batería y reemplace el ECM.
Registre el código de lectura después del reemplazo.

Aceptar Cancelar

SMS-01070

Registro de código de lectura

El código de inyector guardado podrá registrarse.

1. Seleccione [Reemplazo de la ECM] en la pantalla de selección de elementos y pulse la tecla [Intro] o haga clic en el botón izquierdo del ratón.

Modo de registro de códigos de inyector

Reemplazo de inyectores o del motor

Reemplazo de la ECM

Visualizador de códigos de inyector

Atrás

SMS-01065

2. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo siguiente. Seleccione [Registro de código de lectura (SSM a ECM)] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.

Reemplazo de la ECM

Lectura de códigos de inyector (ECM a SSM)

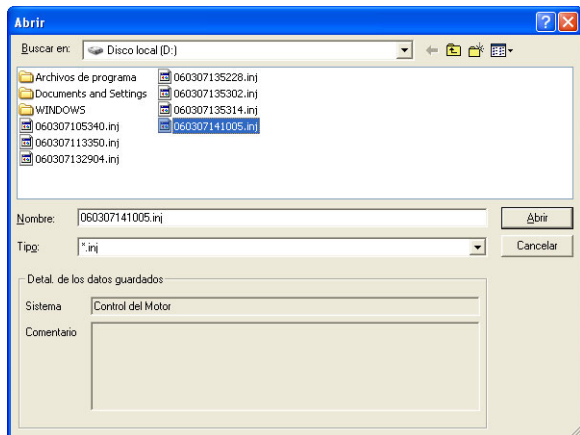
Registro del código de lectura (SSM a ECM)

Atrás

SMS-01071

3. Aparece el cuadro de diálogo con una lista de archivos de datos guardados.

Cuando seleccione "Tipo", especifique el archivo que necesita y pulse la tecla Intro o haga clic en el botón [Abrir]



SMS-01072

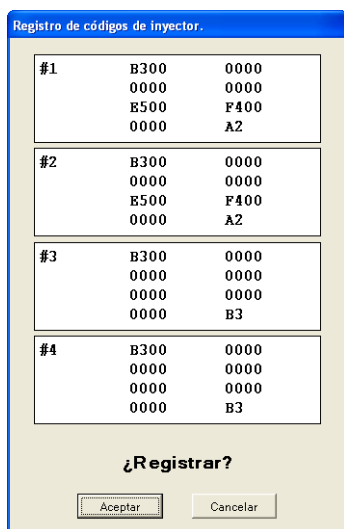
5. Si el registro finaliza con normalidad, aparece la siguiente pantalla.

Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01074

4. Se visualizará el código de inyector. Confirme el contenido que deba registrarse y haga clic en el botón [Aceptar].

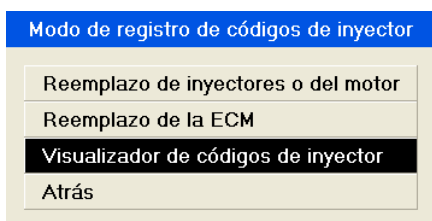


SMS-01073

Visualizador de códigos de inyector

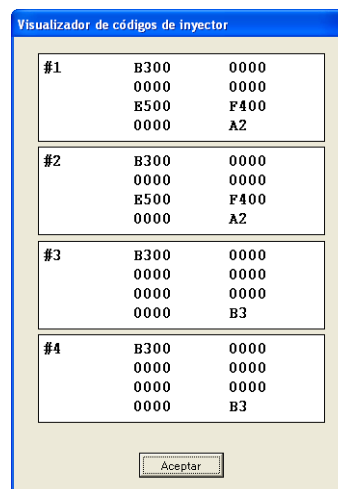
El código de inyector actualmente registrado podrá confirmarse.

1. Seleccione [Visualizador de códigos de inyector] en la pantalla de selección de elementos y pulse la tecla [Intro] o haga clic en el botón izquierdo del ratón.

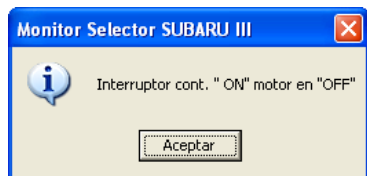


SMS-01075

2. Según indica el mensaje en pantalla, encienda el contacto del vehículo (asegúrese de que el motor no esté actualmente en marcha). Haga clic en el botón [Aceptar] para ir a la pantalla siguiente.

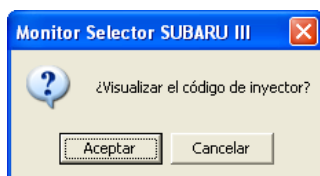


SMS-01102



SMS-01058

3. Cuando aparezca el cuadro de diálogo que se muestra a continuación, haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01090

4. Se visualizará el código de inyector. Confirme el contenido que deba registrarse y haga clic en el botón [Aceptar].

Modo de operación de mantenimiento del sistema del freno de estacionamiento

Esta sección describe cada modo de operación de mantenimiento relacionado con el sistema del freno de estacionamiento.

IMPORTANTE:

El modo requerido de acuerdo con el trabajo efectuado se muestra en la lista siguiente.

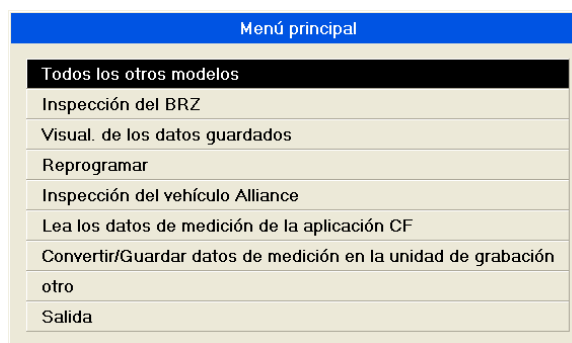
Deberá efectuarse el modo o el procedimiento de la lista siguiente, de lo contrario, podrían producirse la detección de códigos de diagnóstico y otros defectos.

Elemento de trabajo	Modo(s) que es necesario efectuar
Extracción del ECM del freno de estacionamiento	<ul style="list-style-type: none"> • Modo de calibración del sensor de fuerza
Reemplazo del ECM del freno de estacionamiento	<ul style="list-style-type: none"> • Modo de calibración del sensor de fuerza • Modo de calibración del sensor del embrague
Reemplazo del actuador del freno de estacionamiento	<ul style="list-style-type: none"> • Modo de extracción del freno de estacionamiento • Modo de calibración del sensor de fuerza • Modo de calibración del sensor del embrague
Extracción del conjunto del freno de estacionamiento	<ul style="list-style-type: none"> • Modo de extracción del freno de estacionamiento • Modo de calibración del sensor de fuerza
Reemplazo de las zapatas del freno de estacionamiento	<ul style="list-style-type: none"> • Modo de extracción del freno de estacionamiento • Modo de circulación de rodaje del freno de estacionamiento • Modo de calibración del sensor de fuerza
Ajuste de la holgura de las zapatas del freno de estacionamiento	<ul style="list-style-type: none"> • Modo de calibración del sensor de fuerza
Reemplazo del disco del embrague	<ul style="list-style-type: none"> • Modo de calibración del sensor del embrague • Ajuste de la posición de embrague

Elemento de trabajo	Modo(s) que es necesario efectuar
Reemplazo del conjunto del cilindro principal del embrague	<ul style="list-style-type: none"> • Modo de calibración del sensor del embrague • Ajuste de la posición de embrague
Reemplazo o extracción del conjunto del cilindro de operación del embrague	<ul style="list-style-type: none"> • Modo de calibración del sensor del embrague • Ajuste de la posición de embrague
Reemplazo o ajuste de la posición del pedal del embrague	<ul style="list-style-type: none"> • Modo de calibración del sensor del embrague • Ajuste de la posición de embrague
Inicialización de parámetros	<ul style="list-style-type: none"> • Modo de calibración del sensor de fuerza • Modo de calibración del sensor del embrague

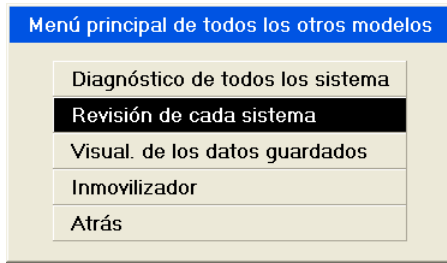
Preparación

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



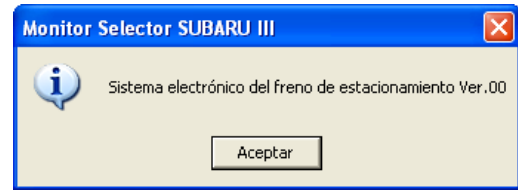
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



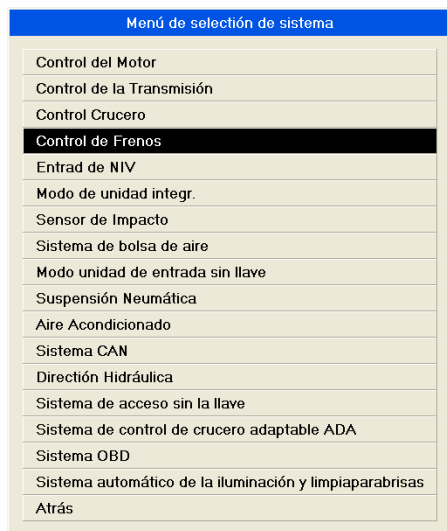
SMS-01296

6. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



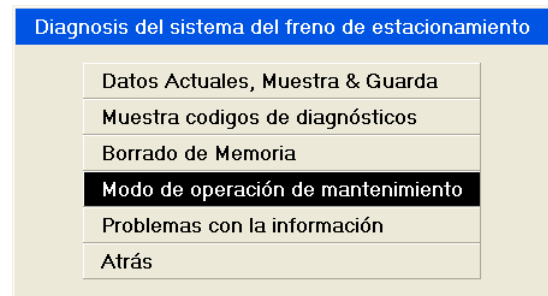
SMS-01197

4. Seleccione [Control de Frenos] en el Menú de selección del sistema.



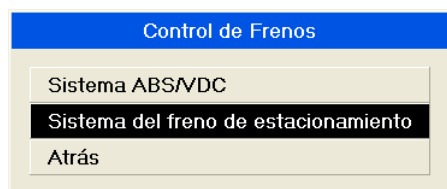
SMS-01195

7. Seleccione [Modo de operación de mantenimiento] en el pantalla de elementos de diagnóstico de averías.



SMS-01198

5. Seleccione [Sistema del freno de estacionamiento] en la pantalla de selección de elementos.



SMS-01196

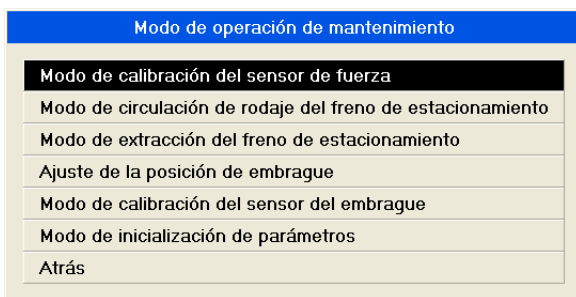
Modo de calibración del sensor de fuerza

Efectúe el ajuste del sensor de fuerza.

IMPORTANTE:

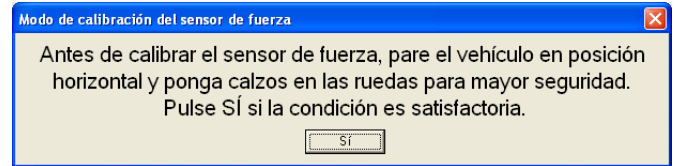
- Efectúe siempre el [Modo de calibración del sensor de fuerza] después de haber realizado uno de los trabajos siguientes.
- Extracción del ECM del freno de estacionamiento
- Reemplazo del ECM del freno de estacionamiento
- Reemplazo del actuador del freno de estacionamiento
- Extracción del conjunto del freno de estacionamiento
- Reemplazo de las zapatas del freno de estacionamiento
- Ajuste de la holgura de las zapatas del freno de estacionamiento
- Inicialización de parámetros
- Antes de efectuar el [Modo de calibración del sensor de fuerza], pare el vehículo en posición horizontal y ponga calzos en las ruedas para mayor seguridad.

1. Seleccione [Modo de calibración del sensor de fuerza] en la pantalla de selección de elementos.



SMS-01199

2. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla. Pare el vehículo en posición horizontal y ponga calzos en las ruedas para mayor seguridad. Haga clic en el botón [Sí] para ir a la pantalla siguiente.

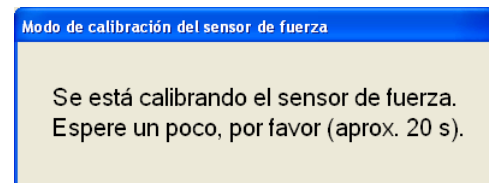


SMS-01200

NOTA:

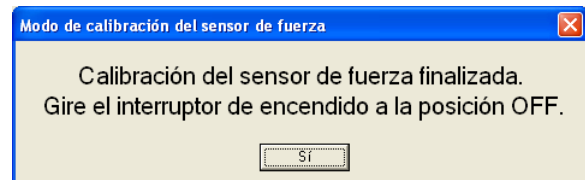
Si no se presiona el botón [Sí] antes de 8 segundos, volverá automáticamente al modo de operación de mantenimiento. Seleccione otra vez el [Modo de calibración del sensor de fuerza] y siga efectuando el trabajo.

3. Se visualizará la pantalla siguiente. Espere, por favor.



SMS-01201

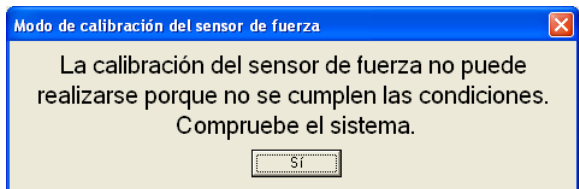
4. Siga las instrucciones de la pantalla y desconecte el interruptor de partida. Presione el botón [Sí] para finalizar el trabajo.



SMS-01202

NOTA:

Es posible que se visualice la pantalla siguiente durante el trabajo. En este caso, confirme el contenido visualizado y luego haga clic en el botón [SÍ].



SMS-01203

En la tabla siguiente se muestran las causas principales y las soluciones para el contenido arriba indicado.

Causas principales del contenido indicado	Soluciones
<ul style="list-style-type: none"> El vehículo no está en estado parado 	Pare el vehículo en posición horizontal, y efectúe de nuevo el [Modo de calibración del sensor de fuerza] desde el principio.
<ul style="list-style-type: none"> Detección de código(s) de diagnóstico 	Después de haber corregido los problemas basándose en los códigos de diagnósticos, vuelva a efectuar el [Modo de calibración del sensor de fuerza] desde el principio.
<ul style="list-style-type: none"> Error d voltaj d aliment 	Después de haber solucionado el problema de la batería y de la parte defectuosa del mazo de cables del sistema de alimentación eléctrica, efectúe de nuevo el [Modo de calibración del sensor de fuerza] desde el principio.
<ul style="list-style-type: none"> El freno de estacionamiento está en operación 	Después de haber finalizado la operación del freno de estacionamiento, efectúe de nuevo el [Modo de calibración del sensor de fuerza] desde el principio.

Modo de circulación de rodaje del freno de estacionamiento

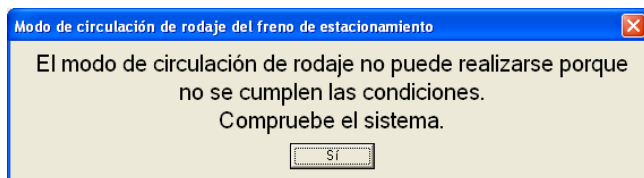
Esta función le permite efectuar el rodaje de las zapatas del freno de estacionamiento.

IMPORTANTE:

En caso de reemplazo de las zapatas del freno de estacionamiento, efectúe siempre el [Modo de circulación de rodaje del freno de estacionamiento] después de haber ajustado la holgura de las zapatas del freno de estacionamiento.

NOTA:

- En cuando al procedimiento de trabajo, consulte [Modo de calibración del sensor de fuerza] del elemento respectivo y realice el trabajo siguiendo las instrucciones de la pantalla.
- Es posible que se visualice la pantalla siguiente durante el trabajo. En este caso, confirme el contenido visualizado y luego haga clic en el botón [SÍ].



SMS-01204

En la tabla siguiente se muestran las causas principales y las soluciones para el contenido arriba indicado.

Causas principales del contenido indicado	Soluciones
<ul style="list-style-type: none"> El vehículo no está en estado parado 	Pare el vehículo en posición horizontal, y efectúe de nuevo el [Modo de circulación de rodaje del freno de estacionamiento] desde el principio.
<ul style="list-style-type: none"> Detección de código(s) de diagnóstico 	Después de haber corregido los problemas basándose en los códigos de diagnósticos, vuelva a efectuar el [Modo de circulación de rodaje del freno de estacionamiento] desde el principio.

Causas principales del contenido indicado	Soluciones
<ul style="list-style-type: none"> Error d voltaj d aliment 	Después de haber solucionado el problema de la batería y de la parte defectuosa del mazo de cables del sistema de alimentación eléctrica, efectúe de nuevo el [Modo de circulación de rodaje del freno de estacionamiento] desde el principio.
<ul style="list-style-type: none"> El freno de estacionamiento está en operación 	Después de haber finalizado la operación del freno de estacionamiento, efectúe de nuevo el [Modo de circulación de rodaje del freno de estacionamiento] desde el principio.

Modo de extracción del freno de estacionamiento

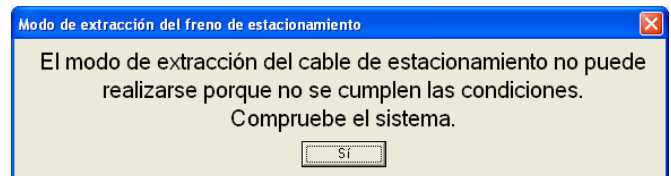
Esta función le permite soltar el cable del freno de estacionamiento a la posición liberada cuando efectúe el desmontaje del freno de estacionamiento.

IMPORTANTE:

- Eleve siempre el vehículo antes de efectuar el [Modo de extracción del freno de estacionamiento].
- Efectúe siempre el [Modo de extracción del freno de estacionamiento] antes de haber realizado uno de los trabajos siguientes.
 - Reemplazo del ECM del freno de estacionamiento
 - Reemplazo del actuador del freno de estacionamiento
 - Extracción del conjunto del freno de estacionamiento
 - Reemplazo de las zapatas del freno de estacionamiento

NOTA:

- En cuando al procedimiento de trabajo, consulte [Modo de calibración del sensor de fuerza] del elemento respectivo y realice el trabajo siguiendo las instrucciones de la pantalla.
- Es posible que se visualice la pantalla siguiente durante el trabajo. En este caso, confirme el contenido visualizado y luego haga clic en el botón [Sí].



SMS-01205

En la tabla siguiente se muestran las causas principales y las soluciones para el contenido arriba indicado.

Causas principales del contenido indicado	Soluciones
<ul style="list-style-type: none"> El vehículo no está en estado parado 	Pare el vehículo en posición horizontal, y efectúe de nuevo el [Modo de extracción del freno de estacionamiento] desde el principio.
<ul style="list-style-type: none"> Detección de código(s) de diagnóstico 	Después de haber corregido los problemas basándose en los códigos de diagnósticos, vuelva a efectuar el [Modo de extracción del freno de estacionamiento] desde el principio.
<ul style="list-style-type: none"> Error d voltaj d aliment 	Después de haber solucionado el problema de la batería y de la parte defectuosa del mazo de cables del sistema de alimentación eléctrica, efectúe de nuevo el [Modo de extracción del freno de estacionamiento] desde el principio.
<ul style="list-style-type: none"> El freno de estacionamiento está en operación 	Después de haber finalizado la operación del freno de estacionamiento, efectúe de nuevo el [Modo de extracción del freno de estacionamiento] desde el principio.

Ajuste de la posición de embrague

* Esta función sólo es compatible en los modelos con T/M.

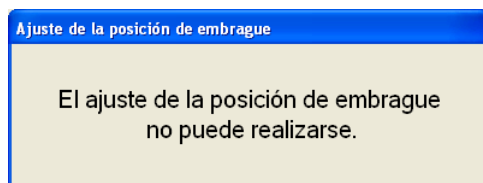
Ajuste la posición de embrague.

IMPORTANTE:

- Efectúe siempre el [Ajuste de la posición de embrague] en un lugar horizontal y sin obstáculos para mayor seguridad.
- Un ajuste del embrague inadecuado puede causar una liberación rápida o una liberación lenta y ocasionar un accidente. Confirme siempre la sincronización de liberación con relación a la operación del acelerador en un lugar que sea seguro. Asegúrese de que no se produzca una liberación rápida ni una liberación lenta.
- Efectúe siempre el [Ajuste de la posición de embrague] después de haber realizado uno de los trabajos siguientes.
 - Reemplazo del disco del embrague
 - Reemplazo del conjunto del cilindro principal del embrague
 - Reemplazo o extracción del conjunto del cilindro de operación del embrague
 - Reemplazo o ajuste de la posición del pedal del embrague

NOTA:

- En cuando al procedimiento de trabajo, consulte [Modo de calibración del sensor de fuerza] del elemento respectivo y realice el trabajo siguiendo las instrucciones de la pantalla.
- Es posible que se visualice la pantalla siguiente durante el trabajo. Retorne automáticamente al Menú de diagnóstico después de 5 segundos.



SMS-01206

En la tabla siguiente se muestran las causas principales y las soluciones para el contenido arriba indicado.

Causas principales del contenido indicado	Soluciones
<ul style="list-style-type: none"> • Detección de código(s) de diagnóstico 	Después de haber corregido los problemas basándose en los códigos de diagnósticos, vuelva a efectuar el [Ajuste de la posición de embrague] desde el principio.
<ul style="list-style-type: none"> • Error de voltaje de alimentación 	Después de haber solucionado el problema de la batería y de la parte defectuosa del mazo de cables del sistema de alimentación eléctrica, efectúe de nuevo el [Ajuste de la posición de embrague] desde el principio.
<ul style="list-style-type: none"> • El freno de estacionamiento está en operación 	Después de haber finalizado la operación del freno de estacionamiento, efectúe de nuevo el [Ajuste de la posición de embrague] desde el principio.

Modo de calibración del sensor del embrague

* Esta función sólo es compatible en los modelos con T/M.

Efectúe el ajuste del sensor del embrague.

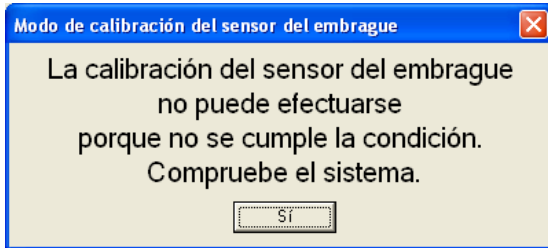
IMPORTANTE:

Efectúe siempre el [Modo de calibración del sensor del embrague] después de haber realizado uno de los trabajos siguientes.

- Reemplazo del ECM del freno de estacionamiento
- Reemplazo del actuador del freno de estacionamiento
- Reemplazo del disco del embrague
- Reemplazo del conjunto del cilindro principal del embrague
- Reemplazo o extracción del conjunto del cilindro de operación del embrague
- Reemplazo o ajuste de la posición del pedal del embrague
- Inicialización de parámetros

NOTA:

- En cuando al procedimiento de trabajo, consulte [Modo de calibración del sensor de fuerza] del elemento respectivo y realice el trabajo siguiendo las instrucciones de la pantalla.
- Es posible que se visualice la pantalla siguiente durante el trabajo. En este caso, confirme el contenido visualizado y luego haga clic en el botón [Sí].



SMS-01207

En la tabla siguiente se muestran las causas principales y las soluciones para el contenido arriba indicado.

Causas principales del contenido indicado	Soluciones
<ul style="list-style-type: none"> • El vehículo no está en estado parado 	Pare el vehículo en posición horizontal, y efectúe de nuevo el [Modo de calibración del sensor del embrague] desde el principio.
<ul style="list-style-type: none"> • Detección de código(s) de diagnóstico 	Después de haber corregido los problemas basándose en los códigos de diagnósticos, vuelva a efectuar el [Modo de calibración del sensor del embrague] desde el principio.
<ul style="list-style-type: none"> • Error d voltaj d aliment 	Después de haber solucionado el problema de la batería y de la parte defectuosa del mazo de cables del sistema de alimentación eléctrica, efectúe de nuevo el [Modo de calibración del sensor del embrague] desde el principio.

Causas principales del contenido indicado	Soluciones
<ul style="list-style-type: none"> • El freno de estacionamiento está en operación 	Después de haber finalizado la operación del freno de estacionamiento, efectúe de nuevo el [Modo de calibración del sensor del embrague] desde el principio.

Modo de inicialización de parámetros

Esta función le permite inicializar los parámetros de control del sistema del freno de estacionamiento cuando se ha seleccionado el DTC [Error de selección de parámetro] después de haber reemplazado el ECM del freno de estacionamiento.

IMPORTANTE:

Efectúe siempre el [Modo de calibración del sensor de fuerza] y el [Modo de calibración del sensor del embrague] después de haber realizado el [Modo de inicialización de parámetros].

NOTA:

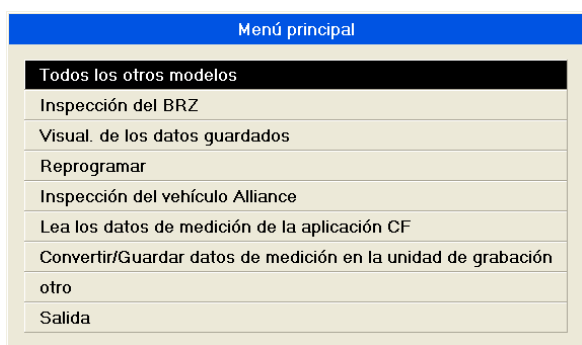
En cuando al procedimiento de trabajo, consulte [Modo de calibración del sensor de fuerza] del elemento respectivo y realice el trabajo siguiendo las instrucciones de la pantalla.

Aire Acondicionado

Esta sección describe las funciones relacionadas con el sistema de aire acondicionado.

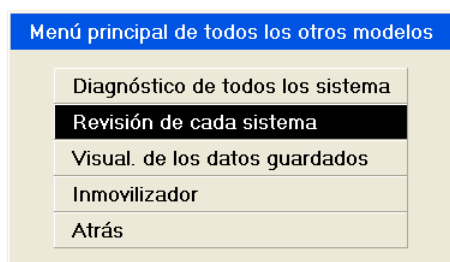
Preparación

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



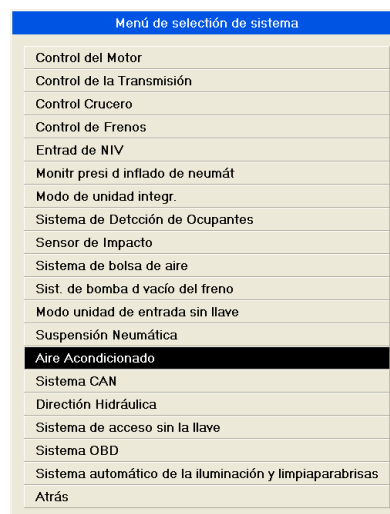
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



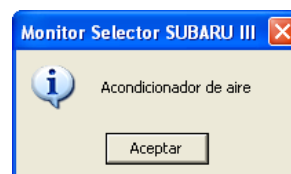
SMS-01296

4. Seleccione [Aire Acondicionado] en el Menú de selección del sistema.



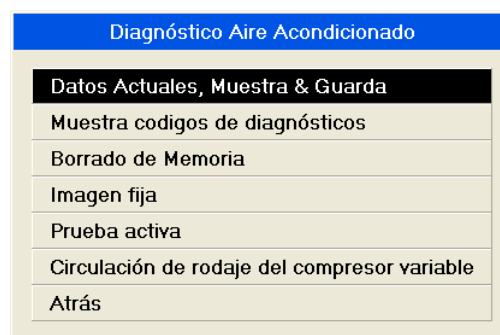
SMS-01219

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01220

6. Seleccione el elemento deseado desde la pantalla Menú Diagnóstico de averías.



SMS-01221

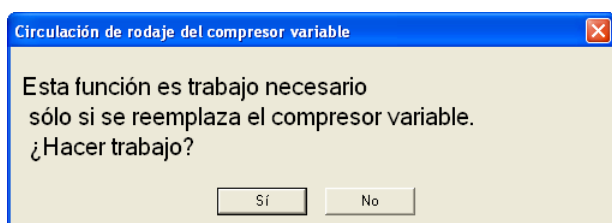
Circulación de rodaje del compresor variable

Realización de la circulación de rodaje del compresor variable después del reemplazo.

IMPORTANTE:

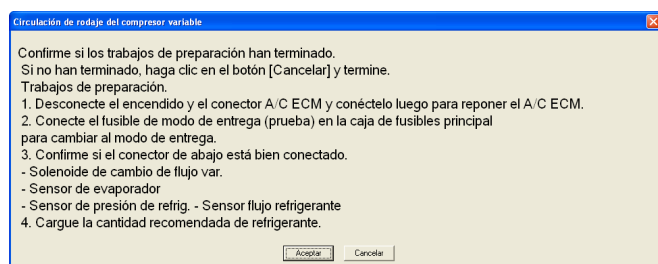
La función [Circulación de rodaje del compresor variable] sólo es necesaria en el caso de haber reemplazado el compresor variable.

1. Se visualizará la pantalla de confirmación de la operación realizada. Confirme el contenido del mensaje y haga clic en el botón [Sí].



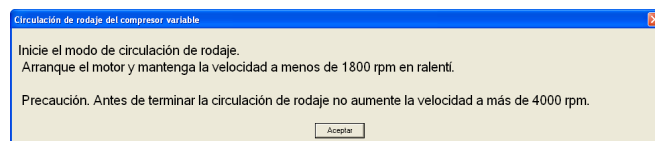
SMS-01222

2. Se visualizará la pantalla de confirmación de los trabajos de preparación. Confirme los trabajos de preparación y si ya se han terminado todos los trabajos de preparación, haga clic en el botón [Aceptar] para proseguir el trabajo.



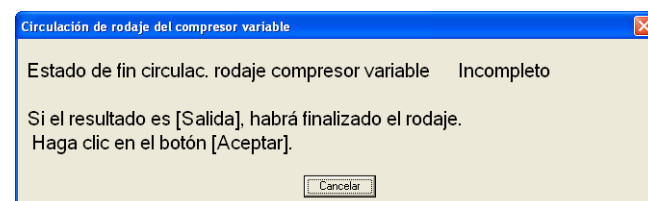
SMS-01223

3. Se visualizará la pantalla de confirmación de inicio. Confirme el contenido del mensaje y haga clic en el botón [Aceptar].



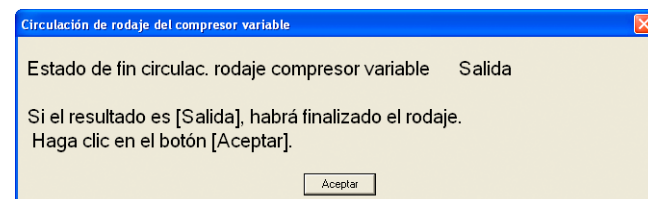
SMS-01224

4. Espere hasta que se visualice la pantalla para llevar a cabo la circulación de rodaje.



SMS-01225

5. Se visualizará la pantalla de finalización de la circulación de rodaje. Haga clic en el botón [Aceptar].



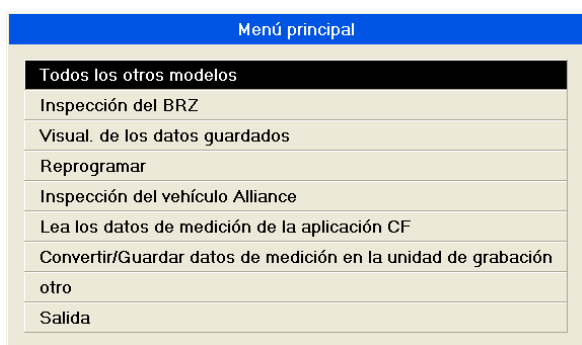
SMS-01226

Dirección Hidráulica

This section describes functions related to dirección Hidráulica.

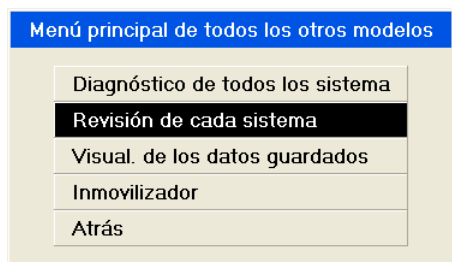
Preparación

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



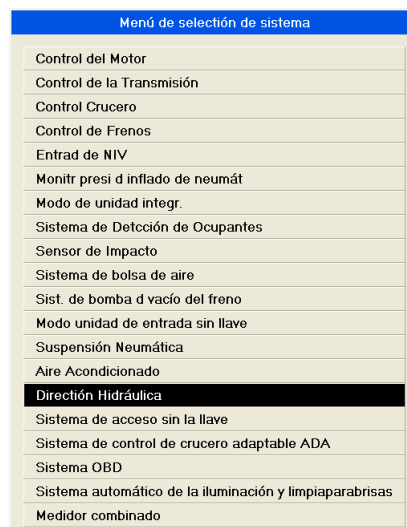
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



SMS-01296

4. Seleccione [Dirección Hidráulica] en el Menú de selección del sistema.



SMS-01561

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].

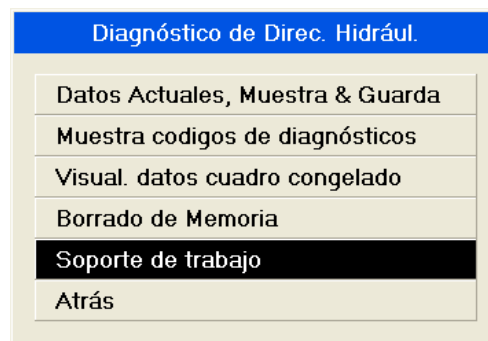


SMS-01562

Borrar la información de selección de MAP de asistencia

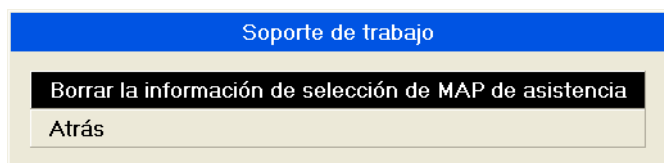
Borre el mapa de asistencia del vehículo específico del sistema de la dirección hidráulica.

1. Seleccione [Soporte de trabajo] en la pantalla de selección de elementos.



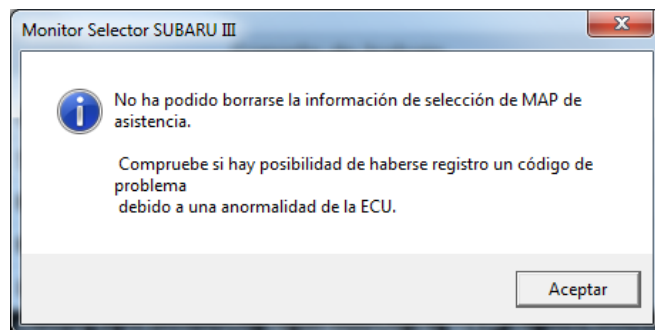
SMS-01563

2. Seleccione [Borrar la información de selección de MAP de asistencia] en la pantalla de selección de elementos.

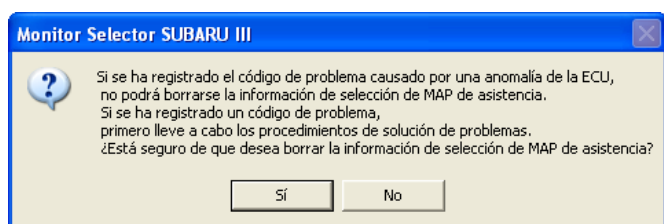


SMS-01564

3. Confirme el contenido indicado y haga clic en [Sí].

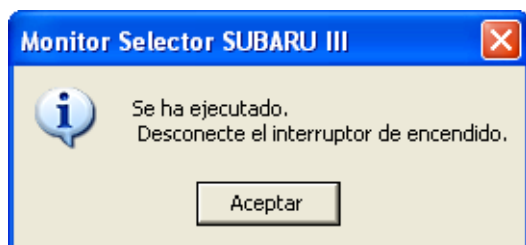


SMS-01567



SMS-01565

4. Si borra con éxito el mapa de asistencia del vehículo específico, aparecerá la pantalla siguiente. Verifique la descripción y haga clic en "Aceptar".



SMS-01566

NOTA:

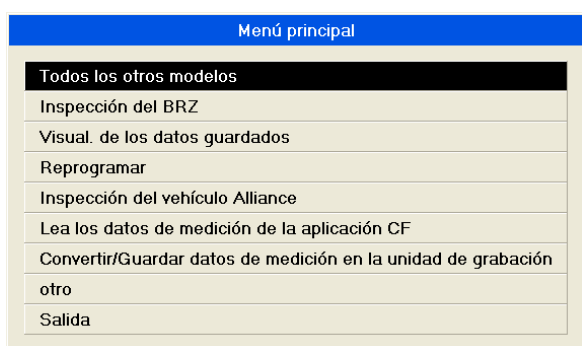
Si aparece la pantalla siguiente, haga clic en "Aceptar", entonces lleve a cabo los procedimientos de solución de problemas y vuelva a intentarlo.

Sistema de acceso sin la llave

Esta sección describe cada modo de operación de mantenimiento relacionado con el sistema de acceso sin llave.

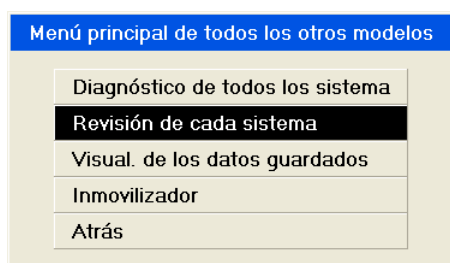
Preparación

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



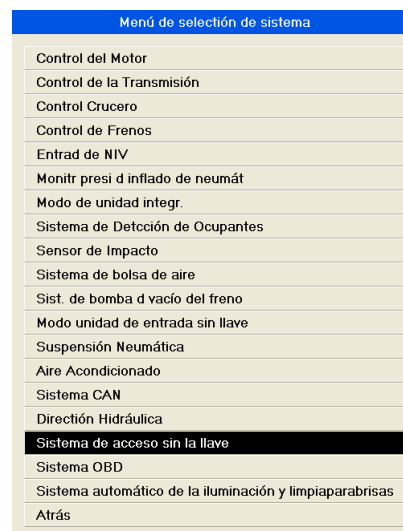
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



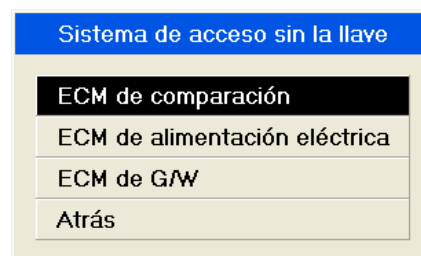
SMS-01296

4. Seleccione [Sistema de acceso sin la llave] en el Menú de selección del sistema.



SMS-01209

5. Seleccione [ECM de comparación] en la pantalla de selección de elementos.

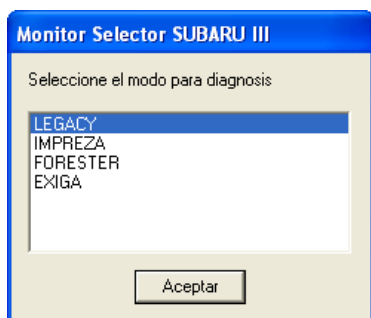


SMS-01210

NOTA:

Esta pantalla no se visualiza por el modelo ni las especificaciones de un automóvil.

6. En el elemento Seleccione el modelo del Menú de diagnosis, seleccione el modelo del vehículo aplicable. (En el ejemplo, se ha seleccionado "LEGACY".)



SMS-01211

NOTA:

Esta pantalla no se visualiza por el modelo ni las especificaciones de un automóvil.

7. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01212

NOTA:

Esta pantalla no se visualiza por el modelo ni las especificaciones de un automóvil.

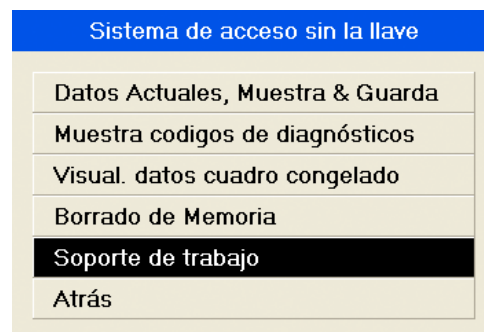
Comprobación del sistema de acceso sin la llave

Esta función le permitirá confirmar si la llave registrada en el vehículo recibe con normalidad cada señal de salida del transmisor incorporado en el vehículo.

NOTA:

Si la llave recibe con normalidad la señal de salida, sonará el zumbador y parpadeará el LED de la llave encendiéndose y apagándose.

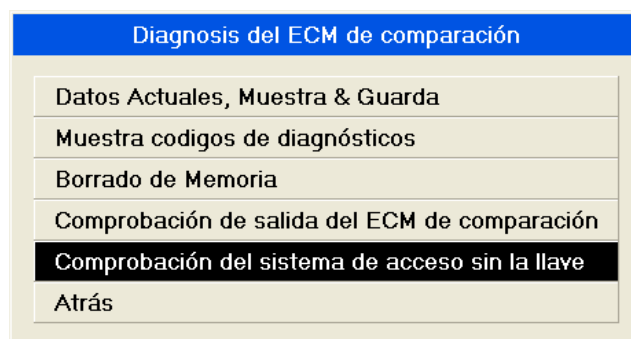
1. Seleccione [Soporte de trabajo] en la pantalla de selección de elementos.



SMS-01283

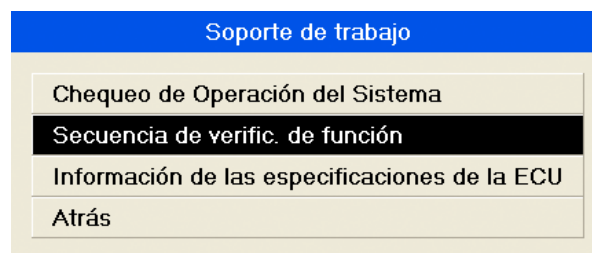
NOTA:

Cuando se visualice la pantalla siguiente, seleccione [Comprobación del sistema de acceso sin llave]. Continúe desde el paso 3.



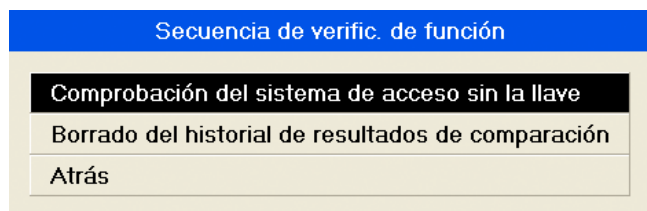
SMS-01284

2. Seleccione [Secuencia de verific. de función] en la pantalla de selección de elementos.



SMS-01285

3. Seleccione [Comprobación del sistema de acceso sin la llave] en la pantalla de selección de elementos.

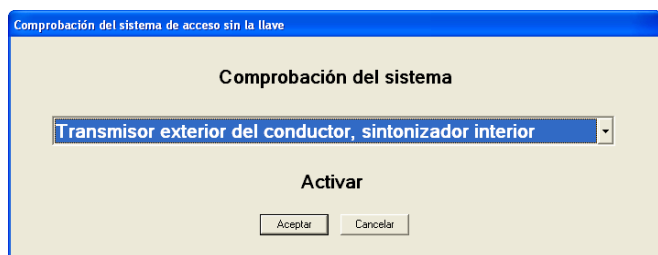


SMS-01286

NOTA:

La pantalla de selección de elementos que aparece depende del modelo y de las especificaciones del vehículo.

4. Lleve a cabo una comprobación del sistema de acceso sin llave. Haga clic en el botón [Aceptar] después de haber ajustado un sintonizador. Se inicia la comprobación del sistema. (Por ejemplo, se selecciona “Transmisor exterior del conductor, sintonizador interior”.)



SMS-01287

Comprobación de salida del ECM de comparación

Esta función le permite confirmar la operación de cada componente, como por ejemplo la alimentación eléctrica desde el ECM de comparación al sintonizador o transmisor incorporado en el vehículo, y operar el zumbador.

IMPORTANTE:

Para asegurarse de que cada componente funciona correctamente, es necesario comprobar la línea de salida del ECM de comparación con un dispositivo de medición como pueda ser un osciloscopio.

NOTA:

En cuando al procedimiento de trabajo, consulte [Comprobación del sistema de acceso sin la llave] del elemento respectivo y realice el trabajo siguiendo las instrucciones de la pantalla.

Borrado del historial de resultados de comparación

De este modo podrá borrar el [Historial de resultados de comparación] del pasado.

IMPORTANTE:

Ejecute siempre el [Borrado del historial de resultados de comparación] después de haber reemplazado el sintonizador o el transmisor incorporado en el vehículo.

NOTA:

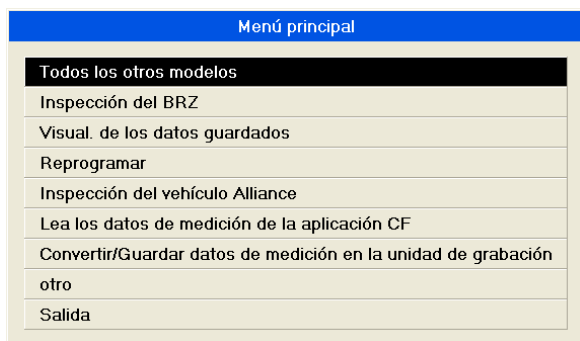
En cuando al procedimiento de trabajo, consulte [Comprobación del sistema de acceso sin la llave] del elemento respectivo y realice el trabajo siguiendo las instrucciones de la pantalla.

Sistema automático de la iluminación y limpiaparabrisas

Esta sección describe cada modo de operación de mantenimiento relacionado con el sistema automático de la iluminación y limpiaparabrisas.

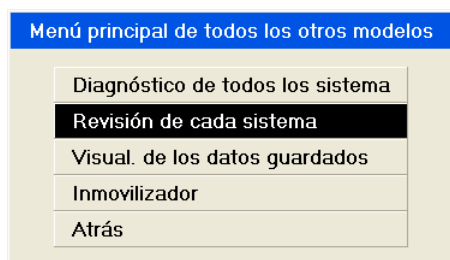
Preparación

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



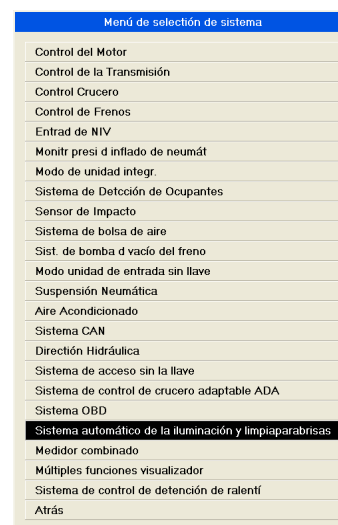
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



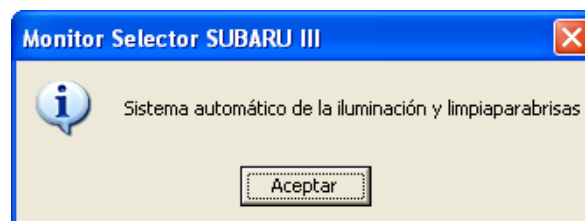
SMS-01296

4. Seleccione [Sistema automático de la iluminación y limpiaparabrisas] en el Menú de selección del sistema.



SMS-01288

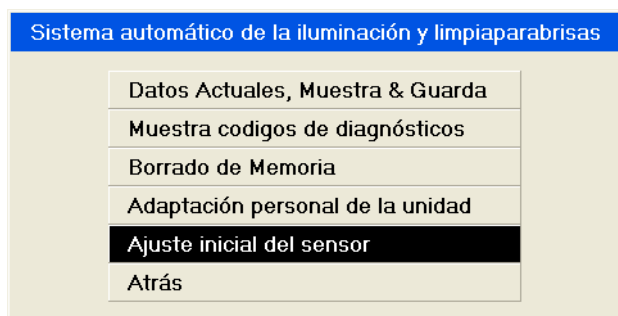
5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01289

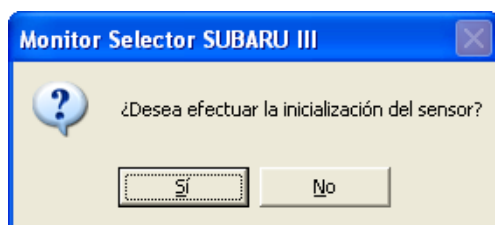
Ajuste inicial del sensor

1. Seleccione [Ajuste inicial del sensor] en la pantalla de selección de elementos.



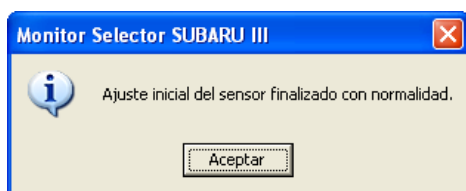
SMS-01290

2. Se visualizará una pantalla de confirmación del ajuste inicial del sensor. Haga clic en el botón [Sí] y lleve a cabo el ajuste de la inicialización.



SMS-01291

3. Cuando el ajuste inicial del sensor finalice con normalidad, aparecerá la pantalla siguiente. Haga clic en el botón [Aceptar].



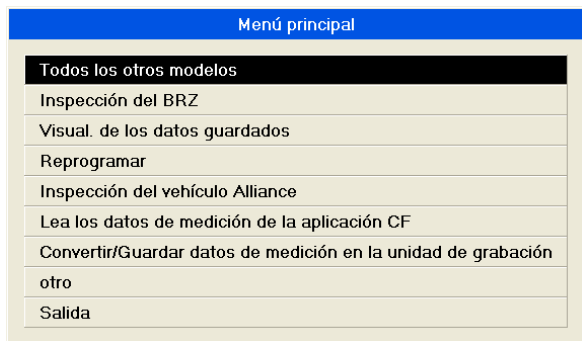
SMS-01292

Modo de mantenimiento de parada y arranque automáticos

Puede llevarse a cabo el mantenimiento del ECM de parada y arranque automáticos y el reemplazo del conjunto del motor de arranque

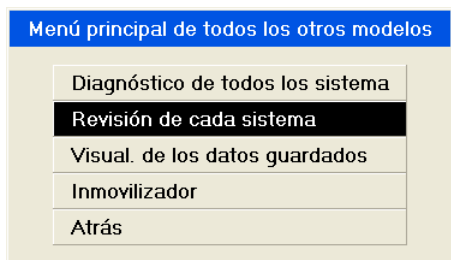
Preparación

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



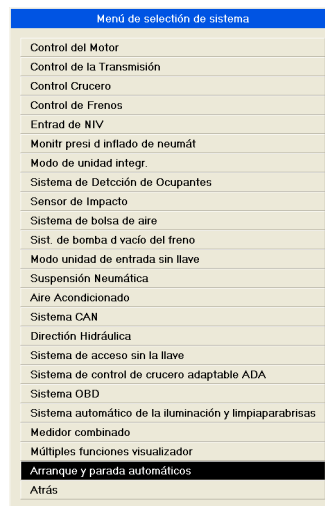
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



SMS-01296

4. Seleccione [Arranque y parada automáticos] en el Menú de selección del sistema.



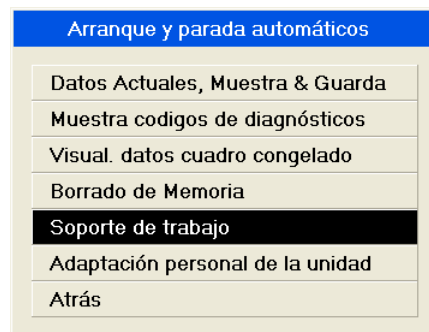
SMS-01265

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



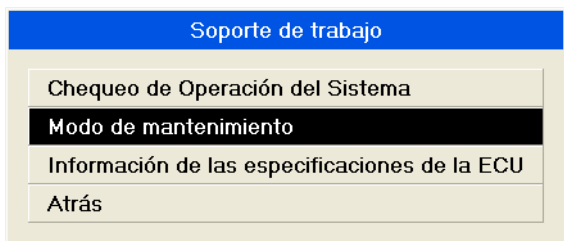
SMS-01266

6. Seleccione [Soporte de trabajo] en el pantalla de elementos de diagnóstico de averías.



SMS-01267

7. Seleccione [Modo de mantenimiento] en la pantalla de selección de elementos.



SMS-01268

Mantenimiento cuando se reemplaza el motor de arranque

Borrado de la cuenta de arranques

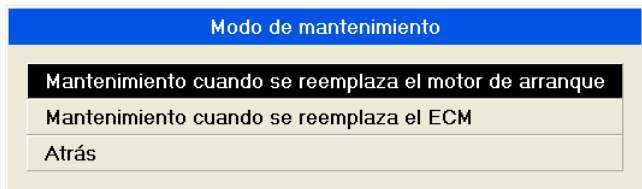
Cuando efectúe el reemplazo del conjunto del motor de arranque, emplee esta función para reponer a cero el número de arranques del motor (historial).

NOTA:

Cuando efectúe el reemplazo del conjunto del motor de arranque, ejecute siempre el [Borrado de la cuenta de arranques].

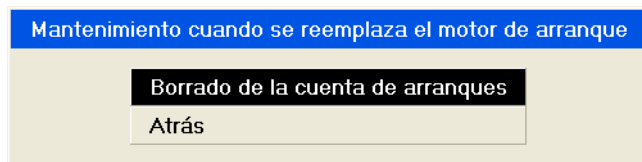
Si no se ejecuta el [Borrado de la cuenta de arranques], será imposible que el sistema pueda determinar el momento correcto para el reemplazo del conjunto del motor de arranque.

1. Seleccione [Mantenimiento cuando se reemplaza el motor de arranque] en el menú de mantenimiento.



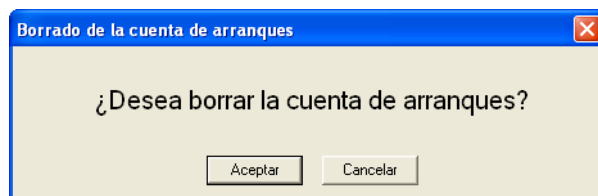
SMS-01269

2. Seleccione [Borrado de la cuenta de arranques] en la pantalla de selección de elementos.



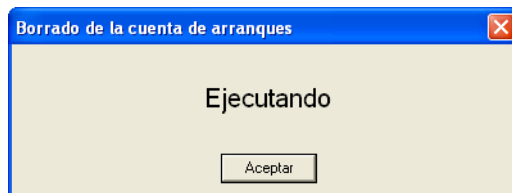
SMS-01270

3. Esto causa la aparición de un mensaje de confirmación de borrado de la cuenta de arranques. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01271

4. Aparecerá el mensaje de finalización de la configuración. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01272

Mantenimiento cuando se reemplaza el ECM

NOTA:

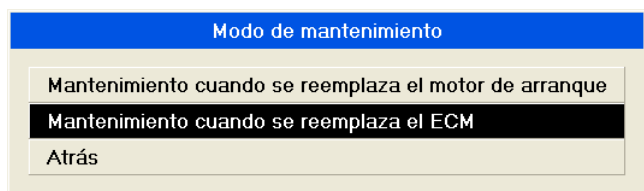
Cuando lleve a cabo el reemplazo del ECM de parada y arranque automáticos, realice el [Mantenimiento cuando se reemplaza el ECM].

Si no se ejecuta el [Mantenimiento cuando se reemplaza el ECM], será imposible que el sistema pueda determinar el momento correcto para el reemplazo del conjunto del motor de arranque.

Lectura de la cuenta de arranques ECU a SSM

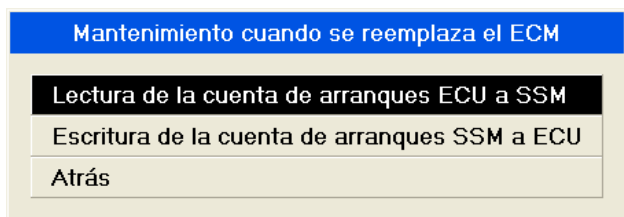
Antes de reemplazar el ECM de parada y arranque automáticos, debe leerse y guardarse (el historial de) los arranques del motor.

1. Seleccione [Mantenimiento cuando se reemplaza el ECM] en el menú del modo de mantenimiento.



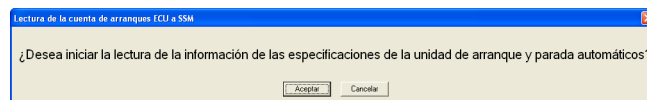
SMS-01273

2. Seleccione [Lectura de la cuenta de arranques ECU a SSM] en la pantalla de selección de elementos.



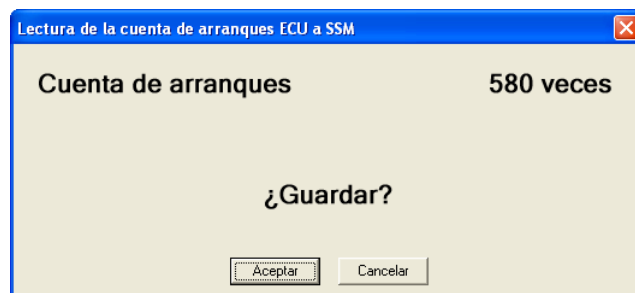
SMS-01274

3. Se visualizará la pantalla de confirmación de la operación realizada. Confirme el contenido del mensaje y haga clic en el botón [Aceptar].



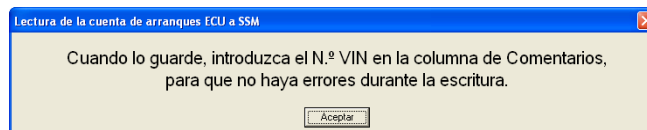
SMS-01275

4. Se visualizarán los datos de lectura. Haga clic en el botón [Aceptar].



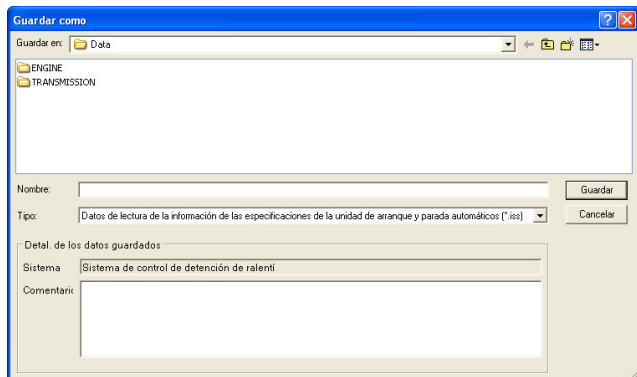
SMS-01276

5. Se visualizará el diálogo. Confirme el contenido y haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01277

6. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo de guardar datos muestreados. El nombre del archivo de datos que se va a guardar se genera automáticamente con arreglo a la hora y fecha del momento. Si desea utilizar el nombre del archivo generado tal cual, haga clic en el botón [Guardar] del cuadro de diálogo. Si desea cambiarlo por un nombre distinto, escriba el nombre que desee.

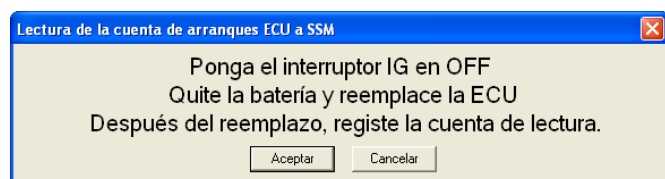


SMS-01278

NOTA:

- Los archivos de datos de muestreo se guardan en la carpeta Datos del lugar donde se haya instalado la aplicación PC. Para cambiar a otra ubicación de almacenamiento, especifique la ubicación que desee en el cuadro Guardar en del cuadro de diálogo de guardar datos.
- El cuadro Comentario del cuadro de diálogo Guardar como se puede utilizar para guardar observaciones generales relativas a los datos o al archivo.

7. Se visualizará el diálogo. Confirme el contenido y haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01279

Escritura de la cuenta de arranques SSM a ECU

Después del reemplazo del ECM de parada y arranque automáticos, podrá escribirse el número de arranques del motor (historial) en el ECM.

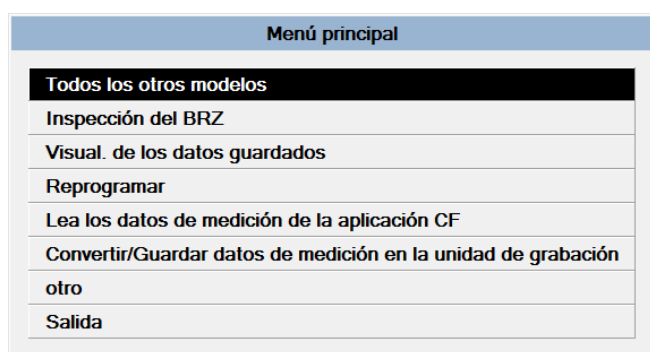
NOTA:

En cuando al procedimiento de trabajo, consulte [Escritura de la cuenta de arranques SSM a ECU] del elemento respectivo y realice el trabajo siguiendo las instrucciones de la pantalla.

Confirmación de la conexión del bus de CAN a la ECU

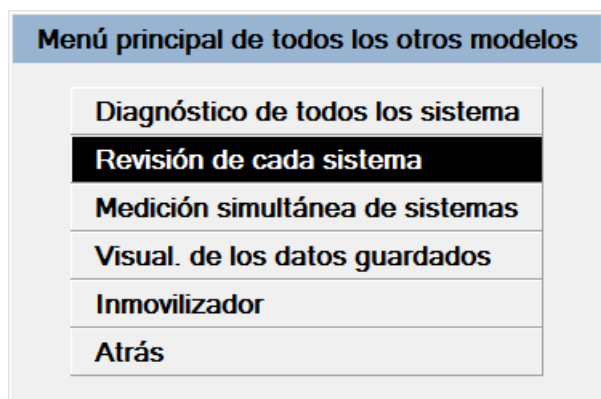
Podrá comprobar el estado de conexión de cada unidad.

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



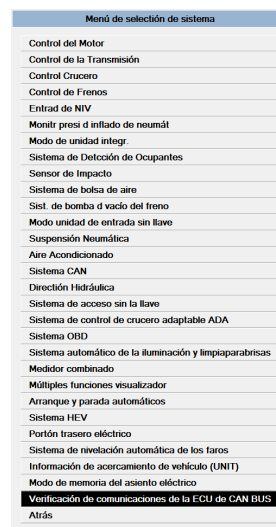
SMS-01485

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



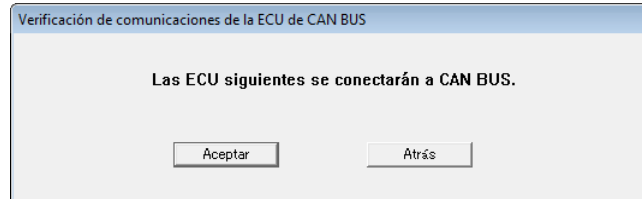
SMS-01486

4. Seleccione [Verificación de comunicaciones de la ECU de CAN BUS] en el Menú de selección del sistema.



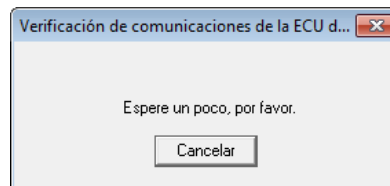
SMS-01487

5. Se visualizará la pantalla siguiente. Confirme el contenido visualizado y luego haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01488

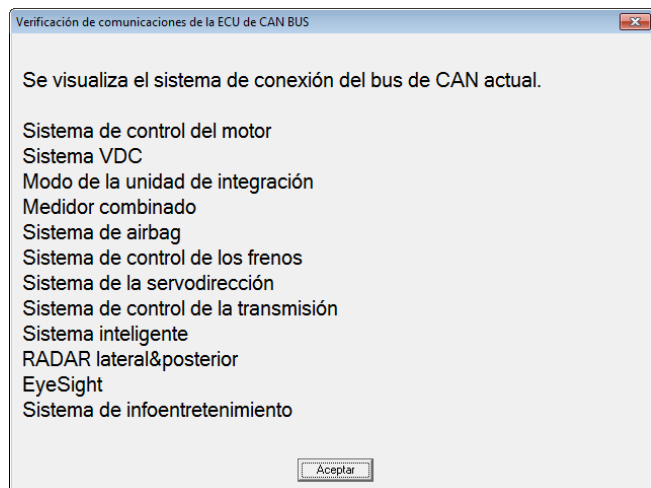
6. Esté preparado porque el mensaje siguiente aparecerá en la pantalla.



SMS-01489

7. Se visualizará el sistema conectado mediante el bus de CAN.

Presione el botón [Aceptar] para finalizar el trabajo.



SMS-01490

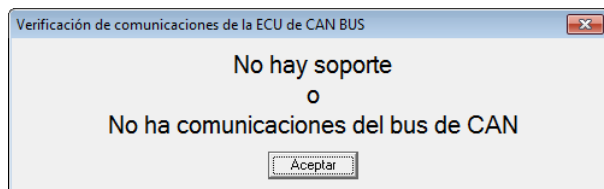
NOTA:

Cuando aparezca la pantalla siguiente, verifique lo siguiente.

Compruebe las especificaciones del vehículo.

Compruebe la conexión del cable de diagnóstico.

Compruebe la conexión del cable USB.

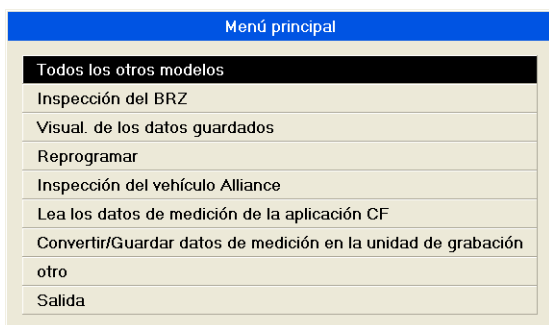


SMS-01491

Modo de inspección de la bomba eléctrica de líquido

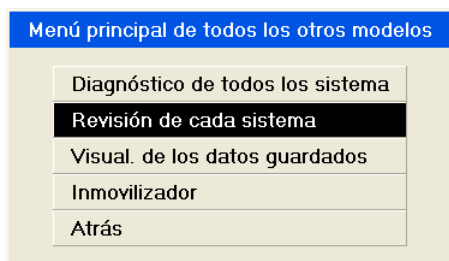
Esta sección describe las funciones relacionadas con el modo de inspección del sistema de la bomba eléctrica de líquido.

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] en el menú principal visualizado.



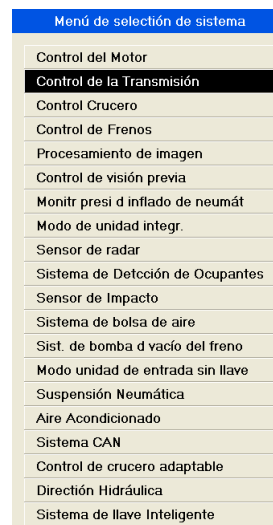
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



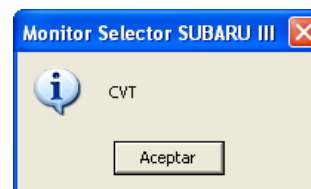
SMS-01296

4. Seleccione [Control de la Transmisión] en la pantalla de selección de elementos.



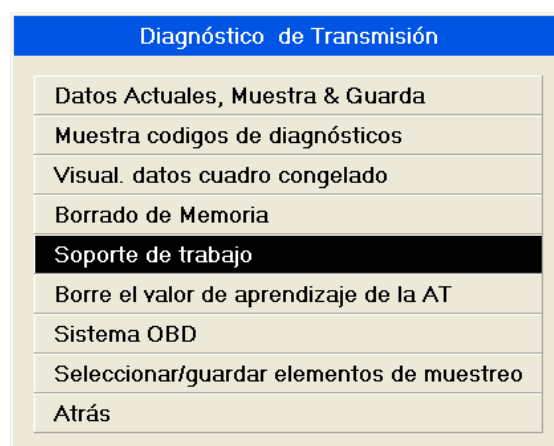
SMS-01043

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



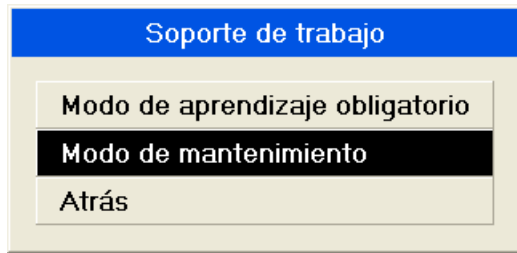
SMS-01347

6. Seleccione [Supporte de trabajo] en el pantalla de elementos de diagnóstico de averías.



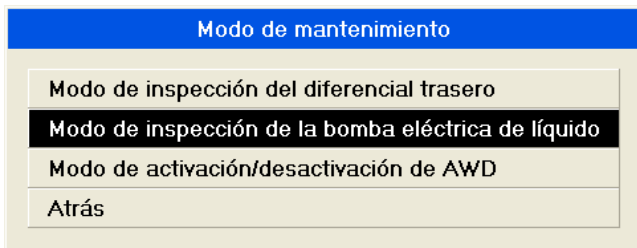
SMS-01348

7. Seleccione [Modo de mantenimiento] en la pantalla de selección de elementos.



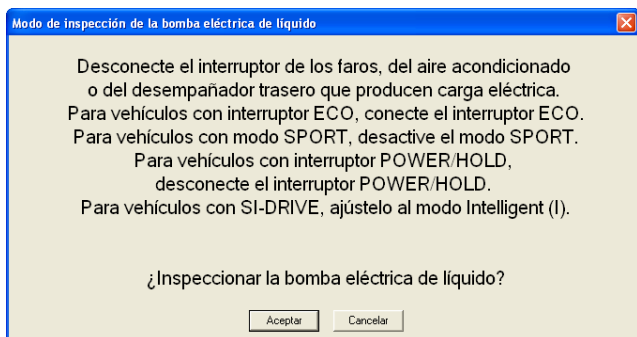
SMS-01349

8. Seleccione [Modo de inspección de la bomba eléctrica de líquido] en la pantalla de selección de elementos.



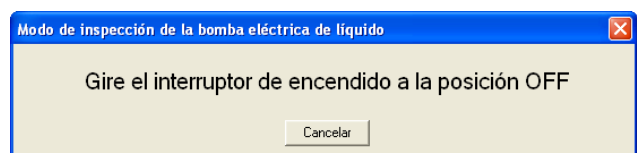
SMS-01350

9. Configure cada interruptor y modo siguiendo las instrucciones que aparecen en la pantalla. Haga clic en el botón [Aceptar] para ir a la pantalla siguiente.



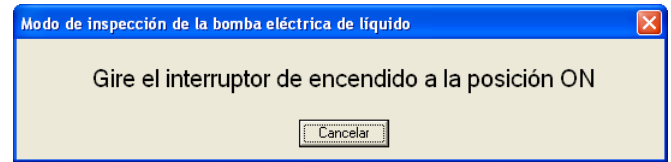
SMS-01351

10. Siga las instrucciones de la pantalla y desconecte el interruptor de partida.



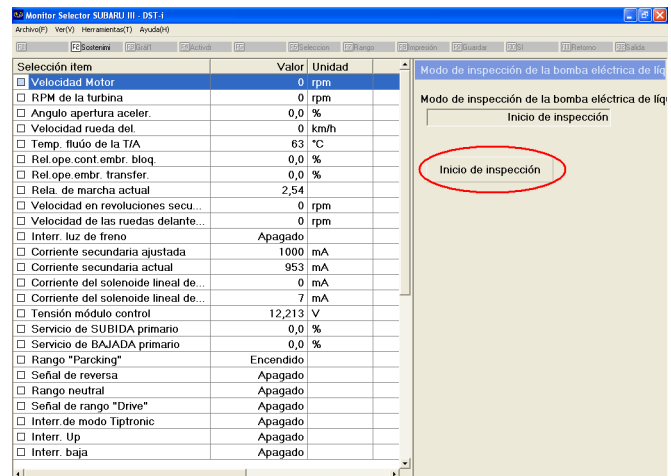
SMS-01352

11. Siga las instrucciones de la pantalla y conecte el interruptor de encendido.



SMS-01353

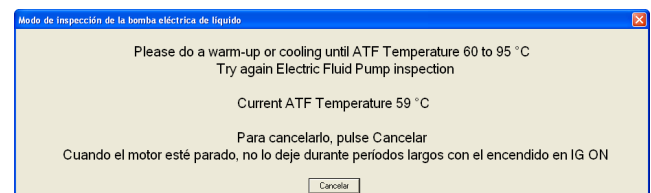
12. Se visualizará la pantalla siguiente. Pulse el botón [Inicio de inspección].



SMS-01354

NOTA:

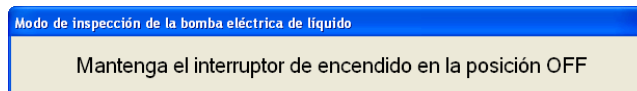
- Si aparece el mensaje siguiente, caliente o enfríe el motor hasta que la temperatura del líquido ATF sea la que se indica en la pantalla. Una vez la temperatura del líquido ATF ha llegado a la temperatura indicada, el procedimiento siguiente se ejecuta automáticamente. Para cancelar el aprendizaje, haga clic en el botón [Cancelar].



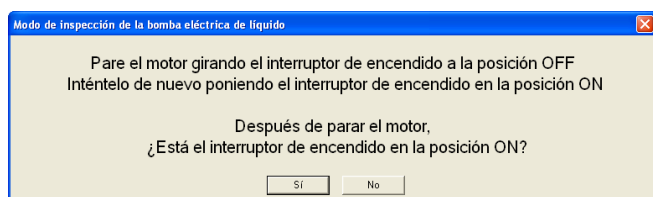
SMS-01355

- Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla. Pare el motor poniendo el interruptor de encendido en la posición OFF. Luego, vuelva a poner el interruptor de encendido en la posición ON.

Haga clic en el botón [Sí] para ir a la pantalla siguiente.

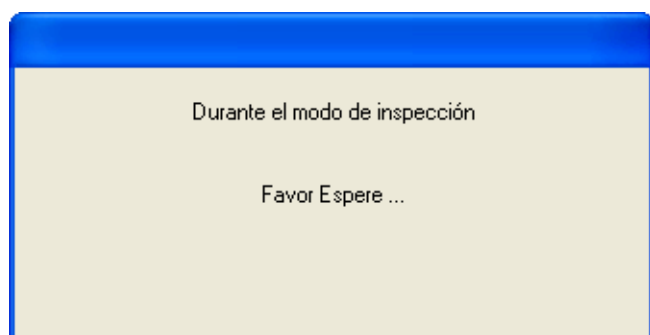


SMS-01359



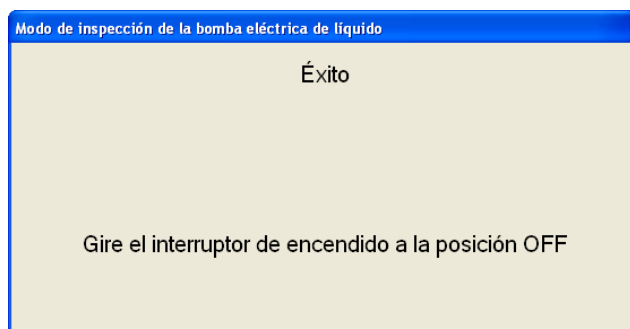
SMS-01356

13. Se visualizará la pantalla siguiente. Espere, por favor.



SMS-01357

14. Cuando el modo de inspección haya finalizado con éxito, aparecerá la pantalla siguiente. Siga las instrucciones de la pantalla y desconecte el interruptor de partida.



SMS-01358

15. Se visualizará la pantalla siguiente. Espere, por favor.

SDI Unidad de grabación (SDR)

En aquellos casos en que el problema que se produce resulta difícil de reproducir, se puede utilizar la unidad de grabación para muestrear los datos del vehículo de forma continua y guardarlos. Pulse el interruptor de gatillo para guardar los datos a partir del punto 10 minutos antes de pulsar el interruptor, hasta el punto cinco segundos después de la pulsación. Los datos guardados se pueden consultar para analizarlos.

A continuación se relacionan los pasos para muestrear y analizar los datos.

- 1) Cree un archivo de configuración SDR.
- 2) Muestrear los datos del SDR.
- 3) Guardar los datos muestreados SDR.
- 4) Abrir y analizar los datos guardados.

IMPORTANTE:

Cuando se utiliza la unidad de grabación para la medición, la conducción se lleva a cabo con el cable de diagnosis conectado al conector de enlace de datos, y hay que tener cuidado para que no haya obstáculos para la circulación. Adicionalmente, deberán explicarse con todo detalle al cliente las consideraciones sobre la seguridad para la conducción y medición del automóvil con el cable conectado, y la medición deberá llevarse a cabo después de que el cliente haya dado su consentimiento.

NOTA:

- Para poder muestrear los datos utilizando la unidad de grabación, es necesario utilizar una tarjeta CF. Prepare una tarjeta CF antes de comenzar una operación de la unidad de grabación.
- Asegúrese de apagar la SDI antes de instalar una tarjeta CF en su ranura de tarjeta o de retirarla de la misma. Si inserta o retira una tarjeta CF con la SDI encendida, se corre el riesgo de dañar el contenido de la tarjeta CF.
- Cuando emplee esta función, realice siempre las mediciones después de haber creado un archivo de ajustes para el modelo de vehículo deseado. La medición no podrá realizarse si el archivo de ajustes guardado en la tarjeta CF es para otro modelo de vehículo.
- Podrá llevar a cabo esta función sólo cuando la caja de interfaz que se utilice sea la SDI.

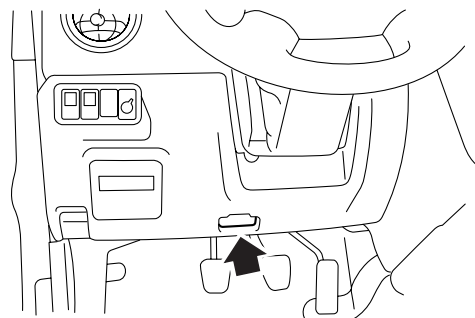
Creación de un archivo de configuración SDR

Siga el procedimiento que se describe a continuación para crear un archivo de configuración que seleccione los elementos que se van a muestrear en la tarjeta CF.

1. Prepare la SDI, el cable de diagnóstico, el cable USB, un PC con la aplicación de PC instalada y una tarjeta CF.
2. Inserte la tarjeta CF en la ranura de tarjeta CF1 de la SDI.
3. Conecte el conector principal del cable de diagnóstico al conector de comunicación de diagnóstico de la SDI.
4. Conecte el conector de vehículo del cable de diagnóstico al conector de enlace de datos del vehículo, y compruebe que el indicador LED PWR de la SDI se ilumina.

NOTA:

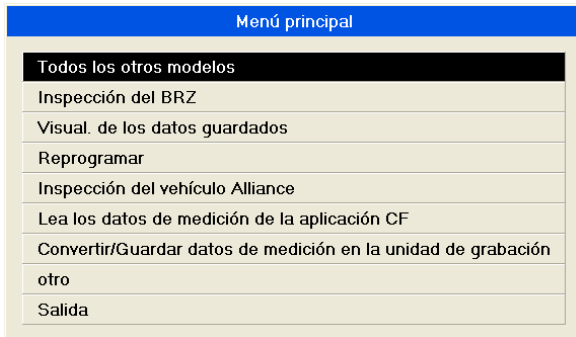
La SDI se encenderá automáticamente cuando conecte el cable al vehículo. Si el indicador LED PWR de la SDI no se ilumina, encienda el contacto del vehículo o arranque el motor y, a continuación, pulse la tecla [PWR] en la SDI y vuelva a comprobar si el indicador LED PWR de la SDI se ilumina.



SMU-00113

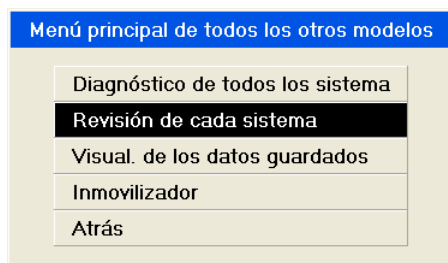
5. Utilice el cable USB para conectar la SDI al PC.
6. Encienda el contacto del vehículo.
7. Haga doble clic en el icono del SSMIII en la pantalla del PC para iniciar la aplicación.

8. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



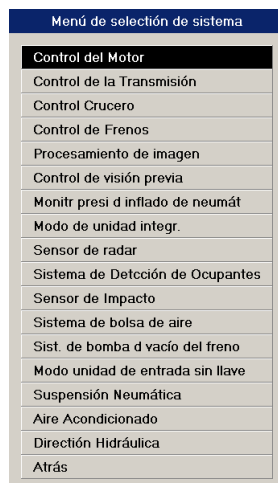
SMS-01294

9. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



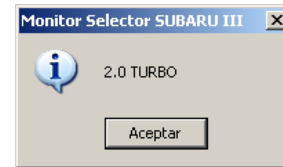
SMS-01296

10. En el Menú de selección de sistema, seleccione [Control del Motor] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



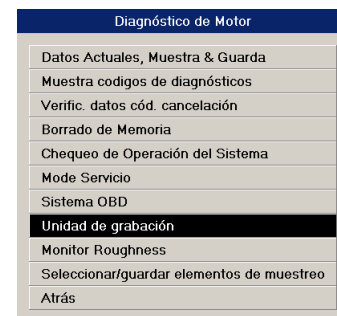
SMS-00474

11. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



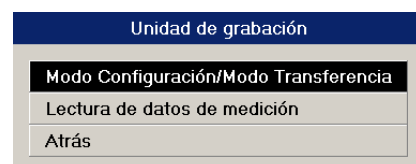
SMS-00475

12. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Unidad de grabación] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00609

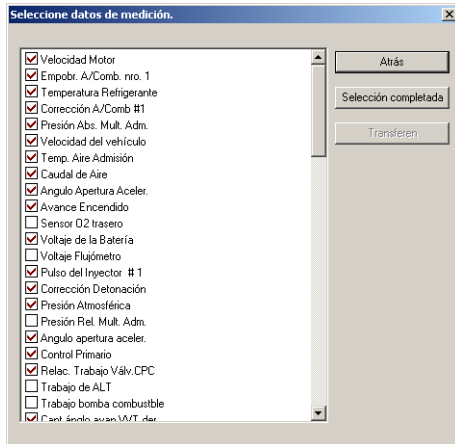
13. En el menú Unidad de grabación, seleccione {Modo Configuración/Modo Transferencia.} y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00477

14. Esto hace que aparezca una pantalla de selección de elementos de medición.

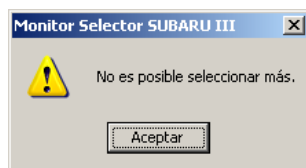
Las casillas de los elementos recomendados para el muestreo aparecen marcadas de forma predeterminada en la pantalla. Si desea añadir o eliminar elementos, active o desactive las casillas de los elementos en cuestión. Una vez configurados todos los ajustes, haga clic en el botón [Selección completada].



SMS-00478

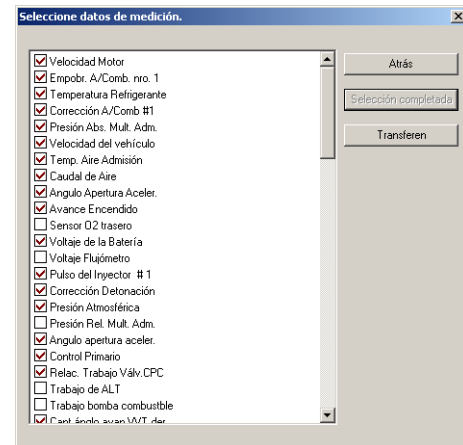
NOTA:

Si durante la selección de los datos aparece el cuadro de diálogo de mensaje que se muestra a continuación, es que ha alcanzado el número máximo de datos seleccionables. Una vez que aparezca este mensaje, ya no podrá seleccionar más datos. Para seleccionar otros elementos, desactive las casillas de verificación situadas junto a los elementos seleccionados (marcados) y, a continuación, seleccione los elementos nuevos.



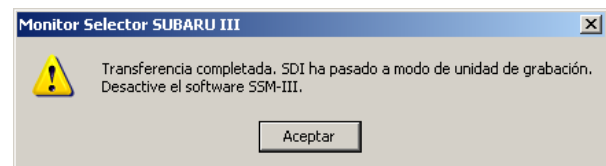
SMS-00154

15. Después de hacer clic en el botón [Selección completada], haga clic en el botón [Transferir].



SMS-00479

16. El mensaje que aparece a continuación aparecerá cuando se haya creado el archivo SDR en la tarjeta CF de la SDI.



SMS-00480

NOTA:

Si aparece un mensaje distinto al que se muestra a continuación, realice la operación como siguiendo las instrucciones que se dan en el mensaje para crear el archivo de configuración.

Cómo guardar los datos de la SDR en la tarjeta CF

Para guardar los datos de la SDR en la tarjeta CF, pulse la tecla [TRG] durante el muestreo o bien pulse el interruptor de gatillo de la caja remota opcional.

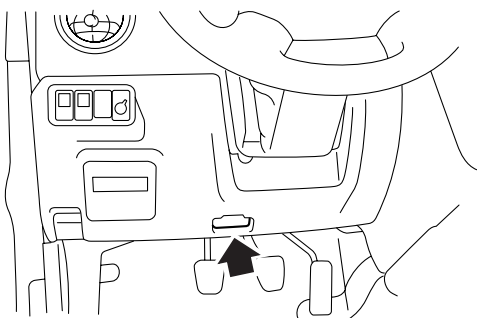
NOTA:

- Asegúrese de apagar la SDI antes de instalar una tarjeta CF en su ranura de tarjeta o de retirarla de la misma. Si inserta o retira una tarjeta CF con la SDI encendida, se corre el riesgo de dañar el contenido de la tarjeta CF.
- Pulse la tecla [TRG] para guardar los datos a partir del punto 10 minutos antes de pulsar la tecla, hasta el punto cinco segundos después de la pulsación.

1. Inserte la tarjeta CF que contiene el archivo de configuración SDR en la ranura de tarjeta CF1 de la SDI.
2. Conecte el conector principal del cable de diagnóstico al conector de comunicación de diagnóstico de la SDI.
3. Conecte el conector de vehículo del cable de diagnóstico al conector de enlace de datos del vehículo, y compruebe que el indicador LED PWR de la SDI se ilumina.

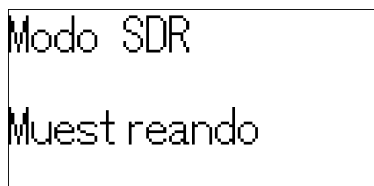
NOTA:

La SDI se encenderá automáticamente cuando conecte el cable al vehículo. Si el indicador LED PWR de la SDI no se ilumina, encienda el contacto del vehículo o arranque el motor y, a continuación, pulse la tecla [PWR] en la SDI y vuelva a comprobar si el indicador LED PWR de la SDI se ilumina.



SMU-00113

4. Cuando encienda la SDI, el muestreo comenzará automáticamente y la pantalla que se muestra a continuación aparecerá en la SDI.



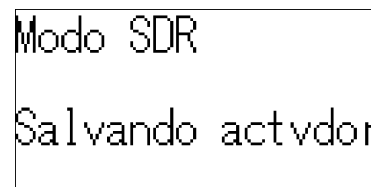
SMS-00548

NOTA:

- Si no está el archivo de configuración SDR en la tarjeta CF, SDI se establece en el modo autónomo.
- En caso de que la SDI funcione como unidad de grabación, "Modo SDR" aparecerá en la pantalla.
- Para poner una marca de referencia durante una medición, mantenga pulsada la tecla [TRG] de la SDI o el interruptor de gatillo de la caja remota durante menos de un segundo.

5. Cuando el muestreo llegue al punto que desea guardar, pulse prolongadamente la tecla [TRG] de la SDI o el interruptor de gatillo de la caja remota durante al menos un segundo.

Al pulsar la tecla [TRG] o el interruptor de gatillo, los datos de la SDR se guardan en la tarjeta CF. Una vez guardados los datos de la SDR en la tarjeta CF, en la pantalla de la SDI aparece el mensaje que se muestra a continuación.



SMS-00549

6. Una vez guardados los datos de la SDR en la tarjeta CF, el muestreo se reinicia automáticamente.

Si desea detener el muestreo, desconecte el cable de diagnóstico del conector de enlace de datos del vehículo, o bien pulse prolongadamente la tecla [MENU] y la tecla [ABAJO] de la SDI durante al menos dos segundos para así apagar la SDI.

NOTA:

Para muestrear los datos de arranque del motor sin la caja remota, gire el contacto a la posición ON y manténgalo así unos minutos (el motor se apagará en este momento). Cuando aparezca el mensaje "Muestreo" en la pantalla de la SDI, arranque el motor para muestrear los datos.

Cómo guardar los datos de la SDR en el PC

Guarde los datos de la SDR almacenados en una tarjeta CF en el disco duro del PC.

Los datos de la SDR se pueden leer desde una tarjeta CF instalada en la ranura de tarjeta de la SDI o en la ranura de tarjeta de un PC.

NOTA:

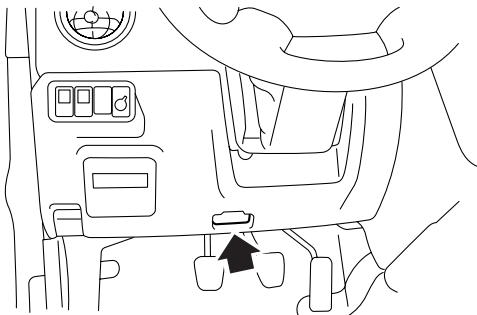
Asegúrese de apagar la SDI antes de instalar una tarjeta CF en su ranura de tarjeta o de retirarla de la misma. Si inserta o retira una tarjeta CF con la SDI encendida, se corre el riesgo de dañar el contenido de la tarjeta CF.

Para leer los datos desde la ranura de tarjeta CF de la SDI

1. Inserte la tarjeta CF que contiene los datos de la SDR en la ranura de tarjeta CF1 de la SDI.
2. Conecte el conector principal del cable de diagnóstico al conector de comunicación de diagnóstico de la SDI.
3. Conecte el conector de vehículo del cable de diagnóstico al conector de enlace de datos del vehículo, y compruebe que el indicador LED PWR de la SDI se ilumina.

NOTA:

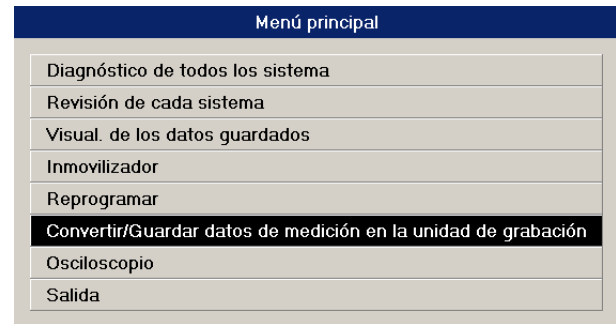
La SDI se encenderá automáticamente cuando conecte el cable al vehículo. Si el indicador LED PWR de la SDI no se ilumina, encienda el contacto del vehículo o arranque el motor y, a continuación, pulse la tecla [PWR] en la SDI y vuelva a comprobar si el indicador LED PWR de la SDI se ilumina.



SMU-00113

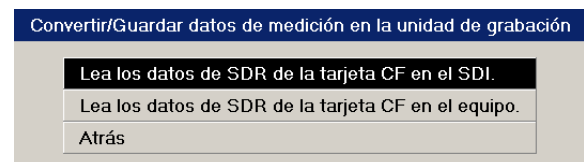
4. Utilice el cable USB para conectar la SDI al PC.
5. Encienda el contacto del vehículo.

6. Haga doble clic en el icono del SSMMIII en la pantalla del PC para iniciar la aplicación.
7. En el Menú principal que aparece en pantalla, seleccione [Convertir/Guardar datos de medición en la unidad de grabación] y luego pulse la tecla Intro, o bien haga clic con el botón izquierdo del ratón.



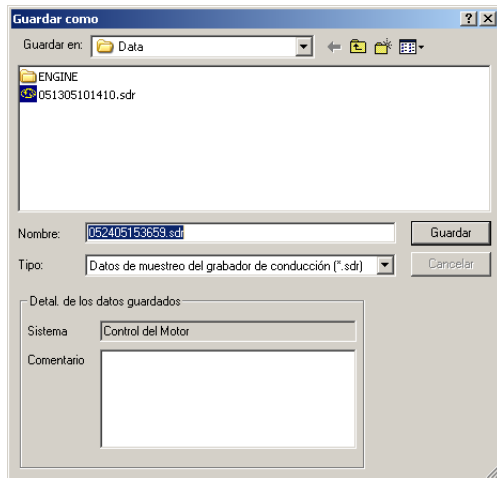
SMS-00610

8. En la pantalla Convertir/Guardar datos de medición en la unidad de grabación que aparece, seleccione {Lea los datos de SDR de la tarjeta CF en el SDI.} y luego pulse la tecla [Intro] o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00485

9. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo de guardar datos muestreados. El nombre del archivo de datos que se va a guardar se genera automáticamente con arreglo a la hora y fecha del momento. Si desea utilizar el nombre del archivo generado tal cual, haga clic en el botón [Guardar] del cuadro de diálogo. Si desea cambiarlo por un nombre distinto, escriba el nombre que desee.



SMS-00700

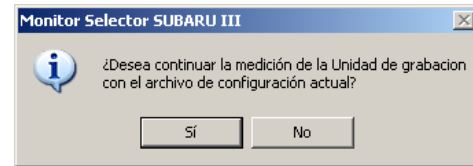
NOTA:

- Los archivos de datos de muestreo se guardan en la carpeta Data del lugar donde se haya instalado la aplicación PC. Para cambiar a otra ubicación de almacenamiento, especifique la ubicación que desee en el cuadro Guardar en del cuadro de diálogo de guardar datos.
- El cuadro Observaciones del cuadro de diálogo Guardar como se puede utilizar para guardar observaciones generales relativas a los datos o al archivo.

10. Esto hace que aparezca el siguiente mensaje.

Para seguir utilizando el archivo de configuración actual para realizar muestreos, haga clic en el botón [Sí].

Para borrar el archivo de configuración actual y dejar de realizar muestreos, haga clic en el botón [No].



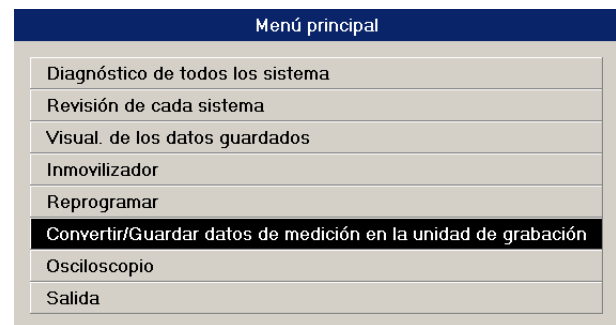
SMS-00486

Para leer los datos desde una ranura de tarjeta del PC

NOTA:

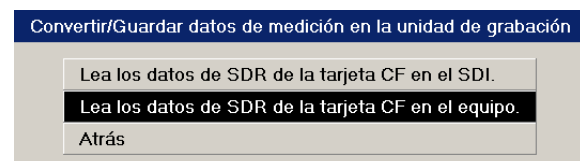
Si su PC no incorpora una ranura de tarjeta CF, tendrá que comprar un adaptador de tarjeta de PC.

1. Haga doble clic en el icono del SSMIII en la pantalla del PC para iniciar la aplicación.
2. En el Menú principal que aparece en pantalla, seleccione [Convertir/Guardar datos de medición en la unidad de grabación] y luego pulse la tecla Intro, o bien haga clic con el botón izquierdo del ratón.



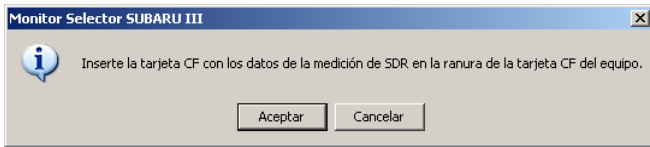
SMS-00610

3. En la pantalla Convertir/Guardar datos de medición en la unidad de grabación que aparece, seleccione {Lea los datos de SDR de la tarjeta CF en el equipo.} y luego pulse la tecla [Intro] o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



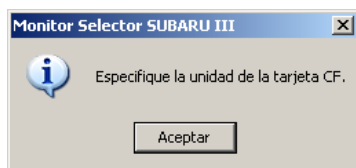
SMS-00490

4. Inserte la tarjeta CF que contiene los datos de muestreo de la SDR en la ranura de tarjeta del PC. Haga clic en el botón [Aceptar].



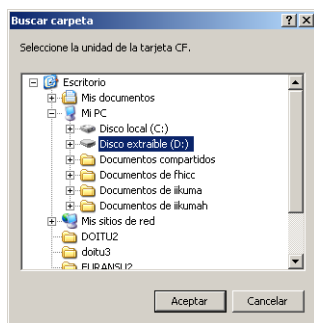
SMS-00491

5. Cuando aparezca el cuadro de diálogo que se muestra a continuación, haga clic en el botón [Aceptar].



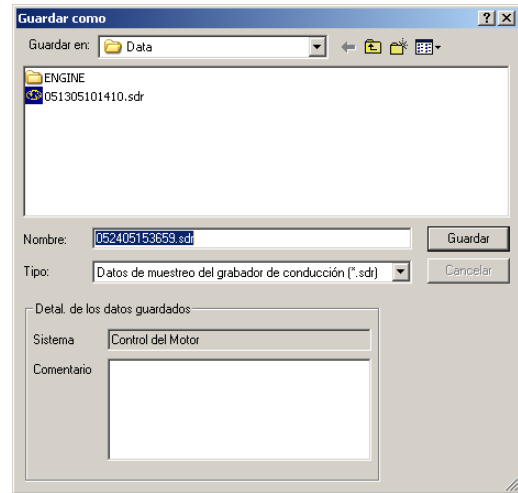
SMS-00492

6. Seleccione la unidad en la que se encuentra la tarjeta CF y haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00493

7. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo de guardar datos muestreados. El nombre del archivo de datos que se va a guardar se genera automáticamente con arreglo a la hora y fecha del momento. Si desea utilizar el nombre del archivo generado tal cual, haga clic en el botón [Guardar] del cuadro de diálogo. Si desea cambiarlo por un nombre distinto, escriba el nombre que desee.



SMS-00700

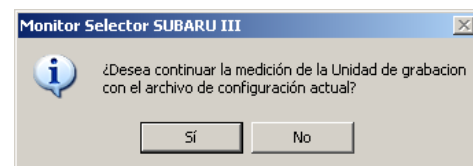
NOTA:

- Los archivos de datos de muestreo se guardan en la carpeta Data del lugar donde se haya instalado la aplicación PC. Para cambiar a otra ubicación de almacenamiento, especifique la ubicación que desee en el cuadro Guardar en del cuadro de diálogo de guardar datos.
- El cuadro Comentario del cuadro de diálogo Guardar como se puede utilizar para guardar observaciones generales relativas a los datos o al archivo.

8. Esto hace que aparezca el siguiente mensaje.

Para seguir utilizando el archivo de configuración actual para realizar muestreos, haga clic en el botón [Sí].

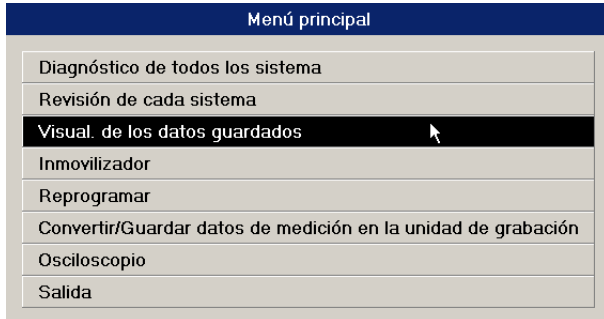
Para borrar el archivo de configuración actual y dejar de realizar muestreos, haga clic en el botón [No].



SMS-00486

Apertura y análisis de los datos guardados

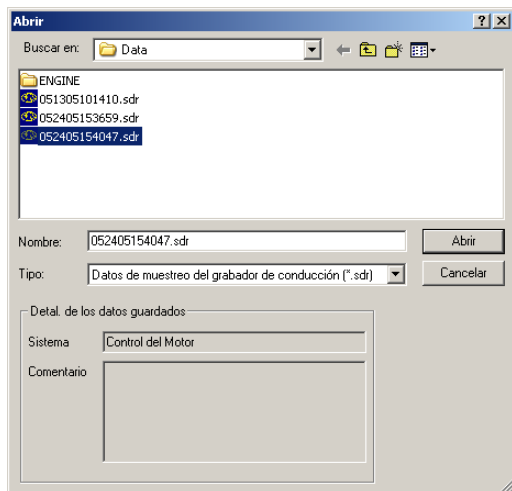
1. Haga doble clic en el icono del SSMIII en la pantalla del PC para iniciar la aplicación.
2. En el Menú principal que aparece en pantalla, seleccione [Visual. de los datos guardados] y luego pulse la tecla Intro, o bien haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00602

3. Esto hace que aparezca un cuadro de diálogo con una lista de archivos guardados.

Tras seleccionar “Datos de muestreo del grabador de conducción (*.sdr)” en “Tipo”, elija el archivo que desee y luego pulse la tecla [Intro] o haga clic en el botón [Abrir].



SMS-00701

Esto recupera los datos del archivo y los muestra en la pantalla Datos digitales.

Selección ítem	Valor	Unidad	Máximo	Mínimo	Promedio
<input checked="" type="checkbox"/> Velocidad Motor	889	rpm	970	600	689
<input type="checkbox"/> Empob. A/Comb. nro. 1	0,0	%	0,0	0,0	0,0
<input type="checkbox"/> Temperatura Refrigerante	92	°C	93	92	92
<input type="checkbox"/> Corrección A/Comb. #1	-25,0	%	-25,0	-25,0	-25,0
<input type="checkbox"/> Presión Abs. Mult. Adm.	32	kPa	32	32	32
<input type="checkbox"/> Velocidad del vehículo	0	km/h	0	0	0
<input type="checkbox"/> Temp. Aire Admisión	-40	°C	-40	-40	-40
<input type="checkbox"/> Caudal de Aire	1,40	g/s	1,40	1,40	1,40
<input type="checkbox"/> Angulo Apertura Aceler.	1,2	%	1,2	0,8	0,8
<input type="checkbox"/> Avance Encendido	13,5	deg	14,5	13,0	13,5
<input type="checkbox"/> Voltaje de la Batería	13,8	V	14,1	13,5	13,8
<input type="checkbox"/> Pulso del Inyector # 1	1,79	ms	1,79	1,79	1,79
<input type="checkbox"/> Corrección Detonación	0,0	deg	0,0	0,0	0,0
<input type="checkbox"/> Presión Atmosférica	100	kPa	100	100	100
<input type="checkbox"/> Angulo apertura aceler.	0,0	%	0,0	0,0	0,0
<input type="checkbox"/> Control Primario	0,0	%	0,0	0,0	0,0
<input type="checkbox"/> Relac. Trabajo Válv. CPC	0	%	0	0	0
<input type="checkbox"/> Cant. ángulo avan. VVT der.	0	deg	0	0	0
<input type="checkbox"/> Cant. ángulo avan. VVT izq.	0	deg	0	0	0
<input type="checkbox"/> Sensor nro. 1 de A/Comb.	0,93		0,94	0,93	0,93
<input type="checkbox"/> Angl. retar. escap. VVT der.	0	deg	0	0	0
<input type="checkbox"/> Angl. retar. escap. VVT izq.	0	deg	0	0	0

SMS-00596

NOTA:

Las operaciones de esta pantalla son idénticas a las que se describen en “Visual. de los datos guardados”. Para obtener más información, consulte “Visual. de los datos guardados”.

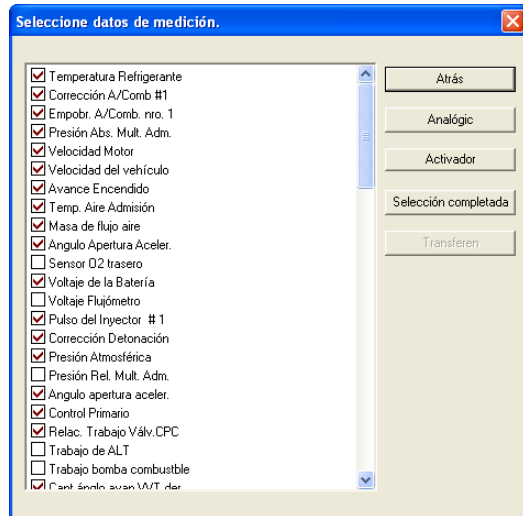
Función de activación

Es posible ajustar un activador de antemano para el elemento de muestreo, con el fin de detectar automáticamente el activador, y guardar automáticamente los datos de muestreo.

La configuración del activador se efectúa cuando se crea un archivo de configuración para el elemento de muestreo seleccionado.

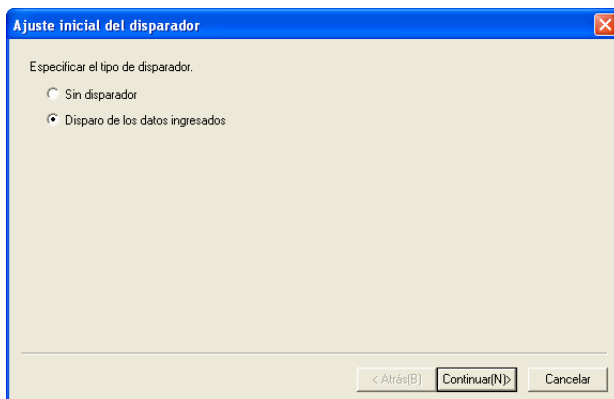
Hay un método para ajustar el activador: La “Disparo de los datos ingresados”, en la que el activador se ajusta de antemano para un elemento de muestreo para los datos del ECM.

1. Visualice la pantalla de selección de elementos de muestreo, y haga clic en el botón “Activador” después de la selección del elemento.



SME-00897

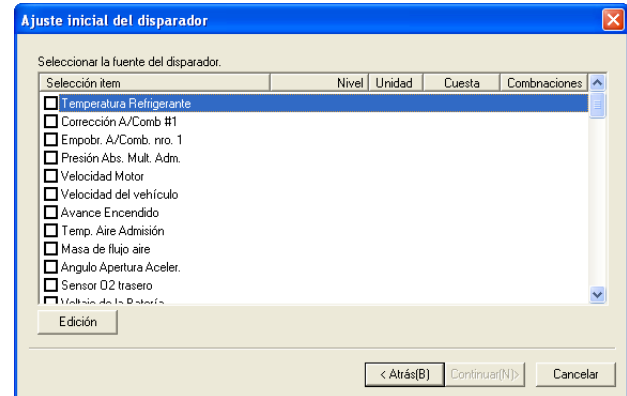
2. Se visualizará la pantalla de configuración del activador. Seleccione “Disparo de los datos ingresados” y haga clic en el botón [Continuar].



SME-00898

3. Especifique el origen del activador

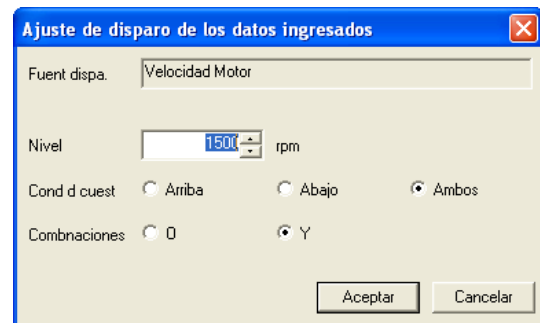
En la lista, active las casilla de verificación a la izquierda del elemento cuyo ajuste desea modificar, o bien haga doble clic en el elemento.



SME-00899

4. Esto hace que aparezca la pantalla Ajuste de disparo de los datos ingresados. Configure los ajustes y luego haga clic en el botón [Aceptar].

Cuando un elemento de muestreo no es entrada de interruptor



SME-00900

1) Nivel

Especifica el nivel de activación, el valor que detecta los activadores. Puede introducir un valor directamente en el cuadro o bien puede utilizar las flechas arriba y abajo del cuadro para cambiar el valor. El valor de ajuste se limita a los valores que realmente se pueden obtener. Si especifica un valor que no se puede obtener, el programa lo cambiará automáticamente al valor permitido más próximo.

2) Condición de pendiente

Este ajuste especifica la condición para la detección del activador cuando los valores de datos de muestro alcanzan el nivel de activación. Si selecciona [Ambos], el activador se detecta cuando se cumpla la condición Arriba o Abajo.

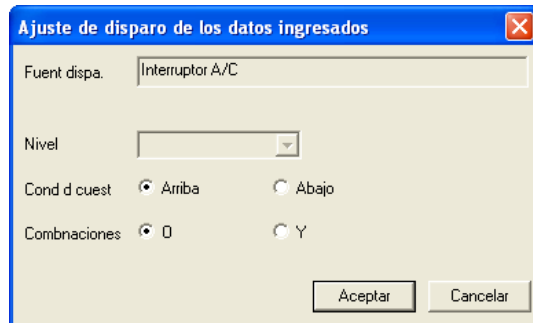
3) Combinaciones

Cuando existen varios activadores, estos ajustes se pueden utilizar para configurar combinaciones.

NOTA:

Si ajusta el activador en varios elementos, unifique la sección ya sea con "O" o con "Y".

Cuando un elemento de muestreo es entrada de interruptor



SME-00901

1) Nivel

Especifica el nivel de activación, el valor que detecta los activadores. Este ajuste se configura mediante botón. No se puede seleccionar para determinados elementos de muestreo.

2) Condición de pendiente

Este ajuste especifica la condición de datos para la detección del activador cuando los valores de datos de muestro alcanzan el nivel de activación.

Si selecciona [Arriba], el activador se detecta en el punto OFF → OFF.

Si selecciona [Abajo], el activador se detecta en el punto ON → OFF.

Si selecciona [Ambos] el activador se detecta en el punto OFF → ON o en el punto ON → OFF, el que se produzca antes.

3) Combinaciones

Cuando existen varios activadores, estos ajustes se pueden utilizar para configurar combinaciones.

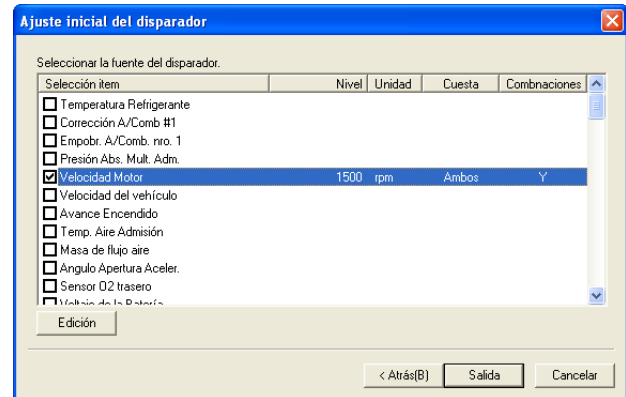
NOTA:

Si ajusta el activador en varios elementos, unifique la sección ya sea con "O" o con "Y".

5. Las casillas de verificación de los canales en los que define activadores están activadas.

Si desea configurar varios activadores, repita los pasos 3 y 4.

Una vez configurados todos los activadores, haga clic en el botón [Salida].



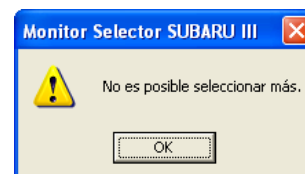
SME-00902

NOTA:

- Para modificar el ajuste de un activador, seleccione el elemento en cuestión y, a continuación, haga clic en el botón [Edición] para ver la pantalla Ajuste de disparo de los datos ingresados.
- Para excluir el ajuste de un elemento actualmente configurado para un activador, desactive la casilla de verificación del elemento en cuestión.
- Si durante la configuración de un ajuste de elemento aparece el cuadro de diálogo de mensaje que se muestra a continuación, es que ha alcanzado

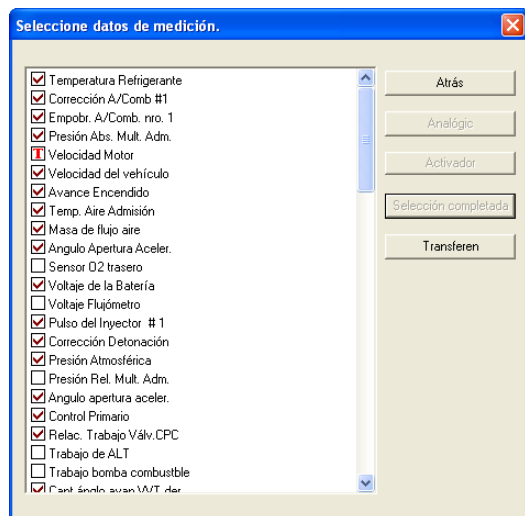
el número máximo de datos seleccionables. Una vez que aparezca este mensaje, ya no podrá seleccionar más datos.

Para seleccionar otros elementos, desmarque los elementos marcados que no sean necesarios de los elementos de muestreo (paso 1) o de los elementos de configuración del activador (paso 3), y luego seleccione otro elemento al que desee asignar un activador.



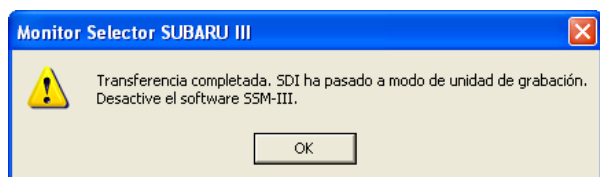
SME-00903

6. La asignación de un activador para un elemento hace que aparezca una “T” en la casilla de verificación del elemento. Después de hacer clic en el botón [Selección completada], haga clic en el botón [Transferen].



SME-00904

7. El mensaje que aparece a continuación aparecerá cuando se haya creado el archivo SDR en la tarjeta CF de la SDI.



SME-00905

NOTA:

Si aparece un mensaje distinto al que se muestra a continuación, realice la operación como siguiendo las instrucciones que se dan en el mensaje para crear el archivo de configuración.

DST-i Unidad de grabación (SDR)

En aquellos casos en que el problema que se produce resulta difícil de reproducir, se puede utilizar la unidad de grabación para muestrear los datos del vehículo de forma continua y guardarlos. Pulse el interruptor de gatillo para guardar los datos a partir del punto 10 minutos antes de pulsar el interruptor, hasta el punto cinco segundos después de la pulsación. Los datos guardados se pueden consultar para analizarlos.

A continuación se relacionan los pasos para muestrear y analizar los datos.

- 1) Cree un archivo de configuración SDR.
- 2) Muestrear los datos del SDR.
- 3) Guardar los datos muestreados SDR .
- 4) Abrir y analizar los datos guardados.

IMPORTANTE:

- Cuando se utiliza la unidad de grabación para la medición, la conducción se lleva a cabo con el cable de enlace de datos conectado al conector de enlace de datos, y hay que tener cuidado para que no haya obstáculos para la circulación. Adicionalmente, deberán explicarse con todo detalle al cliente las consideraciones sobre la seguridad para la conducción y medición del automóvil con el cable conectado, y la medición deberá llevarse a cabo después de que el cliente haya dado su consentimiento.
- Cuando no sea necesario efectuar mediciones, no se olvide de ajustar el selector de modo en la posición OFF/REC. (Como después de cortar el contacto) Si deja el selector de modo durante mucho tiempo en la posición ON, se consumirá más la batería.

NOTA:

- Cuando efectúe la medición con una función de la unidad de grabación, necesitará la tarjeta SD. Prepárela de antemano.
- Para efectuar la medición con una función de la unidad de grabación dispondrá de dos métodos. Estos métodos son el de "Grabado con el selector de modo en la posición ON" y "Grabado con el selector de modo en la posición OFF/REC".
- Asegúrese de apagar la DST-i antes de instalar una tarjeta SD en su ranura de tarjeta o de retirarla de la misma. Si inserta o retira una tarjeta

SD con la DST-i encendida, se corre el riesgo de dañar el contenido de la tarjeta SD.

- Cuando emplee esta función, realice siempre las mediciones después de haber creado un archivo de ajustes para el modelo de vehículo deseado. La medición no podrá realizarse si el archivo de ajustes guardado en la tarjeta SD es para otro modelo de vehículo.
- Podrá llevar a cabo esta función sólo cuando la caja de interfaz que se utilice sea la DST-i.

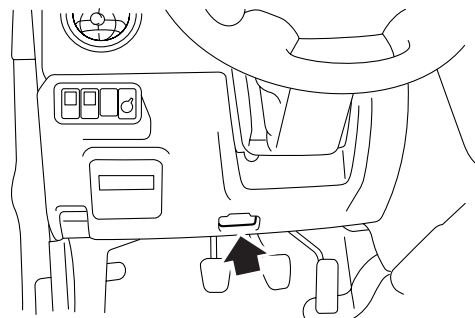
Creación de un archivo de configuración SDR

Siga el procedimiento que se describe a continuación para crear un archivo de configuración que seleccione los elementos que se van a muestrear en la tarjeta SD.

1. Prepare lo siguiente.

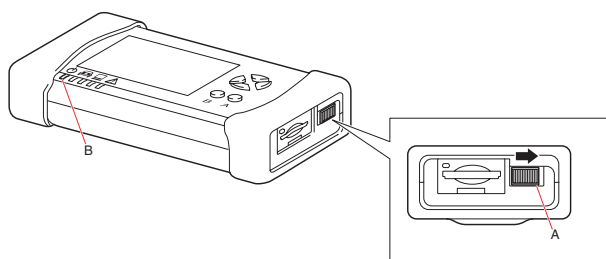
La DST-i, el cable de enlace de datos, el cable USB, el ordenador (con la aplicación PC instalada) y la tarjeta SD.

2. Inserte la tarjeta SD en la ranura de tarjetas de la DST-i.
3. Utilice el cable de enlace de datos para conectar la DST-i al conector de enlace de datos del vehículo.



SMU-00113

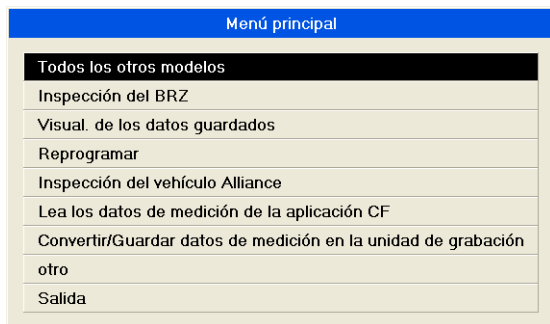
4. Conecte el selector de modo de la DST-i y confirme que se encienda en verde el indicador de la alimentación.



SMU-01379

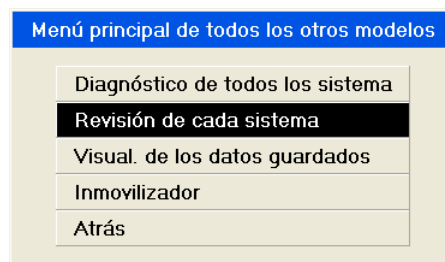
- A: Selector de modo
B: Indicador de la alimentación

5. Conecte la DST-i y el ordenador con el cable USB.
6. Encienda el contacto del vehículo.
7. Haga doble clic en el icono del SSMIII en la pantalla del PC para iniciar la aplicación.
8. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



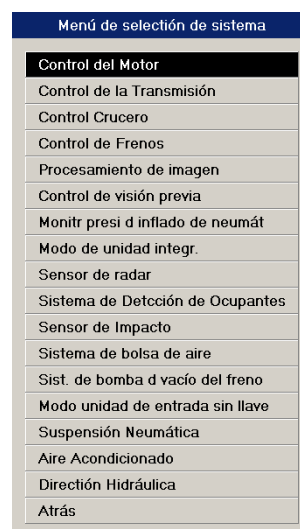
SMS-01294

9. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



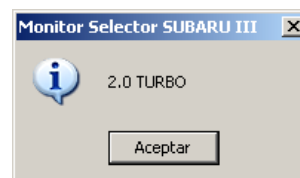
SMS-01296

10. Seleccione [Control del Motor] en el Menú de selección del sistema.



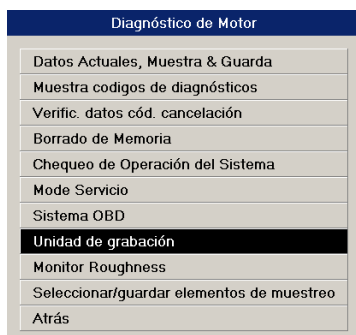
SMS-00665

11. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



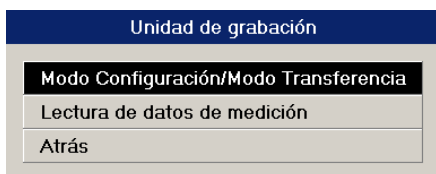
SMS-00128

12. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Unidad de grabación] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



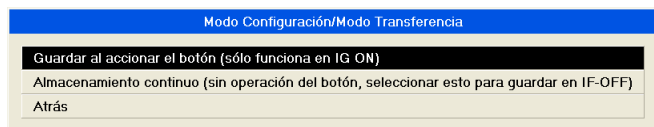
SMS-00609

13. En el menú Unidad de grabación, seleccione [Modo Configuración/Modo Transferencia.] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00477

14. Seleccione [Guardar al accionar el botón (sólo funciona en IG ON)] o [Almacenamiento continuo (sin operación del botón, seleccionar esto para guardar en IF-OFF)] en la pantalla de selección de elementos. (Se ha seleccionado "Guardar al accionar el botón (sólo funciona en IG ON)" a modo de ejemplo.)

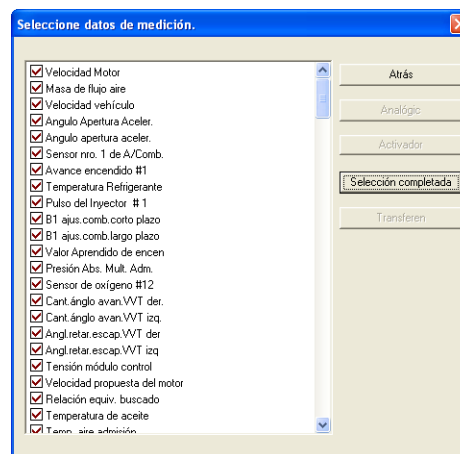


SMS-01515

15. Esto hace que aparezca una pantalla de selección de elementos de medición.

Las casillas de los elementos recomendados para el muestreo aparecen marcadas de forma predeterminada en la pantalla. Si desea añadir o eliminar elementos, active o desactive las casillas de los elementos en cuestión. Una vez confi-

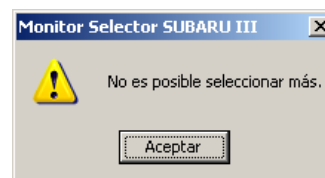
gurados todos los ajustes, haga clic en el botón [Selección completada].



SMS-01516

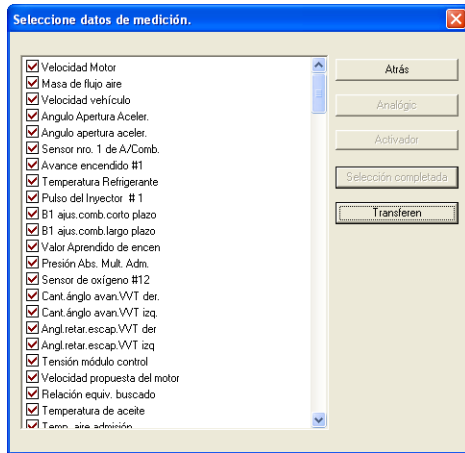
NOTA:

Si durante la selección de los datos aparece el cuadro de diálogo de mensaje que se muestra a continuación, es que ha alcanzado el número máximo de datos seleccionables. Una vez que aparezca este mensaje, ya no podrá seleccionar más datos. Para seleccionar otros elementos, desactive las casillas de verificación situadas junto a los elementos seleccionados (marcados) y, a continuación, seleccione los elementos nuevos.



SMS-00154

16.Después de hacer clic en el botón [Selección completada], haga clic en el botón [Transferen].



SMS-01517

17.El mensaje que aparece a continuación aparecerá cuando se haya creado el archivo SDR en la tarjeta SD de la DST-i.



SMS-01518

NOTA:

Si aparece un mensaje distinto al que se muestra a continuación, realice la operación como siguiendo las instrucciones que se dan en el mensaje para crear el archivo de configuración.

Almacenamiento de datos SDR en la tarjeta SD

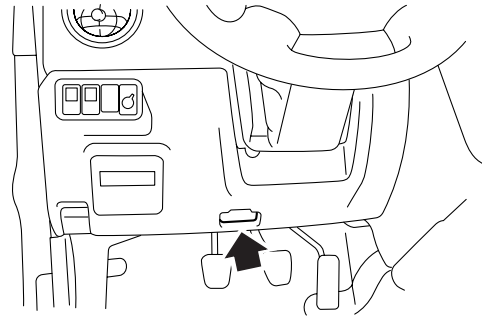
Los datos SDR pueden guardarse en la tarjeta SD seleccionando [Save] (Guardar) en la pantalla de la DST-i y pulsando la tecla [A] mientras se está efectuando el muestreo.

NOTA:

- Asegúrese de que la alimentación de la DST-i esté desconectada antes de introducir o extraer la tarjeta SD de su ranura de tarjetas. Si se inserta o extrae una tarjeta SD mientras está conectada la alimentación de la DST-i, se correrá peligro de que se produzcan daños en el contenido de la tarjeta SD.

- Al pulsar la tecla [A] de la DST-i se guardarán los datos a partir del momento de 10 minutos antes de pulsar la tecla, hasta el momento de cinco segundos después de haber pulsado la tecla.

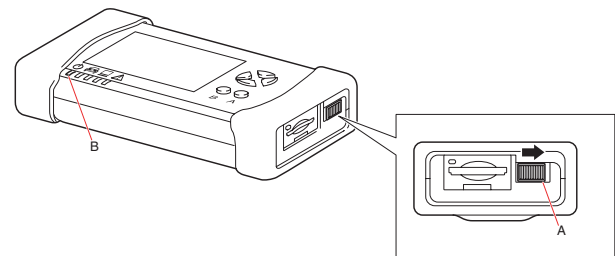
1. Inserte una tarjeta SD que contenga el archivo de configuración SDR en la ranura de tarjetas SD de la DST-i.
2. Utilice el cable de enlace de datos para conectar la DST-i al conector de enlace de datos del vehículo.



SMU-00113

Grabado con el selector de modo en la posición ON

1. Conecte el selector de modo de la DST-i y confirme que se encienda en verde el indicador de la alimentación.



SMU-01379

- A: Selector de modo
B: Indicador de la alimentación

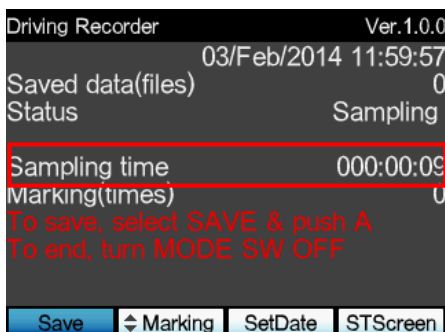
2. Después de haber conectado la alimentación de la DST-i, se iniciará automáticamente el muestreo y aparecerá la pantalla mostrada abajo en la DST-i.



SMU-01510

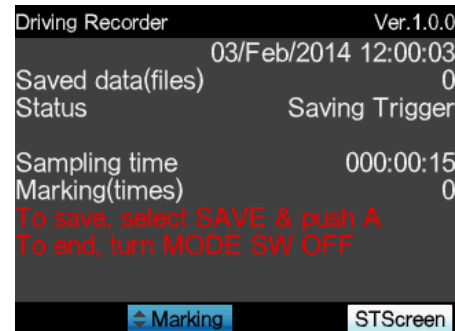
NOTA:

- Si no está el archivo de configuración SDR en la tarjeta SD, la DST-i se establece en el modo autónomo.
- En el caso de que la DST-i funcione como unidad de grabación, aparecerá "Driving Recorder" (Unidad de grabación) en la pantalla.
- A continuación se describen los elementos visualizados en la pantalla.
 Saved data (files) [Datos guardados (archivos)]: Muestra los datos guardados en la tarjeta SD.
 Status [Estado]: Muestra el estado de la medición en curso.
 Sampling time [Duración del muestreo]: Muestra la duración de la medición desde el principio de la medición.
 Marking (times) [Marcas (número)]: Muestra el número de veces que se han hecho marcas.
- Mediante la cuenta de "Sampling time" en la pantalla sabrá que se está efectuando una medición con normalidad.



SMU-01523

3. Cuando el muestreo llegue al punto en el que usted desea guardar, pulse la tecla [A] de la DST-i. Al pulsar la tecla [A] de la DST-i, los datos SDR se guardan en la tarjeta SD. Cuando se guarden los datos SDR en la tarjeta SD, aparecerá la pantalla siguiente en la DST-i.

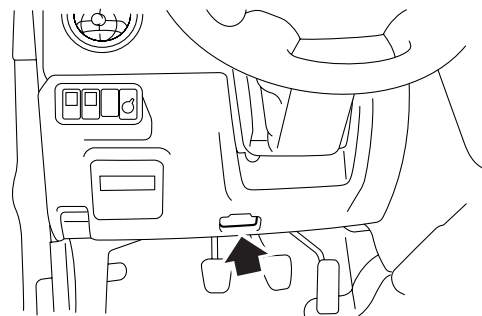


SMU-01511

4. El muestreo se reiniciará automáticamente una vez se hayan guardado los datos SDR en la tarjeta SD.
 Si desea detener el muestreo, desconecte el cable de enlace de datos del conector de enlace de datos del vehículo o seleccione [STScreen] (Pantalla ST) en la DST-i y pulse la tecla [A].

Grabado con el selector de modo en la posición OFF / REC

1. Conecte la DST-i a un vehículo con el cable para encendedor de cigarrillos para la DST-i.
2. Inserte un cable de enlace de datos en el conector de enlace de datos del vehículo. Conecte el interruptor de encendido.



SMU-00113

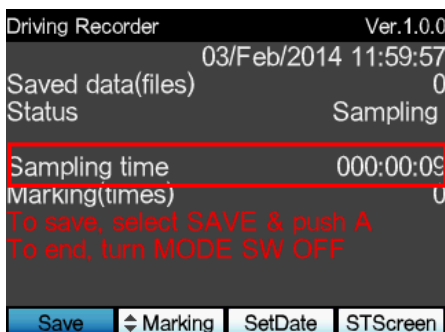
3. Después de haber conectado la alimentación de la DST-i, se iniciará automáticamente el muestreo y aparecerá la pantalla mostrada abajo en la DST-i.



SMU-01510

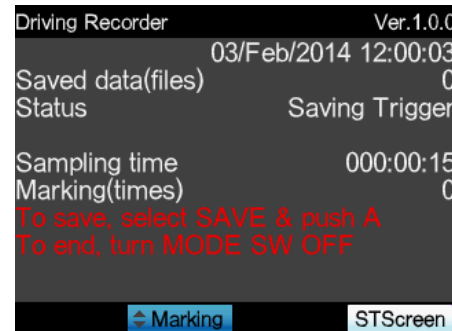
NOTA:

- Si no está el archivo de configuración SDR en la tarjeta SD, la DST-i se establece en el modo autónomo.
- En el caso de que la DST-i funcione como unidad de grabación, aparecerá "Driving Recorder" (Unidad de grabación) en la pantalla.
- A continuación se describen los elementos visualizados en la pantalla.
 Saved data (files) [Datos guardados (archivos)]: Muestra los datos guardados en la tarjeta SD.
 Status [Estado]: Muestra el estado de la medición en curso.
 Sampling time [Duración del muestreo]: Muestra la duración de la medición desde el principio de la medición.
 Marking (times) [Marcas (número)]: Muestra el número de veces que se han hecho marcas.
- Mediante la cuenta de "Sampling time" en la pantalla sabrá que se está efectuando una medición con normalidad.



SMU-01523

4. Cuando el muestreo llegue al punto en el que usted desea guardar, pulse la tecla [A] de la DST-i. Al pulsar la tecla [A] de la DST-i, los datos SDR se guardan en la tarjeta SD. Cuando se guarden los datos SDR en la tarjeta SD, aparecerá la pantalla siguiente en la DST-i.



SMU-01511

5. El muestreo se reiniciará automáticamente una vez se hayan guardado los datos SDR en la tarjeta SD.
 Si desea detener el muestreo, desconecte el cable de enlace de datos del conector de enlace de datos del vehículo o seleccione [STScreen] (Pantalla ST) en la DST-i y pulse la tecla [A].

Cómo guardar los datos de la SDR en el PC

Guarde los datos de la SDR almacenados en una tarjeta SD en el disco duro del PC.
 Los datos de la SDR se pueden leer desde una tarjeta SD instalada en la ranura de tarjeta de la DST-i o en la ranura de tarjeta de un PC.

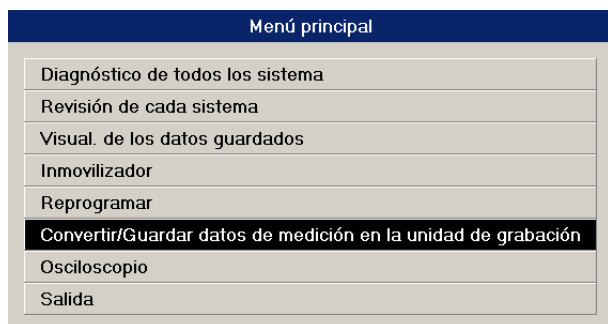
NOTA:

Asegúrese de apagar la DST-i antes de instalar una tarjeta SD en su ranura de tarjeta o de retirarla de la misma. Si inserta o retira una tarjeta SD con la DST-i encendida, se corre el riesgo de dañar el contenido de la tarjeta SD.

Para leer los datos desde la ranura de tarjeta SD de la DST-i

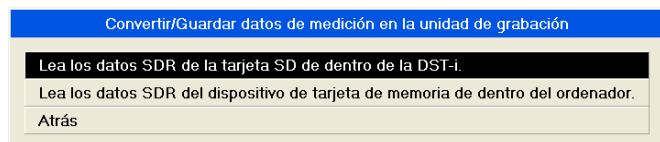
1. Inserte la tarjeta SD que contiene los datos de la SDR en la ranura de tarjeta de la DST-i.
2. Utilice el cable USB para conectar la DST-i al PC.
3. Conecte el selector de modo de la DST-i. Verifique que se haya encendido el indicador de la alimentación.

4. Haga doble clic en el icono del SSMIII en la pantalla del PC para iniciar la aplicación.
5. En el Menú principal que aparece en pantalla, seleccione [Convertir/Guardar datos de medición en la unidad de grabación] y luego pulse la tecla Intro, o bien haga clic con el botón izquierdo del ratón.



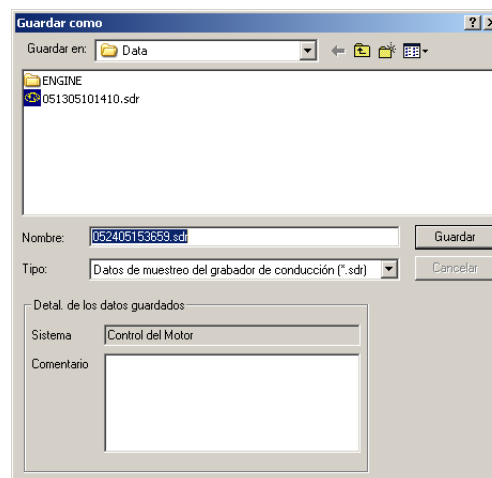
SMS-00610

6. En la pantalla Convertir/Guardar datos de medición en la unidad de grabación que aparece, seleccione [Lea los datos SDR de la tarjeta SD de dentro de la DST-i.] y luego pulse la tecla [Intro] o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-01519

7. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo de guardar datos muestreados. El nombre del archivo de datos que se va a guardar se genera automáticamente con arreglo a la hora y fecha del momento. Si desea utilizar el nombre del archivo generado tal cual, haga clic en el botón [Guardar] del cuadro de diálogo. Si desea cambiarlo por un nombre distinto, escriba el nombre que desee.

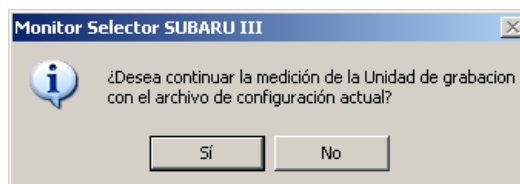


SMS-00700

NOTA:

- Los archivos de datos de muestreo se guardan en la carpeta Data del lugar donde se haya instalado la aplicación PC. Para cambiar a otra ubicación de almacenamiento, especifique la ubicación que desee en el cuadro Guardar en del cuadro de diálogo de guardar datos.
- El cuadro Observaciones del cuadro de diálogo Guardar como se puede utilizar para guardar observaciones generales relativas a los datos o al archivo.

8. Esto hace que aparezca el siguiente mensaje. Para seguir utilizando el archivo de configuración actual para realizar muestreos, haga clic en el botón [Sí]. Para borrar el archivo de configuración actual y dejar de realizar muestreos, haga clic en el botón [No].



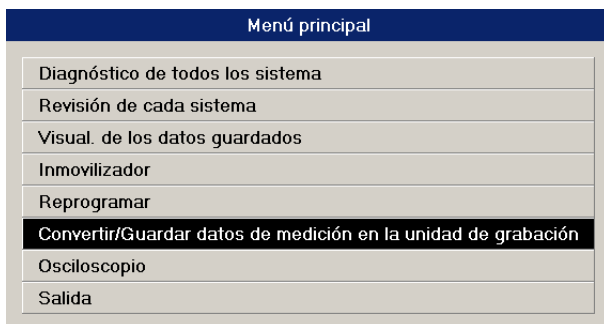
SMS-00486

Para leer los datos desde una ranura de tarjeta del PC

NOTA:

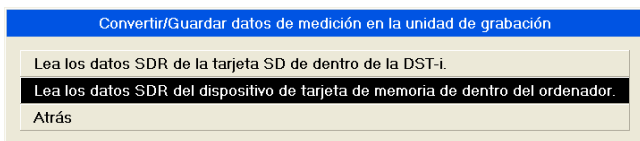
Deberá adquirir un lector de tarjetas SD si su ordenador no dispone de una ranura para tarjetas SD incorporada.

1. Haga doble clic en el icono del SSMIII en la pantalla del PC para iniciar la aplicación.
2. En el Menú principal que aparece en pantalla, seleccione [Convertir/Guardar datos de medición en la unidad de grabación] y luego pulse la tecla Intro, o bien haga clic con el botón izquierdo del ratón.



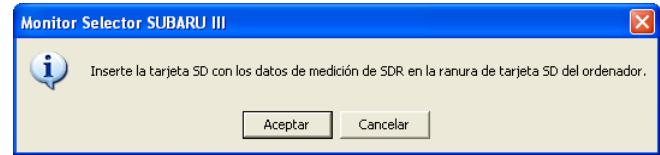
SMS-00610

3. En la pantalla Convertir/Guardar datos de medición en la unidad de grabación que aparece, seleccione [Lea los datos SDR del dispositivo de tarjeta de memoria de dentro del ordenador.] y luego pulse la tecla [Intro] o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



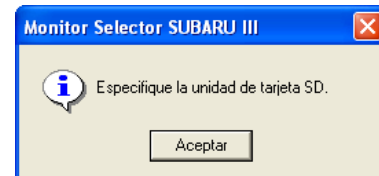
SMS-01520

4. Inserte la tarjeta SD que contiene los datos de muestreo de la SDR en la ranura de tarjeta del PC. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01521

5. Cuando aparezca el cuadro de diálogo que se muestra a continuación, haga clic en el botón [Aceptar].



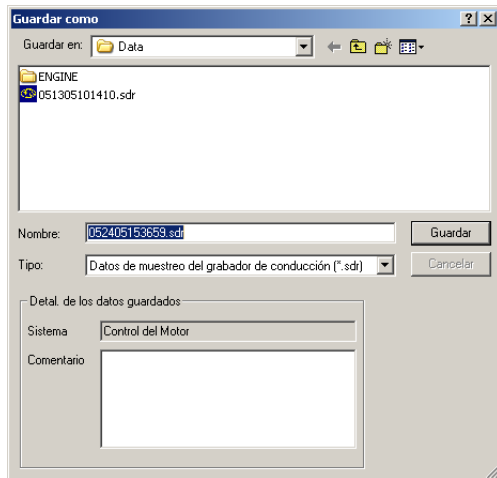
SMS-01522

6. Seleccione la unidad en la que se encuentra la tarjeta SD y haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00493

7. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo de guardar datos muestreados. El nombre del archivo de datos que se va a guardar se genera automáticamente con arreglo a la hora y fecha del momento. Si desea utilizar el nombre del archivo generado tal cual, haga clic en el botón [Guardar] del cuadro de diálogo. Si desea cambiarlo por un nombre distinto, escriba el nombre que desee.

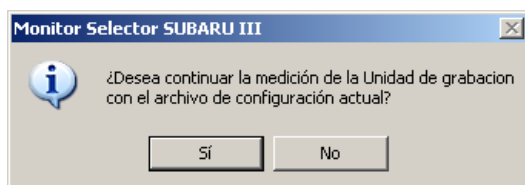


SMS-00700

NOTA:

- Los archivos de datos de muestreo se guardan en la carpeta Data del lugar donde se haya instalado la aplicación PC. Para cambiar a otra ubicación de almacenamiento, especifique la ubicación que desee en el cuadro Guardar en del cuadro de diálogo de guardar datos.
- El cuadro Comentario del cuadro de diálogo Guardar como se puede utilizar para guardar observaciones generales relativas a los datos o al archivo.

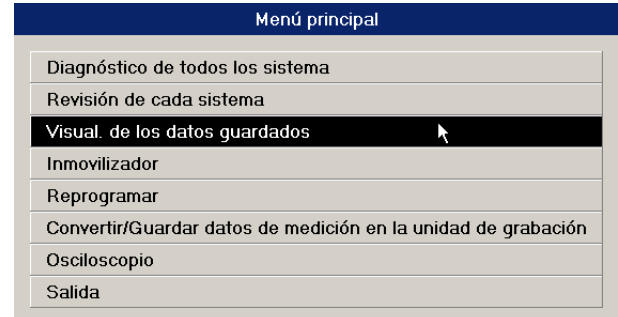
8. Esto hace que aparezca el siguiente mensaje. Para seguir utilizando el archivo de configuración actual para realizar muestreos, haga clic en el botón [Sí]. Para borrar el archivo de configuración actual y dejar de realizar muestreos, haga clic en el botón [No].



SMS-00486

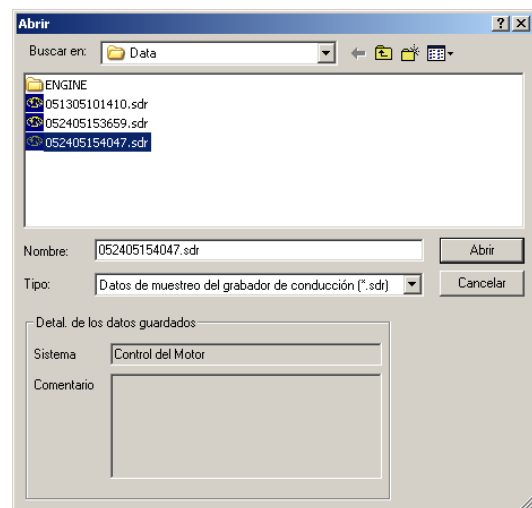
Apertura y análisis de os datos guardados

1. Haga doble clic en el icono del SSMIII en la pantalla del PC para iniciar la aplicación.
2. En el Menú principal que aparece en pantalla, seleccione [Visual. de los datos guardados] y luego pulse la tecla Intro, o bien haga clic con el botón izquierdo del ratón.



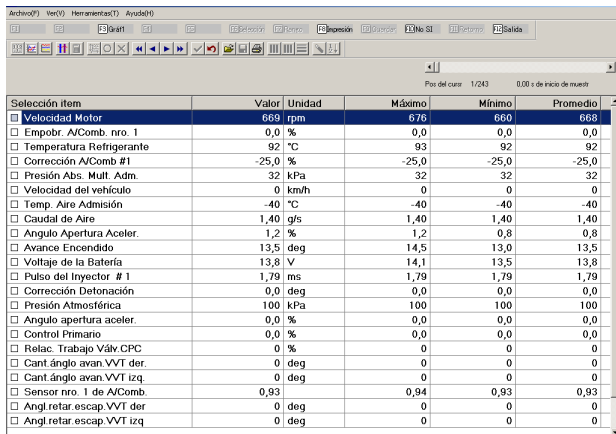
SMS-00602

3. Esto hace que aparezca un cuadro de diálogo con una lista de archivos guardados. Tras seleccionar "Datos de muestreo del grabador de conducción (*.sdr)" en "Tipo", elija el archivo que desee y luego pulse la tecla [Intro] o haga clic en el botón [Abrir].



SMS-00701

4. Esto recupera los datos del archivo y los muestra en la pantalla Datos digitales.



Selección item	Valor	Unidad	Máximo	Mínimo	Promedio
<input checked="" type="checkbox"/> Velocidad Motor	669	rpm	676	660	669
<input type="checkbox"/> Empobr. A/Comb. nro. 1	0,0	%	0,0	0,0	0,0
<input type="checkbox"/> Temperatura Refrigerante	92	°C	93	92	92
<input type="checkbox"/> Corrección A/Comb #1	-25,0	%	-25,0	-25,0	-25,0
<input type="checkbox"/> Presión Abs. Mult. Adm.	32	kPa	32	32	32
<input type="checkbox"/> Velocidad del vehículo	0	km/h	0	0	0
<input type="checkbox"/> Temp. Aire Admisión	-40	°C	-40	-40	-40
<input type="checkbox"/> Caudal de Aire	1,40	g/s	1,40	1,40	1,40
<input type="checkbox"/> Angulo Apertura Aceler.	1,2	%	1,2	0,8	0,8
<input type="checkbox"/> Avance Encendido	13,5	deg	14,5	13,0	13,5
<input type="checkbox"/> Voltaje de la Batería	13,8	V	14,1	13,5	13,8
<input type="checkbox"/> Pulso del Inyector # 1	1,79	ms	1,79	1,79	1,79
<input type="checkbox"/> Corrección Detonación	0,0	deg	0,0	0,0	0,0
<input type="checkbox"/> Presión Atmosférica	100	kPa	100	100	100
<input type="checkbox"/> Angulo apertura aceler.	0,0	%	0,0	0,0	0,0
<input type="checkbox"/> Control Primario	0,0	%	0,0	0,0	0,0
<input type="checkbox"/> Relac. Trabajo Válv.CPC	0	%	0	0	0
<input type="checkbox"/> Cant.ángulo avan.VVT der.	0	deg	0	0	0
<input type="checkbox"/> Cant.ángulo avan.VVT izq.	0	deg	0	0	0
<input type="checkbox"/> Sensor nro. 1 de A/Comb.	0,93		0,94	0,93	0,93
<input type="checkbox"/> Angl retar. escap.VVT der.	0	deg	0	0	0
<input type="checkbox"/> Angl retar. escap.VVT izq.	0	deg	0	0	0

SMS-00596

NOTA:

Las operaciones de esta pantalla son idénticas a las que se describen en “Visual. de los datos guardados”. Para obtener más información, consulte “Visual. de los datos guardados”.

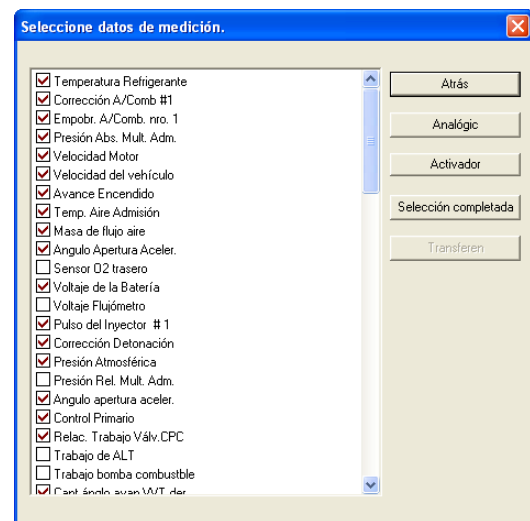
Función de activación

Es posible ajustar un activador de antemano para el elemento de muestreo, con el fin de detectar automáticamente el activador, y guardar automáticamente los datos de muestreo.

La configuración del activador se efectúa cuando se crea un archivo de configuración para el elemento de muestreo seleccionado.

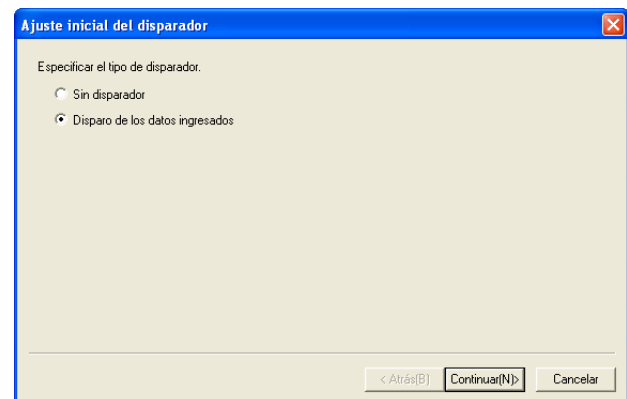
Hay un método para ajustar el activador: La “Disparo de los datos ingresados”, en la que el activador se ajusta de antemano para un elemento de muestreo para los datos del ECM.

1. Visualice la pantalla de selección de elementos de muestreo, y haga clic en el botón “Activador” después de la selección del elemento.



SME-00897

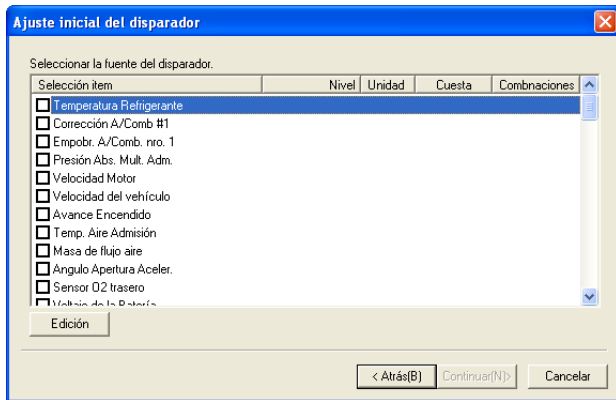
2. Se visualizará la pantalla de configuración del activador. Seleccione “Disparo de los datos ingresados” y haga clic en el botón [Continuar].



SME-00898

3. Especifique el origen del activador.

En la lista, active las casilla de verificación a la izquierda del elemento cuyo ajuste desea modificar, o bien haga doble clic en el elemento.



SME-00899

4. Esto hace que aparezca la pantalla Ajuste de disparo de los datos ingresados. Configure los ajustes y luego haga clic en el botón [Aceptar].

Cuando un elemento de muestreo no es entrada de interruptor



SME-00900

1) Nivel

Especifica el nivel de activación, el valor que detecta los activadores. Puede introducir un valor directamente en el cuadro o bien puede utilizar las flechas arriba y abajo del cuadro para cambiar el valor. El valor de ajuste se limita a los valores que realmente se pueden obtener. Si especifica un valor que no se puede obtener, el programa lo cambiará automáticamente al valor permitido más próximo.

2) Condición de pendiente

Este ajuste especifica la condición para la detección del activador cuando los valores de datos de muestro alcanzan el nivel de activación. Si selecciona [Ambos], el activador se detecta cuando se cumpla la condición Arriba o Abajo.

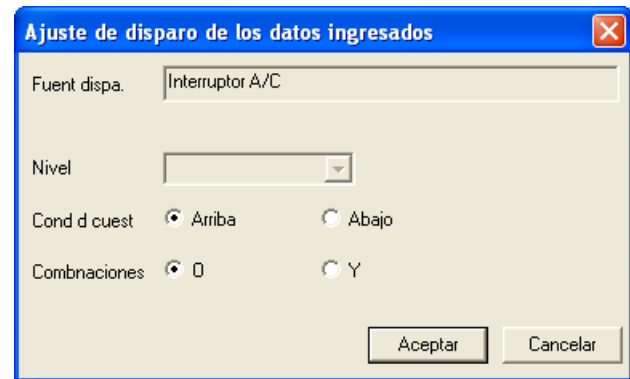
3) Combinaciones

Cuando existen varios activadores, estos ajustes se pueden utilizar para configurar combinaciones.

NOTA:

Si ajusta el activador en varios elementos, unifique la sección ya sea con "O" o con "Y".

Cuando un elemento de muestreo es entrada de interruptor



SME-00901

1) Nivel

Especifica el nivel de activación, el valor que detecta los activadores. Este ajuste se configura mediante botón. No se puede seleccionar para determinados elementos de muestreo.

2) Condición de pendiente

Este ajuste especifica la condición de datos para la detección del activador cuando los valores de datos de muestro alcanzan el nivel de activación. Si selecciona [Arriba], el activador se detecta en el punto OFF → OFF.

Si selecciona [Abajo], el activador se detecta en el punto ON → OFF.

Si selecciona [Ambos] el activador se detecta en el punto OFF → ON o en el punto ON → OFF, el que se produzca antes.

3) Combinaciones

Cuando existen varios activadores, estos ajustes se pueden utilizar para configurar combinaciones.

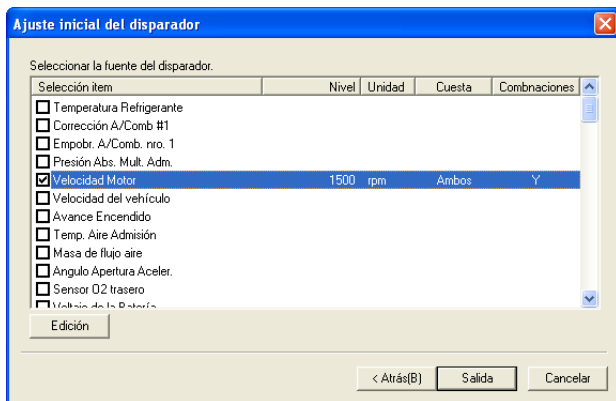
NOTA:

Si ajusta el activador en varios elementos, unifique la sección ya sea con "O" o con "Y".

1. Las casillas de verificación de los canales en los que define activadores están activadas.

Si desea configurar varios activadores, repita los pasos 3 y 4.

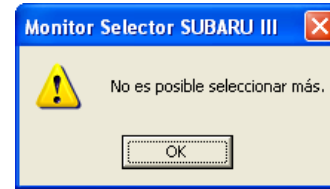
Una vez configurados todos los activadores, haga clic en el botón [Salida].



SME-00902

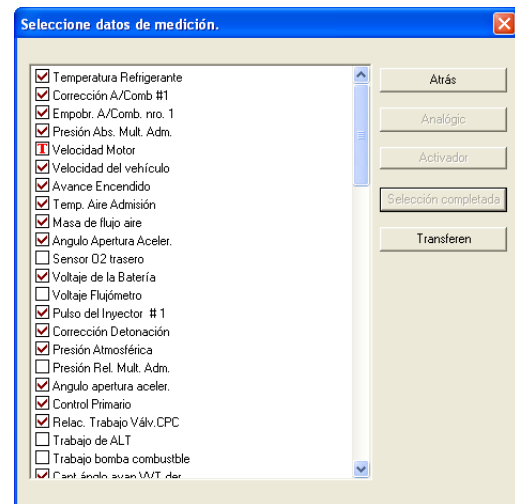
NOTA:

- Para modificar el ajuste de un activador, seleccione el elemento en cuestión y, a continuación, haga clic en el botón [Edición] para ver la pantalla Ajuste de disparo de los datos ingresados.
- Para excluir el ajuste de un elemento actualmente configurado para un activador, desactive la casilla de verificación del elemento en cuestión.
- Si durante la configuración de un ajuste de elemento aparece el cuadro de diálogo de mensaje que se muestra a continuación, es que ha alcanzado el número máximo de datos seleccionables. Una vez que aparezca este mensaje, ya no podrá seleccionar más datos. Para seleccionar otros elementos, desmarque los elementos marcados que no sean necesarios de los elementos de muestreo (paso 1) o de los elementos de configuración del activador (paso 3), y luego seleccione otro elemento al que desee asignar un activador.



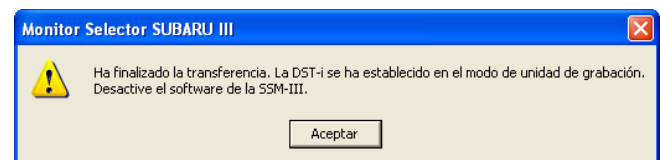
SME-00903

2. La asignación de un activador para un elemento hace que aparezca una "T" en la casilla de verificación del elemento. Después de hacer clic en el botón [Selección completada], haga clic en el botón [Transferen].



SME-00904

3. El mensaje que aparece a continuación aparecerá cuando se haya creado el archivo SDR en la tarjeta SD de la DST-i.



SMS-01518

NOTA:

Si aparece un mensaje distinto al que se muestra a continuación, realice la operación como siguiendo las instrucciones que se dan en el mensaje para crear el archivo de configuración.

Ajuste de la fecha y la hora

Podrá ajustar la fecha y la hora del reloj incorporado en la DST-i.

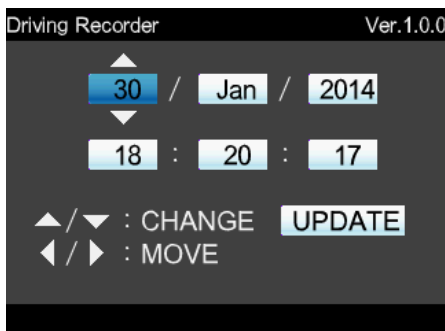
NOTA:

- Si se propone dejar la DST-i durante un período prolongado de tiempo, podrá la fecha y la hora de reposición.
- Deberá escribirlo en el archivo de configuración para la SDR en una tarjeta SD. La fecha y la hora se ajustan automáticamente.

1. Vaya al elemento que desee ajustar con la tecla [A LA DERECHA] o [A LA IZQUIERDA] de la DST-i y establezca un valor arbitrario con la tecla [ARRIBA] o [ABAJO] de la DST-i.
2. Después del ajuste, seleccione [UPDATE] (ACTUALIZAR) y pulse la tecla [A] de la.

NOTA:

Si desea cancelar el ajuste, desconecte el cable de enlace de datos del conector de enlace de datos del vehículo o seleccione "STScreen" en la DST-i y pulse la tecla [A].



SMU-01512

SDI Medición simultánea analógica-ECM (SDR)

También en la unidad de grabación, los datos analógicos y los datos en ECM se pueden muestrear a la vez utilizando el Kit analógico/de impulsos (opcional).

A continuación se relacionan los pasos para muestrear y analizar los datos.

- 1) Cree un archivo de configuración SDR.
- 2) Muestrear los datos del SDR.
- 3) Guardar los SDR datos muestreados.
- 4) Abrir y analizar los datos guardados.

El procedimiento básico de Medición simultánea analógica-ECM en la unidad de grabación es el mismo que el de la unidad de grabación. Así pues, en esta sección sólo se describe “Creación de un archivo de configuración SDR” y “Cómo guardar los datos de la SDR en la tarjeta CF”. Para obtener información sobre otros procedimientos, consulte “SDI Unidad de grabación (SDR)”.

NOTA:

- Esta función no está operativa si el cartucho analógico/de muestreo no está instalado.
- Para obtener información sobre precauciones de manejo del Kit analógico/de impulsos, cómo instalar el cartucho analógico/de impulsos en la SDI y como actualizar el firmware de la SDI, consulte “Muestreo analógico de la SDI”.
- Para poder muestrear los datos utilizando esta función, es necesario utilizar una tarjeta CF con la aplicación CF instalada. Prepare una tarjeta CF antes de comenzar una operación.
- Asegúrese de apagar la SDI antes de instalar una tarjeta CF en su ranura de tarjeta o de retirarla de la misma. Si inserta o retira una tarjeta CF con la SDI encendida, se corre el riesgo de dañar el contenido de la tarjeta CF.
- Cuando emplee esta función, realice siempre las mediciones después de haber creado un archivo de ajustes para el modelo de vehículo deseado. La medición no podrá realizarse si el archivo de ajustes guardado en la tarjeta CF es para otro modelo de vehículo.
- Podrá llevar a cabo esta función sólo cuando la caja de interfaz que se utilice sea la SDI.

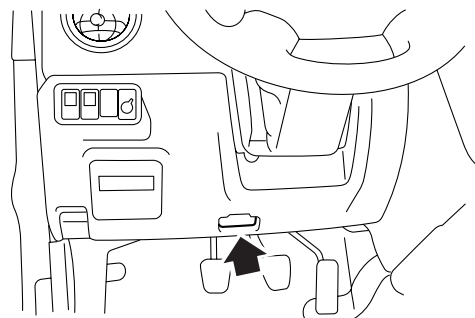
Creación de un archivo de configuración SDR

Siga el procedimiento que se describe a continuación para crear un archivo de configuración que seleccione los elementos que se van a muestrear en la tarjeta CF.

1. Prepare la SDI, el cable de diagnóstico, el cable USB, un PC con la aplicación de PC instalada y una tarjeta CF.
2. Inserte la tarjeta CF en la ranura de tarjeta CF1 de la SDI.
3. Conecte el conector principal del cable de diagnóstico al conector de comunicación de diagnóstico de la SDI.
4. Conecte el conector de vehículo del cable de diagnóstico al conector de enlace de datos del vehículo, y compruebe que el indicador LED PWR de la SDI se ilumina.

NOTA:

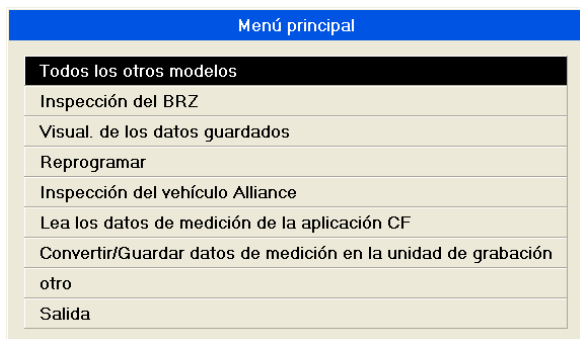
La SDI se encenderá automáticamente cuando conecte el cable al vehículo. Si el indicador LED PWR de la SDI no se ilumina, encienda el contacto del vehículo o arranque el motor y, a continuación, pulse la tecla [PWR] en la SDI y vuelva a comprobar si el indicador LED PWR de la SDI se ilumina.



SMU-00113

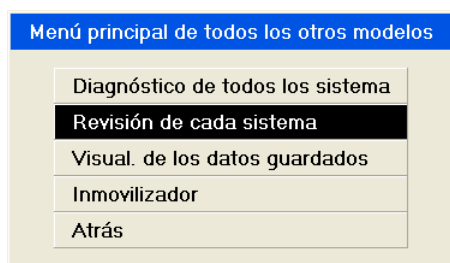
5. Utilice el cable USB para conectar la SDI al PC.
6. Encienda el contacto del vehículo.
7. Haga doble clic en el icono del SSMIII en la pantalla del PC para iniciar la aplicación.

8. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



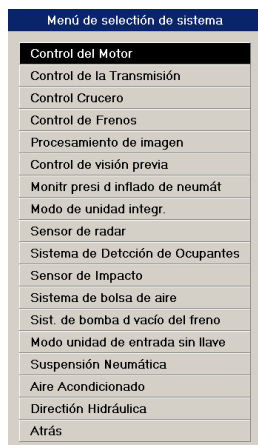
SMS-01294

9. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



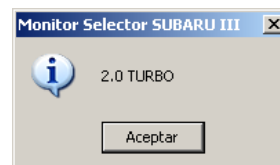
SMS-01296

10. En el Menú Selección de sistema, seleccione [Control del Motor] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



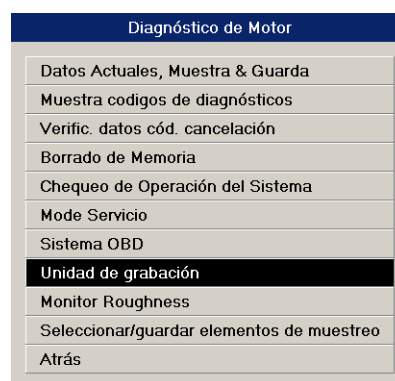
SMS-00474

11. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



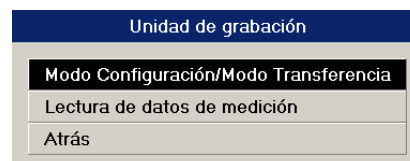
SMS-00475

12. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Unidad de grabación] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



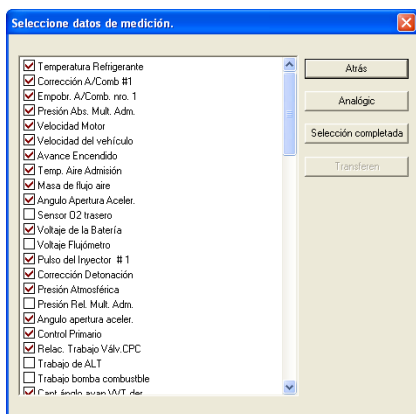
SMS-00609

13. En el menú Unidad de grabación, seleccione {Modo Configuración/Modo Transferencia} y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



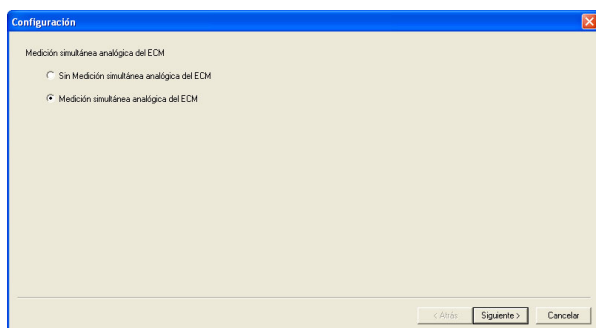
SMS-00477

14. Esto hace que aparezca una pantalla de selección de elementos de medición; haga clic en el botón [Analógico].



SMS-00831

15. En la pantalla de configuración que aparece, seleccione "Medición simultánea analógica del ECM", y haga clic en el botón [Siguiente].



SMS-00816

16. Seleccione la pestaña "Especificar rango" para configurar el rango de entrada de los datos analógicos. Configure el rango deseado.

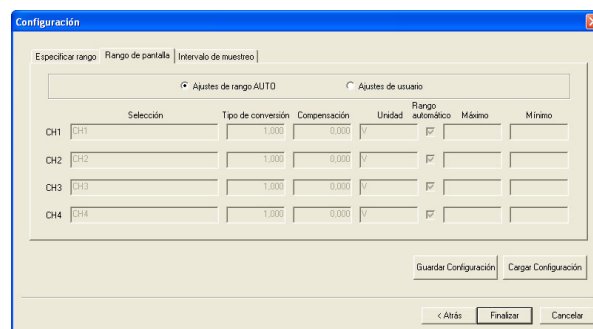


SMS-00832

NOTA:

Para obtener más información acerca de los parámetros de rango de entrada, consulte "Configuración de los ajustes de muestreo analógico" en "Muestreo analógico de la SDI".

17. Seleccione la pestaña "Rango de pantalla" para configurar el rango de pantalla de los datos analógicos. Configure el rango deseado.

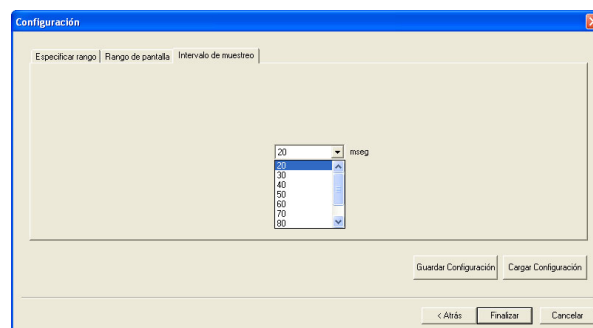


SMS-00833

NOTA:

Para obtener más información acerca de los parámetros de rango de pantalla, consulte "Configuración de los ajustes de muestreo analógico" en "Muestreo analógico de la SDI".

18. Seleccione la pestaña "Intervalo de muestreo" para configurar el intervalo de muestreo de los datos analógicos. Seleccione el intervalo deseado en el menú desplegable.



SMS-00834

19. Una vez configurados los ajustes de todas las pestañas, haga clic en el botón [Finalizar].

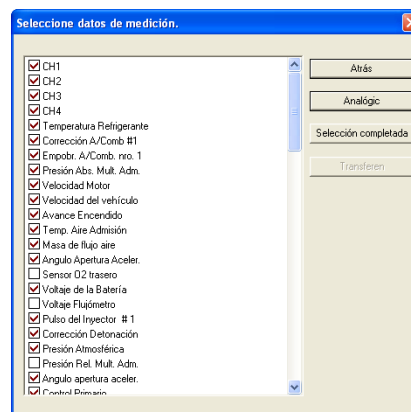


SMS-00835

NOTA:

- Puede guardar los parámetros de Especificar rango, Rango de pantalla e Intervalo de muestreo como archivo de configuración y cargar el archivo de configuración guardado. Esto puede hacerse efectuando los mismos procedimientos que los descritos en el apartado "Configuración de los ajustes de muestreo analógico" de "Muestreo analógico de la SDI". Para utilizar estos procedimientos, consulte el apartado correspondiente.
- Al cargar un archivo de configuración, seleccione el archivo que indica "Medición simultánea analógica del ECM" en el campo Sistema del cuadro de diálogo.

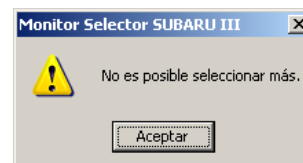
20. Esto hace que aparezca una pantalla de selección de elementos de medición con un elemento de muestreo analógico. Las casillas de los elementos recomendados para el muestreo de datos ECM aparecen marcadas de forma predeterminada en la pantalla. Si desea añadir o eliminar elementos, active o desactive las casillas de los elementos en cuestión. También se seleccionarán todos los elementos de muestreo análogos. Borre las marcas de verificación según sea necesario. Una vez seleccionados los elementos de muestreo, haga clic en el botón [Selección completada].



SMS-00836

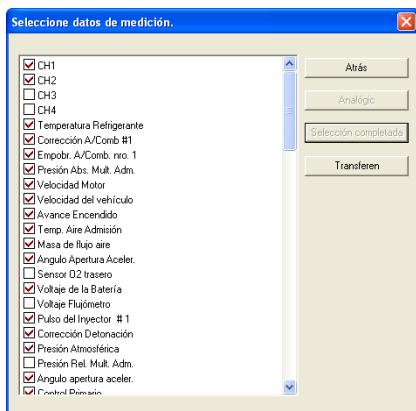
NOTA:

Si durante la selección de los datos aparece el cuadro de diálogo de mensaje que se muestra a continuación, es que ha alcanzado el número máximo de datos ECM seleccionables. (No relacionado con el número de elementos seleccionados de datos analógicos) Una vez que aparezca este mensaje, ya no podrá seleccionar más datos ECM. Para seleccionar otros elementos, desactive las casillas de verificación situadas junto a los elementos seleccionados (marcados) de los datos en ECM y, a continuación, seleccione los elementos nuevos.



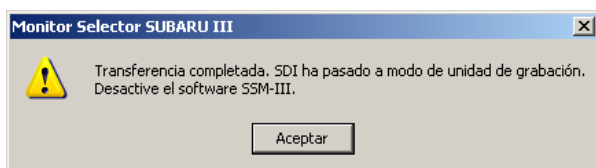
SMS-00154

21.Después de hacer clic en el botón [Selección completada], haga clic en el botón [Transferen].



SMS-00837

22.El mensaje que aparece a continuación aparecerá cuando se haya creado el archivo SDR en la tarjeta CF de la SDI.



SMS-00480

NOTA:

Si aparece un mensaje distinto al que se muestra a continuación, realice la operación como siguiendo las instrucciones que se dan en el mensaje para crear el archivo de configuración.

Cómo guardar los datos de la SDR en la tarjeta CF

Para guardar los datos de la SDR en la tarjeta CF, pulse la tecla [TRG] durante el muestreo o bien pulse el interruptor de gatillo de la caja remota opcional.

NOTA:

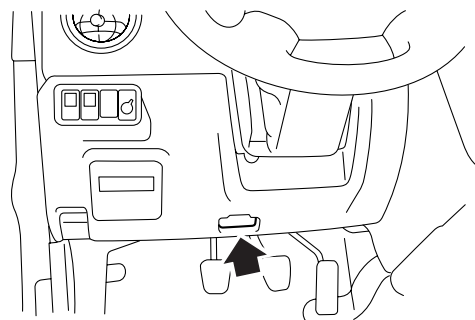
- Asegúrese de apagar la SDI antes de instalar una tarjeta CF en su ranura de tarjeta o de retirarla de la misma. Si inserta o retira una tarjeta CF con la SDI encendida, se corre el riesgo de dañar el contenido de la tarjeta CF.
- Pulse la tecla [TRG] para guardar los datos a partir del punto 10 minutos antes de pulsar la tecla,

hasta el punto cinco segundos después de la pulsación.

1. Prepare la SDI, el cable de diagnóstico, el cable USB, una tarjeta CF con el archivo de configuración SDR guardado, la caja analógica/de impulsos y la sonda analógica/de impulsos.
2. Inserte la tarjeta CF que contiene el archivo de configuración SDR en la ranura de tarjeta CF1 de la SDI.
3. Conecte la caja analógica/de impulsos a la SDI.
4. Conecte la sonda analógica/de impulsos a la caja analógica/de impulsos.
5. Conecte la sonda analógica/de impulsos al lugar que va a muestrear.
6. Utilice el cable de diagnóstico para conectar la SDI al conector de enlace de datos del vehículo.

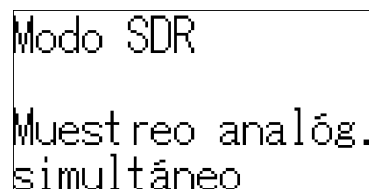
NOTA:

La SDI se encenderá automáticamente cuando conecte el cable al vehículo. Si el indicador LED PWR de la SDI no se ilumina, encienda el contacto del vehículo o arranque el motor y, a continuación, pulse la tecla [PWR] en la SDI y vuelva a comprobar si el indicador LED PWR de la SDI se ilumina.



SMU-00113

7. Cuando encienda la SDI, el muestreo comenzará automáticamente y la pantalla que se muestra a continuación aparecerá en la SDI.

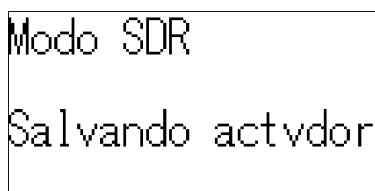


SMS-00838

NOTA:

En caso de que la SDI funcione como unidad de grabación, “Modo SDR” aparecerá en la pantalla.

8. Cuando el muestreo llegue al punto que desea guardar, pulse prolongadamente la tecla [TRG] de la SDI o el interruptor de gatillo de la caja remota durante al menos un segundo. Al pulsar la tecla [TRG] o el interruptor de gatillo, los datos de la SDR se guardan en la tarjeta CF. Una vez guardados los datos de la SDR en la tarjeta CF, en la pantalla de la SDI aparece el mensaje que se muestra a continuación.



Modo SDR
Salvando actvdor

SMS-00549

9. Una vez guardados los datos de la SDR en la tarjeta CF, el muestreo se reinicia automáticamente.

Si desea detener el muestreo, desconecte el cable de diagnóstico del conector de enlace de datos del vehículo, o bien pulse prolongadamente la tecla [MENU] y la tecla [ABAJO] de la SDI durante al menos dos segundos para así apagar la SDI.

NOTA:

Para muestrear los datos de arranque del motor sin la caja remota, gire el contacto a la posición ON y manténgalo así unos minutos (el motor se apagará en este momento). Cuando aparezca el mensaje “Muestreo analóg. simultáneo” en la pantalla de la SDI, arranque el motor para muestrear los datos.

Cómo guardar los datos de la SDR en el PC

El procedimiento para guardar los datos de la SDR es el mismo que se describe en “SDI Unidad de grabación (SDR)”. Para obtener información sobre dicho procedimiento, consulte “Como guardar los datos de la SDR en el PC” en “SDI Unidad de grabación (SDR)”.

Apertura y análisis de datos guardados

El procedimiento para abrir y analizar datos guardados es el mismo que se describe en “SDI Unidad de grabación (SDR)”. Para obtener información sobre dicho procedimiento, consulte “Apertura y análisis de datos guardados” en “SDI Unidad de grabación (SDR)”.

DST-i Medición simultánea analógica-ECM (SDR)

También en la unidad de grabación, los datos analógicos y los datos en ECM se pueden muestrear a la vez utilizando el sonda del osciloscopio (opcional).

A continuación se relacionan los pasos para muestrear y analizar los datos.

- 1) Crear un archivo de configuración SDR especial.
- 2) Muestrear los datos del SDR.
- 3) Guardar los datos muestreados SDR.
- 4) Abrir y analizar los datos guardados.

El procedimiento básico de Medición simultánea analógica-ECM en la unidad de grabación es el mismo que el de la unidad de grabación. Así pues, en esta sección sólo se describe “Creación de un archivo de configuración SDR” y “Cómo guardar los datos de la SDR en la tarjeta CF”. Para obtener información sobre otros procedimientos, consulte “DST-i Unidad de grabación (SDR)”.

NOTA:

- Precauciones de manipulación de la sonda del osciloscopio. Consulte la sección “Muestreo analógico de la SDI” para ver el método de instalación de la sonda del osciloscopio en la DST-i.
- Esta función no está operativa si el sonda del osciloscopio no está instalado.
- Para poder muestrear los datos utilizando esta función, es necesario utilizar una tarjeta SD. Prepare una tarjeta SD antes de comenzar una operación.
- Asegúrese de apagar la DST-i antes de instalar una tarjeta SD en su ranura de tarjeta o de retirarla de la misma. Si inserta o retira una tarjeta SD con la DST-i encendida, se corre el riesgo de dañar el contenido de la tarjeta SD.
- Cuando emplee esta función, realice siempre las mediciones después de haber creado un archivo de ajustes para el modelo de vehículo deseado. La medición no podrá realizarse si el archivo de ajustes guardado en la tarjeta SD es para otro modelo de vehículo.
- Podrá llevar a cabo esta función sólo cuando la caja de interfaz que se utilice sea la DST-i.
- Será necesario que descargue el software de funciones del osciloscopio desde el sitio web de DENSO.

El idioma de la función del osciloscopio, de visua-

lización en pantalla del PC y de las funciones autónomas es el inglés solamente.

Para descargar el software, el manual del usuario y las especificaciones de la función del osciloscopio, visite los sitios siguientes.

Especificaciones de la función del osciloscopio:
http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/dst-i_spec.html

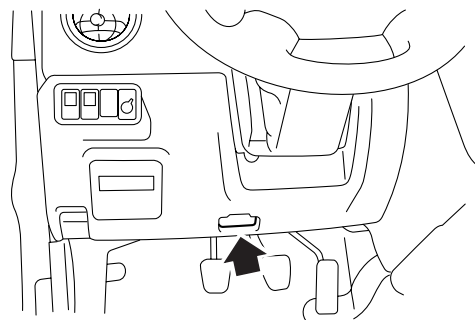
Manual del usuario del osciloscopio:
<http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/manuals.html>

Descarga del software del osciloscopio:
<http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/setup/ja/software.html>

Creación de un archivo de configuración SDR

Siga el procedimiento que se describe a continuación para crear un archivo de configuración que seleccione los elementos que se van a muestrear en la tarjeta SD.

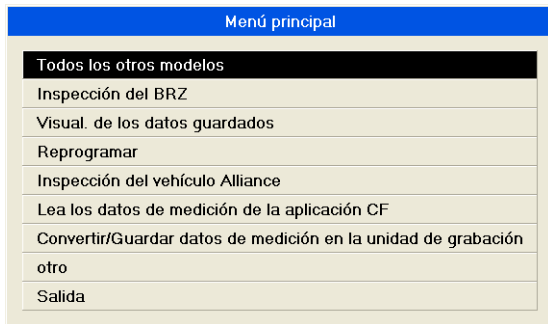
1. Prepare la DST-i, el cable de enlace de datos, el cable USB, un PC con la aplicación de PC instalada y una tarjeta SD.
2. Inserte la tarjeta SD en la ranura de tarjeta de la DST-i.
3. Emplee el cable de enlace de datos para conectar la DST-i al conector de enlace de datos del vehículo.



SMU-00113

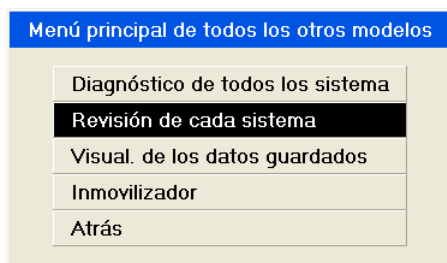
4. Verifique que el indicador de la alimentación de la DST-i esté encendido.
5. Conecte la DST-i y el ordenador con el cable USB.
6. Encienda el contacto del vehículo. Turn on the vehicle's ignition switch.
7. Haga doble clic en el icono del SSMIII en la pantalla del PC para iniciar la aplicación.

8. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



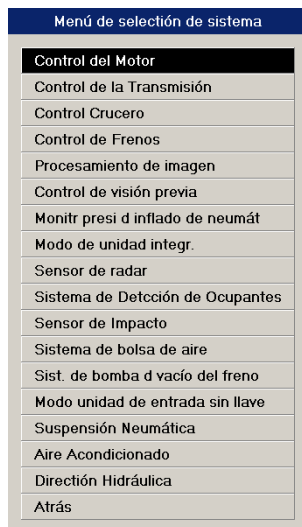
SMS-01294

9. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



SMS-01296

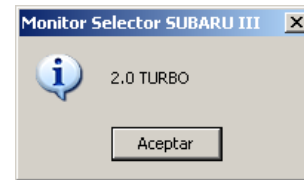
10. Seleccione [Control del Motor] en el Menú de selección del sistema.



SMS-00665

11. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va

- a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



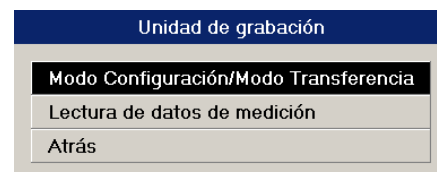
SMS-00128

12. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Unidad de grabación] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



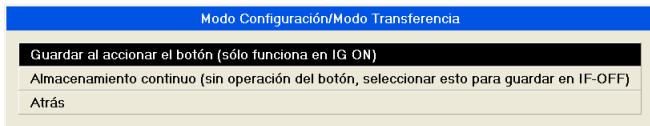
SMS-00609

13. En el menú Unidad de grabación, seleccione {Modo Configuración/Modo Transferencia} y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



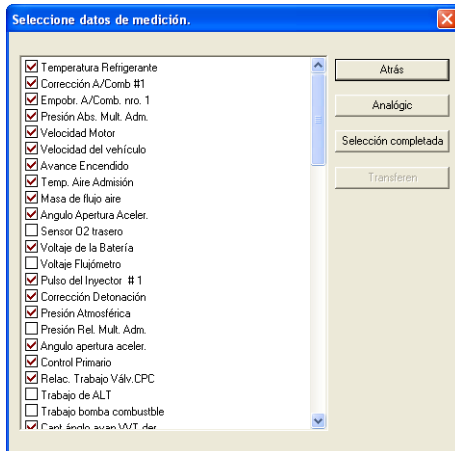
SMS-00477

14. Seleccione [Guardar al accionar el botón (sólo funciona en IG ON)] o [Almacenamiento continuo (sin operación del botón, seleccionar esto para guardar en IF-OFF)] en la pantalla de selección de elementos. (Se ha seleccionado "Guardar al accionar el botón (sólo funciona en IG ON)" a modo de ejemplo.)



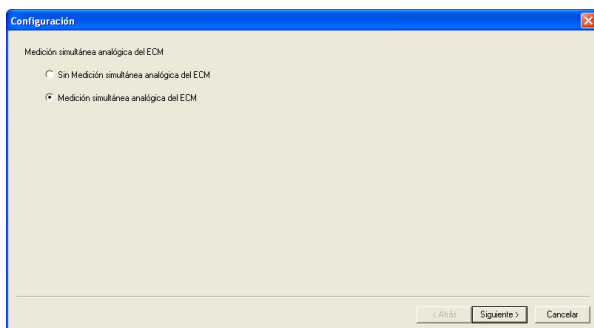
SMS-01515

15. Esto hace que aparezca una pantalla de selección de elementos de medición; haga clic en el botón [Analógico].



SMS-00831

16. En la pantalla que configuración que aparece, seleccione "Medición simultánea analógica del ECM", y haga clic en el botón [Siguiente].



SMS-00816

17. Seleccione la pestaña "Especificar rango" para configurar el rango de entrada de los datos analógicos. Configure el rango deseado.

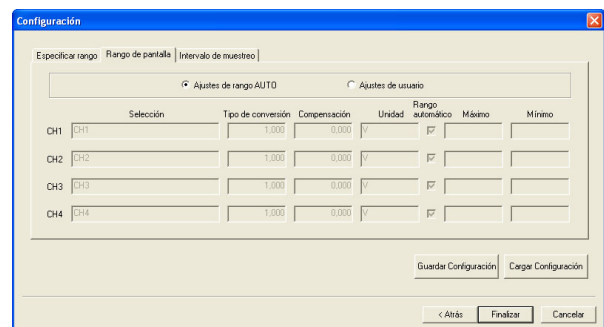


SMS-00832

NOTA:

Para obtener más información acerca de los parámetros de rango de entrada, consulte "Configuración de los ajustes de muestreo analógico" en "Muestreo analógico de la SDI".

18. Seleccione la pestaña "Rango de pantalla" para configurar el rango de pantalla de los datos analógicos. Configure el rango deseado.



SMS-00833

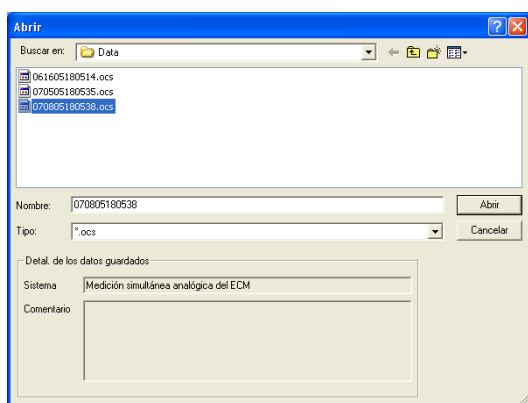
NOTA:

Para obtener más información acerca de los parámetros de rango de pantalla, consulte "Configuración de los ajustes de muestreo analógico" en "Muestreo analógico de la SDI".

19.Después de haber configurado los ajustes de las fichas, haga clic en el botón [Finalizar].

NOTA:

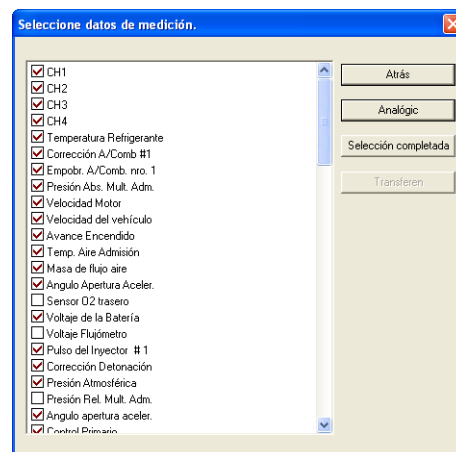
- El ajuste de Intervalo de muestreo no es necesario para el intervalo fijo de 31,25 ms.
- Puede guardar los parámetros de Especificar rango, Rango de pantalla e Intervalo de muestreo como archivo de configuración y cargar el archivo de configuración guardado. Esto puede hacerse efectuando los mismos procedimientos que los descritos en el apartado "Configuración de los ajustes de muestreo analógico" de "Muestreo analógico de la SDI". Para utilizar estos procedimientos, consulte el apartado correspondiente.
- Al cargar un archivo de configuración, seleccione el archivo que indica "Medición simultánea analógica del ECM" en el campo Sistema del cuadro de diálogo.



SMS-00819

20.Esto hace que aparezca una pantalla de selección de elementos de medición con un elemento de muestreo analógico.

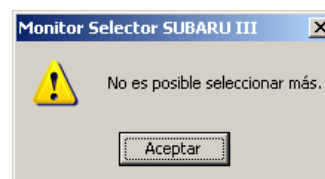
Las casillas de los elementos recomendados para el muestreo de datos ECM aparecen marcadas de forma predeterminada en la pantalla. Si desea añadir o eliminar elementos, active o desactive las casillas de los elementos en cuestión. También se seleccionarán todos los elementos de muestreo análogos. Borre las marcas de verificación según sea necesario. Una vez seleccionados los elementos de muestreo, haga clic en el botón [Selección completada].



SMS-00836

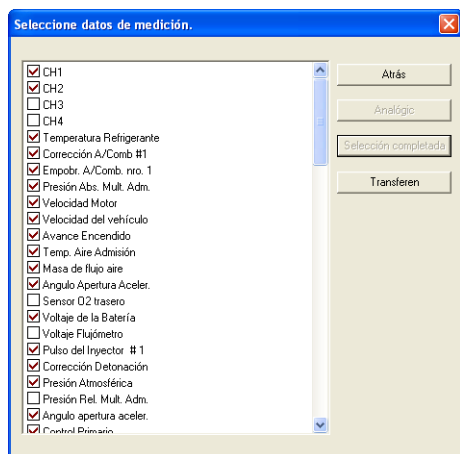
NOTA:

Si durante la selección de los datos aparece el cuadro de diálogo de mensaje que se muestra a continuación, es que ha alcanzado el número máximo de datos ECM seleccionables. (No relacionado con el número de elementos seleccionados de datos analógicos) Una vez que aparezca este mensaje, ya no podrá seleccionar más datos ECM. Para seleccionar otros elementos, desactive las casillas de verificación situadas junto a los elementos seleccionados (marcados) de los datos en ECM y, a continuación, seleccione los elementos nuevos.



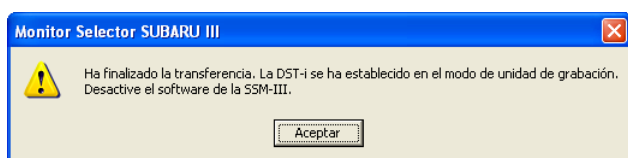
SMS-00154

21.Después de hacer clic en el botón [Selección completada], haga clic en el botón [Transferen].



SMS-00837

22.El mensaje que aparece a continuación aparecerá cuando se haya creado el archivo SDR en la tarjeta SD de la DST-i.



SMS-01543

NOTA:

Si aparece un mensaje distinto al que se muestra a continuación, realice la operación como siguiendo las instrucciones que se dan en el mensaje para crear el archivo de configuración.

Almacenamiento de datos SDR en la tarjeta SD

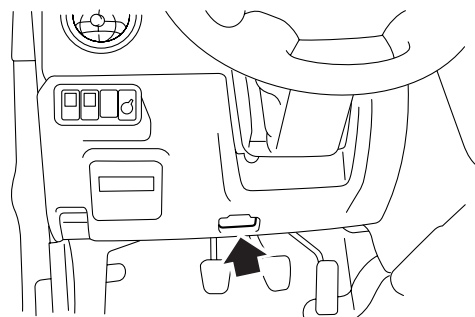
Los datos SDR pueden guardarse en la tarjeta SD seleccionando [Save] (Guardar) en la pantalla de la DST-i y pulsando la tecla [A] mientras se está efectuando el muestreo.

NOTA:

- Asegúrese de que la alimentación de la DST-i esté desconectada antes de introducir o extraer la tarjeta SD de su ranura de tarjetas. Si se inserta o extrae una tarjeta SD mientras está conectada la alimentación de la DST-i, se correrá peligro de que se produzcan daños en el contenido de la tarjeta SD.

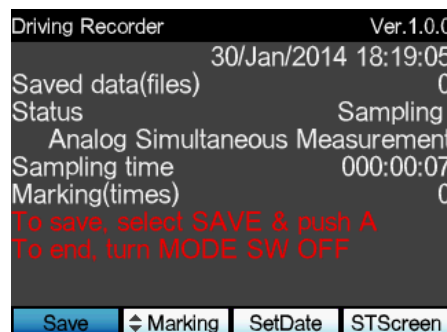
- Al pulsar la tecla [A] de la DST-i se guardarán los datos a partir del momento de 10 minutos antes de pulsar la tecla, hasta el momento de cinco segundos después de haber pulsado la tecla.

1. Prepare la DST-i, el cable de enlace de datos, el cable USB, una tarjeta SD con el archivo de configuración SDR guardado, la sonda del osciloscopio.
2. Inserte la tarjeta SD que contiene el archivo de configuración SDR en la ranura de tarjeta de la DST-i.
3. Conecte la caja guardado, la sonda del osciloscopio a la DST-i.
4. Connect the sonda del osciloscopio to the location where you want to sample.
5. Utilice el cable de enlace de datos para conectar la DST-i al conector de enlace de datos del vehículo.



SMU-00113

6. Gire el selector de modo a la posición DST-i ON.
7. Después de haber conectado la alimentación de la DST-i, se iniciará automáticamente el muestreo y aparecerá la pantalla mostrada abajo en la DST-i.

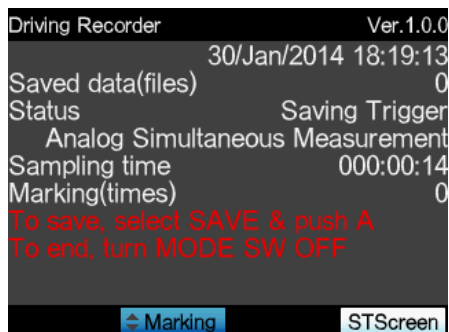


SMU-01513

NOTA:

- Si no está el archivo de configuración SDR en la tarjeta SD, la DST-i se establece en el modo autónomo.
- En el caso de que la DST-i funcione como unidad de grabación, aparecerá "Driving Recorder" (Unidad de grabación) en la pantalla.
- A continuación se describen los elementos visualizados en la pantalla.
 Saved data (files) [Datos guardados (archivos)]: Muestra los datos guardados en la tarjeta SD.
 Status [Estado]: Muestra el estado de la medición en curso.
 Sampling time [Duración del muestreo]: Muestra la duración de la medición desde el principio de la medición.
 Marking (times) [Marcas (número)]: Muestra el número de veces que se han hecho marcas.
- Mediante la cuenta de "Sampling time" en la pantalla sabrá que se está efectuando una medición con normalidad.

8. Cuando el muestreo llegue al punto en el que usted desea guardar, pulse la tecla [A] de la DST-i. Al pulsar la tecla [A] de la DST-i, los datos SDR se guardan en la tarjeta SD. Cuando se guarden los datos SDR en la tarjeta SD, aparecerá la pantalla siguiente en la DST-i.



SMU-01514

9. El muestreo se reiniciará automáticamente una vez se hayan guardado los datos SDR en la tarjeta SD. Si desea detener el muestreo, desconecte el cable de enlace de datos del conector de enlace de datos del vehículo o seleccione [STScreen] (Pantalla ST) en la DST-i y pulse la tecla [A].

Cómo guardar los datos de la SDR en el PC

El procedimiento para guardar los datos de la SDR es el mismo que se describe en "DST-i Unidad de grabación (SDR)". Para obtener información sobre dicho procedimiento, consulte "Como guardar los datos de la SDR en el PC" en "DST-i Unidad de grabación (SDR)".

Apertura y análisis de datos guardados

El procedimiento para abrir y analizar datos guardados es el mismo que se describe en "DST-i Unidad de grabación (SDR)". Para obtener información sobre dicho procedimiento, consulte "Apertura y análisis de datos guardados" en "DST-i Unidad de grabación (SDR)".

Caja remota

La caja remota opcional le permite encender la SDI, detectar señales de activación y muestrear señales de salida del sensor G interno.

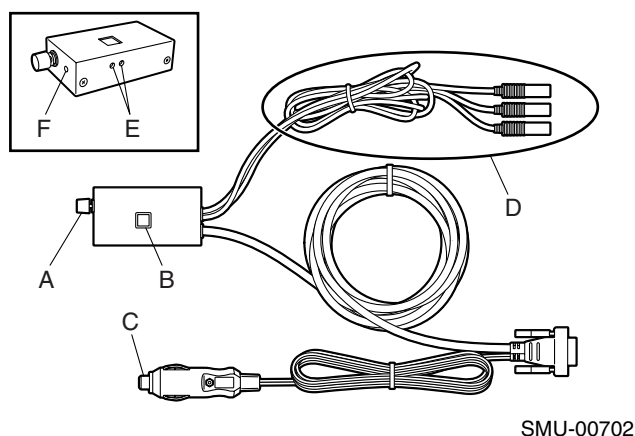
NOTA:

- La caja remota es opcional y no se incluye de serie en el kit del SSMIII.
- Podrá llevar a cabo esta función sólo cuando la caja de interfaz que se utilice sea la SDI.

Precauciones de manejo

- Cuando la SDI recibe suministro eléctrico a través del cable de diagnóstico o el adaptador AC, también se suministra la caja remota aunque la SDI esté apagada (indicador LED PWR no iluminado). Por este motivo, al conectar o desconectar la caja remota, asegúrese de desconectar la alimentación de la SDI. Si conecta o desconecta la caja remota mientras la SDI aún tiene suministro eléctrico, la SDI podría resultar dañada.
- No intente desmontar la caja remota.
- Este dispositivo no es resistente al agua. No permita que se salpique de agua, aceite graso, etc.

Nombres de las piezas



- A: Interruptor de gatillo
 B: Botón de encendido
 C: Clavija del encendedor
 D: Sonda
 E: Agujero de ajuste de polarización
 F: Indicador LED

Conexión a la SDI

1. Desconecte el cable de diagnóstico y el adaptador AC de la SDI.

IMPORTANTE:

Desconecte por completo la alimentación de la SDI.

2. Conecte la caja remota al conector de caja remota de la SDI.

Funciones de la caja remota

Inicie la SDI

La SDI se puede encender sin pulsar la tecla PWR de la SDI de la siguiente forma.

- 1) Operación mediante interruptor
 Pulse el botón ENCENDIDO (azul) en la caja remota para encender la SDI.

- 2) Detección de la señal de encendido
 Si conecta la clavija del encendedor de la caja remota al vehículo, y selecciona accesorio (ACC) en el interruptor de encendido, la señal de encendido se detecta para encender automáticamente la SDI.

- 3) Detección de aceleración
 Si coloca la caja remota en el bolsillo de la puerta u otro receptáculo, y seguidamente abre o cierra la puerta, se detecta el voltaje de salida del eje X- o Y- del sensor G integrado en la caja remota para encender automáticamente la SDI.

NOTA:

Esta función es importante cuando se utiliza la función de unidad de grabación para muestrear datos al arrancar el motor.

Salida de la señal de activación

Se puede aplicar un activador igual que si pulsara la tecla [TRG] en la SDI, pulsando el interruptor de gatillo de la caja remota en el Modo Unidad de grabación.

Salida analógica del sensor G

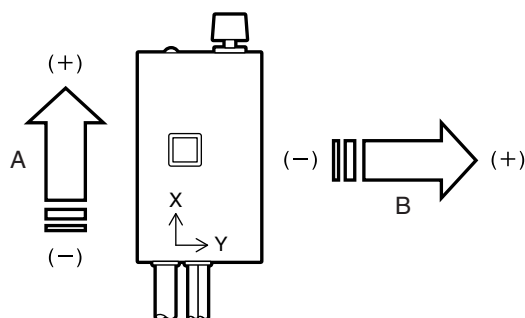
El voltaje de salida del eje X- e Y- del sensor G integrado en la caja remota se puede muestrear por separado.

Muestreo de la salida analógica del sensor G

1. Prepare la SDI, la caja remota, el kit analógico/de impulsos y un PC con la aplicación PC instalada.
2. Fije la caja remota firmemente en una posición vertical u horizontal del vehículo.

NOTA:

- En relación con la dirección de detección de aceleración del sensor G, la dirección de la flecha en el eje X- e Y- marcada en la caja remota es salida en el extremo + (más).



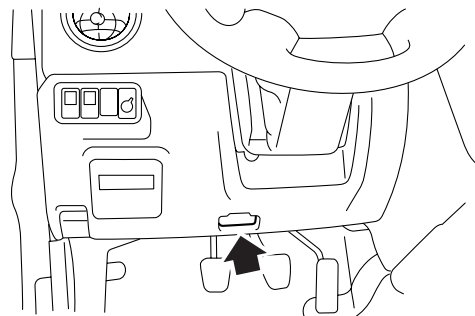
SMU-00703

- A: Cuando se proporciona aceleración en la dirección de la flecha, el voltaje de la salida analógica en la dirección axial X (la sonda roja) aumenta.
- B: Cuando se proporciona aceleración en la dirección de la flecha, el voltaje de la salida analógica en la dirección axial Y (la sonda azul) aumenta.
- Podrá llevar a cabo esta función sólo cuando la caja de interfaz que se utilice sea la SDI.

3. Conecte la caja remota a la SDI.
4. Utilice el cable de diagnóstico para conectar la SDI al conector de enlace de datos del vehículo.

NOTA:

La SDI se encenderá automáticamente cuando conecte el cable al vehículo. Si el indicador LED PWR de la SDI no se ilumina, encienda el contacto del vehículo o arranque el motor y, a continuación, pulse la tecla [PWR] en la SDI y vuelva a comprobar si el indicador LED PWR de la SDI se ilumina.



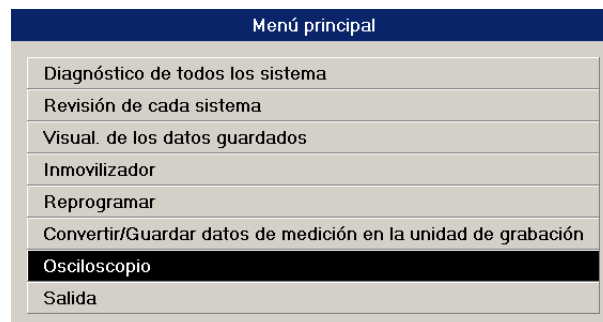
SMU-00113

5. Utilice el cable USB para conectar la SDI al PC.
6. Conecte la caja analógica/de impulsos a la SDI.
7. Conecte la sondas roja y azul de la caja remota al puerto analógico de la caja analógica/de impulsos, y la sonda negra al puerto COM.

NOTA:

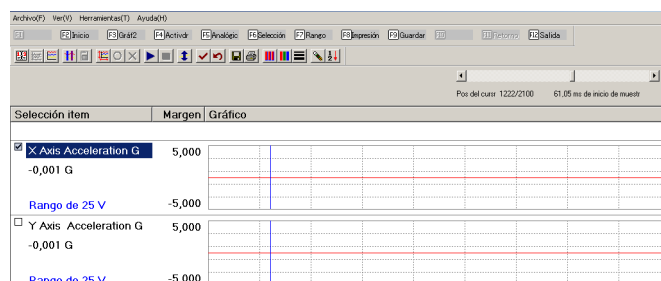
La sonda roja envía la señal del eje X y la sonda azul, la señal del eje Y. La sonda negra es GND (tierra).

8. Encienda el contacto del vehículo.
9. Haga doble clic en el icono del SSMIII en la pantalla del PC para iniciar la aplicación.
10. En el Menú principal que aparece en pantalla, seleccione [Osciloscopio] y luego pulse la tecla Intro, o bien haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00618

11. Cuando se visualice la pantalla de muestreo analógico, ajuste el especificar rango a [5 V]. Para obtener más información acerca de los parámetros de rango de pantalla, consulte “Configuración de los ajustes de muestreo analógico” en “Muestreo analógico de la SDI”.



SMS-00704

NOTA:

Las características de salida de este sensor G es de 1,3V/G. Y el voltaje de salida es de 2,5V a 0G. Por lo tanto, para ver la salida del sensor G como valores físicos (Unidad: G), introduzca los valores numéricos debajo del tipo de conversión y el compensación del muestreo analógico.

- Tipo de conversión = 0,769
- Compensación = -1,923

Tipo de conversión	Compensación	Unidad	Hal aut
0,769	-1,923	G	
0,769	-1,923	G	

SMS-00823

Si cambia de cero (0G) cuando la caja remota está horizontal después de definir la visualización física como se indicaba anteriormente, inserte un destornillador de cabeza Phillips en el agujero de ajuste de polarización y gire el tornillo de ajuste para regular el nivel de forma de onda. Si gira el destornillador hacia la derecha, la forma de onda se desplaza hacia la dirección “-” (menos).

Directriz para procedimiento de programación del SSMIII

El SSMIII posee una función de reprogramación de Pass-Thru (J2534-1). En esta sección se explica el procedimiento de reprogramación con el SSMIII.

Notas sobre la reprogramación del ECM

Antes de empezar

- 1) Cuando utilice una LAN inalámbrica o Bluetooth, no podrá ejecutar la reprogramación. Cuando ejecute el programa, hágalo siempre a través de la conexión USB.
- 2) Realice la reprogramación a más de 50 m (164 pies) de cables de alta tensión.
- 3) Realice la reprogramación a más de 10 m (33 pies) de equipos que puedan ser emisores de alta tensión.
- 4) Realice la reprogramación a más de 2 m (7 pies) de equipos que puedan ser emisores de ruido electrónico (como un vehículo sometido a inspección del arranque).
- 5) Realice la reprogramación a más de 2 m (7 pies) de aparatos electrónicos que puedan ser emisores de ondas de radio (cómo teléfonos móviles o localizadores).
- 6) Antes de iniciar la reprogramación, apague todos los equipos eléctricos (como sistema de arranque, sistema de audio, encendedor o asientos eléctricos).
- 7) La reprogramación se apaga automáticamente cuando la temperatura ambiente es inferior a 0°C (32°F).
- 8) Antes de proceder a la reprogramación, ajuste la administración de energía del PC a "Siempre encendido". Si no lo ajusta en "Siempre encendido", es posible que se produzca un error de comunicación si se apaga el PC durante la reprogramación ocasionando un fallo en la misma.
- 9) Antes de la reprogramación, confirme los DTC en todos los ECM incluyendo el ECM para reprogramación. Si encuentra DTC, restaure las partes que tengan problemas. Ejecute sin falta [Borrando memoria] después de haber restaurado la avería de ubicación.

Durante la reprogramación

- 1) No toque ningún interruptor del vehículo.
- 2) No toque los pedales ni abra o cierre las puertas.
- 3) Permanezca cerca del coche.
- 4) No toque los cables ni los conectores, ni mueva la caja de interfaz.
- 5) Aunque algunas de las luces de aviso del medidor de combinación se enciendan durante la reprogramación o si se visualiza "ErrHC", "ErrEG", etc. en la parte de información múltiple, no se trata de errores.

Después de la reprogramación

Cuando finalice la reprogramación, los DTC relacionados con las comunicaciones de CAN pueden quedar en la unidad para las comunicaciones de CAN. En este caso, ejecute sin falta [Borrando memoria].

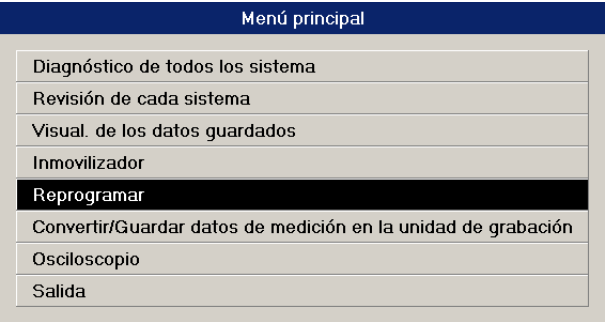
Reprogramación del ECM (Excepto para el VDC de BRZ)

1. Prepare la caja de interfaz, el cable USB, un PC con la aplicación SSMIII instalada, el cable de diagnóstico o el cable de enlace de datos.
2. Inserte el fusible del modo de entrega (conector del modo test) (verde).

NOTA:

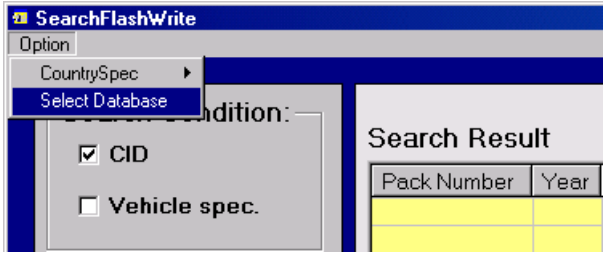
- Según el tipo de vehículo, es posible que el arnés de conexión deba conectarse por separado.
 - No utilice el fusible que viene equipado en el vehículo.
 - Antes de conectar o desconectar el fusible del modo de entrega (conector del modo test), asegúrese de que el contacto del vehículo esté apagado.
3. Utilice el cable de diagnóstico o el cable de enlace de datos para conectar la caja de interfaz al conector de enlace de datos del vehículo.
 4. Conecte la caja de interfaz al PC a través del cable USB.
 5. Encienda el contacto del vehículo.
 6. Haga doble clic en el icono del SSMIII en la pantalla del PC para iniciar la aplicación SSMIII. Esto hace que aparezca el Menú principal.

7. Seleccione [Reprogramar] en el Menú principal para ejecutar esta operación.



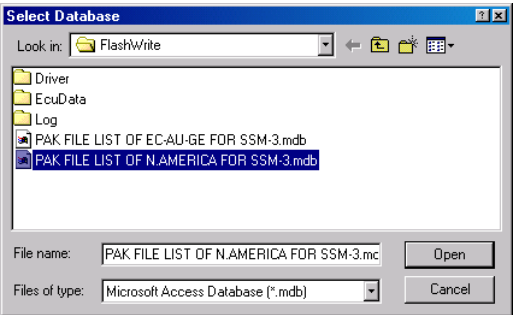
SMS-00611

8. Esto hace que aparezca la pantalla Search FlashWrite. Seleccione “Select Database” en el menú “Option”.



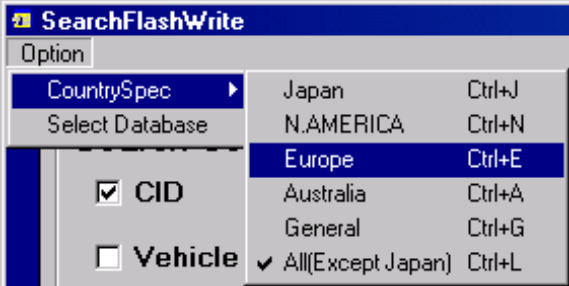
SMU-00801

9. Esto hace que aparezca la ventana Select Database. Seleccione la base de datos deseada (archivo .mdb) y haga clic en el botón [Open].



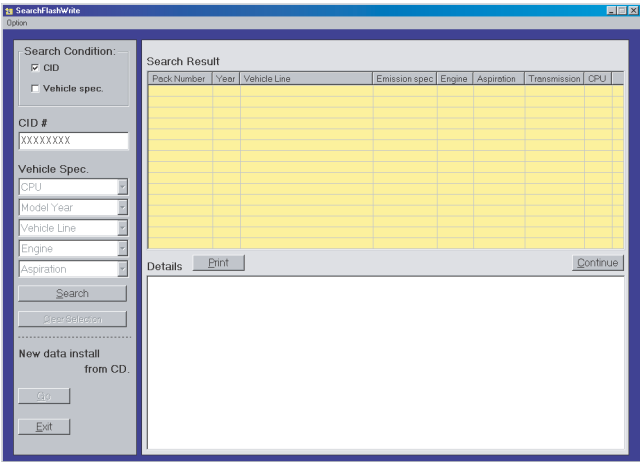
SMU-00802

10. Seleccione “CountrySpec” en el menú para seleccionar el destino correspondiente. De este modo se depuran las condiciones de búsqueda del archivo PAK para el destino seleccionado.



SMU-00803

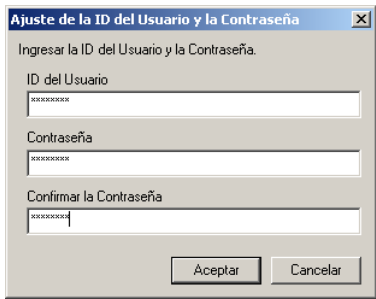
11. En la pantalla Search FlashWrite, marque la casilla de verificación CID, introduzca el CID del ECM que va a reprograma y, a continuación, haga clic en el botón [Search] para buscar el archivo PAK. Si desconoce el CID del ECM, utilice las especificaciones del vehículo para buscar el archivo PAK.



SMU-00686

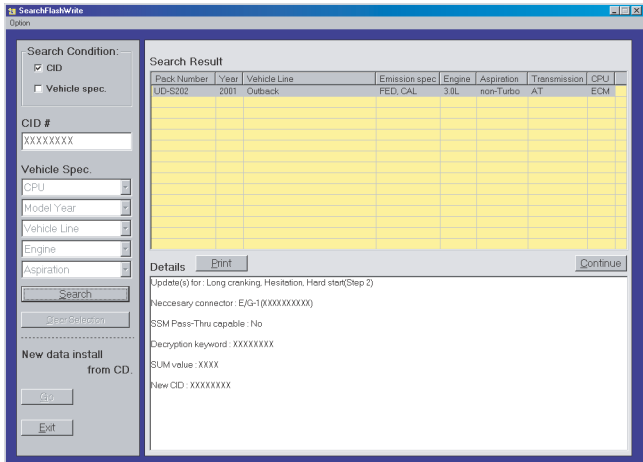
NOTA:

- Si la búsqueda no arroja ningún resultado con Vehicle spec. seleccionado como Search Condition, puede borrar los elementos de búsqueda pulsando el botón [Clear Selection] y restablecer los elementos de búsqueda seleccionados a su estado inicial.
- El cuadro de diálogo de solicitud de contraseña aparece cuando se ejecuta la reprogramación en un equipo en el que se ha instalado el primer software de diagnóstico.



SMS-00407

12.Compruebe los resultados de la búsqueda y luego haga doble clic en el archivo PAK que figura en la columna Pack Number, o una vez seleccionado con un solo clic, haga clic en el botón [Continue].

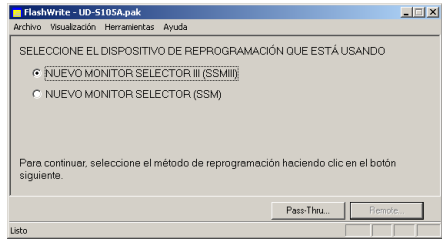


SMU-00687

NOTA:

Puede imprimir información de los elementos seleccionados en la columna Search Result así como información detallada de cada uno haciendo clic en el botón [Print]

13.Seleccione el dispositivo de reprogramación que está utilizando (en este caso, seleccione NUEVO MONITOR SELECTORIII(SSMIII)) y luego haga clic en el botón [Pass-thru] para iniciar la reprogramación.



SMS-00541

NOTA:

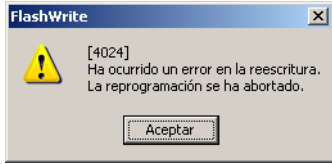
Utilice la DST-i, pero si selecciona un archivo PAK que no es compatible con la DST-i no podrá hacer clic en el botón [Pass-Thru]. Además, tampoco podrá llevarse a cabo la reprogramación. En este caso, cambie la caja de interfaz a SDI. Consulte el apartado "Selección de la caja de interfaz utilizada" para ver el método de ajuste de la caja de interfaz. Establezca una caja de interfaz en SDI.

14.Realice la reprogramación siguiendo las instrucciones que aparecen en pantalla. Para obtener más información acerca de la reprogramación, consulte el archivo de ayuda de FlashWrite.

Medidas a adoptar cuando se producen errores de comunicación durante la programación

El cuadro de diálogo siguiente aparece cuando se produce un error de comunicación, como el apagado del PC o de la caja de interfaz o la desconexión del cable de diagnóstico o el cable USB durante la reprogramación. En tales casos, consulte las notas a continuación y vuelva a reprogramar siguiendo las instrucciones que aparecen en pantalla.

Por lo general, los errores de comunicación durante la reprogramación no dañan el ECM. Sin embargo, tenga cuidado puesto que una acción equivocada podría dañar el ECM cuando adopte la medida correctora.



SMS-00773

NOTA:

Cuando la reprogramación se realice utilizando el SSMIII, la información asociada a la reprogramación del ECM se almacenará en el disco duro del PC. Esta información se utilizará para reprogramar en el futuro. Asimismo, esta información se sobrescribirá cada vez que se re programe el ECM. Por lo tanto, la reprogramación no es posible cuando se produce un error pero la reprogramación se efectúa para otro ECM antes de intentar volver a reprogramar las partes afectadas, ya que la información almacenada en el disco duro ha sido sobrescrita. Para evitar esto, cuando se produzca el error de comunicación, vuelva a reprogramar el EDCM afectado antes de que se sobrescriba la información asociada con la reprogramación que se almacena en el disco duro. La información almacenada en el disco duro no se borrará aunque se apague el PC.

Vuelva a programar el microprocesador principal y el microprocesador secundario

Cuando el ECM tiene un microprocesador principal y un microprocesador secundario, NSM ejecuta la reprogramación dos veces. Sin embargo, puesto que SSMIII permite la reescritura consecutiva del microprocesador principal y del microprocesador secundario, pueden reescribirse ambos microprocesadores mediante una reprogramación.

Reprogramación del ECM (VDC de BRZ)

En este elemento se ha efectuado la descripción para los pasos de la reprogramación de VDC (BRZ) empleando el CUW (Asistente para la Actualización de la Calibración).

NOTA:

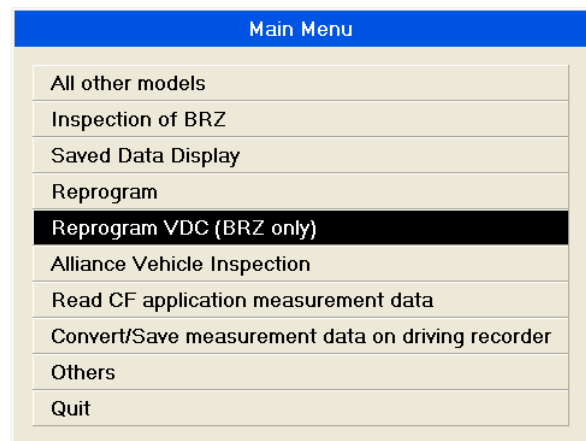
La reprogramación empleando el CUW sólo puede efectuarse para el VDC de BRZ.

Preparación

1. Prepare la caja de interfaz, el cable USB, un PC con la aplicación SSMIII instalada, el cable de diagnóstico o el cable de enlace de datos.
2. Utilice el cable de diagnóstico o el cable de enlace de datos para conectar la caja de interfaz al conector de enlace de datos del vehículo.
3. Conecte la caja de interfaz al PC a través del cable USB.
4. Encienda el contacto del vehículo.
5. Haga doble clic en el icono del SSMIII en la pantalla del PC para iniciar la aplicación SSMIII. Esto hace que aparezca el Menú principal.

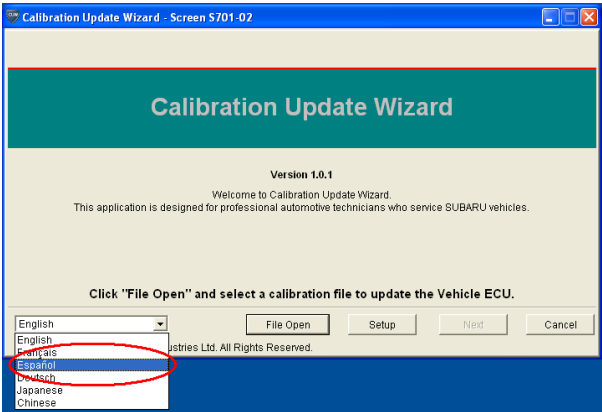
Cuando se inicia el CUW desde la aplicación SSMIII

1. Seleccione [Reprogram VDC (BRZ only)] en el menú principal visualizado.



SMS-01360

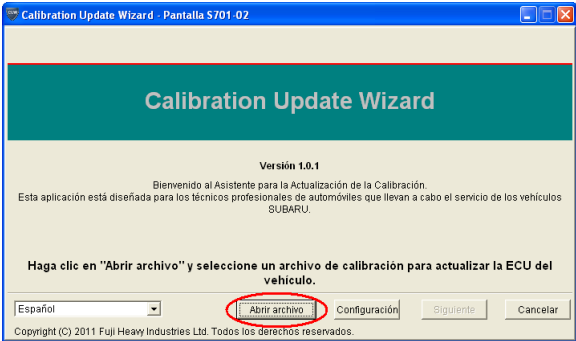
2. Ajuste el idioma de visualización.(En el ejemplo, se ha seleccionado [Español].)



SMS-01361

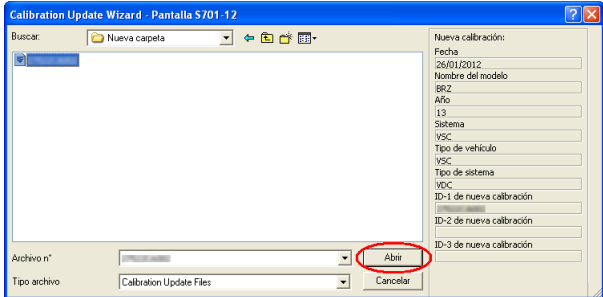
NOTA:
En el ajuste predeterminado siempre está en English.

3. Después de haber confirmado el contenido de la configuración, haga clic en el botón [Abrir archivo].



SMS-01362

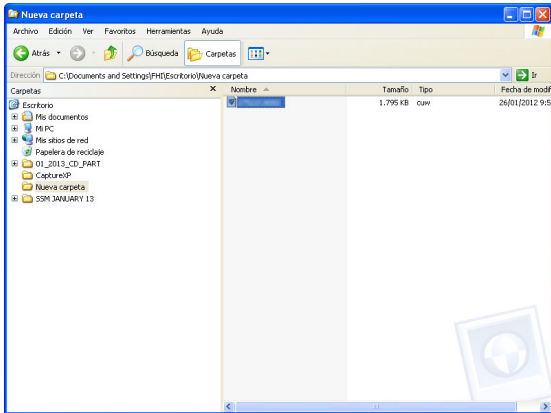
4. Seleccione el archivo cuw y haga clic en el botón [Abrir].



SMS-01363

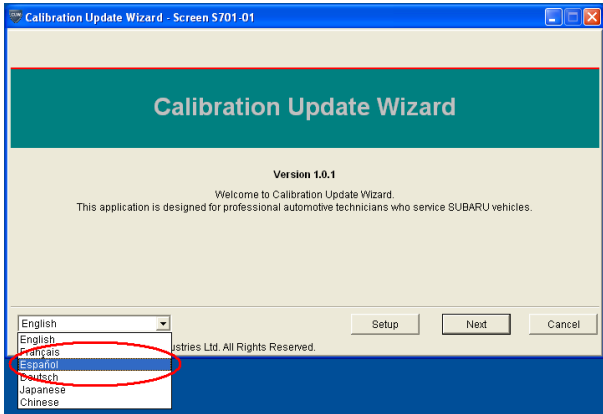
Quando se inicia el CUW desde el archivo cuw

1. Seleccione el archivo cuw y haga doble clic.



SMS-01364

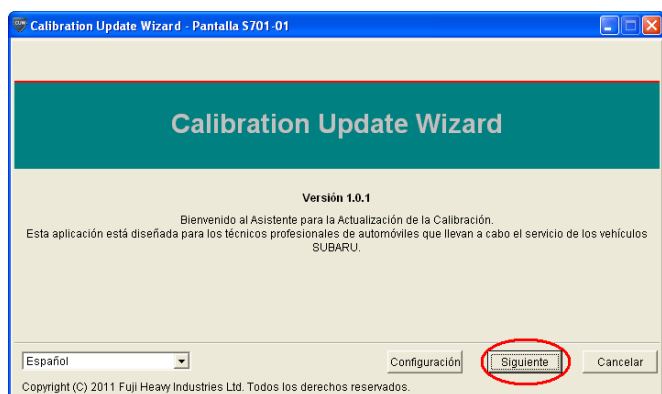
2. Ajuste el idioma de visualización.(En el ejemplo, se ha seleccionado [Español].)



SMS-01365

NOTA:
En el ajuste predeterminado siempre está en English.

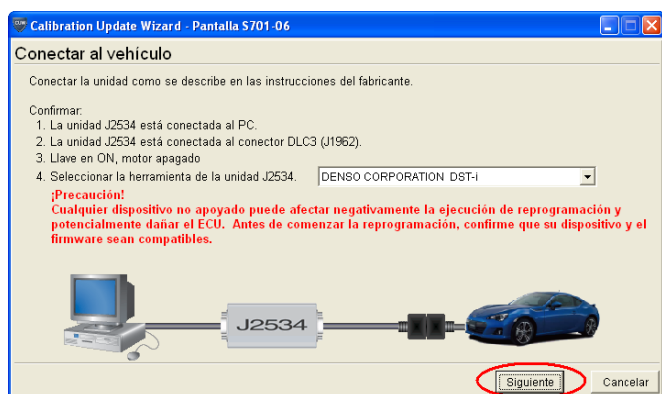
3. Haga clic en el botón [Siguiente].



SMS-01366

Efectúe la reprogramación

1. Haga clic en el botón [Siguiente].



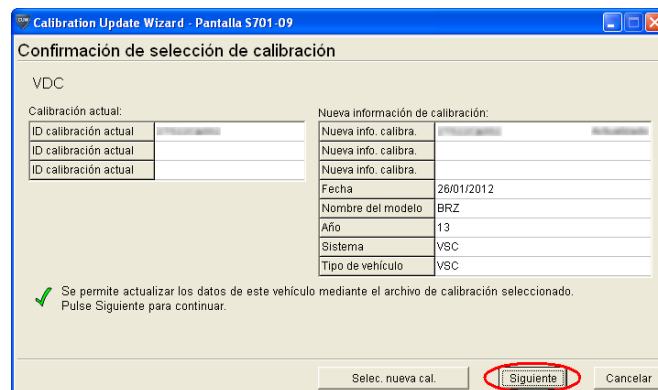
SMS-01367

2. Esté preparado porque el mensaje siguiente aparecerá en la pantalla.



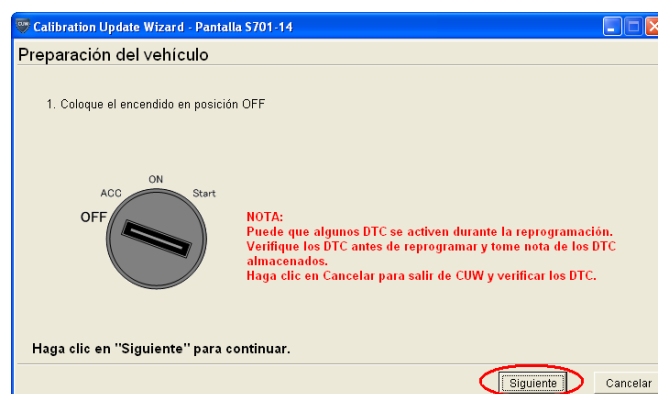
SMS-01368

3. Haga clic en el botón [Siguiente].



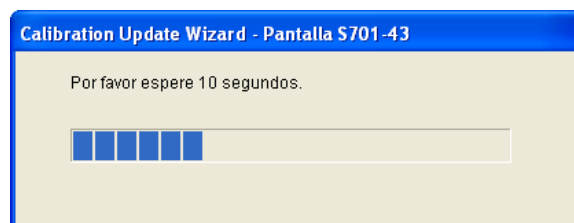
SMS-01369

4. Confirme el contenido del mensaje y haga clic en el botón [Siguiente].



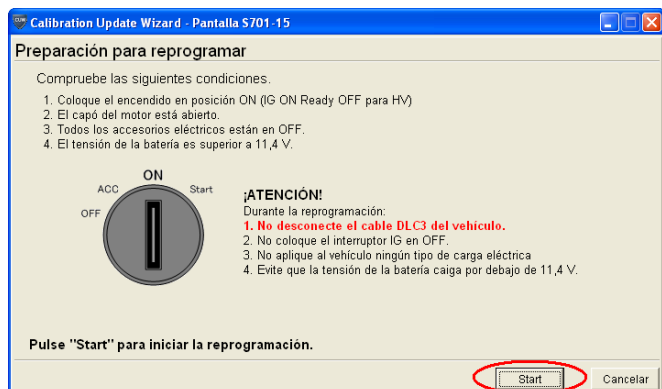
SMS-01370

5. Esté preparado porque el mensaje siguiente aparecerá en la pantalla.



SMS-01371

6. Confirme el contenido del mensaje y haga clic en el botón [Start].



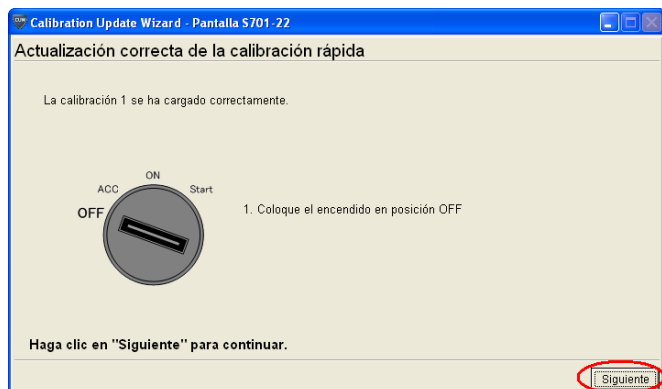
SMS-01372

7. Esté preparado porque el mensaje siguiente aparecerá en la pantalla.



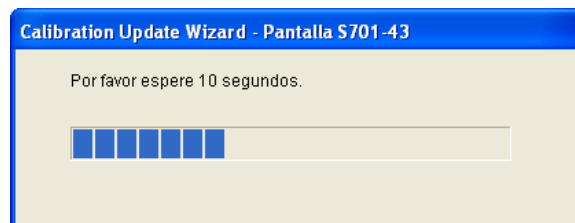
SMS-01373

8. Confirme el contenido del mensaje y haga clic en el botón [Siguiente].



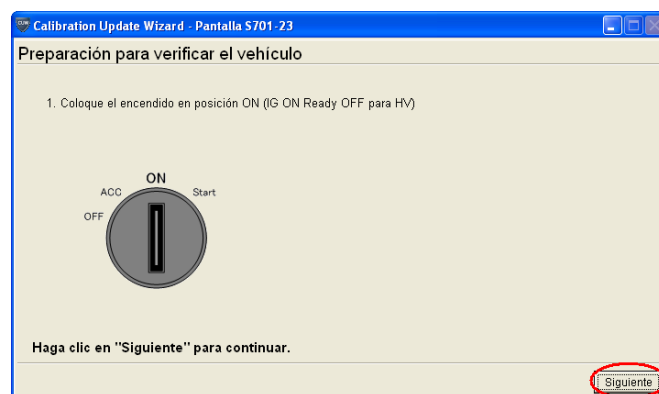
SMS-01374

9. Esté preparado porque el mensaje siguiente aparecerá en la pantalla.



SMS-01375

10. Confirme el contenido del mensaje y haga clic en el botón [Siguiente].



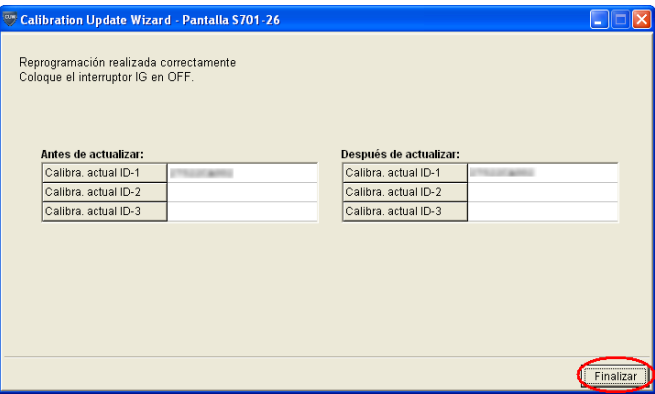
SMS-01376

11. Esté preparado porque el mensaje siguiente aparecerá en la pantalla.



SMS-01377

12.Si el reprogramar finaliza con normalidad, aparece la siguiente pantalla. Confirme el contenido del mensaje y haga clic en el botón [Finalizar].

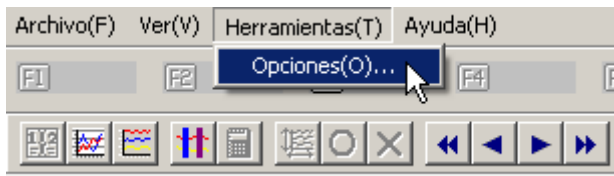


SMS-01378

Ajuste de opciones

Modificación de la fuente de pantalla

El tipo, tamaño y estilo de fuente de la fuente de pantalla puede modificarse según se desee. Haga clic en el menú [Herramientas] y, a continuación, haga clic en [Opciones] para ver la pestaña de selección de fuente.



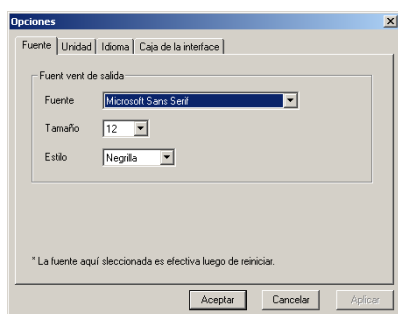
SMS-00597

Haga clic en botón de flecha del cuadro [Fuente] y seleccione una fuente en la lista de opciones que aparece.

Haga clic en botón de flecha del cuadro [Tamaño] y seleccione un tamaño en la lista de opciones que aparece.

Haga clic en botón de flecha del cuadro [Estilo] y seleccione el estilo (estándar o negrita) en la lista de opciones que aparece.

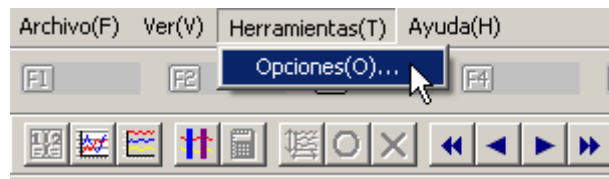
Una vez configurados todos los ajustes, haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00684

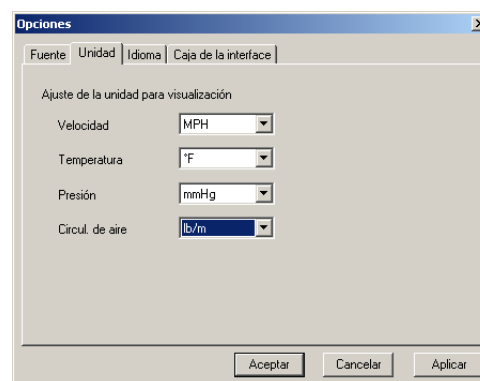
Modificación de las unidades de visualización

SSMIII normalmente utiliza unidades SI para mostrar los valores, si bien se pueden especificar unidades no SI de velocidad, temperatura, presión y flujo de aire. Haga clic en el menú [Herramientas] y seleccione [Opciones].



SMS-00597

En la pestaña de selección de unidades, elija las unidades que desee y luego haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00102

Si hace clic en el botón **F10 No SI** de la pantalla Datos digitales o de la Barra Teclas de función en la pantalla Gráfico, o bien pulsa la tecla de función F10 en el teclado del PC, aparecerán los datos muestreados en las unidades de visualización anteriormente seleccionadas.

Selección item	Valor	Unidad	Máximo	Mínimo	Promedio
<input checked="" type="checkbox"/> Velocidad Motor	646	rpm	7035	643	2061
<input checked="" type="checkbox"/> Avance Encendido	14,0	deg	44,0	0,0	15,5
<input checked="" type="checkbox"/> Empobr. A/Comb. nro. 1	8,6	%	8,6	3,9	7,0
<input checked="" type="checkbox"/> Temperatura Refrigerante	92	°C	93	92	92
<input checked="" type="checkbox"/> Corrección A/Comb #1	0,0	%	0,8	-4,7	0,0

SMS-00598

Para volver a la pantalla Unidad SI, haga clic en **F10 SI** o pulse la tecla de función F10 en el teclado del PC

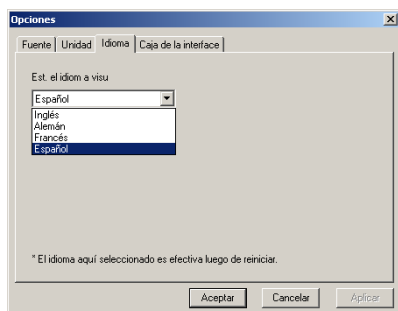
Modificación del idioma de visualización

Haga clic en el menú [Herramientas] y, a continuación, haga clic en [Opciones] para ver la pestaña de selección de idioma.

Elija el idioma deseado en el cuadro de selección que aparece.

NOTA:

Al instalar la aplicación, automáticamente se selecciona el idioma del sistema operativo del PC.



SMS-00685

Datos del registro cronológico de comunicaciones

Podrá registrar y obtener los datos de los registros cronológicos de comunicaciones que sean necesarios.

NOTA:

El registro cronológico de comunicaciones se usa para registrar los registros de las comunicaciones de la aplicación SSMIII. Incluye la fecha y la hora de la transmisión, de la recepción de datos y todas las operaciones.

Procedimiento de registro de datos del registro cronológico de comunicaciones

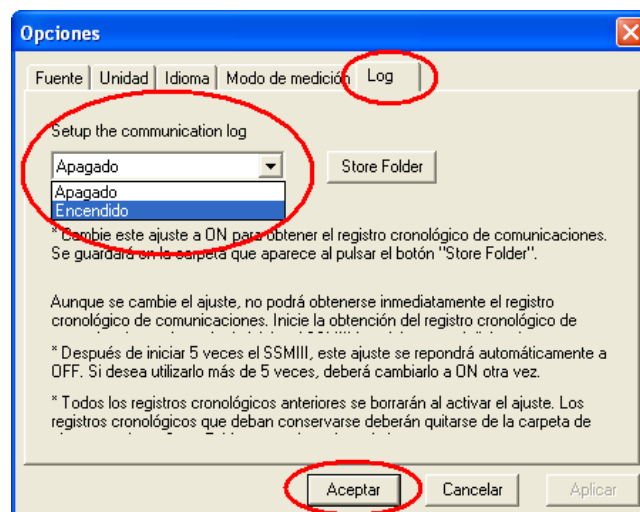
1. Haga clic en el menú [Herramientas] y seleccione [Opciones].



SMS-00597

2. Visualice la ficha de ajustes del registro cronológico.

Ajuste el "Setup the communication log", y luego haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01492

NOTA:

- Cuando se cambia el estado de obtención del registro cronológico de comunicaciones de OFF a ON, los datos del registro cronológico de comunicaciones obtenidos con anterioridad quedan todos borrados. Cuando desee conservar los datos del registro cronológico de comunicaciones obtenidos con anterioridad, traslade a otra ubicación los datos de la carpeta de almacenamiento.
- Cuando se ha iniciado cinco veces el software de la aplicación SSMIII, el ajuste del estado de registro cronológico de comunicaciones retorna a OFF de forma automática.

3. Reinicie el SSMIII.
4. Dependiendo de los datos del registro cronológico de comunicaciones que desee registrar, opere las funciones correspondientes del SSMIII.
5. Cierre la aplicación SSMIII.

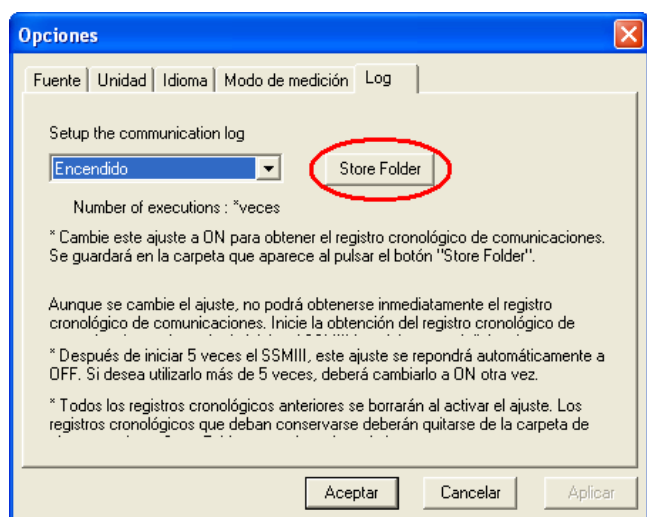
NOTA:

Una vez haya finalizado los procedimientos anteriores, los datos del registro cronológico de comunicaciones se registrarán en la carpeta de almacenamiento.

Confirme la carpeta "Store folder" de los datos del registro cronológico de comunicaciones

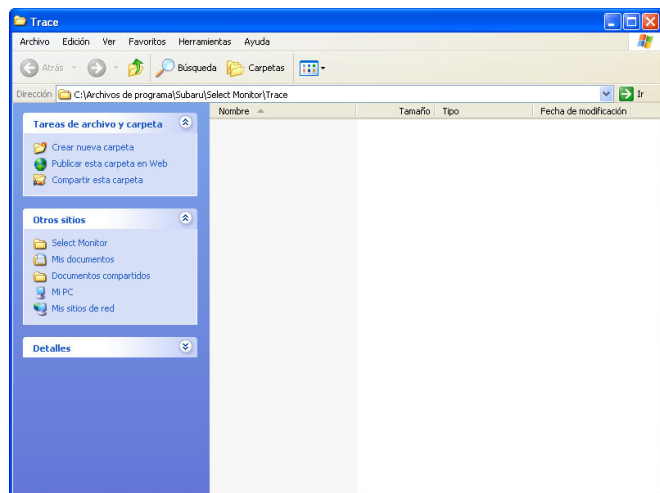
Podrá confirmar la carpeta "Store folder" de los datos del registro cronológico de comunicaciones.

Visualice la ficha de ajustes del registro cronológico, y haga clic en el botón [Store Folder].



SMS-01493

Se visualizará la carpeta "Store folder" de los datos del registro cronológico de comunicaciones

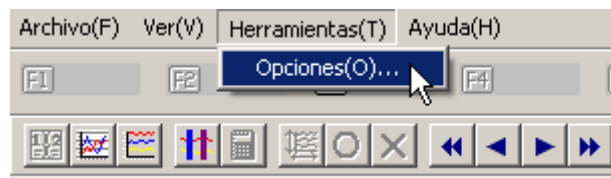


SMS-01494

Configuración del valor de salida de conmutación

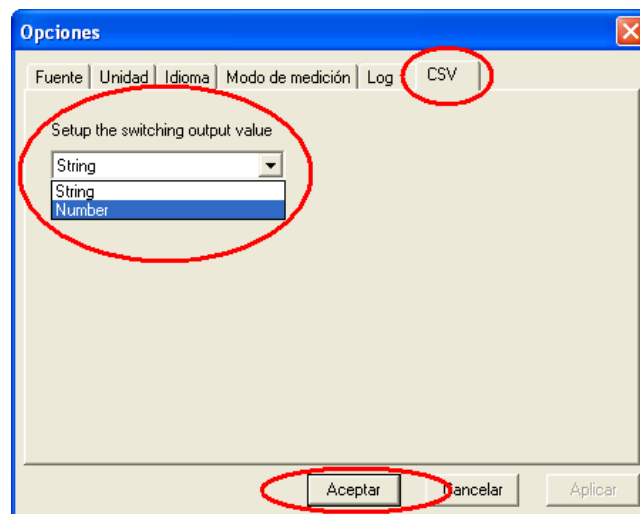
Podrá convertir un formato de cadena de caracteres de la indicación a formato CSV.

Haga clic en el menú [Herramientas] y seleccione [Opciones].



SMS-00597

Visualice la ficha de ajustes CSV. Indicación del formato "Setup the switching output value" en [Number]. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-01484

Muestreo analógico de la SDI

El muestreo analógico de datos se puede realizar utilizando el cartucho analógico/de impulsos, la caja analógica/de impulsos y la sonda analógica/de impulsos.

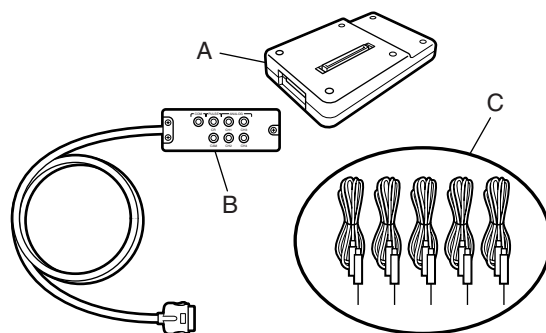
NOTA:

- El cartucho analógico/de impulsos, la caja analógica/de impulsos y la sonda analógica/de impulsos son opcionales. No se incluyen en el SSMIII de serie.
- En caso de muestreo analógico, se puede guardar un máximo de 5.000 datos.
- Puesto que este dispositivo es un dispositivo de entrada diferencial, también soporta muestreo de signo menos (-). Este aparato puede recibir datos a través de cuatro canales utilizando cuatro sondas analógicas/de impulsos. Por otra parte, comparte una entrada de signo menos.
- Podrá llevar a cabo esta función sólo cuando la caja de interfaz que se utilice sea la SDI.

Precauciones de manejo

- No intente desmontar la SDI, el cartucho analógico/de impulsos, la caja analógica/de impulsos o la sonda analógica/de impulsos.
- Apague la SDI (indicador LED PWR apagado) antes de instalar o retirar el cartucho analógico/de impulsos. La instalación o retirada del cartucho con la alimentación eléctrica conectada podría dañar la SDI y el cartucho analógico/de impulsos.
- Coloque la tapa posterior de la SDI correctamente. La colocación incorrecta de la tapa podría desconectar la alimentación de la SDI.
- No toque los conectores de la SDI o el cartucho analógico/de impulsos sin haber descargado antes el cuerpo de carga estática. De hacerlo, podría dañar la SDI y el cartucho analógico/de impulsos.
- Este dispositivo no es resistente al agua. No permita que se salpique de agua, aceite graso, etc.
- El rango de tensión nominal de entrada del puerto COM es de $\pm 30V$. No utilice una señal que sobrepase la tensión nominal. De hacerlo, podría dañar el aparato.

Contenido del kit analógico/de impulsos



SMU-00612

A: Cartucho analógico/de impulsos

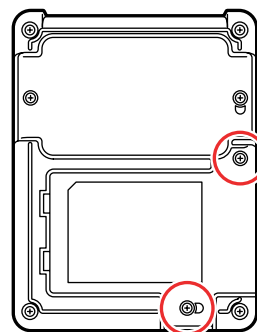
B: Caja analógica/de impulsos

C: Sonda analógica/de impulsos

Preparación para el muestreo

Para instalar el cartucho analógico/de impulsos en la SDI.

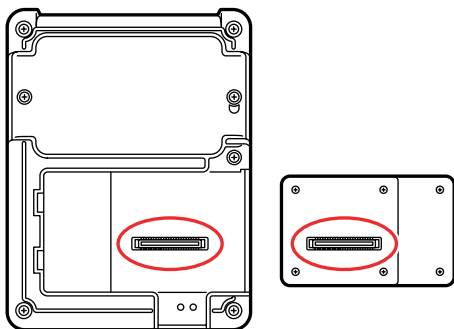
1. Prepare la SDI, el cartucho analógico/de impulsos y un destornillador de cabeza Phillips.
2. Afloje los dos tornillos que sujetan la tapa por detrás de la SDI, donde está pegada la etiqueta de precaución y retire la tapa.



SMU-00613

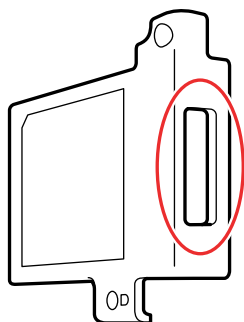
3. Instale el cartucho analógico/de impulsos en la SDI.

Procure que los conectores del cartucho analógico/de impulsos y la SDI estén correctamente alineados cuando instale el cartucho.



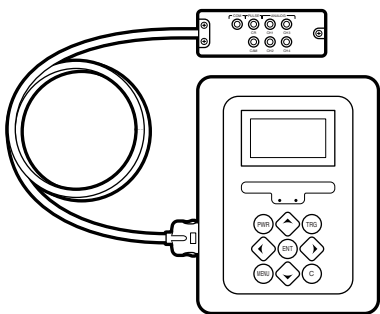
SMU-00614

4. Retire el tapón ciego de la tapa. El conector analógico/de impulsos se conecta al lugar donde ha retirado el tapón ciego.



SMU-00615

5. Coloque la tapa correctamente y apriete los dos tornillos para sujetarla en su sitio.
6. Conecte la caja analógica/de impulsos al lugar donde ha retirado el tapón ciego en la tapa posterior de la SDI.



SMU-00616

7. Para completar este procedimiento, compruebe que la SDI se enciende con normalidad.

Actualización del firmware de la SDI

Antes de realizar un muestreo analógico por primera vez, debe actualizar el firmware de la SDI. No podrá realizar muestreos analógicos utilizando una versión antigua del firmware de la SDI.

Cuando inicie un muestreo analógico tras instalar el cartucho analógico/de impulsos, aparecerá una pantalla como la que se muestra a continuación. Siga las instrucciones en pantalla para actualizar la versión del firmware. Espere a que finalice el proceso de actualización para poder realizar otra operación.



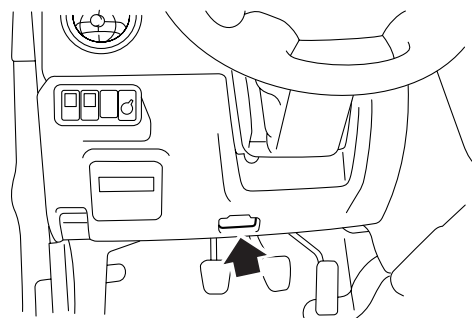
SMS-00617

Cómo iniciar una operación de muestreo

1. Prepare la SDI, el cable de diagnóstico, el cable USB, un PC con la aplicación PC instalada, la caja analógica/de impulsos y la sonda analógica/de impulsos.
2. Utilice el cable de diagnóstico para conectar la SDI al conector de enlace de datos del vehículo.

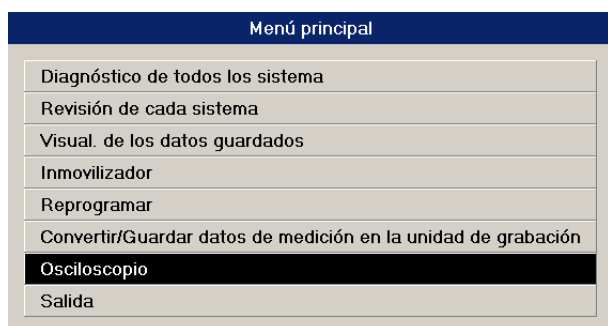
NOTA:

La SDI se encenderá automáticamente cuando conecte el cable al vehículo. Si el indicador LED PWR de la SDI no se ilumina, encienda el contacto del vehículo o arranque el motor y, a continuación, pulse la tecla [PWR] en la SDI y vuelva a comprobar si el indicador LED PWR de la SDI se ilumina.



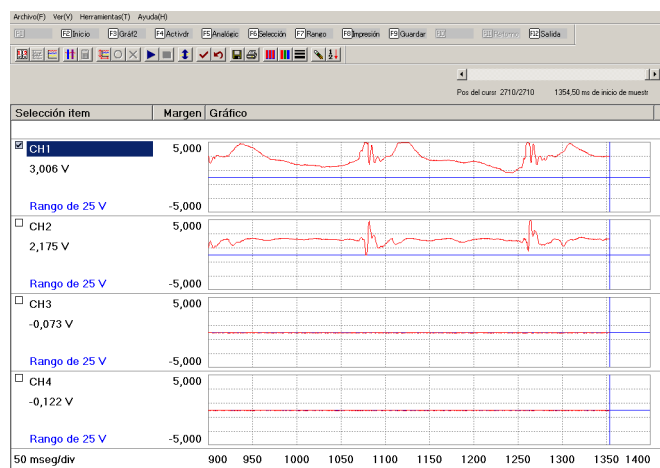
SMU-00113

3. Utilice el cable USB para conectar la SDI al PC.
4. Conecte la caja analógica/de impulsos a la SDI.
5. Conecte la sonda analógica/de impulsos a la caja analógica/de impulsos.
6. Conecte la sonda analógica/de impulsos al lugar que va a muestrear.
7. Encienda el contacto del vehículo.
8. Haga doble clic en el icono del SSIII en la pantalla del PC para iniciar la aplicación.
9. En el Menú principal que aparece en pantalla, seleccione [Osciloscopio] y luego pulse la tecla Intro, o bien haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00618

10. Esto hace que aparezca la pantalla Gráfico 1 y comenzará el muestreo automáticamente.



SMS-00619

Configuración de los ajustes de muestreo analógico

Cuando realice muestreo analógico, debe configurar los ajustes de rango de entrada, rango de pantalla y modo de muestreo según sea necesario. Puede guardar los ajustes en un archivo para cargarlos posteriormente cuando los necesite de nuevo.

Selección del modo de muestreo

Puede seleccionar un nodo de muestreo que tome muestras de forma continua que no se detenga automáticamente, o un modo que detenga el muestreo automáticamente una vez tomadas 5.000 muestras de datos.

1. Mientras el muestreo está detenido, haga clic en el botón **F5 Analógic** de la Barra Teclas de función o en la tecla de función F5 en el teclado del PC.



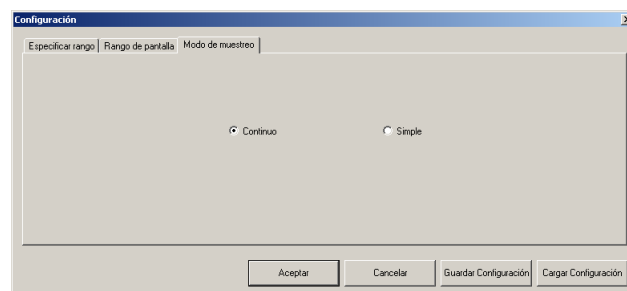
SMS-00621

2. En la pantalla de configuración que aparece, haga clic en la ficha [Modo de muestreo].

En [Continuo] o [Simple] y luego haga clic en el botón [Aceptar].

Si selecciona [Continuo], el muestreo continuará sin detenerse automáticamente.

Con [Simple], el muestreo se detendrá automáticamente cuando haya recabado 5.000 muestras de datos.



SMS-00622

NOTA:

El ajuste predeterminado inicial del modo de muestreo es [Continuo]. Cambie el ajuste a [Simple] según sea necesario.

Ajuste del rango de pantalla

El rango de pantalla especifica el rango de visualización en la pantalla del PC durante el muestreo. Hay dos ajustes de rango de pantalla disponibles: “Ajustes de rango AUTO”, que ajustan el rango automáticamente según el rango de los datos de entrada, y “Ajustes de usuario”, que le permite ajustar manualmente el rango de pantalla que desee.

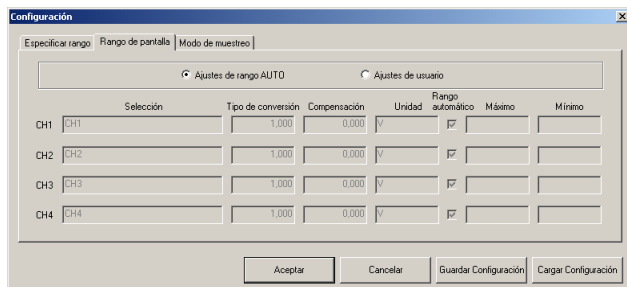
1. Mientras el muestreo está detenido, haga clic en el botón **[F5 Analógic]** de la Barra Teclas de función o en la tecla de función F5 en el teclado del PC.



SMS-00621

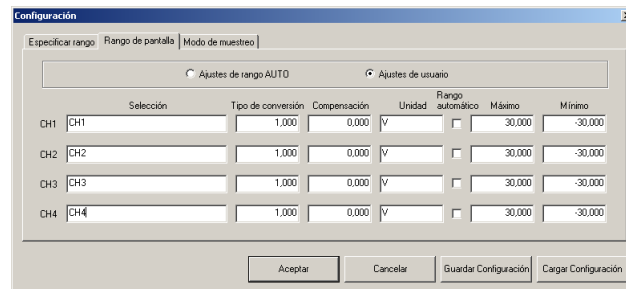
2. En la pantalla de configuración que aparece, haga clic en la ficha [Rango de pantalla].

Configure los ajustes y luego haga clic en el botón [Aceptar].

Ajustes de rango AUTO

SMS-00623

Si selecciona “Ajustes de rango AUTO”, el rango de pantalla se ajustará automáticamente según los datos de entrada.

Ajustes de usuario

SMS-00624

Con “Ajustes de usuario”, podrá especificar los valores que desee en cada canal para visualizar los datos. También puede especificar una velocidad de conversión para visualizar los datos en valores físicos en lugar de valores de tensión simples.

1) Selección

El nombre de entrada aparece en la pantalla medición en “Selección”.

2) Tipo de conversión

Éste es el valor de conversión por voltio. Para obtener información acerca de los valores de velocidad de conversión, consulte la documentación que acompaña al aparato que está utilizando.

3) Compensación

Éste es el desvío del valor convertido.

4) Unidad

Especifica la unidad.

5) Rango automático

Cada canal puede configurarse por separado con el ajuste de rango automático o con los ajustes de usuario. Los canales que ha comprobado se pueden recabar con el rango automático, según los valores calculados a partir de las velocidades de conversión y los desvíos.

6) Máximo

Especifica el ajuste de rango de pantalla máximo.

7) Mínimo

Especifica el ajuste de rango de pantalla mínimo.

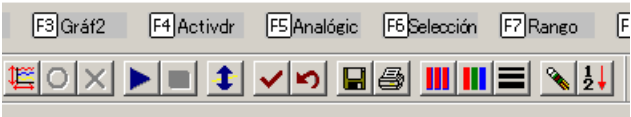
NOTA:

Una vez que ha introducido los valores u otros datos en un ajuste, puede aplicar el ajuste desplazando el cursor a otro cuadro de entrada de datos o pulsando la tecla [Intro] en el teclado del PC. Para desplazar el cursor a otro cuadro de entrada de datos, haga clic en el cuadro con el ratón o pulse la tecla [Tabulación] en el teclado del PC.

Selección del rango de entrada

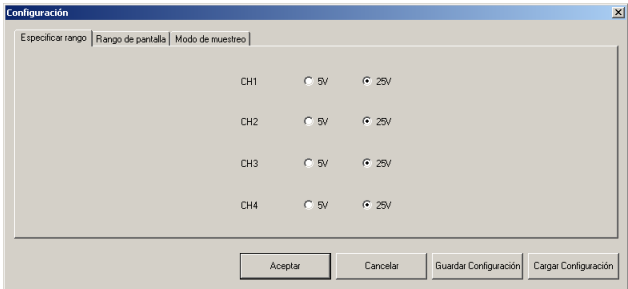
Puede seleccionar 5V o 25V como rango de entrada, según el rango de sus datos de entrada.

- 1. Mientras el muestreo está detenido, haga clic en el botón **[F5 Analógico]** de la Barra Teclas de función o en la tecla de función F5 en el teclado del PC.



SMS-00621

- 2. Esto hace que aparezca la pantalla de configuración. Seleccione 5V o 25V y luego haga clic en el botón **[Aceptar]**.



SMS-00625

25V es el ajuste predeterminado inicial. Cambie el ajuste a 5V según sea necesario. Si deja el rango de entrada en 5V, cuando los datos de entrada sean superiores a 5V, aparecerá un mensaje “Rango superado” como el que se muestra a continuación. En tal caso, cambie el ajuste de rango a 25V.

Selección item	Margen	Gráfico
<input checked="" type="checkbox"/> CH1	5,000	
2,634 V		
Rango de 5 V	-5,000	
<input type="checkbox"/> CH2	5,000	
5,000 V		
Rango superado		
Rango de 5 V	-5,000	

SMS-00626

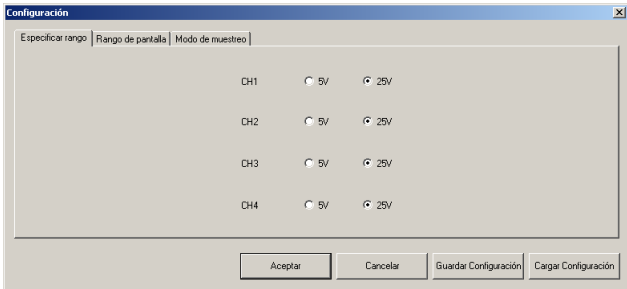
NOTA:
El ajuste del especificar rango de [5 V] tiene un ajuste de mayor resolución que el del especificar

rango de [25 V]. Cuando se mide con una entrada de hasta 5 V, podrá efectuarse la medición con más precisión seleccionando el ajuste del especificar rango de [5 V].

Cómo guardar una configuración

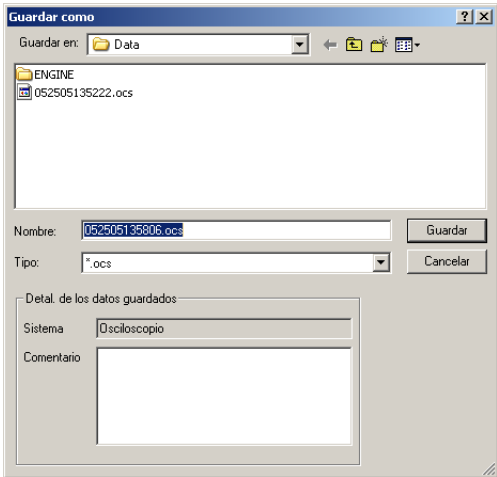
Puede guarda una configuración (especificar rango, rango de pantalla y modo de muestreo) para cargarlos en el futuro cuando los necesite.

- 1. Visualice la pantalla de configuración de muestreo analógico y haga clic en el botón **[Guardar Configuración]**.



SMS-00625

- 2. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo de guardar datos de configuración. El nombre del archivo de datos que se va a guardar se genera automáticamente con arreglo a la hora y fecha del momento. Si desea utilizar el nombre del archivo generado tal cual, haga clic en el botón **[Guardar]** del cuadro de diálogo. Si desea cambiarlo por un nombre distinto, escriba el nombre que desee.



SMS-00627

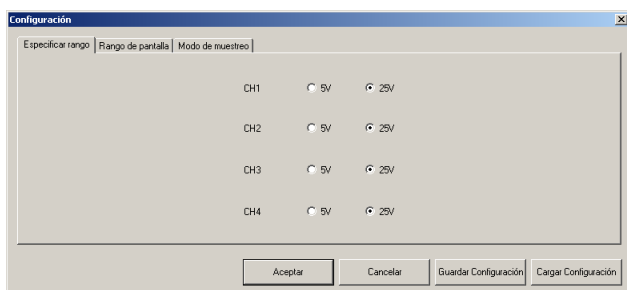
NOTA:

Si hace clic en el botón [Guardar], se guarda la configuración de todas las pestañas, con independencia de la que esté activa en ese momento. Aunque haga clic en el botón [Guardar] en la pestaña especificar rango, por ejemplo, también se guardará la configuración de las pestañas Rango de pantalla y Rango de muestreo.

Cómo cargar un archivo de configuración

Siga el procedimiento que se describe a continuación para cargar un archivo de configuración y aplicar su configuración de rango de entrada, rango de pantalla y modo de muestreo.

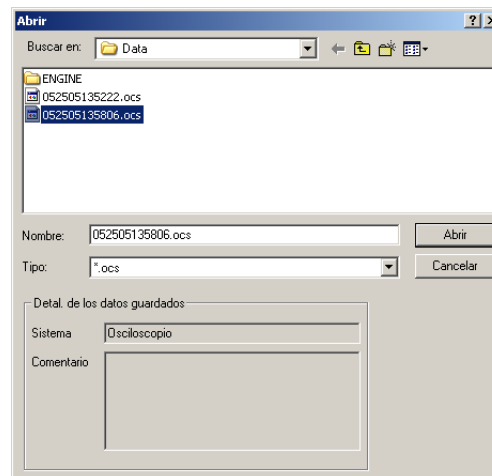
1. En la pestaña [Especificar rango], [Rango de pantalla] o [Modo de muestreo] de la pantalla de configuración, haga clic en el botón [Cargar Configuración].



SMS-00625

2. Esto hace que aparezca un cuadro de diálogo con una lista de archivos de configuración guardados.

Seleccione el archivo deseado y luego pulse la tecla [Intro] o haga clic en [Abrir].



SMS-00628

NOTA:

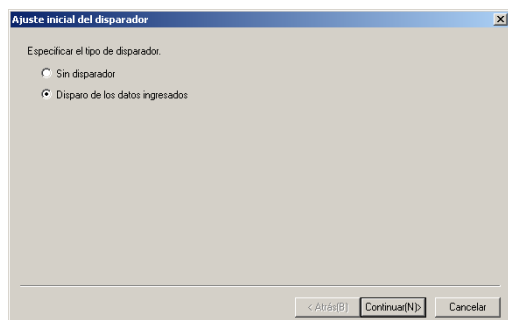
- Al cargar un archivo de configuración, seleccione el archivo que indica “Osciloscopio” en el campo Sistema del cuadro de diálogo.
- Si hace clic en el botón [Cargar Configuración], se carga la configuración de todas las pestañas, con independencia de la que esté activa en ese momento. Aunque haga clic en el botón [Cargar Configuración] en la pestaña Especificar rango, por ejemplo, también se guardará la configuración de las pestañas Rango de pantalla y Rango de muestreo.

Función de activación

La función de activación le permite configurar un activador para aplicarlo durante el muestreo. El único tipo de activador soportado es “Disparo de los datos ingresados” con el que se preconfiguran ajustes de activación para un elemento de muestreo para detección automática del activador. “Disparador manual” no se soporta en muestreo analógico

1. Mientras el muestreo está detenido, haga clic en el botón **[F4]Activdr** de la Barra Teclas de función o en la tecla de función F4 en el teclado del PC.

2. Esto hace que aparezca una pantalla de configuración del activador. Seleccione “Disparo de los datos ingresados” y luego haga clic en el botón [Continuar].



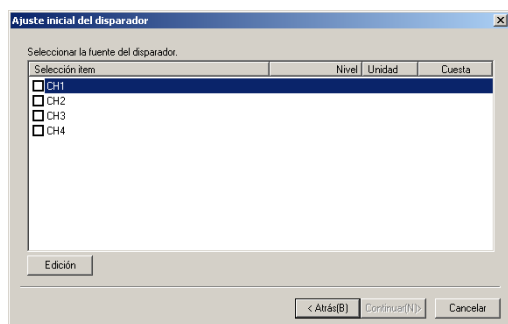
SMS-00630

NOTA:

Para desactivar un activador, seleccione “Sin disparador” en la pantalla anterior y luego haga clic en el botón [Cancelar].

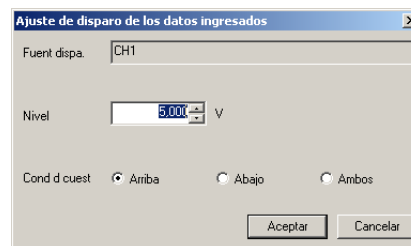
3. Especifique el origen del activador

En la lista, marque la casilla de verificación a la izquierda del canal que desea especificar como origen del activador, o bien haga doble clic en el canal.



SMS-00631

4. Esto hace que aparezca la pantalla Ajuste de disparo de los datos ingresados. Configure los ajustes y luego haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00632

A continuación se describen los ajustes de activador que puede configurar.

1) Nivel

Especifica el nivel de activación, el valor que detecta los activadores. Puede introducir un valor directamente en el cuadro o utilizar las flechas arriba y abajo del cuadro para cambiar el valor. El valor de ajuste se limita a los valores que realmente se pueden obtener. Si especifica un valor que no se puede obtener, el programa lo cambiará automáticamente al valor permitido más próximo.

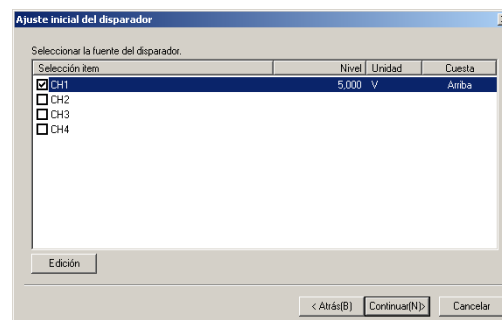
2) Condición de pendiente

Este ajuste especifica la condición para la detección del activador cuando los valores de datos de muestro alcanzan el nivel de activación. Si selecciona [Ambos], el activador se detecta cuando se cumpla la condición Arriba o Abajo, la primera que se produzca.

5. Las casillas de verificación de los canales en los que define activadores están activadas.

En muestreos analógicos, el activador se puede asignar a un solo canal.

Si no desea cambiar ninguno de los valores del ajuste, haga clic en el botón [Continuar].

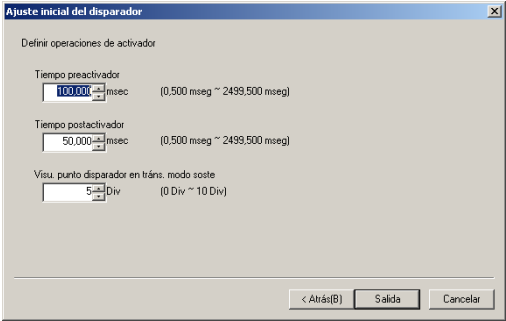


SMS-00633

NOTA:

Para modificar un ajuste, seleccione el elemento deseado y haga clic en el botón [Edición]. En la pantalla Ajuste de disparo de los datos ingresados que aparece, modifique el ajuste según estime oportuno.

6. Esto hace que aparezca la pantalla de operación del activador. Configure los parámetros y luego haga clic en el botón [Salida].



SMS-00634

1) Tiempo preactivador

Este ajuste especifica desde cuanto antes, a partir del punto en que se detectó el activador, desea guardar los datos. Todos los datos anteriores al tiempo preactivador especificado no se tendrán en cuenta.

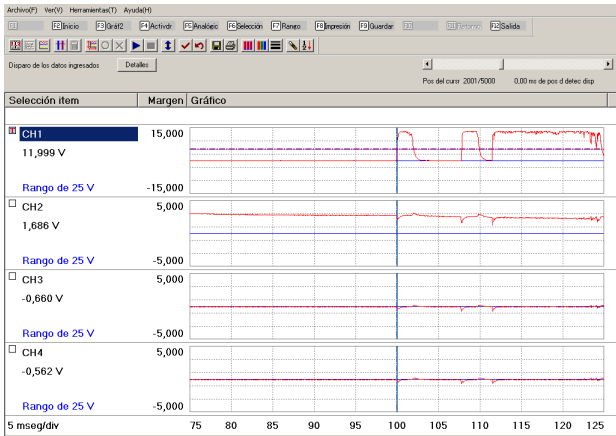
2) Tiempo postactivador

Este ajuste indica el tiempo de muestreo una vez que se ha detectado el activador.

3) Visu. punto disparador en trñs. modo soste

Este ajuste representa la ubicación de visualización del punto activador al final del muestreo.

7. Esto hace que aparezca la pantalla de lectura y automáticamente se inicia el muestreo. Si el activador se detecta durante el muestreo, se recopilan los datos durante el tiempo especificado y el muestreo se detiene automáticamente.



SMS-00772

NOTA:


- Al asignar un activador a un elemento, aparece una “T” en la casilla de verificación del elemento.
- En el gráfico, el nivel de activación se indica mediante líneas punteadas de color morado, mientras que los puntos de activación se indican mediante líneas punteadas verticales de color verde.
- Los datos de activación se muestran a la izquierda de la Barra de estado Muestreo. Si haga clic en el botón [Detalles], aparecerá la pantalla Inform de disparo de los datos ingresados, en la que puede ver información detallada acerca del activador actualmente asignado.

Inform de disparo de los datos ingresados			
Selección item	Nivel	Unidad	Cuesta
CH1	5,010	V	Arriba

SMS-00636

Modificación del rango con Rango automático en uso

Puede utilizar el procedimiento que se describe a continuación para modificar el rango manualmente aunque “Ajustes de rango AUTO” esté seleccionado como ajuste de rango de pantalla.

1. Mientras el muestreo está detenido, haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón **[F7] Rango** en la Barra Teclas de función. También puede pulsar la tecla de función F7 en el teclado del PC.



SMS-00585

2. Cuando aparezca la pantalla siguiente, introduzca en el cuadro de rango un valor para especificar el rango del eje vertical del gráfico.

Margen	Gráfico
15,000	
-15,000	
5,000	


SMS-00639

3. Para especificar el rango del eje horizontal (tiempo) del gráfico, haga clic en el cuadro de selección de rango situado en la esquina inferior izquierda de la pantalla y, a continuación, seleccione el valor temporal que desee.

1 mseg/div
2,5 mseg/div
5 mseg/div
10 mseg/div
25 mseg/div
50 mseg/div
100 mseg/div
250 mseg/div
0,5 seg/div
1 seg/div
2,5 seg/div
5 seg/div
25 mseg/div


SMS-00640

NOTA:


- El muestreo no se puede realizar cuando el rango del eje temporal está ajustado en 1 mseg/div o 2,5 mseg/div. El ajuste cambiará a 5 mseg/div automáticamente si tiene seleccionado 1 mseg/div o 2,5 mseg/div. Los ajustes 1 mseg/div y 2,5 mseg/div sólo son válidos para análisis.
 - Un rango del eje temporal más largo produce un ciclo de muestreo proporcionalmente más lento.
4. Una vez seleccionado los rangos de los ejes horizontal y vertical, haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón **[F11] Aceptar** de la Barra Teclas de función para aplicarlos. También puede aplicar la configuración de rango pulsando la tecla de función **[F11]** en el teclado del PC.



SMS-00586

Para cancelar la operación de cambio de rango, haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón **[F12] Cancelar** en la Barra Teclas de función. También puede cancelar la operación de cambio de rango pulsando la tecla de función F12 en el teclado del PC.

Inicialización de los ajustes

Si hace clic en el icono  de la pantalla Barra de herramientas Lista de datos, se restablecerán los valores predeterminados iniciales de todos los ajustes, como se muestra a continuación.



SMS-00645

- Rango de entrada: 5V
- Rango de pantalla: Ajustes de rango AUTO
- Modo de muestreo: Continuo
- Eje temporal: 5mseg/div
- Activador: Sin activador

Otras operaciones

Con muestreos analógicos, las tareas siguientes se pueden realizar siguiendo los mismos procedimientos que se describen en “Revisión de cada sistema”. Para obtener más información acerca de los procedimientos, consulte la sección de este manual que describe el ajuste en cuestión.

1. Las funciones siguientes están disponibles utilizando los mismos procedimientos que se describen en “Datos Actuales, Muestra & Guarda”.

- Inicio y detención del muestreo
- Pantalla Datos digitales
- La pantalla Gráfico 2
- Cambio del ancho de celdas en pantalla
- Cambio de la secuencia de elementos o gráficos
- Inicialización de la secuencia de elementos o gráficos
- La pantalla Selección de datos
- Regreso a la pantalla Todos los datos
- Cómo guardar los datos muestreados
- Impresión de los datos muestreados
- Vista previa de la imagen de impresión
- Configuración del puntero
- Desplazamiento del cursor gráfico
- Modificación del color de línea de gráfico
- Modificación del grosor de línea de gráfico
- Función de marcado

2. Análisis de los 2 cursores:

3. Visualización de datos guardados

4. Configuración de la fuente de pantalla, unidad de visualización e idioma de visualización

DST-i Muestreo analógico

Los datos analógicos pueden medirse utilizando la sonda del osciloscopio.

NOTA:

- En caso de muestreo analógico, se puede guardar un máximo de 5.000 datos.
- Puesto que este dispositivo es un dispositivo de entrada diferencial, también soporta muestreo de signo menos (-). Este aparato puede recibir datos a través de cuatro canales utilizando cuatro sondas analógicas/de impulsos. Por otra parte, comparte una entrada de signo menos.
- Podrá llevar a cabo esta función sólo cuando la caja de interfaz que se utilice sea la DST-i.
- Será necesario que descargue el software de funciones del osciloscopio desde el sitio web de DENSO.

El idioma de la función del osciloscopio, de visualización en pantalla del PC y de las funciones autónomas es el inglés solamente.

Para descargar el software, el manual del usuario y las especificaciones de la función del osciloscopio, visite los sitios siguientes.

Especificaciones de la función del osciloscopio:
http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/dst-i_spec.html

Manual del usuario del osciloscopio:
<http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/manuals.html>

Descarga del software del osciloscopio:
<http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/setup/ja/software.html>

SDI Medición simultánea analógica-ECM

Los datos analógicos y los datos en ECM se pueden muestrear a la vez utilizando el Kit analógico/de impulsos (opcional).

NOTA:

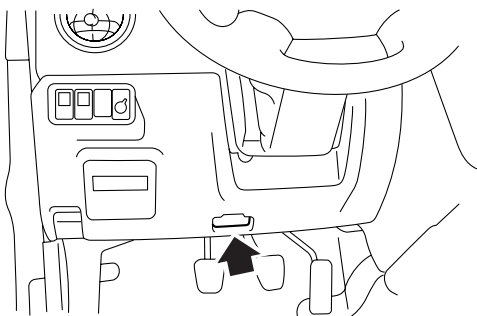
- Esta función no está operativa si el cartucho analógico/de muestreo no está instalado.
- Para obtener información sobre precauciones de manejo del Kit analógico/de impulsos, cómo instalar el cartucho analógico/de impulsos en la SDI y como actualizar el firmware de la SDI, consulte "Muestreo analógico de la SDI".
- Podrá llevar a cabo esta función sólo cuando la caja de interfaz que se utilice sea la SDI.

Inicio de Medición simultánea analógica del ECM

1. Prepare la SDI, el cable de diagnóstico, el cable USB, un PC con la aplicación PC instalada, la caja analógica/de impulsos y la sonda analógica/de impulsos.
2. Utilice el cable de diagnóstico para conectar la SDI al conector de enlace de datos del vehículo.

NOTA:

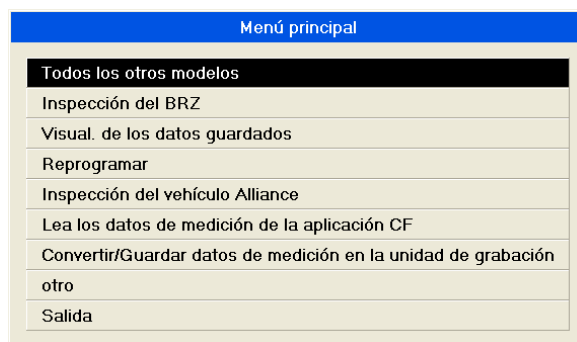
La SDI se encenderá automáticamente cuando conecte el cable al vehículo. Si el indicador LED PWR de la SDI no se ilumina, encienda el contacto del vehículo o arranque el motor y, a continuación, pulse la tecla [PWR] en la SDI y vuelva a comprobar si el indicador LED PWR de la SDI se ilumina.



SMU-00014

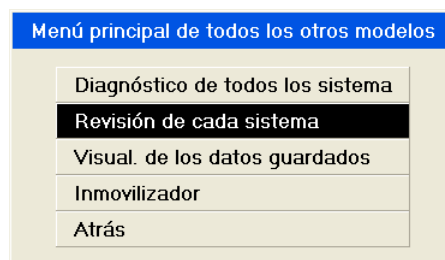
3. Utilice el cable USB para conectar la SDI al PC.
4. Conecte la caja analógica/de impulsos a la SDI.

5. Conecte la sonda analógica/de impulsos a la caja analógica/de impulsos.
6. Conecte la sonda analógica/de impulsos al lugar que va a muestrear.
7. Encienda el contacto del vehículo.
8. Haga doble clic en el icono del SSMIII en la pantalla del PC para iniciar la aplicación.
9. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



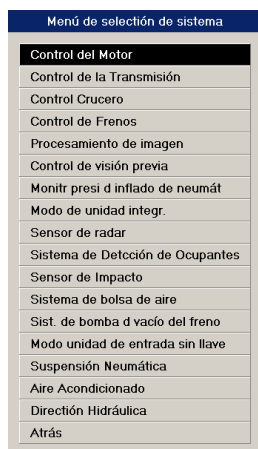
SMS-01294

10. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



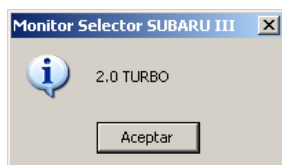
SMS-01296

11. En el Menú de selección de sistema, seleccione el sistema deseado y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón. (En el ejemplo, se ha seleccionado “Control del Motor”).



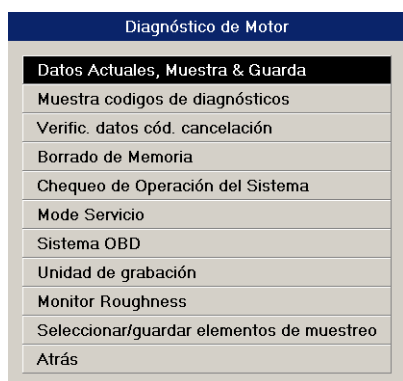
SMS-00665

12. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



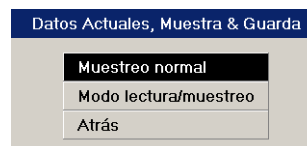
SMS-00128

13. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Datos Actuales, Muestra & Guarda] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



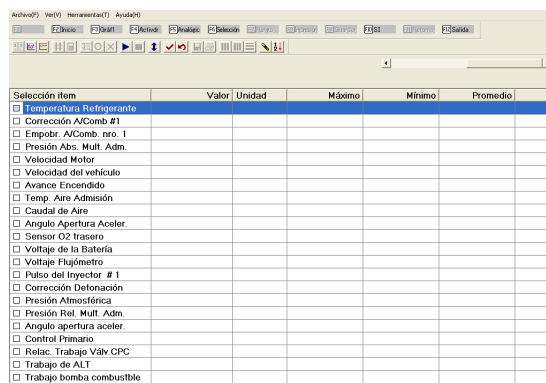
SMS-00601

14. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo siguiente. Seleccione [Muestreo normal] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00508

15. Esto hace que aparezca la pantalla de muestreo y comenzará el muestreo automáticamente. De tenga este muestreo.



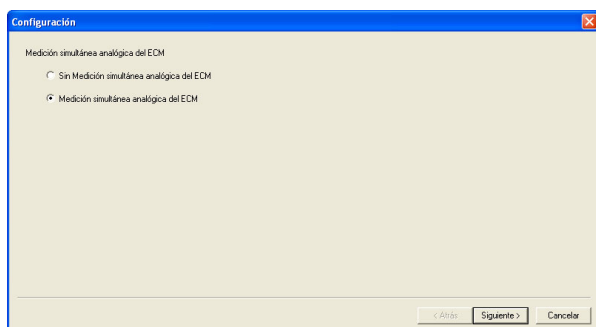
SMS-00813

16. Haga clic en el botón **F5 Analógic** de la Barra Teclas de función o pulse la tecla de función F5 en el teclado del PC.



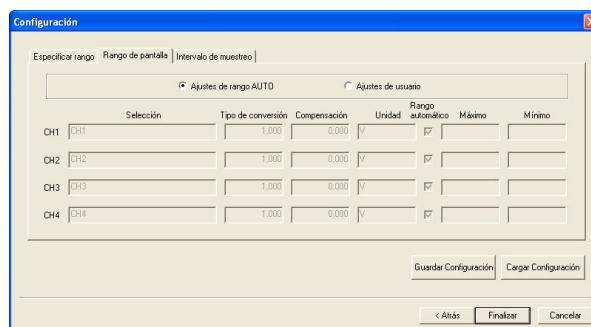
SMS-00815

17. En la pantalla de configuración que aparece, seleccione “Medición simultánea analógica del ECM” y haga clic en el botón [Siguiente].



SMS-00816

19. Seleccione la pestaña “Rango de pantalla” para configurar el rango de pantalla de los datos analógicos. Configure el rango deseado.



SMS-00833

18. Seleccione la pestaña “Especificar rango” para configurar el rango de entrada de los datos analógicos. Configure el rango deseado.



SMS-00832

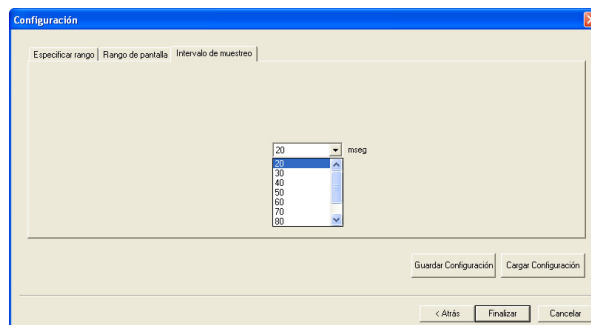
NOTA:

Para obtener más información acerca de los parámetros de rango de entrada, consulte “Configuración de los ajustes de muestreo analógico” en “Muestreo analógico de la SDI”.

NOTA:

Para obtener más información acerca de los parámetros de rango de pantalla, consulte “Configuración de los ajustes de muestreo analógico” en “Muestreo analógico de la SDI”.

20. Seleccione la pestaña “Intervalo de muestreo” para configurar el intervalo de muestreo de los datos analógicos. Seleccione el intervalo deseado en el menú desplegable.



SMS-00834

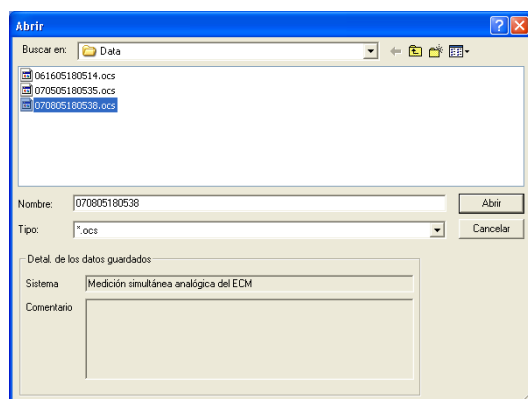
21. Una vez configurados los ajustes de todas las pestañas, haga clic en el botón [Finalizar].




SMS-00835

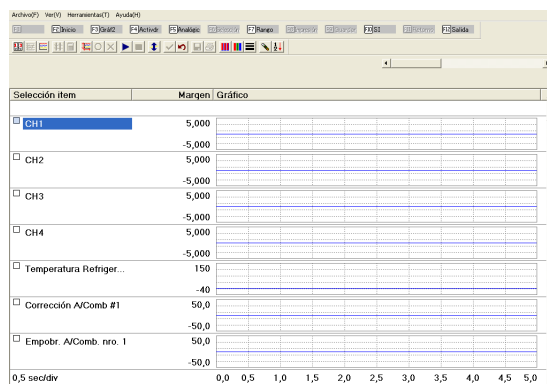
NOTA:

- Puede guardar los parámetros de Especificar rango, Rango de pantalla e Intervalo de muestreo como archivo de configuración y cargar el archivo de configuración guardado. Esto puede hacerse efectuando los mismos procedimientos que los descritos en el apartado "Configuración de los ajustes de muestreo analógico" de "Muestreo analógico de la SDI". Para utilizar estos procedimientos, consulte el apartado correspondiente.
- Al cargar un archivo de configuración, seleccione el archivo que indica "Medición simultánea analógica del ECM" en el campo Sistema del cuadro de diálogo.



SMS-00819

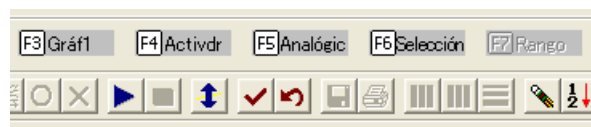
22. Inicie el muestreo haciendo clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos, en el botón **[F2] Inicio** de la Barra Teclas de función, o pulse la tecla de función F2 en el teclado del PC.



SMS-00820

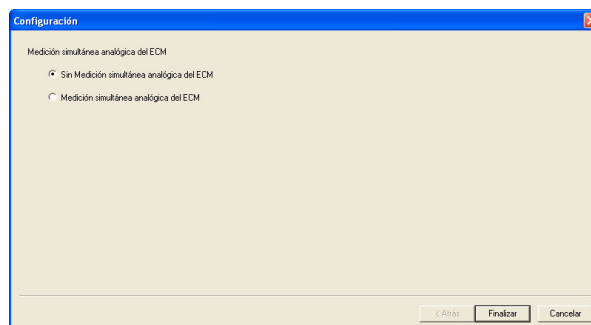
Detención de Medición simultánea analógica del ECM

1. Haga clic en el botón **[F5] Analógic** de la Barra Teclas de función o pulse la tecla de función F5 en el teclado del PC.



SMS-00815

2. En la pantalla de configuración que aparece, seleccione "Sin Medición simultánea analógica del ECM" y haga clic en el botón [Finalizar].



SMS-00821

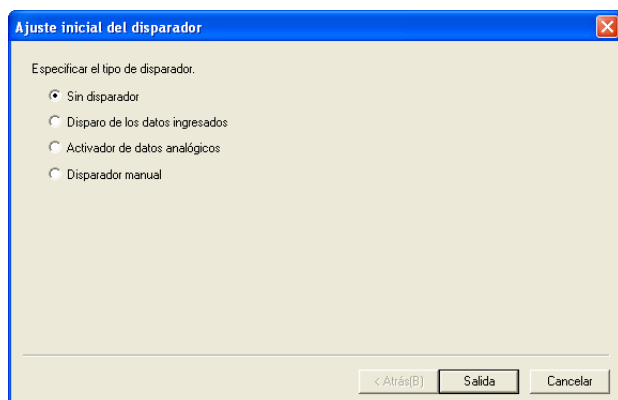
Función de activación

La función de activación le permite configurar un activador para aplicarlo mientras se está realizando el muestreo. Hay tres métodos para ajustar el activador: La “Disparo de los datos ingresados”, en la que el activador se ajusta de antemano para un elemento de muestreo y la detección del activador se efectúa automáticamente para los datos del ECM, el “Activador de datos analógicos” con detección automática del activador para datos analógicos, y el “Disparador manual” con Disparador manual. When sampling is performed using a trigger, data is stored from the start of the sampling until the specified time from trigger detection elapses.

Cuando el muestreo se realiza utilizando un activador, los datos se guardan desde el comienzo del muestreo hasta el tiempo especificado que transcurre desde que se detectó el activador.

Ajuste del activador

1. Mientras el muestreo está detenido, haga clic en el botón **[F4]Activdr** de la Barra Teclas de función o en la tecla de función F4 en el teclado del PC.
2. Esto hace que aparezca una pantalla de configuración del activador. Seleccione “Disparo de los datos ingresados” y luego haga clic en el botón **[Salida]**.



SME-00896

NOTA:

Para desactivar un activador, seleccione “Sin disparador” en la pantalla anterior y luego haga clic en el botón **[Cancelar]**.

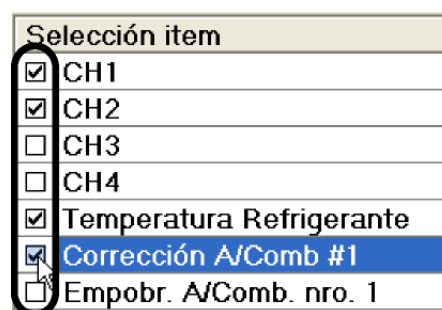
3. Para los siguientes métodos de ajuste del activador, consulte la sección del “Activador” de muestreo de datos del ECM para el “Disparo de los

datos ingresados” y el “Disparador manual”, y consulte la sección “Función de activación” de los “Muestreo analógico de la SDI” para el “Función de activación”. Sin embargo, esta función no tiene el ajuste del “Tiempo de preactivador” en la función de activación para el muestreo analógico.

Pantalla Selección de datos

La pantalla Selección de datos se puede utilizar para seleccionar determinados datos entre todos los datos muestreados y visualizarlos.


Cuando no haya ninguna operación de muestreo en curso, haga clic en la casilla de verificación que hay a la izquierda del elemento que desea ver. Para seleccionar un elemento para visualizarlo, su casilla de verificación debe estar marcada. También puede seleccionar (marcar) la casilla de verificación del elemento resaltado pulsando la barra espaciadora en el teclado del PC.



SMS-00822

NOTA:

Active uno o varios elementos de muestreo tanto en los datos de ECM como en los datos analógicos. La Pantalla de selección no puede verse si no se activan las casillas de verificación de datos en ECM y datos analógicos.

Haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón **F6 Selección** en la Barra Teclas de función. Se mostrarán únicamente los elementos seleccionados.

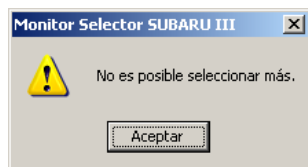
También puede ver los elementos seleccionados pulsando la tecla de función F6 en el teclado del PC.



SMS-00575


NOTA:

- Al mostrarse los datos seleccionados se borrarán los datos muestreados hasta el momento.
- El muestreo se realiza de forma más rápida cuando se seleccionan datos específicos. (Esto sólo es válido para el muestreo del motor y la transmisión.)
- Si durante la selección de los datos aparece el cuadro de diálogo de mensaje que se muestra a continuación, es que ha alcanzado el número máximo de datos ECM seleccionables. (No relacionado con el número de elementos seleccionados de datos analógicos) Una vez que aparezca este mensaje, ya no podrá seleccionar más datos ECM. Para seleccionar otros elementos, desactive las casillas de verificación situadas junto a los elementos seleccionados (marcados) de los datos en ECM y, a continuación, seleccione los elementos nuevos.



SMS-00154

Uso de la función Restablecer todo

Si hace clic en el icono  de la pantalla Barra de herramientas Lista de datos, se restablecerán los valores predeterminados iniciales de todos los ajustes, como se muestra a continuación.

- Secuencia de elementos: ajuste predeterminado con cada modelo
- Pantalla Selección de datos: todos los elementos no seleccionados

- Rango del eje horizontal de la pantalla Gráfico: ajuste predeterminado con cada elemento
- Rango del eje vertical de la pantalla Gráfico: 0,5 seg./div
- Color de línea de gráfico de la pantalla Gráfico: todo rojo
- Grosor de línea de gráfico de la pantalla Gráfico: 1 punto
- Función de activación: sin activador
- Análisis de los 2 cursores: fin del Análisis de los 2 cursores
- Rango de entrada: 25V
- Rango de pantalla: Ajustes de rango AUTO

Otras operaciones

Con Medición simultánea analógica-ECM, las tareas siguientes se pueden realizar utilizando los mismos procedimientos que se describen en "Revisión de cada sistema" o "Muestreo analógico de la SDI". Para obtener más información acerca de los procedimientos, consulte la sección de este manual que describe el ajuste en cuestión.

1. Las funciones siguientes están disponibles utilizando los mismos procedimientos que se describen en "Datos Actuales, Muestra & Guardar"
 - Inicio y detención del muestreo
 - Pantalla Datos digitales
 - Pantalla Gráfico
 - Cambio del ancho de celdas en pantalla
 - Cambio de la secuencia de elementos o gráficos
 - Inicialización de la secuencia de elementos o gráficos
 - Regreso a la pantalla Todos los datos
 - Almacenamiento de los datos muestreados
 - Impresión de los datos muestreados
 - Vista previa de la imagen de impresión
 - Configuración del puntero
 - Desplazamiento del cursor gráfico
 - Modificación del color de línea de gráfico
 - Modificación del grosor de línea de gráfico
 - Función de marcado
 - Configuración del rango de gráfico de los datos en ECM

2. Las funciones siguientes están disponibles utilizando los mismos procedimientos que se describen en “Muestreo analógico de la SDI”
 - Configuración del rango de gráfico de los datos analógicos
3. Análisis de los 2 cursores:
4. Visualización de datos guardados
5. Configuración de la fuente de pantalla, unidad de visualización e idioma de visualización

DST-i Medición simultánea analógica del ECM

Los datos analógicos y los datos del módulo de control pueden muestrearse simultáneamente empleando la sonda del osciloscopio (opcional).

NOTA:

- Precauciones de manipulación de la sonda del osciloscopio. Consulte la sección “Muestreo analógico de la SDI” para ver el método de instalación de la sonda del osciloscopio en la DST-i.
- Esta función no está operativa si el sonda del osciloscopio no está instalado.
- Podrá llevar a cabo esta función sólo cuando la caja de interfaz que se utilice sea la DST-i.
- Será necesario que descargue el software de funciones del osciloscopio desde el sitio web de DENSO.

El idioma de la función del osciloscopio, de visualización en pantalla del PC y de las funciones autónomas es el inglés solamente.

Para descargar el software, el manual del usuario y las especificaciones de la función del osciloscopio, visite los sitios siguientes.

Especificaciones de la función del osciloscopio:

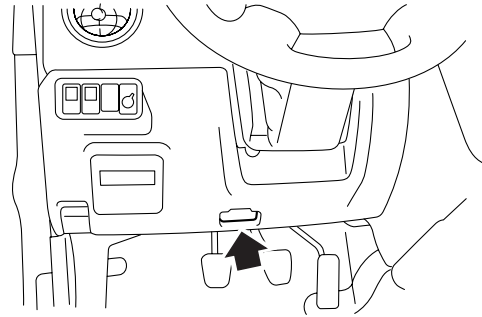
http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/dst-i_spec.html

Manual del usuario del osciloscopio:

<http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/manuals.html>

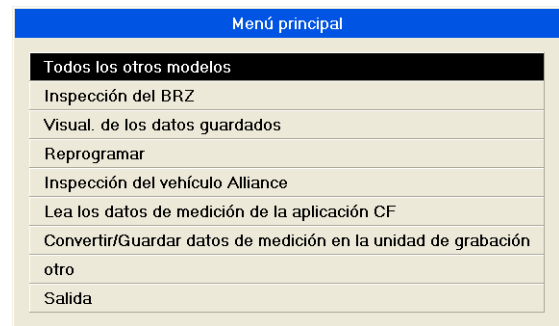
Descarga del software del osciloscopio:

<http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/setup/ja/software.html>



SMU-00113

5. Gire el selector de modo a la posición DST-i ON.
6. Encienda el contacto del vehículo.
7. Haga doble clic en el icono del SSMIII en la pantalla del PC para iniciar la aplicación.
8. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)

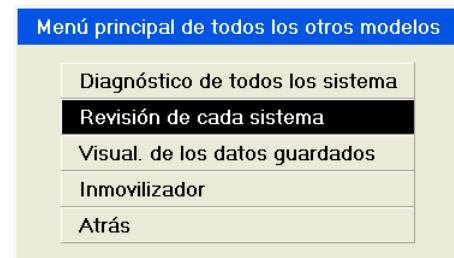


SMS-01294

Inicio de Medición simultánea analógica del ECM

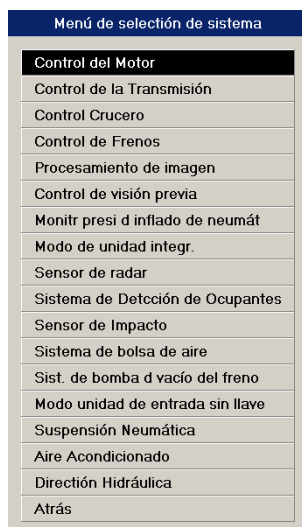
1. Prepare the DST-i, enlace de datos, USB cable, and the sonda del osciloscopio.
2. Conecte la sonda del osciloscopio a la DST-i.
3. Conecte la sonda del osciloscopio al lugar que va a muestrear.
4. Utilice el cable de diagnóstico para conectar la DST-i al conector de enlace de datos del vehículo.

9. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



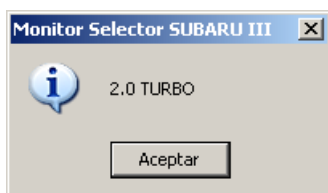
SMS-01296

10. En el Menú de selección de sistema, seleccione el sistema deseado y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón. (En el ejemplo, se ha seleccionado “Control del Motor”).



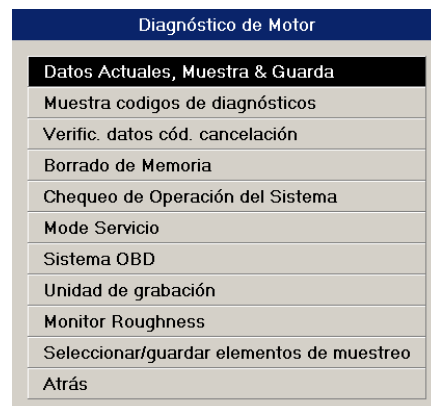
SMS-00665

11. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



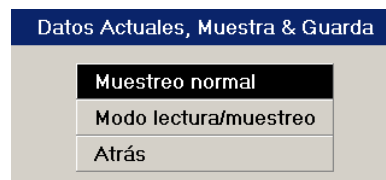
SMS-00128

12. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Datos Actuales, Muestra & Guarda] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



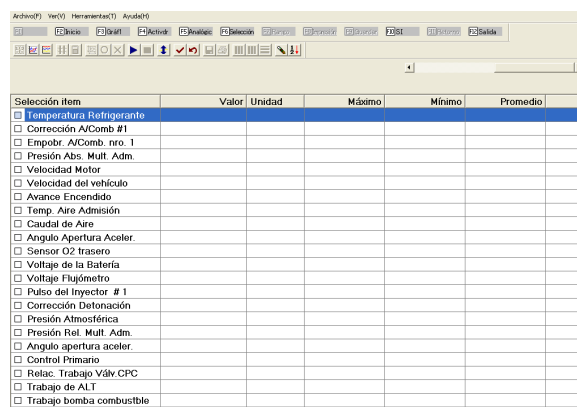
SMS-00601

13. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo siguiente. Seleccione [Muestreo normal] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



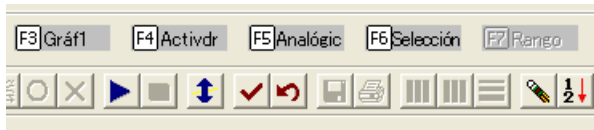
SMS-00508

14. Esto hace que aparezca la pantalla de muestreo y comenzará el muestreo automáticamente. De- tenga este muestreo.



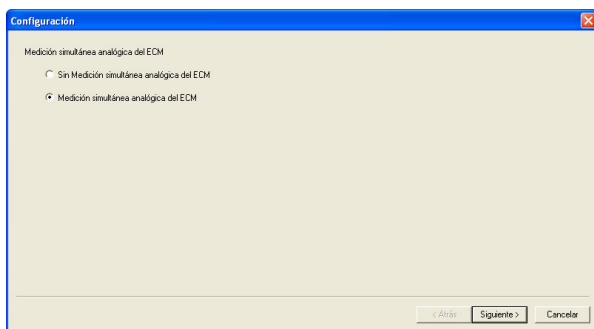
SMS-00813

15. Haga clic en el botón **[F5] Analógic** de la Barra Teclas de función o pulse la tecla de función F5 en el teclado del PC.



SMS-00815

16. En la pantalla de configuración que aparece, seleccione “Medición simultánea analógica del ECM” y haga clic en el botón [Siguiente].



SMS-00816

17. Seleccione la pestaña “Especificar rango” para configurar el rango de entrada de los datos analógicos. Configure el rango deseado.

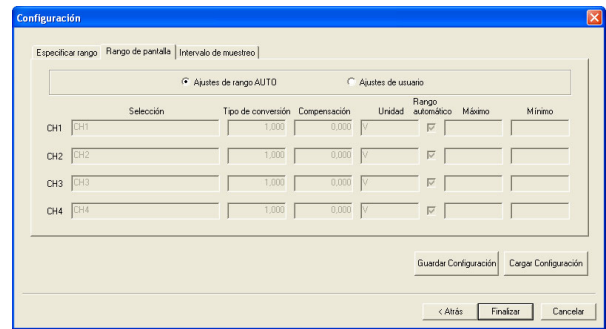


SMS-00832

NOTA:

Para obtener más información acerca de los parámetros de rango de entrada, consulte “Configuración de los ajustes de muestreo analógico” en “Muestreo analógico de la SDI”.

18. Seleccione la pestaña “Rango de pantalla” para configurar el rango de pantalla de los datos analógicos. Configure el rango deseado.



SMS-00833

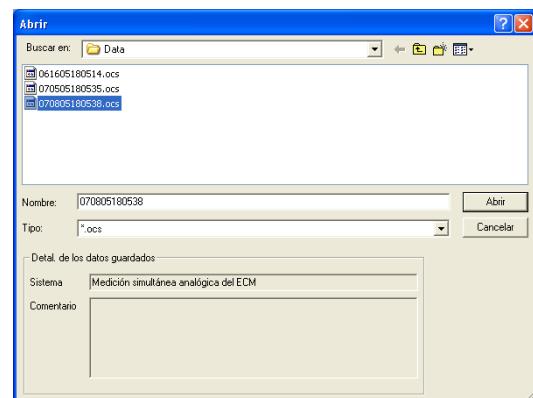
NOTA:

Para obtener más información acerca de los parámetros de rango de pantalla, consulte “Configuración de los ajustes de muestreo analógico” en “Muestreo analógico de la SDI”.


19. Configure los parámetros y luego haga clic en el botón [Finalizar].

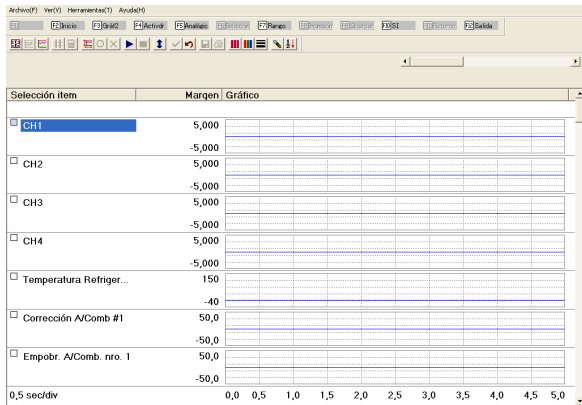
NOTA:

- El ajuste de Intervalo de muestreo no es necesario para el intervalo fijo de 31,25 ms.
- Podrá guardar los ajustes del Rango de entrada, Rango de pantalla y del Intervalo de muestreo como un archivo de configuración, y podrá entonces cargar el archivo de configuración. Esto puede hacerse efectuando los mismos procedimientos que los descritos en el apartado "Configuración de los ajustes de muestreo analógico" de "Muestreo analógico de la SDI".
- Al cargar un archivo de configuración, seleccione el archivo que indica “Medición simultánea analógica del ECM” en el campo Sistema del cuadro de diálogo.



SMS-00819

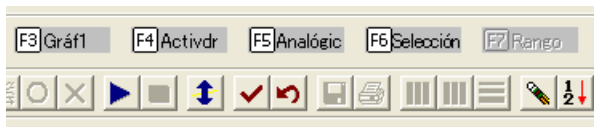
20. Inicie el muestreo haciendo clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos, en el botón **F2 Inicio** de la Barra Teclas de función, o pulse la tecla de función F2 en el teclado del PC.



SMS-00820

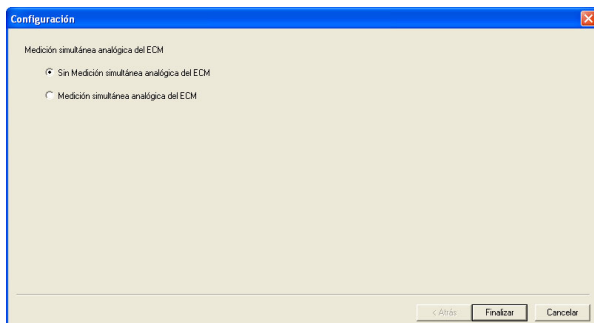
Detención de Medición simultánea analógica del ECM

- Haga clic en el botón **F5 Analógic** de la Barra Teclas de función o pulse la tecla de función F5 en el teclado del PC.



SMS-00815

- En la pantalla de configuración que aparece, seleccione “Sin Medición simultánea analógica del ECM” y haga clic en el botón [Finalizar].



SMS-00821

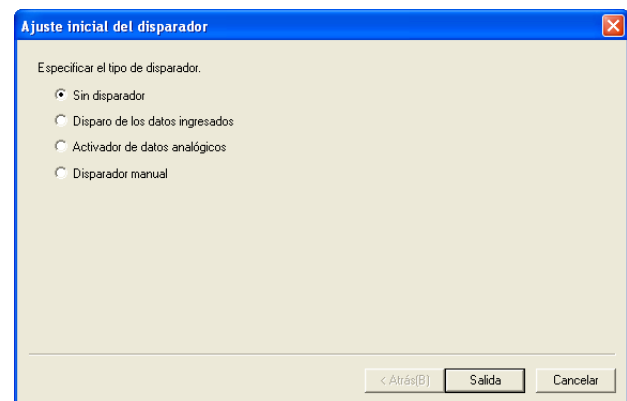
Función de activación

La función de activación le permite configurar un activador para aplicarlo mientras se está realizando el muestreo. Hay tres métodos para ajustar el activador:

La “Disparo de los datos ingresados”, en la que el activador se ajusta de antemano para un elemento de muestreo y la detección del activador se efectúa automáticamente para los datos del ECM, el “Activador de datos analógicos” con detección automática del activador para datos analógicos, y el “Disparador manual” con Disparador manual. When sampling is performed using a trigger, data is stored from the start of the sampling until the specified time from trigger detection elapses. Cuando el muestreo se realiza utilizando un activador, los datos se guardan desde el comienzo del muestreo hasta el tiempo especificado que transcurre desde que se detectó el activador.

Ajuste del activador

- Mientras el muestreo está detenido, haga clic en el botón **F4 Activdr** de la Barra Teclas de función o en la tecla de función F4 en el teclado del PC.
- Esto hace que aparezca una pantalla de configuración del activador. Seleccione “Disparo de los datos ingresados” y luego haga clic en el botón [Salida].



SME-00896

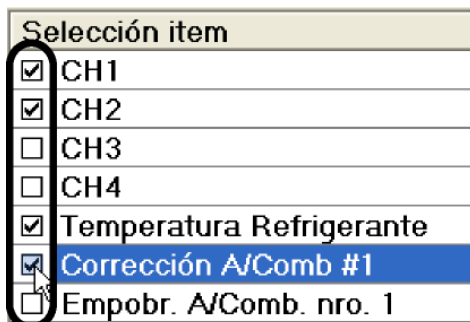
NOTA:

Para desactivar un activador, seleccione “Sin disparador” en la pantalla anterior y luego haga clic en el botón [Cancelar].

3. Para los siguientes métodos de ajuste del activador, consulte la sección del “Activador” de muestreo de datos del ECM para el “Disparo de los datos ingresados” y el “Disparador manual”, y consulte la sección “Función de activación” de los “Muestreo analógico de la SDI” para el “Función de activación”. Sin embargo, esta función no tiene el ajuste del “Tiempo de preactivador” en la función de activación para el muestreo analógico.

Pantalla Selección de datos



La pantalla Selección de datos se puede utilizar para seleccionar determinados datos entre todos los datos muestreados y visualizarlos. Cuando no haya ninguna operación de muestreo en curso, haga clic en la casilla de verificación que hay a la izquierda del elemento que desea ver. Para seleccionar un elemento para visualizarlo, su casilla de verificación debe estar marcada. También puede seleccionar (marcar) la casilla de verificación del elemento resaltado pulsando la barra espaciadora en el teclado del PC.



SMS-00822

NOTA:

Active uno o varios elementos de muestreo tanto en los datos de ECM como en los datos analógicos. La Pantalla de selección no puede verse si no se activan las casillas de verificación de datos en ECM y datos analógicos.

Haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón  en la Barra Teclas de función. Se mostrarán únicamente los elementos seleccionados.

También puede ver los elementos seleccionados pulsando la tecla de función F6 en el teclado del PC.

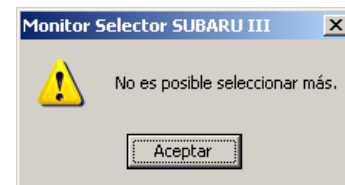


SMS-00575

NOTA:


- Al mostrarse los datos seleccionados se borrarán los datos muestreados hasta el momento.
- El muestreo se realiza de forma más rápida cuando se seleccionan datos específicos. (Esto sólo es válido para el muestreo del motor y la transmisión.)
- Si durante la selección de los datos aparece el cuadro de diálogo de mensaje que se muestra a continuación, es que ha alcanzado el número máximo de datos ECM seleccionables. (No relacionado con el número de elementos seleccionados de datos analógicos) Una vez que aparezca este mensaje, ya no podrá seleccionar más datos ECM.

Para seleccionar otros elementos, desactive las casillas de verificación situadas junto a los elementos seleccionados (marcados) de los datos en ECM y, a continuación, seleccione los elementos nuevos.



SMS-00154

Uso de la función Restablecer todo

Si hace clic en el icono  de la pantalla Barra de herramientas Lista de datos, se restablecerán los valores predeterminados iniciales de todos los ajustes, como se muestra a continuación. Item sequence: default setting on each model

- Pantalla Selección de datos: todos los elementos no seleccionados
- Rango del eje horizontal de la pantalla Gráfico: ajuste predeterminado con cada elemento
- Rango del eje vertical de la pantalla Gráfico: 0,5 seg./div
- Color de línea de gráfico de la pantalla Gráfico: todo rojo
- Grosor de línea de gráfico de la pantalla Gráfico: 1 punto
- Función de activación: sin activador
- Análisis de los 2 cursores: fin del Análisis de los 2 cursores
- Rango de entrada: 25 V
- Rango de pantalla: Ajustes de rango AUTO

Otras operaciones

Con Medición simultánea analógica-ECM, las tareas siguientes se pueden realizar utilizando los mismos procedimientos que se describen en “Revisión de cada sistema” o “Muestreo analógico de la SDI”. Para obtener más información acerca de los procedimientos, consulte la sección de este manual que describe el ajuste en cuestión.

1. Las funciones siguientes están disponibles utilizando los mismos procedimientos que se describen en “Datos Actuales, Muestra & Guardar”

- Inicio y detención del muestreo
- Pantalla Datos digitales
- Pantalla Gráfico
- Cambio del ancho de celdas en pantalla
- Cambio de la secuencia de elementos o gráficos
- Inicialización de la secuencia de elementos o gráficos
- Regreso a la pantalla Todos los datos
- Almacenamiento de los datos muestreados
- Impresión de los datos muestreados
- Vista previa de la imagen de impresión
- Configuración del puntero
- Desplazamiento del cursor gráfico
- Modificación del color de línea de gráfico
- Modificación del grosor de línea de gráfico

- Función de marcado
 - Configuración del rango de gráfico de los datos en ECM
2. Las funciones siguientes están disponibles utilizando los mismos procedimientos que se describen en “Muestreo analógico de la SDI”
- Configuración del rango de gráfico de los datos analógicos
3. Análisis de los 2 cursores
4. Visualización de datos guardados
5. Configuración de la fuente de pantalla, unidad de visualización e idioma de visualización

Monitor Roughness

El monitor Roughness se puede utilizar para supervisar el estado de combustión de cada cilindro. Esta función tiene dos tipos.

1) Monitor Roughness simple

Monitor Roughness simple muestra el régimen del motor y el recuento de fallos de encendido de cada cilindro, así como el muestreo de datos normal del SSMIII.

2) Monitor Roughness avanzado

Monitor Roughness avanzado calcula el desvío estándar, el régimen del motor, etc., a partir de los datos de impulso del sensor de posición del cigüeñal y del sensor de posición del árbol de levas, y muestra el valor y el gráfico.

Aunque la pantalla de visualización de Monitor Roughness avanzado varía ligeramente con respecto a una normal, el procedimiento es básicamente idéntico. Consulte los apartados correspondientes para obtener información sobre los procedimientos que no se describen en esta sección.

NOTA:

- La desviación estándar es la digitalización de la dispersión en rotación de todos los cilindros o de cada uno. Si este valor es extremadamente superior en un cilindro que en otro, es que el estado de combustión es defectuoso. Esta función muestra además el valor medio del régimen del motor. Si este valor es extremadamente inferior en un cilindro que en otro, es que el estado de combustión es defectuoso.
- Cuando utilice la función Monitor Roughness, instale el cartucho analógico/de impulsos en la SDI con antelación. "Monitor Roughness" no aparece en la pantalla de elementos de diagnóstico de averías si no se instala el cartucho analógico/de impulsos.
- Para eliminar la señal del sensor, elimínela de la parte del conector ECM. Si la elimina alrededor del sensor, podría verse afectada por ruido y dar una medición inexacta.
- Consulte el Manual de servicio para obtener información sobre la disposición de los terminales conectores, colores de los cables, etc., cuando extraiga la señal de sensor.

- Tenga cuidado de no cortocircuitar las líneas de señal del sensor de posición del cigüeñal y del sensor de posición del árbol de levas.
- Si utiliza software de seguridad como programas antivirus, el proceso de muestreo puede prolongarse cuando se muestrea con Monitor Roughness avanzado seleccionado. En tal caso, cierre el programa de seguridad antes de iniciar el muestreo.

3) Monitor Roughness avanzado (la medición de impulsos no es necesaria)

El monitor Roughness avanzado calcula el desvío estándar o el régimen del motor basándose en los datos obtenidos desde el ECM y muestra estos valores y el gráfico.

Aunque la pantalla de visualización de Monitor Roughness avanzado (la medición de impulsos no es necesaria) varía ligeramente con respecto a una normal, el procedimiento es básicamente idéntico. Consulte los apartados correspondientes para obtener información sobre los procedimientos que no se describen en esta sección.

NOTA:

- La desviación estándar es la digitalización de la dispersión en rotación de todos los cilindros o de cada uno. Si este valor es extremadamente superior en un cilindro que en otro, es que el estado de combustión es defectuoso. Esta función muestra además el valor medio del régimen del motor. Si este valor es extremadamente inferior en un cilindro que en otro, es que el estado de combustión es defectuoso.
- Si utiliza software de seguridad como programas antivirus, el proceso de muestreo puede prolongarse cuando se muestrea con Monitor Roughness avanzado (la medición de impulsos no es necesaria) seleccionado. En tal caso, cierre el programa de seguridad antes de iniciar el muestreo.
- Algunos modelos de vehículo no soportan esta función.

Muestreo con Monitor Roughness simple

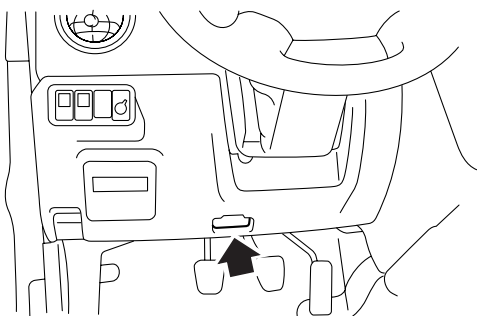
NOTA:

“Monitor Roughness simple” no se puede utilizar si no hay “Monitor Roughness” en la Visualización de datos normal del motor.

1. Prepare la caja de interfaz, el cable USB, un PC con la aplicación SSMIII instalada, el cable de diagnóstico o el cable de enlace de datos.
2. Utilice el cable de diagnóstico o el cable de enlace de datos para conectar la caja de interfaz al conector de enlace de datos del vehículo.

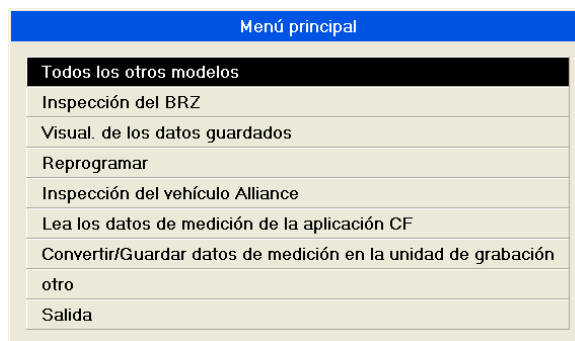
NOTA:

La SDI se encenderá automáticamente cuando conecte el cable al vehículo. Si el indicador LED PWR de la SDI no se ilumina, encienda el contacto del vehículo o arranque el motor y, a continuación, pulse la tecla [PWR] en la SDI y vuelva a comprobar si el indicador LED PWR de la SDI se ilumina.



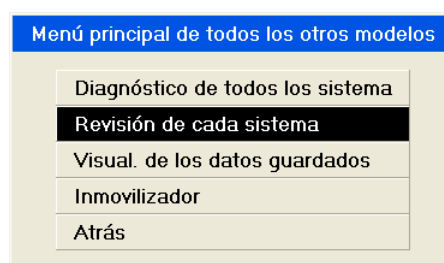
SMU-00014

3. Utilice el cable USB para conectar la caja de interfaz al PC.
4. Arranque el motor
5. Haga doble clic en el icono del SSMIII en la pantalla del PC para iniciar la aplicación.
6. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



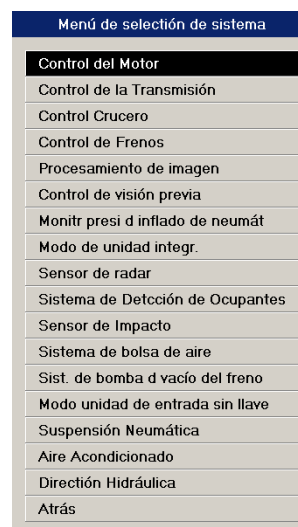
SMS-01294

7. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



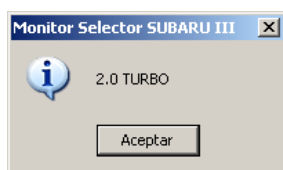
SMS-01296

8. En el Menú de selección de sistema, seleccione [Control del Motor] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



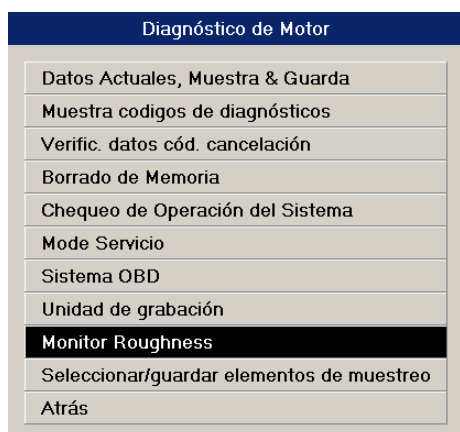
SMS-00665

9. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



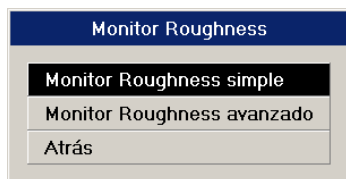
SMS-00128

10. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Monitor Roughness] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



SMS-00774

11. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Monitor Roughness simple] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.

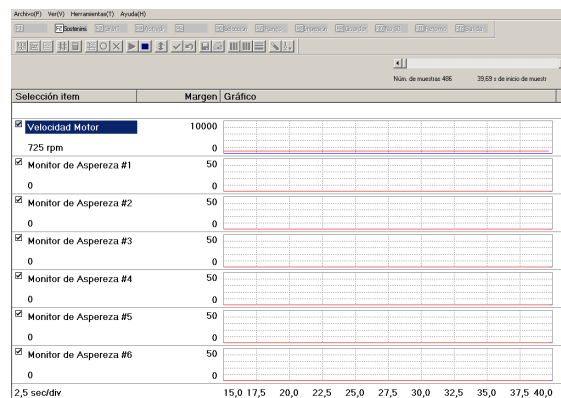


SMS-00775

NOTA:

“Monitor Roughness simple” no aparece si no hay “Monitor Roughness” en la Visualización de datos normal del motor.

12. Esto hace que aparezca la Pantalla Gráfica y comenzará el muestreo automáticamente.



SMS-00776

Muestreo con Monitor Roughness avanzado

El Monitor Roughness avanzado puede realizar “Muestreo automático” y “Muestreo manual”. Normalmente utiliza “Muestreo automático”.

NOTA:

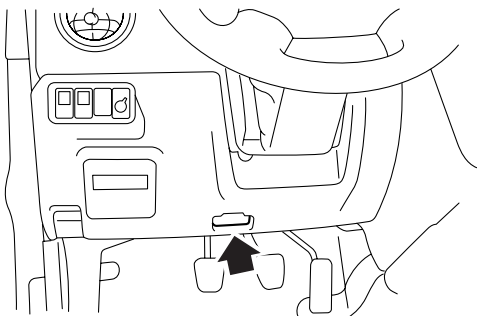
- Podrá llevar a cabo esta función sólo cuando la caja de interfaz que se utilice sea la SDI.
- Algunos modelos de vehículo no soportan esta función.

Muestreo automático

1. Prepare la SDI, el cable de diagnóstico, el cable USB, un PC con la aplicación PC instalada, la caja analógica/de impulsos y la sonda analógica/de impulsos.
2. Utilice el cable de diagnóstico para conectar la SDI al conector de enlace de datos del vehículo.

NOTA:

La SDI se encenderá automáticamente cuando conecte el cable al vehículo. Si el indicador LED PWR de la SDI no se ilumina, encienda el contacto del vehículo o arranque el motor y, a continuación, pulse la tecla [PWR] en la SDI y vuelva a comprobar si el indicador LED PWR de la SDI se ilumina.



SMU-00014

3. Utilice el cable USB para conectar la SDI al PC.
4. Conecte la caja analógica/de impulsos a la SDI.
5. Conecte la línea de señal (extremo positivo) del sensor de posición del cigüeñal al terminal CR de la caja analógica/de impulsos mediante sonda analógica/de impulsos.

NOTA:

Elimine la señal del sensor de la parte del conector ECM Si la elimina alrededor del sensor, podría verse afectada por ruido y dar una medición inexacta.

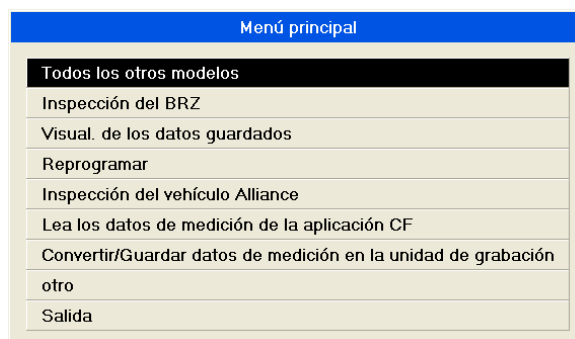
6. Conecte la línea de señal (extremo positivo) del sensor de posición del árbol de levas al terminal CAM de la caja analógica/de impulsos mediante sonda analógica/de impulsos.

NOTA:

Elimine la señal del sensor de la parte del conector ECM Si la elimina alrededor del sensor, podría verse afectada por ruido y dar una medición inexacta.

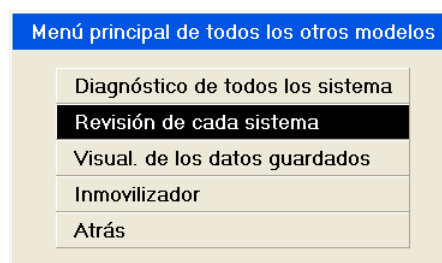
7. Conecte las líneas de tierra (extremo negativo) del ECM al terminal COM de la caja analógica/de impulsos mediante sonda analógica/de impulsos.
8. Arranque el motor
9. Haga doble clic en el icono del SSMIII en la pantalla del PC para iniciar la aplicación.

10. Seleccione [Todos los otros modelos] o [Inspección del BRZ] en el menú principal visualizado. (En el ejemplo, se ha seleccionado [Todos los otros modelos].)



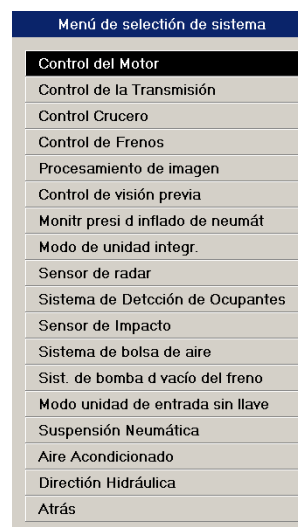
SMS-01294

11. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



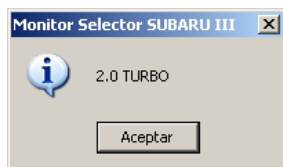
SMS-01296

12. En el Menú de selección de sistema, seleccione [Control del Motor] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



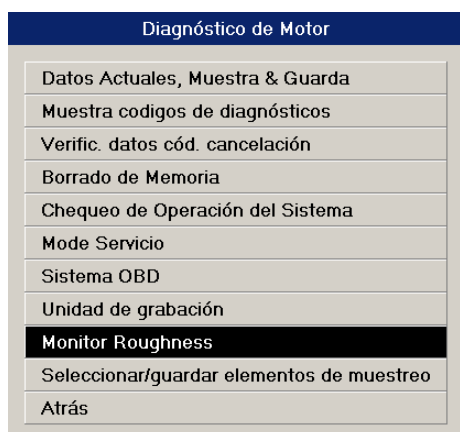
SMS-00665

13. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00128

14. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Monitor Roughness] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.

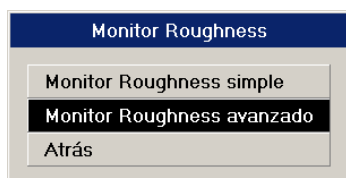


SMS-00774


NOTA:

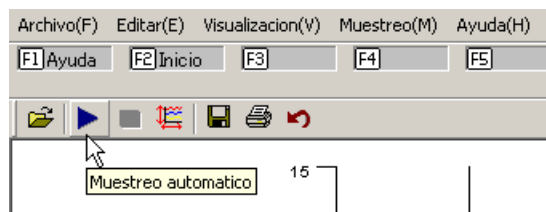
“Monitor Roughness” no aparece si el cartucho analógico/de impulsos no está instalado.

15. En la lista de elementos de diagnóstico de averías, seleccione [Monitor Roughness avanzado] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



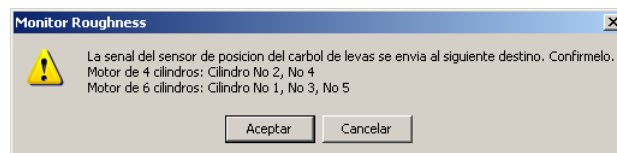
SMS-00777

16. Esto hace que aparezca la pantalla Monitor Roughness. Haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos, en el botón **F2** Inicio de la Barra Teclas de función, o pulse la tecla de función F2 en el teclado del PC. También puede iniciar el muestreo seleccionando “Muestreo automático” en el menú “Muestreo”.




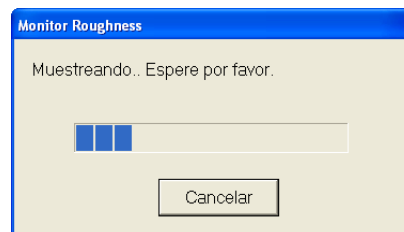
SMS-00778

17. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación para eliminar la señal del sensor de posición del árbol de levas. Confirme la eliminación de la señal y luego haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00779

18. Espere mientras el muestreo se inicia automáticamente. Para cancelar el muestreo, haga clic en el botón [Cancelar]. Para detener el muestreo también puede hacer clic en el icono  en la Barra de herramientas Lista de datos, en el botón **F2** Parada de la Barra Teclas de función, o pulsar la tecla de función F2 en el teclado del PC.



SMS-00851

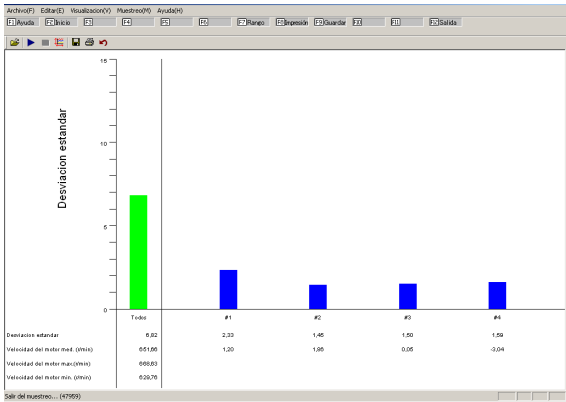
NOTA:
Cuando desaparezca el cuadro de diálogo anterior, es posible que el cuadro de diálogo siguiente no aparezca de inmediato. Espere hasta que aparezca.

19.Una vez finalizado el muestreo, aparecerá el cuadro de diálogo que se muestra a continuación. Haga clic en el botón [Aceptar].





SMS-00866

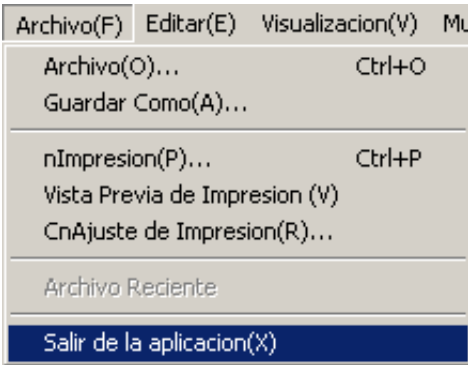
20.Esto hace que aparezca la pantalla gráfica.



SMS-00782

NOTA:
Aunque el estado de combustión sea normal, puede producirse una desviación estándar extremadamente acusada de todos los cilindros motivada por una variación en el estado de funcionamiento del motor, como el encendido o apagado del ventilador del radiador o del A/C. En tal caso, vuelva a realizar el muestreo.

21.Si desea salir de Monitor Roughness, seleccione “Salir de la aplicacion” en el menú “Archivo”, haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón  de la Barra Teclas de función, o bien pulse la tecla de función F12 en el teclado del PC.



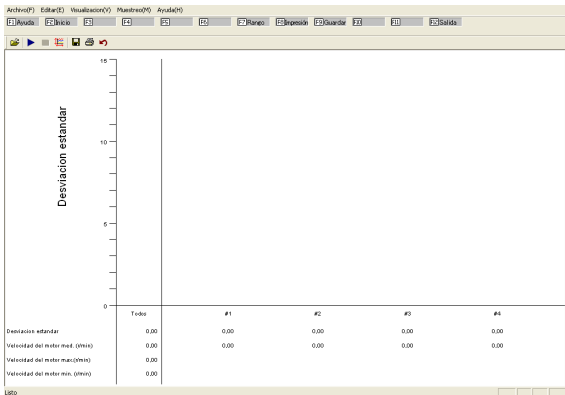
SMS-00784

Muestreo manual

Monitor Roughness puede realizar muestreos del rango de régimen del motor normal de forma automática. Si desea muestrear otro rango de régimen del motor, utilice Muestreo manual.

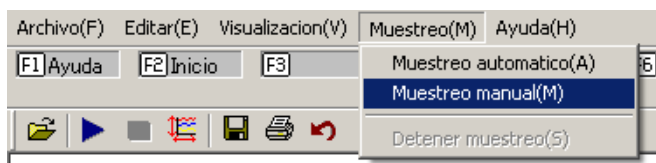
NOTA:
Realice Muestreo manual cando el régimen del motor máximo esté por debajo de las 400 rpm en Muestreo automático.

1. Visualice la pantalla de muestreo Monitor Roughness avanzado.



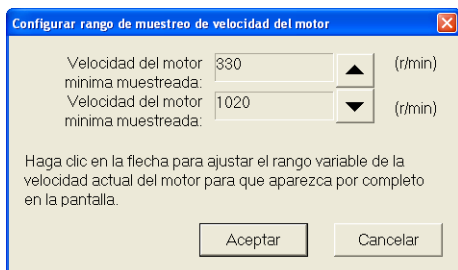
SMS-00785

2. Seleccione “Muestreo manual” en el menú “Muestreo”.



SMS-00786

3. Esto hace que aparezca la pantalla Configurar rango de muestreo de velocidad del motor. Utilice el botón de flecha para configurar el rango de régimen del motor y luego haga clic en el botón [Aceptar].

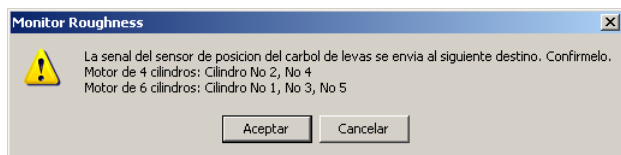


SMS-00787



NOTA:

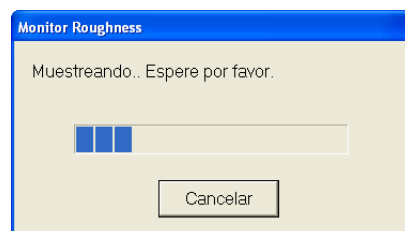
Ajuste el “Velocidad del motor mínima muestreada” a 100 rpm menos que el régimen del motor en Muestreo automático.

4. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación para eliminar la señal del sensor de posición del árbol de levas. Confirme la eliminación de la señal y luego haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00779

5. Espere mientras el muestreo se inicia automáticamente. Para cancelar el muestreo, haga clic en el botón [Cancelar]. Para detener el muestreo también puede hacer clic en el icono  en la Barra de herramientas Lista de datos, en el botón  de la Barra Teclas de función, o pulsar la tecla de función F2 en el teclado del PC.



SMS-00851

NOTA:

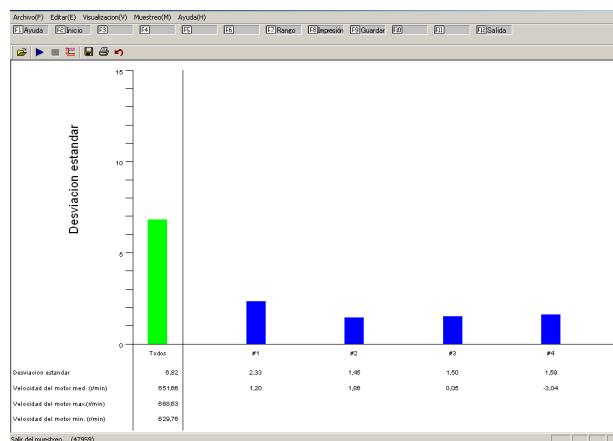
Cuando desaparezca el cuadro de diálogo anterior, es posible que el cuadro de diálogo siguiente no aparezca de inmediato. Espere hasta que aparezca.

6. Una vez finalizado el muestreo, aparecerá el cuadro de diálogo que se muestra a continuación. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00866

7. Esto hace que aparezca la pantalla gráfica.



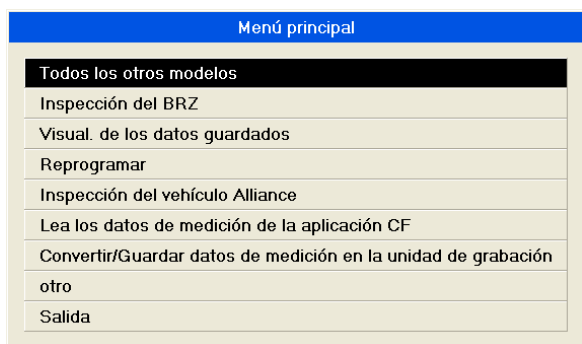
SMS-00782

Echantillonnage à l'aide du moniteur de rugosité élevée (la medición de impulsos no es necesaria)

NOTA:

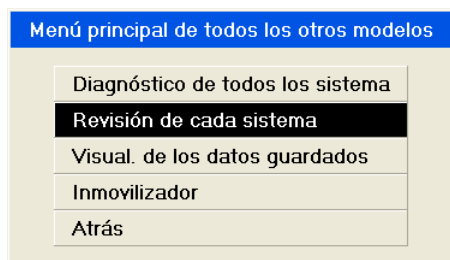
Algunos modelos de vehículo no soportan esta función.

1. Inicie la aplicación del PC de acuerdo con la sección "Inicio del sistema" y visualice la pantalla del Menú principal.
2. Seleccione [Todos los otros modelos] en el menú principal visualizado.



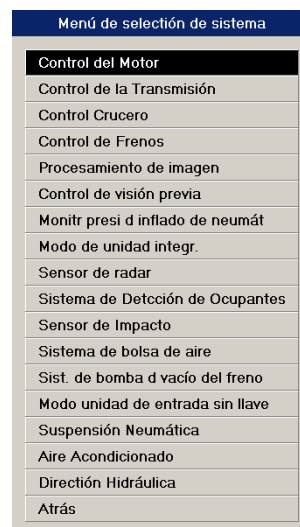
SMS-01294

3. Seleccione [Revisión de cada sistema] en la pantalla de selección de elementos.



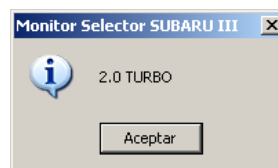
SMS-01296

4. Seleccione [Control del Motor] en el Menú de selección del sistema.



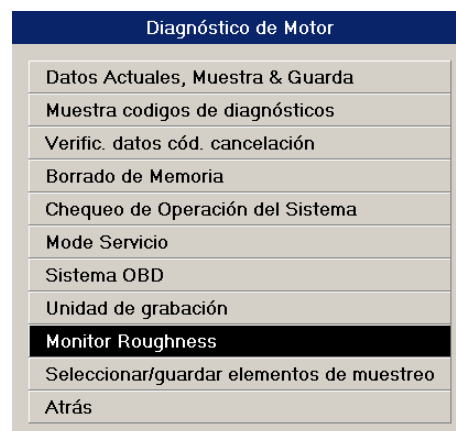
SMS-00665

5. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Haga clic en el botón [Aceptar].




SMS-00128

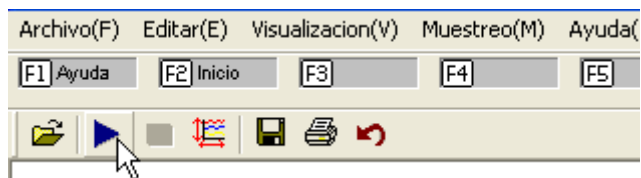
6. Seleccione [Monitor Roughness] en el pantalla de elementos de diagnóstico de averías.




SMS-00774

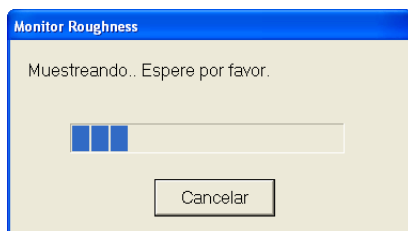
7. Seleccione [Monitor Roughness avanzado (la medición de impulsos no es necesaria)] en el pantalla de elementos de diagnóstico de averías.

8. Esto hace que aparezca la pantalla Monitor Roughness. Haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos, en el botón **F2|Inicio** de la Barra Teclas de función, o pulse la tecla de función F2 en el teclado del PC. También puede iniciar el muestreo seleccionando “Muestreo automático” en el menú “Muestreo”.



SMS-01304

9. Espere mientras el muestreo se inicia automáticamente. Para cancelar el muestreo, haga clic en el botón [Cancelar]. Para detener el muestreo también puede hacer clic en el icono  en la Barra de herramientas Lista de datos, en el botón **F2|Parada** de la Barra Teclas de función, o pulsar la tecla de función F2 en el teclado del PC.



SMS-00851

NOTA:

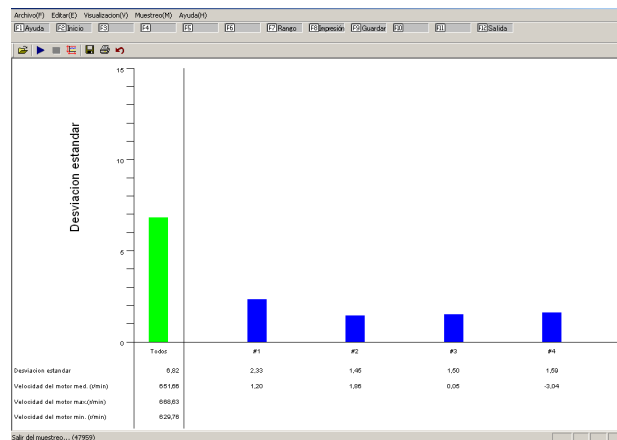
Cuando desaparezca el cuadro de diálogo anterior, es posible que el cuadro de diálogo siguiente no aparezca de inmediato. Espere hasta que aparezca.

10. Una vez finalizado el muestreo, aparecerá el cuadro de diálogo que se muestra a continuación. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00866


11. Esto hace que aparezca la pantalla gráfica.

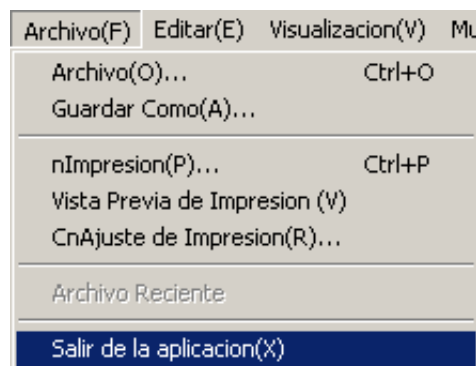


SMS-00782

NOTA:

Aunque el estado de combustión sea normal, puede producirse una desviación estándar extremadamente acusada de todos los cilindros motivada por una variación en el estado de funcionamiento del motor, como el encendido o apagado del ventilador del radiador o del A/C. En tal caso, vuelva a realizar el muestreo.

12. Si desea salir de Monitor Roughness, seleccione “Salir de la aplicación” en el menú “Archivo”, haga clic en el icono  de la Barra de herramientas Lista de datos o en el botón **F12|Salida** de la Barra Teclas de función, o bien pulse la tecla de función F12 en el teclado del PC.




SMS-00784

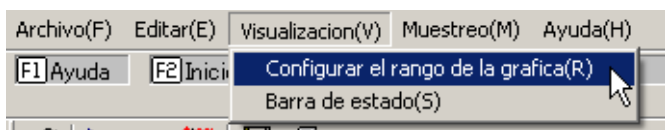
Modificación del rango del gráfico

Monitor Roughness avanzado define el rango del eje vertical del gráfico automáticamente después del muestreo, aunque dicho rango se puede configurar manualmente.

NOTA:

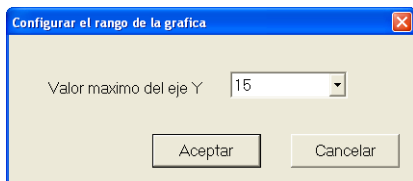
Puede cambiar el rango en Monitor Roughness simple siguiendo los mismos procedimientos que se describen en “Datos Actuales, Muestra & Guarda”. Vea la descripción.

1. Seleccione “Configurar el rango de la grafica” en el menú “Visualizacion”. También puede seleccionarlo haciendo clic en el icono  en la Barra de herramientas Lista de datos, en el botón **[F7] Rango** de la Barra Teclas de función, o pulsar la tecla de función F7 en el teclado del PC.



SMS-00790

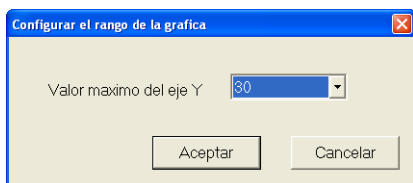
2. Haga clic en la flecha que aparece en la pantalla de configuración del rango del gráfico.



SMS-00791

3. Seleccione el rango deseado y luego haga clic en el botón [Aceptar] para aplicar el ajuste.

Para cancelar el cambio de rango, haga clic en el botón [Cancelar].




SMS-00792

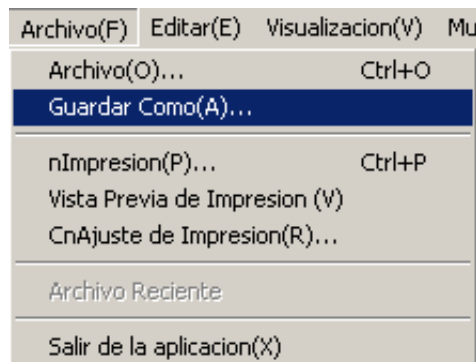
Cómo guardar los datos muestreados

Aquí se explica cómo guardar los datos muestreados con Monitor Roughness avanzado.

NOTA:

Los datos se pueden guardar en Monitor Roughness simple siguiendo los mismos procedimientos que se describen en “Datos Actuales, Muestra & Guarda”. Vea la descripción.

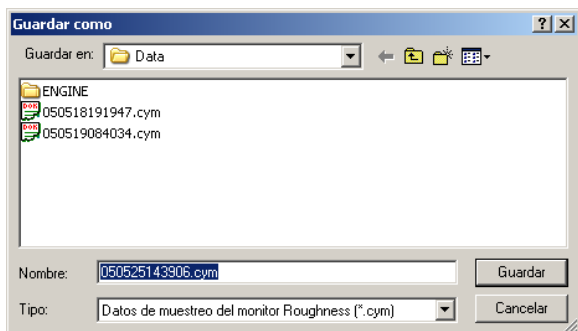
1. Seleccione “Guardar Como” en el menú “Archivo”. También puede guardarlos haciendo clic en el icono  en la Barra de herramientas Lista de datos, en el botón **[F9] Guardar** de la Barra Teclas de función, o pulsar la tecla de función F9 en el teclado del PC.



SMS-00795

2. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo de guardar datos muestreados.

El nombre del archivo de datos que se va a guardar se genera automáticamente con arreglo a la hora y fecha del momento. Si desea utilizar el nombre del archivo generado tal cual, haga clic en el botón [Guardar] del cuadro de diálogo. Si desea cambiarlo por un nombre distinto, escriba el nombre que desee.



SMS-00796

NOTA:

Los archivos de datos de muestreo se guardan en la carpeta Data del lugar donde se haya instalado la aplicación PC.

Para cambiar a otra ubicación de almacenamiento, especifique la ubicación que desee en el cuadro Guardar en del cuadro de diálogo de guardar datos.

Visualización de datos guardados

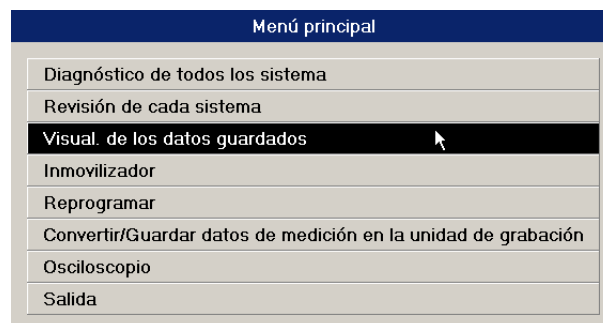
Los datos guardados se pueden ver desde Menú principal o desde Monitor Roughness avanzado.

NOTA:

Para ver los datos guardados en Monitor Roughness simple, consulte “Visualización de datos guardados”.

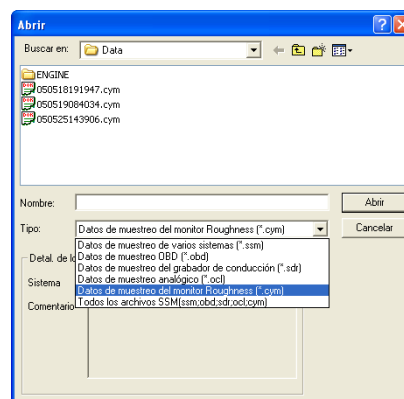
Consulta desde Menú principal

1. En el Menú principal, seleccione [Visual. de los datos guardados] y, a continuación, pulse la tecla Intro o haga clic con el botón izquierdo del ratón.



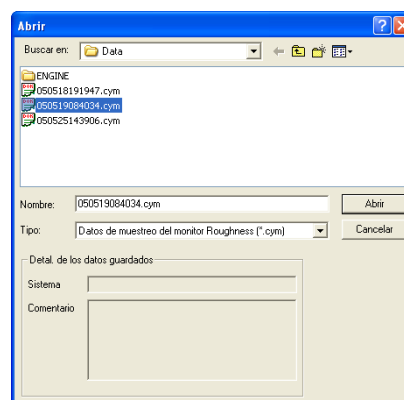
SMS-00602

2. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo “Abrir archivo”. Haga clic en “Tipo” y seleccione {Datos de muestreo del monitor Roughness (*.cym)}.



SMS-00797

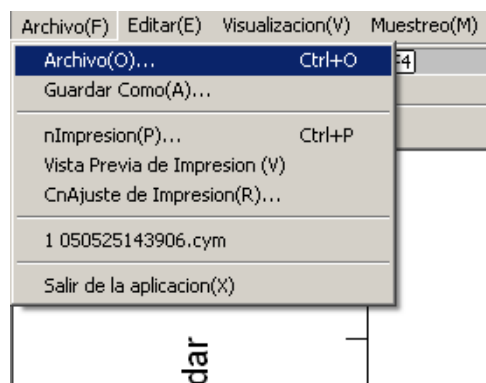
3. Seleccione el archivo deseado en la lista de archivos y haga clic en el botón [Abrir].



SMS-00798

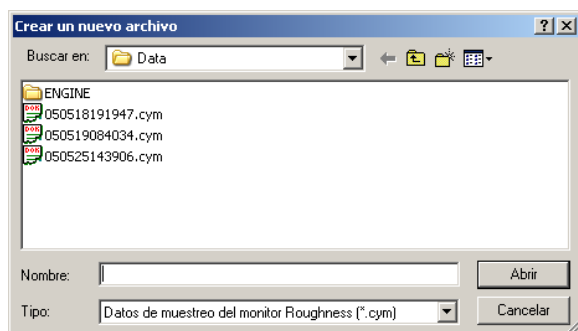
Si realiza la consulta desde la pantalla Monitor Roughness avanzado.

1. Visualice la pantalla Monitor Roughness avanzado y seleccione “Archivo” en el menú “Archivo”, o bien haga clic en el icono  de a Barra de herramientas Lista de datos.



SMS-00799

2. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo “Crear un nuevo archivo”. Seleccione el archivo deseado en la lista de archivos y haga clic en el botón [Abrir].



SMS-00800

Diagnóstico autónomo de la SDI

La SDI se puede utilizar para realizar diagnósticos de averías en una configuración independiente si conexión a un PC.

Inserte la tarjeta CF con la aplicación CF instalada en la ranura de tarjeta de la SDI para realizar el diagnóstico autónomo.

NOTA:

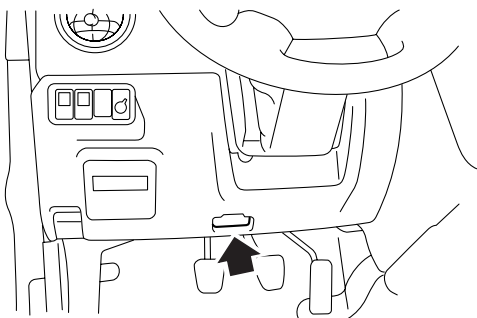
- Asegúrese de apagar la SDI (indicador LED PWR de la SDI apagado) antes de instalar una tarjeta CF en su ranura de tarjeta o de retirarla de la misma. Si inserta o retira una tarjeta CF con la SDI encendida, se corre el riesgo de dañar el contenido de la tarjeta CF.
- Podrá llevar a cabo esta función sólo cuando la caja de interfaz que se utilice sea la SDI.

Preparación (Inicio de la SDI en Modo autónomo)

1. Inserte una tarjeta CF que tenga instalada la aplicación CF en la ranura de tarjeta CF1 de la SDI.
2. Conecte el conector principal del cable de diagnóstico al conector de comunicación de diagnóstico de la SDI.
3. Conecte el conector de vehículo del cable de diagnóstico al conector de enlace de datos del vehículo, y compruebe que el indicador LED PWR de la SDI se ilumina.

NOTA:

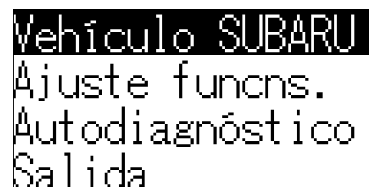
La SDI se encenderá automáticamente cuando conecte el cable al vehículo. Si el indicador LED PWR de la SDI no se ilumina, encienda el contacto del vehículo o arranque el motor y, a continuación, pulse la tecla [PWR] en la SDI y vuelva a comprobar si el indicador LED PWR de la SDI se ilumina.



SMU-00113

4. Aparecerá la pantalla de versión de software y, a continuación, se aparecerá la pantalla Menú inicial.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar el elemento deseado y, a continuación, pulse la tecla [ENT].

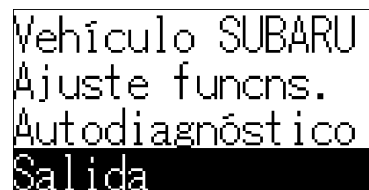


SMS-00513

NOTA:

- En caso de que SDI funcione como un modo Unidad de grabación, cámbielo a un modo autónomo manteniendo presionadas la tecla [MENU] y la tecla [C] de SDI durante dos segundos como mínimo.
- La alimentación eléctrica de la SDI puede desconectarse automáticamente (el indicador LED PWR de la SDI se apaga) si no se realiza ninguna operación en la SDI durante un periodo de tiempo predefinido. Si esto sucede, pulse la tecla [PWR] de la SDI para encenderla de nuevo.

Para salir del Modo autónomo, seleccione {Salida} en la pantalla Menú inicial y luego pulse la tecla [ENT].



SMS-00516

NOTA:

Al salir del modo autónomo, si está el archivo de configuración SDR en la tarjeta CF, SDI se establece en el modo Unidad de grabación. Sin embargo, si no está el archivo de configuración SDR en la tarjeta CF, SDI se establece otra vez en el modo autónomo. Para establecer el modo Unidad de grabación, conecte la alimentación de SDI después de haber creado un archivo de configuración SDR en la tarjeta CF.

Diagnóstico de todos los sistemas

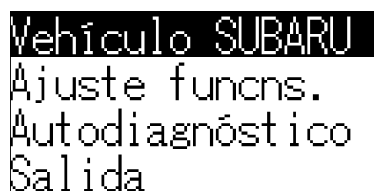
Si selecciona este elemento, se mostrará el estado de detección de averías de todos los módulos de control del sistema de control que soportan diagnósticos del SSMIII, así como los códigos de diagnóstico memorizados.

Cuando no se puede identificar un determinado sistema de control como originador del problema de un vehículo y realice este diagnóstico sirviéndose para ello de los códigos de diagnóstico mostrados.

NOTA:

- En el caso de un vehículo dotado de sistema de control de crucero, active el control de crucero antes de realizar la inspección.
- Esta modalidad de inspección puede que no funcione en algunos modelos de vehículo y con determinadas especificaciones de vehículo.

1. En la pantalla Menú inicial, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Vehículo SUBARU}, y luego pulse la tecla [ENT].



Vehículo SUBARU
Ajuste funcns.
Autodiagnóstico
Salida

SMS-00513

2. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de menú.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Comprob. DTC} y luego pulse la tecla [ENT].

Para volver a la pantalla Menú inicial, pulse la tecla [C] o seleccione {Salida} y luego pulse la tecla [ENT].

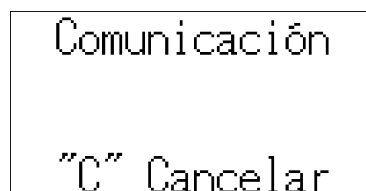


Comprob. DTC
Comprob.sistema
Registro IMM
Salida

SMS-00760

3. En la SDI aparece la pantalla que se muestra a continuación cuando se inician el sistema de control y el sistema de comunicación.

Para finalizar la operación de diagnóstico, pulse la tecla [C].

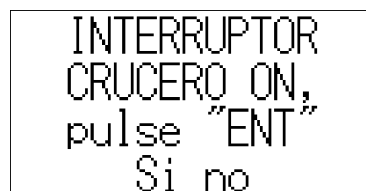


Comunicación
"C" Cancelar

SMS-00420

4. Aparecerá la pantalla que se muestra a continuación. En el caso de un vehículo dotado de sistema de control de crucero, active el interruptor principal del control de crucero y luego pulse la tecla [ENT]. Si el vehículo no dispone de control de crucero, simplemente pulse la tecla [C].

Esta pantalla puede que no se muestre en vehículos con determinadas especificaciones.



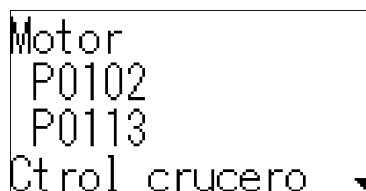
INTERRUPTOR
CRUCERO ON,
pulse "ENT"
Si no

SMS-00444

5. En la pantalla se visualizan los códigos de avería memorizados en cada ECM.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para desplazarse por el contenido de la pantalla.

Para salir de la visualización de códigos de avería, pulse la tecla [C].



Motor
P0102
P0113
Ctrol crucero ▼

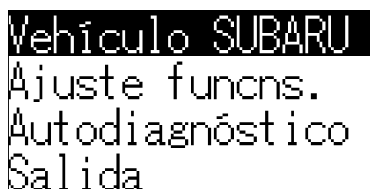
SMS-00445

Comprobación de códigos de diagnóstico en cada sistema

Preparación

Este tipo de inspección permite seleccionar un sistema en particular entre los sistemas de control que son compatibles con la diagnosis del SSMIII. Luego, podrá ver en el visualizador de SDI los códigos de diagnóstico memorizados y otros datos.

1. En la pantalla Menú inicial, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Vehículo SUBARU}, y luego pulse la tecla [ENT].



Vehículo SUBARU
Ajuste funcns.
Autodiagnóstico
Salida

SMS-00513

2. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de menú.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Comprob.sistema} y luego pulse la tecla [ENT].

Para volver a la pantalla Menú inicial, pulse la tecla [C] o seleccione {Salida} y luego pulse la tecla [ENT].



Comprob. DTC
Comprob.sistema
Registro IMM
Salida

SMS-00735

3. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de sistema.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Motor} y luego pulse la tecla [ENT]. (En este ejemplo, se ha seleccionado "Motor".)

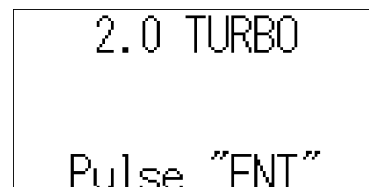
Para volver a la pantalla Selección de menú, pulse la tecla [C].



Motor
Transmisión
Ctrol crucero
Ctrol. frenos

SMS-00447

4. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Pulse la tecla [ENT].



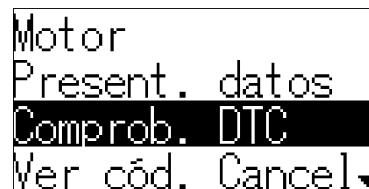
2.0 TURBO
Pulse "ENT"

SMS-00448

5. Esto hace que aparezca la pantalla Menú Diagnóstico de averías.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Comprob. DTC} y luego pulse la tecla [ENT].

Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla Selección de sistema.



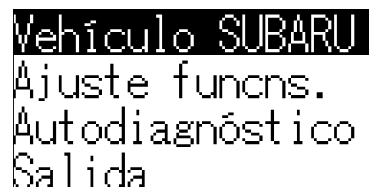
Motor
Present. datos
Comprob. DTC
Ver cód. Cancel

SMS-01032

Visualización de datos

Este sistema permite muestrear los datos de entrada/salida de los módulos de control de los sistemas que soportan diagnósticos del SSMIII, así como muestrear los datos de control.

1. En la pantalla Menú inicial, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Vehículo SUBARU}, y luego pulse la tecla [ENT].



Vehículo SUBARU
Ajuste funcns.
Autodiagnóstico
Salida

SMS-00513

2. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de menú.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Comprob.sistema} y luego pulse la tecla [ENT].

Para volver a la pantalla Menú inicial, pulse la tecla [C] o seleccione {Salida} y luego pulse la tecla [ENT].

```
Comprob. DTC
Comprob.sistema
Registro IMM
Salida
```

SMS-00735

3. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de sistema.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Motor} y luego pulse la tecla [ENT]. (En este ejemplo, se ha seleccionado "Motor".)

Para volver a la pantalla Selección de menú, pulse la tecla [C].

```
Motor
Transmisión
Ctrol cruceo
Ctrol. frenos ▼
```

SMS-00447

4. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Pulse la tecla [ENT].

```
2.0 TURBO

Pulse "ENT"
```

SMS-00448

5. Esto hace que aparezca la pantalla Menú Diagnóstico de averías.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Present. datos} y luego pulse la tecla [ENT].

Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla Selección de sistema.

```
Motor
Present. datos
Borrar memoria
```

SMS-00736

6. Esto hace que aparezca los datos actuales.

Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla Menú de diagnóstico de averías.

```
Temp.
Refriger-
ante
89°C
corrección
A/comb.
#1
0.8% ▼
```

SMS-00737

La pantalla Selección de datos

La pantalla Selección de datos se puede utilizar para seleccionar determinados datos entre todos los datos muestreados y visualizarlos.

1. Seleccione los elementos muestreados que desea ver y pulse la tecla [TRG]. Aparecerá un asterisco (*) junto a los elementos seleccionados.

```
*Temp.
Refriger-
ante
89°C
corrección
A/comb.
#1
0.8% ▼
```

SMS-00738

2. Una vez seleccionados los elementos muestreados que desea ver, pulse la tecla [ENT]. Aparecerán sólo los elementos muestreados con asterisco.

```
*Temp.
Refriger-
ante
89°C
*Velocidad
Motor
718rpm
```

SMS-00739

Para volver a la pantalla Todos los datos, pulse la tecla [ENT] de nuevo.


NOTA:

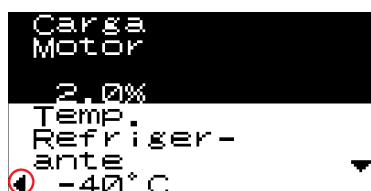
Los elementos muestreados seleccionados (son asterisco) se guardan aunque se desconecte la alimentación de la SDI. La próxima vez que la inicie, los elementos permanecerán seleccionados.

RUN/HOLD Modo

Los datos de muestreo antiguos pueden visualizarse para el análisis deteniendo temporalmente la medición.

Para cambiar al modo HOLD, mantenga pulsadas al mismo tiempo las teclas [DERECHA] e [IZQUIERDA] del SDI durante dos segundos como mínimo.

En el modo HOLD, se visualizará “” debajo de la parte izquierda de la pantalla de SDI.



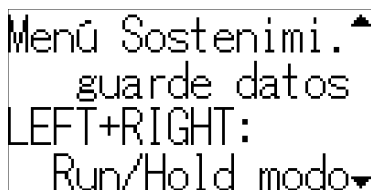
SMS-01145

Emplee las teclas [DERECHA] e [IZQUIERDA] para mover el eje del tiempo, y poder visualizar los datos de muestreo antiguos para el análisis.

Para desactivar el modo HOLD, mantenga pulsadas al mismo tiempo las teclas [DERECHA] e [IZQUIERDA] del SDI durante dos segundos como mínimo otra vez.

NOTA:

- Durante el modo HOLD se detiene la medición. Para reiniciar la medición es necesario cambiar al modo RUN.
- También podrá guardar los datos medidos en el modo HOLD.
- Seleccione [Ayuda] en la pantalla Selección de menú para confirmar el modo de operación.



SMS-01146

Almacenamiento de los datos muestreados

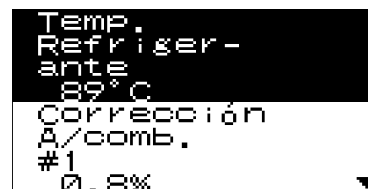
Los datos muestreados también se pueden guardar en diagnóstico autónomo. Puede guardar los datos muestreados, que se encuentran guardados en la tarjeta CF, en el disco duro del PC para analizarlos.

NOTA:

- Los datos muestreados almacenados en una tarjeta CF no pueden ser analizados. Para analizarlos, estos deben guardarse en un PC.
- Si el espacio libre en una tarjeta CF es de menos de 10 MB, no podrán guardarse los datos de muestreo. En tales casos, borre datos innecesarios de la tarjeta CF o cámbiela por otra tarjeta CF que tenga espacio suficiente.

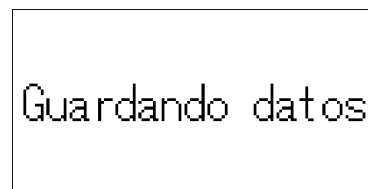
Cómo guardar en una tarjeta CF

1. Visualice los datos actuales. (Se ha seleccionado Motor como ejemplo.)



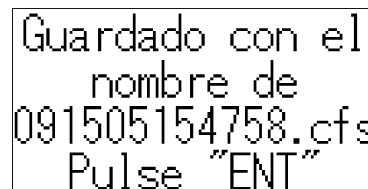
SMS-00737

2. Pulse prolongadamente la tecla [MENU] de la SID durante al menos dos segundos.
3. Espere mientras se muestra el mensaje siguiente en la pantalla de la SDI.



SMS-00839

4. En respuesta a la pantalla de confirmación para guardar que aparece, pulse la tecla [ENT].



SMS-00840

Guardar en un PC los datos almacenados en una tarjeta CF

A continuación se explica como guardar en el disco duro del PC los datos muestreados almacenados en una tarjeta CF .

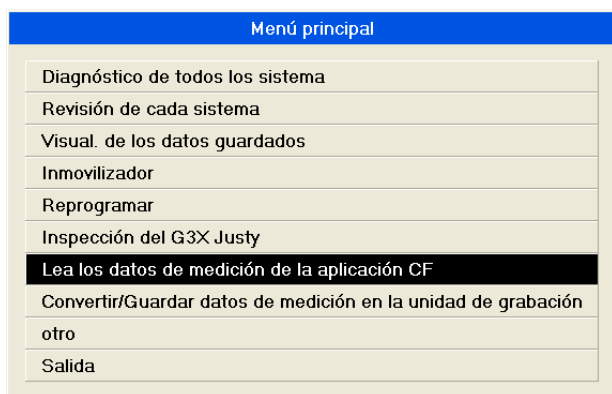
Los datos muestreados se pueden leer desde una tarjeta CF instalada en la ranura de tarjeta de la SDI o en la ranura de tarjeta de un PC.

NOTA:

Asegúrese de apagar la SDI antes de instalar una tarjeta CF en su ranura de tarjeta o de retirarla de la misma. Si inserta o retira una tarjeta CF con la SDI encendida, se corre el riesgo de dañar el contenido de la tarjeta CF.

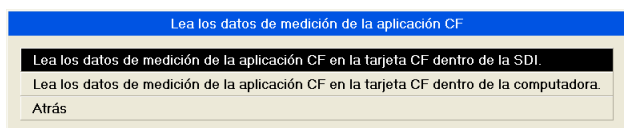
Para leer los datos desde una ranura de tarjeta de la SDI

1. En el Menú principal, seleccione {Lea los datos de medición de la aplicación CF}



SMS-00841

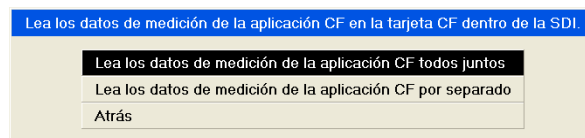
2. En la pantalla Lea los datos de medición de la aplicación CF, seleccione {Lea los datos de medición de la aplicación CF en la tarjeta CF dentro de la SDI}



SMS-00842

3. En la pantalla Lea los datos de medición de la aplicación CF en la tarjeta CF dentro de la SDI, seleccione {Lea los datos de medición de la apli-

cación CF todos juntos} o {Lea los datos de medición de la aplicación CF por separado}



SMS-00843

<Si seleccionó “Lea los datos de medición de la aplicación CF todos juntos” en el Paso 3.>

4. Seleccione el directorio donde guardar los datos muestreados, leídos en la tarjeta CF. Seleccione el directorio que desee y luego haga clic en el botón [Aceptar].

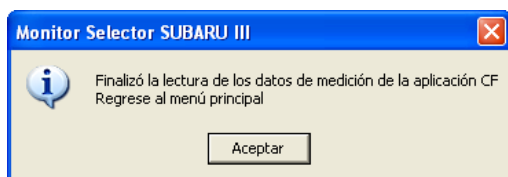


SMS-00844

NOTA:

- En la configuración inicial, los archivos de datos de muestreo se guardan en la carpeta Data del lugar donde se haya instalado la aplicación PC.
- El nombre del archivo de datos que se va a guardar se genera automáticamente con arreglo a la hora y fecha en que se guardó en la tarjeta CD.
- Una vez que los datos muestreados han sido guardados en un PC, los de la tarjeta CF se borran automáticamente.

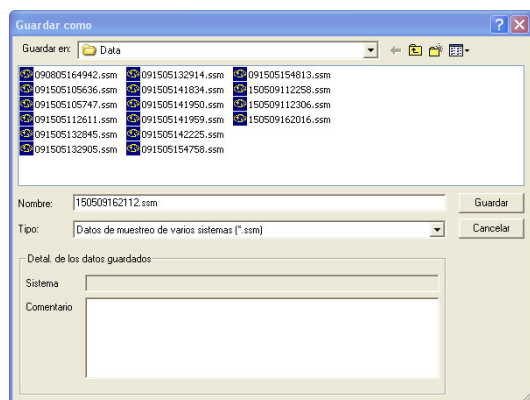
5. Una vez guardados todos los datos muestreados en la tarjeta CF, aparecerá la siguiente pantalla. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00845

<Si seleccionó “Lea los datos de medición de la aplicación CF por separado” en el Paso 3.>

4. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo de guardar datos muestreados. El nombre del archivo de datos que se va a guardar se genera automáticamente con arreglo a la hora y fecha en que se guardó en la tarjeta CD. Si desea utilizar el nombre del archivo generado tal cual, haga clic en el botón [Guardar] del cuadro de diálogo. Si desea cambiarlo por un nombre distinto, escriba el nombre que desee.



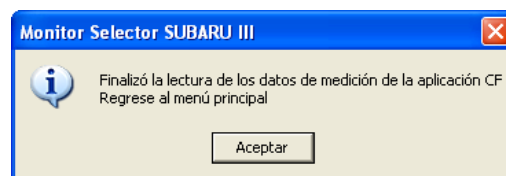
SMS-00846

NOTA:

- Los archivos de datos de muestreo se guardan en la carpeta Data del lugar donde se haya instalado la aplicación PC. Para cambiar a otra ubicación de almacenamiento, especifique la ubicación que desee en el cuadro Guardar en del cuadro de diálogo de guardar datos.
- El cuadro Observaciones del cuadro de diálogo Guardar como se puede utilizar para guardar observaciones generales relativas a los datos o al archivo.

- Una vez que los datos muestreados han sido guardados en un PC, los de la tarjeta CF se borran automáticamente.

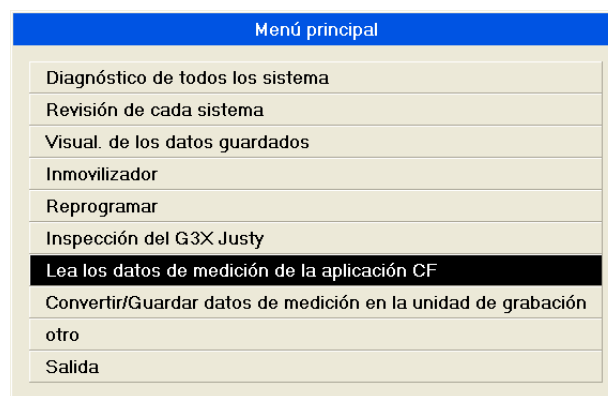
5. Una vez guardados todos los datos muestreados en la tarjeta CF, aparecerá la siguiente pantalla. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00845

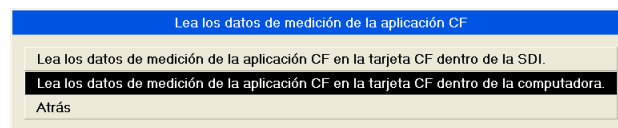
Para leer los datos desde una ranura de tarjeta del PC

1. En el Menú principal, seleccione {Lea los datos de medición de la aplicación CF}



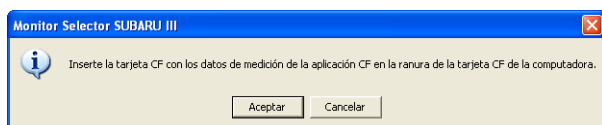
SMS-00841

2. En la pantalla Lea los datos de medición de la aplicación CF, seleccione {Lea los datos de medición de la aplicación CF en la tarjeta CF dentro de la computadora}



SMS-00847

3. Inserte la tarjeta CF que contiene los datos de muestreo en la ranura de tarjeta del PC. Haga clic en el botón [Aceptar].

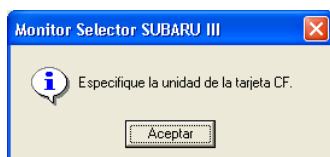


SMS-00848

NOTA:

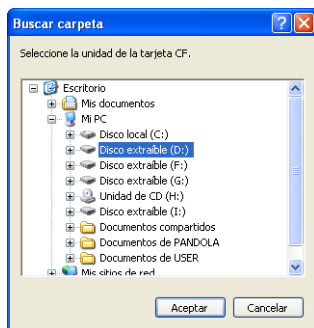
Si el PC no dispone de ranura de tarjeta CF, utilice un lector de tarjetas u otro dispositivo para instalar la tarjeta CF en el PC.

4. Cuando aparezca el cuadro de diálogo que se muestra a continuación, haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00849

5. Seleccione la unidad en la que se encuentra la tarjeta CF y haga clic en el botón [Aceptar].

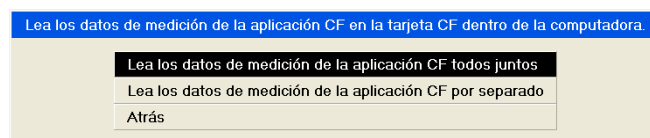


SMS-00850

NOTA:

Si en este momento no aparece la unidad que contiene una tarjeta CF, reinicie la aplicación PC y repita el procedimiento desde el paso 1.

6. En la pantalla Lea los datos de medición de la aplicación CF en la tarjeta CF instalada en la pantalla del ordenador, seleccione {Lea los datos de medición de la aplicación CF todos juntos} o {Lea los datos de medición de la aplicación CF por separado}.



SMS-00852

<Si seleccionó “Lea los datos de medición de la aplicación CF todos juntos” en el Paso 6.>

7. Seleccione el directorio donde guardar los datos muestreados, leídos en la tarjeta CF. Seleccione el directorio que desee y luego haga clic en el botón [Aceptar].

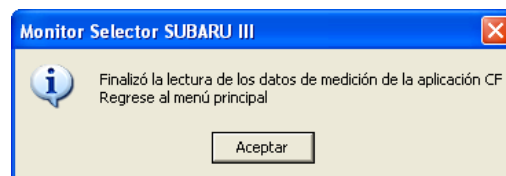


SMS-00844

NOTA:

- En la configuración inicial, los archivos de datos de muestreo se guardan en la carpeta Data del lugar donde se haya instalado la aplicación PC.
- El nombre del archivo de datos que se va a guardar se genera automáticamente con arreglo a la hora y fecha en que se guardó en la tarjeta CD.
- Una vez que los datos muestreados han sido guardados en un PC, los de la tarjeta CF se borran automáticamente.

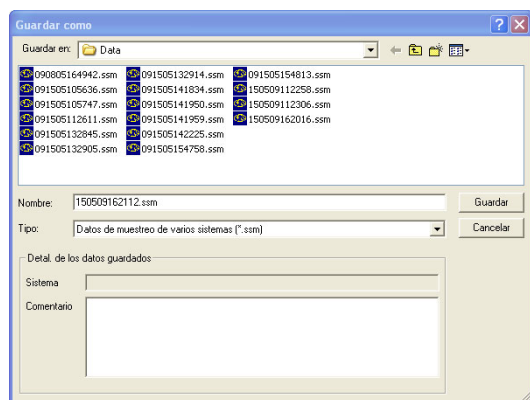
8. Una vez guardados todos los datos muestreados en la tarjeta CF, aparecerá la siguiente pantalla. Haga clic en el botón [Aceptar].



SMS-00845

<Si seleccionó “Lea los datos de medición de la aplicación CF por separado” en el Paso 6.>

7. Esto hace que aparezca el cuadro de diálogo de guardar datos muestreados. El nombre del archivo de datos que se va a guardar se genera automáticamente con arreglo a la hora y fecha en que se guardó en la tarjeta CD. Si desea utilizar el nombre del archivo generado tal cual, haga clic en el botón [Guardar] del cuadro de diálogo. Si desea cambiarlo por un nombre distinto, escriba el nombre que desee.

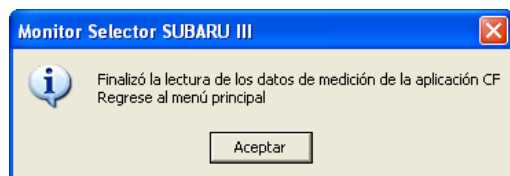


SMS-00846

NOTA:

- Los archivos de datos de muestreo se guardan en la carpeta Data del lugar donde se haya instalado la aplicación PC. Para cambiar a otra ubicación de almacenamiento, especifique la ubicación que desee en el cuadro Guardar en del cuadro de diálogo de guardar datos.
- El cuadro Comentario del cuadro de diálogo Guardar como se puede utilizar para guardar observaciones generales relativas a los datos o al archivo.
- Una vez que los datos muestreados han sido guardados en un PC, los de la tarjeta CF se borran automáticamente.

8. Una vez guardados todos los datos muestreados en la tarjeta CF, aparecerá la siguiente pantalla. Haga clic en el botón [Aceptar].

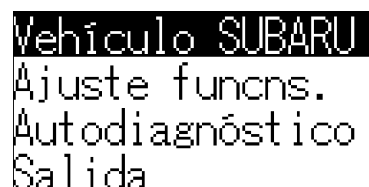


SMS-00845

Borrando memoria

Siga el procedimiento que se describe a continuación para borrar los códigos de diagnóstico memorizados en los módulos de control de cada sistema una vez corregida la avería.

1. En la pantalla Menú inicial, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Vehículo SUBARU}, y luego pulse la tecla [ENT].

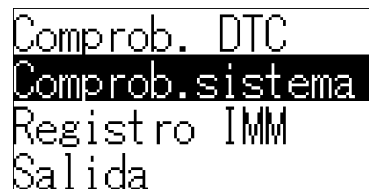


SMS-00513

2. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de menú.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Comprob.sistema} y luego pulse la tecla [ENT].

Para volver a la pantalla Menú inicial, pulse la tecla [C] o seleccione {Salida} y luego pulse la tecla [ENT].

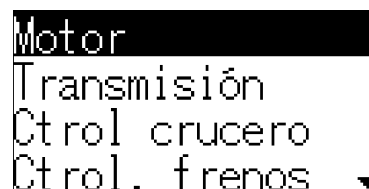


SMS-00735

3. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de sistema.

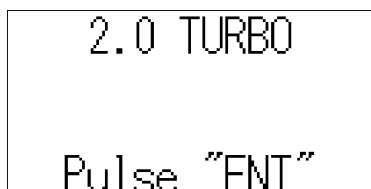
Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Motor} y luego pulse la tecla [ENT]. (En este ejemplo, se ha seleccionado “Motor”).

Para volver a la pantalla Selección de menú, pulse la tecla [C].



SMS-00447

4. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Pulse la tecla [ENT].



2.0 TURBO

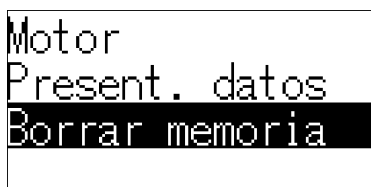
Pulse "ENT"

SMS-00448

5. Esto hace que aparezca la pantalla Menú Diagnóstico de averías.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Borrar memoria} y, a continuación, pulse la tecla [ENT].

Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla Selección de sistema.



Motor

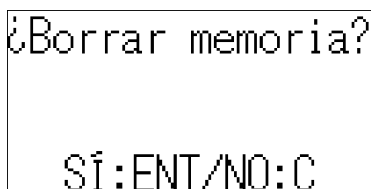
Present. datos

Borrar memoria

SMS-00464

6. Esto hace que aparezca un mensaje de confirmación de borrado de la memoria. Pulse la tecla [ENT].

Para cancelar la operación de borrado de la memoria, pulse la tecla [C].

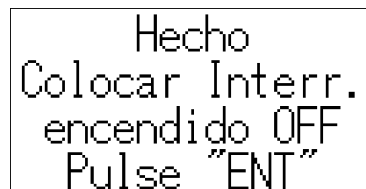


¿Borrar memoria?

Sí:ENT/NO:C

SMS-00450

7. Cuando se ejecuta la operación de borrado de memoria, aparece la pantalla que se muestra a continuación. Siguiendo las instrucciones que aparecen en la pantalla, apague el contacto y luego pulse la tecla [ENT]



Hecho

Colocar Interr.

encendido OFF

Pulse "ENT"

SMS-00451

NOTA:

Existen algunos sistemas que no cuentan con un elemento de borrado de memoria en el menú de diagnóstico de averías. En dichos sistemas, el código de diagnóstico desaparece de la pantalla al apagar el contacto del vehículo.

Borrar memoria 2 del sistema de transmisión

En la pantalla de diagnóstico de averías del sistema de transmisión, es posible que aparezcan los elementos [Borrado de Memoria] y [Borrado de Memoria 2].

Si selecciona el elemento [Borrado de Memoria 2], se borrarán los códigos de diagnóstico y los valores de control de aprendizaje memorizados en el módulo de control de la transmisión.

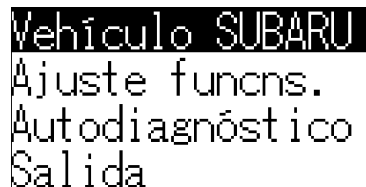
Borrar memoria del sistema de bolsa de aire

Para borrar la memoria de la bolsa de aire, primero deben haberse resuelto por completo todos los problemas. Basta que quede un solo problema para que la operación de borrado no se pueda ejecutar.

OBD Borrando memoria

Borre el código de diagnóstico memorizado por el módulo de control del "Motor" y de la "Transmisión" después de haber reparado la avería.

1. En la pantalla Menú inicial, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Vehículo SUBARU], y luego pulse la tecla [ENT].



Vehículo SUBARU

Ajuste funcns.

Autodiagnóstico

Salida

SMS-00513

2. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de menú.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [BorrMemoriaOBD] y luego pulse la tecla [ENT].

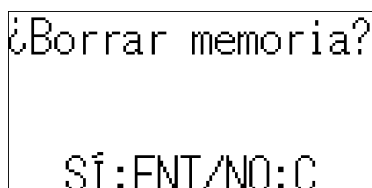
Para volver a la pantalla Menú inicial, pulse la tecla [C] o seleccione [Salida] y luego pulse la tecla [ENT].



SMS-01130

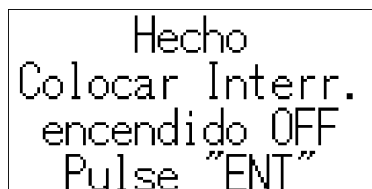
3. Esto hace que aparezca un mensaje de confirmación de borrado de la memoria. Pulse la tecla [ENT].

Para cancelar la operación de borrado de la memoria, pulse la tecla [C].



SMS-00450

4. Cuando se ejecuta la operación de borrado de memoria, aparece la pantalla que se muestra a continuación. Siguiendo las instrucciones que aparecen en la pantalla, apague el contacto y luego pulse la tecla [ENT].



SMS-00451

NOTA:

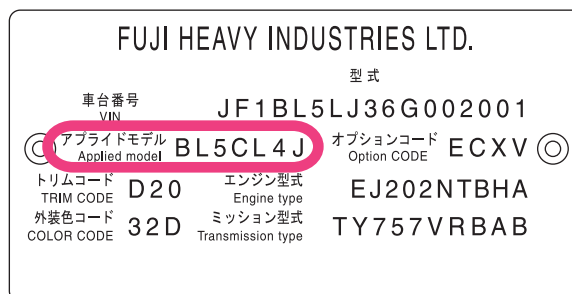
Con esta función podrá borrar solamente la memoria del sistema del "Motor" y de la "Transmisión".

Selección del parámetro

Esta función se emplea para seleccionar/registrar parámetros cuando se ha reemplazado el módulo de control VDC por una parte de repuesto normal.

NOTA:

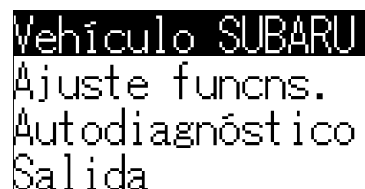
- Ejecute siempre el "Borrado de memoria" después de operar esta función.
- Esta función no puede utilizarse con un módulo de control que no sea una parte de repuesto normal.
- Para confirmar el modelo aplicado, consulte la "placa del N.º de modelo" fijada al vehículo. La posición de la placa del N.º de modelo se muestra en el Manual de servicio.



SMS-00868

Procedimiento de registro

1. En la pantalla Menú inicial, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Vehículo SUBARU], y luego pulse la tecla [ENT].



SMS-00513

2. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de menú.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Comprob.sistema] y luego pulse la tecla [ENT]. Para volver a la pantalla Menú inicial, pulse la tecla [C] o seleccione {Salida} y luego pulse la tecla [ENT].



SMS-00735

3. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de sistema.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Ctol. frenos] y luego pulse la tecla [ENT]. Para volver a la pantalla Selección de menú, pulse la tecla [C].



SMS-01137

4. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Pulse la tecla [ENT].

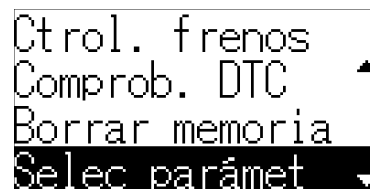


SMS-01138

5. Esto hace que aparezca la pantalla Menú Diagnóstico de averías.

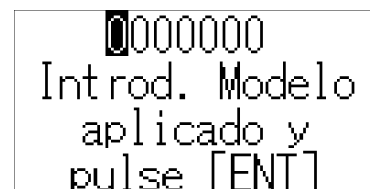
Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Selec parámet] y luego pulse la tecla [ENT].

Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla Selección de sistema.



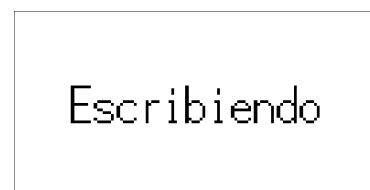
SMS-01139

6. Introduzca el modelo aplicado y presione la tecla [ENT].



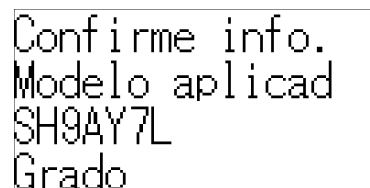
SMS-01140

7. Esté preparado porque el mensaje siguiente aparecerá en la pantalla.



SMS-01141

8. Se visualizará la pantalla de comprobación de la información del vehículo. Asegúrese de que el modelo aplicado y la versión mostrados en la pantalla sean correctos. Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla Selección de sistema.



SMS-01142

Confirme el parámetro

Esta función le permite confirmar los parámetros registrados en el módulo de control VDC.

NOTA:

Esta función puede utilizarse aunque el módulo de control VDC no sea una parte de repuesto normal.

1. En la pantalla Menú inicial, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Vehículo SUBARU], y luego pulse la tecla [ENT].

```
Vehículo SUBARU
Ajuste funcns.
Autodiagnóstico
Salida
```

SMS-00513

2. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de menú.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Comprob.sistema] y luego pulse la tecla [ENT].

Para volver a la pantalla Menú inicial, pulse la tecla [C] o seleccione [Salida] y luego pulse la tecla [ENT].

```
Comprob. DTC
Comprob.sistema
Registro IMM
Salida
```

SMS-00735

3. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de sistema.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Ctrol. frenos] y luego pulse la tecla [ENT].

Para volver a la pantalla Selección de menú, pulse la tecla [C].

```
Motor
Transmisión
Ctrol cruceo
Ctrol. frenos
```

SMS-01137

4. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Pulse la tecla [ENT].

```
VDC

Pulse "ENT"
```

SMS-01138

5. Esto hace que aparezca la pantalla Menú Diagnóstico de averías.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Confir parámet] y luego pulse la tecla [ENT]. Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla Selección de sistema.

```
Ctrol. frenos
Borrar memoria
Selec parámet
Confir parámet
```

SMS-01143

6. Se visualizará la pantalla de comprobación de la información del vehículo. Asegúrese de que el modelo aplicado y la versión mostrados en la pantalla sean correctos.

Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla Selección de sistema.

```
Confirme info.
Modelo aplicad
SH9AY4L
SH9AY5L
```

SMS-01144

Registro del mercado de destino de la unidad integrada en la carrocería (excluyendo Japón)

Cuando la unidad integrada en la carrocería ha sido reemplazada por una parte de repuesto normal, la información del destino del vehículo se ajusta en la unidad integrada en la carrocería.

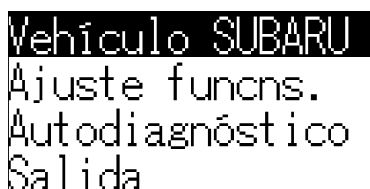
NOTA:

- El registro del destino de la unidad integrada en la carrocería es una función para los mercados que no son los de Japón.
- Esta función no puede utilizarse con un módulo de control que no sea una parte de repuesto normal.
- Para reemplazar la unidad integrada en la carrocería, es necesario introducir el destino del vehículo. Confirme el mercado de destino del vehículo en el que deba efectuarse el reemplazo de la unidad antes de reemplazar la unidad por otra de repuesto.

Confirmación del destino del vehículo (Parte 1)

Confirme el destino del vehículo registrado en la unidad integrada de la carrocería antes de efectuar el reemplazo.

1. En la pantalla Menú inicial, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Vehículo SUBARU], y luego pulse la tecla [ENT].



Vehículo SUBARU
Ajuste funcns.
Autodiagnóstico
Salida

SMS-00513

2. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de menú.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Comprob.sistema] y luego pulse la tecla [ENT].

Para volver a la pantalla Menú inicial, pulse la tecla [C] o seleccione [Salida] y luego pulse la tecla [ENT].



Comprob. DTC
Comprob.sistema
Registro IMM
Salida

SMS-00735

3. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de sistema.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Unid. integr.] y luego pulse la tecla [ENT].

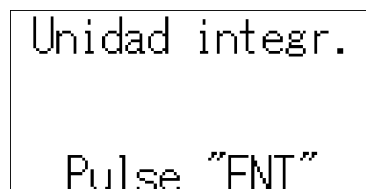
Para volver a la pantalla Selección de menú, pulse la tecla [C].



Ctrol. frenos
Cntrl.vis.pre
Proces.imagen
Unid. integr.

SMS-00740

4. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Pulse la tecla [ENT].



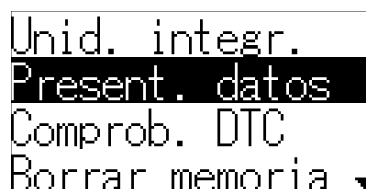
Unidad integr.
Pulse "ENT"

SMS-00741

5. Esto hace que aparezca la pantalla Menú Diagnóstico de averías.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Present. datos] y luego pulse la tecla [ENT].

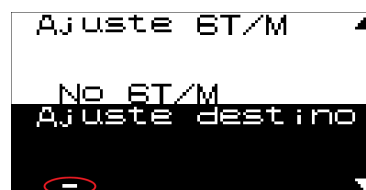
Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla Selección de sistema.



Unid. integr.
Present. datos
Comprob. DTC
Borrar memoria

SMS-01131

6. Esto hace que aparezca los datos actuales. desplace la visualización hacia abajo y confirme el elemento [Ajuste destino]. El valor mostrado define el mercado al que está destinado el vehículo.



Ajuste BT/M
No BT/M
Ajuste destino

SMS-01132

Confirmación del destino del vehículo (Parte 2)

Si es imposible obtener digitalmente el mercado de destino (por ejemplo, cuando la unidad integrada en la carrocería está averiada), consulte la [Etiqueta de número de modelo] adherida al mismo vehículo.

La posición de la placa del N.º de modelo se muestra en el Manual de servicio.

<Para los modelos con dirección a la derecha>

Confirme el destino del vehículo en la fila del número de "modelo aplicado" (Applied Model) que hay en la etiqueta de número de destino, en la que el quinto dígito de los 7 que hay (contando desde la izquierda) distingue el mercado para el que se ha hecho el vehículo.

N.º de modelo aplicado (Applied Model number)	Quinto dígito	Destino
**** K **	K	EK, ER
**** 4 ** **** 5 **	4 ó 5	JP



SMU-01110

<Para los modelos con dirección a la izquierda>

El mercado de destino se distingue en la etiqueta de número de modelo por sus lengua que pueden ser árabe o excepto árabe.

etiqueta de número de modelo	Destino
Árabe	KS



SMU-01106

etiqueta de número de modelo	Destino
Excepto árabe	EC, EL, EA, EH, E2, EP, K4, K5



SMU-01105

Pasos de registro para registrar el destino del vehículo

1. Después de haber confirmado el destino del vehículo, reemplace la unidad integrada en la carrocería por otra nueva de repuesto.

NOTA:

Consulte el manual de servicio para ver las instrucciones para el reemplazo de la unidad integrada en la carrocería.

2. Comience el registro del destino para la unidad integrada en la carrocería de repuesto.

En primer lugar, siga los pasos indicados en las columnas 1 a 4 del apartado [Confirmación del destino del vehículo (Parte 1)] de arriba.

3. Esto hace que aparezca la pantalla Menú Diagnóstico de averías.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Customomizing] y luego pulse la tecla [ENT].

Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla Selección de sistema.

```
Unid. integr.
Present. datos
Borrar memoria
Personalización
```

SMS-00742

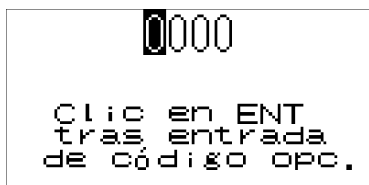
4. Aparecerá la pantalla mostrada abajo. Pulse la tecla [ENT].

```
Selecione el
parámetro

Sí:ENT/NO:C
```

SMS-01133

5. Entonces se visualizará la pantalla de registro del código de opción. Consulte la [Tabla de correlación del código de opción] de abajo, introduzca el código de opción correspondiente al destino correlacionado con el resultado de los pasos de arriba, y entonces pulse la tecla [ENT].

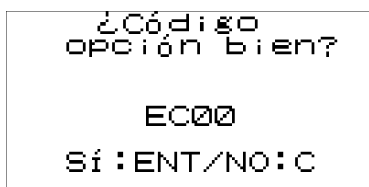


SMS-01134

Tabla de correlación del código de opción

Destino	Código de opción
JPN	JP00
EK , ER	EK00
EC, EL, EA, EH, E2, EP, K4, K5	EC00
KS	KS00

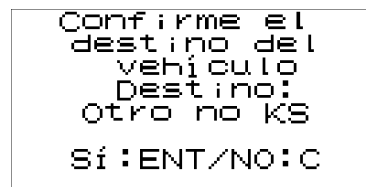
6. Entonces se mostrará el mensaje siguiente en la pantalla. Vuelva a confirmar el código de opción visualizado con el que se ha identificado con los pasos anteriormente mencionados, y luego pulse la tecla [ENT] para finalizar la operación de registro.



SMS-01135

NOTA:

- En caso de que el código de opción mostrado en la pantalla sea distinto al destino del vehículo, ejecute de nuevo el procedimiento de registro después de haber pulsado la tecla [C].
- Si ya se ha ejecutado el ajuste personalizado con el modo [Mercado], se visualizará la pantalla siguiente. Pulse la tecla [ENT] si el destino del vehículo es correcto. Pulse la tecla [C] si el destino del vehículo no es correcto y registre de nuevo el destino del vehículo después de haber cambiado el ajuste personalizado al modo [Fábrica]. (Por ejemplo: destino mostrado con "Otro que no es KS")



SMS-01129

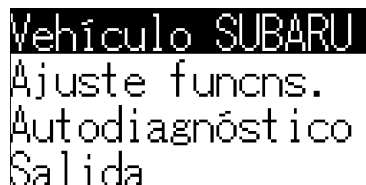
Ajuste de funcionamiento del Módulo integrado del chasis (Personalización del ECM)

El siguiente procedimiento se puede utilizar para configurar los detalles operativos, el tiempo de funcionamiento y otros ajustes de los accionadores controlados por el módulo integrado del chasis.

IMPORTANTE:

Cuando utilice la función de personalización de la unidad, realice las operaciones de ajuste con arreglo al Manual de servicio. Si configura los ajustes erróneos, podría ocasionar anomalías en el funcionamiento del sistema y otros problemas.

1. En la pantalla Menú inicial, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Vehículo SUBARU}, y luego pulse la tecla [ENT].



SMS-00513

2. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de menú.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Comprob.sistema} y luego pulse la tecla [ENT].

Para volver a la pantalla Menú inicial, pulse la tecla [C] o seleccione {Salida} y luego pulse la tecla [ENT].



SMS-00735

3. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de sistema.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Unid. integr.} y luego pulse la tecla [ENT]. Para volver a la pantalla Selección de menú, pulse la tecla [C].

```
Ctrol. frenos
Cntrl.vis.pre
Proces.imagen
Unid. integr.
```

SMS-00740

NOTA:

- Para efectuar la Personalización de la unidad automática de la iluminación y limpiaparabrisas, seleccione [Luz, limp.auto] en la pantalla de arriba y comience el procedimiento. (Excluyendo Norteamérica)
- Después de haber extraído o reemplazado el sensor de lluvia/iluminación, es necesario inicializar el sensor seleccionando [Sistema automático de la iluminación y limpiaparabrisas] en la pantalla de arriba.

4. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Pulse la tecla [ENT].

```
Unidad integr.

Pulse "ENT"
```

SMS-00741

5. Esto hace que aparezca la pantalla Menú Diagnóstico de averías.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Personalización} y luego pulse la tecla [ENT].

Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla Selección de sistema.

```
Unid. integr.
Present. datos
Borrar memoria
Personalización
```

SMS-00742

6. En la pantalla que aparece, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar el ajuste o ajustes que va a configurar y luego pulse la tecla [ENT].

Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla Menú de diagnóstico de averías.

```
Tiempo d retar.
desconx.
Tiempo d cierre
automá.
Modo oper.
desemp. tras.
Modo oper.
descong. Limpi
```

SMS-00743

NOTA:

Siga las instrucciones de la pantalla de confirmación del destino si aparece. (Excepto Norteamérica, Reino Unido, Australia y algunos otros países.)

7. Esto hace que aparezca una pantalla de ajuste personalizado para el elemento o elementos seleccionados. Utilice las teclas [DERECHA] e [IZQUIERDA] para seleccionar el ajuste o ajustes que desee y, a continuación, pulse la tecla [ENT].

```
Tiempo d retar.
desconx.
Normal
¿Desea cambiar
los ajustes?
Sí:ENT/NO:C
```

SMS-00744

8. Esto hace que aparezca un mensaje indicando que la configuración del ajuste se ha completado. Pulse la tecla [ENT].

```
Finalizar los
cambios de
ajustes
Pulse "ENT"
```

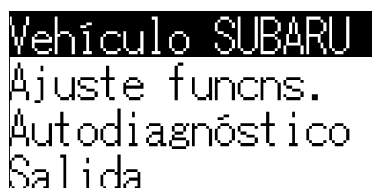
SMS-00745

Sensor de Impacto

Con esta función podrá ajustar la sensibilidad del Sensor de impactos del sistema de seguridad.

Para realizar este ajuste es necesario consultar los manuales de servicio.

1. En la pantalla Menú inicial, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Vehículo SUBARU}, y luego pulse la tecla [ENT].



Vehículo SUBARU
Ajuste funcns.
Autodiagnóstico
Salida

SMS-00513

2. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de menú.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Comprob.sistema} y luego pulse la tecla [ENT].

Para volver a la pantalla Menú inicial, pulse la tecla [C] o seleccione {Salida} y luego pulse la tecla [ENT].



Comprob. DTC
Comprob.sistema
Registro IMM
Salida

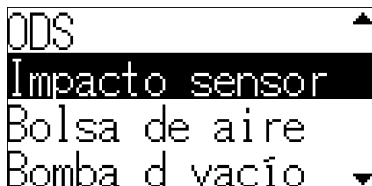
SMS-00735

3. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de sistema.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Motor} y luego pulse la tecla [ENT].

(En este ejemplo, se ha seleccionado "Impacto sensor".)

Para volver a la pantalla Selección de menú, pulse la tecla [C].



ODS ▲
Impacto sensor
Bolsa de aire
Bomba d vacío ▼

SMS-01033

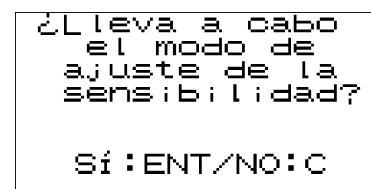
4. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Pulse la tecla [ENT].



Sensor de
Impacto
Pulse "ENT"

SMS-01034

5. De este modo aparecerá la pantalla de confirmación de la ejecución del Modo de ajuste de la sensibilidad. Pulse la tecla [ENT]. Para cancelar la ejecución del Modo de ajuste de la sensibilidad, pulse la tecla [C].



¿Lleva a cabo
el modo de
ajuste de la
sensibilidad?
Sí:ENT/NO:C

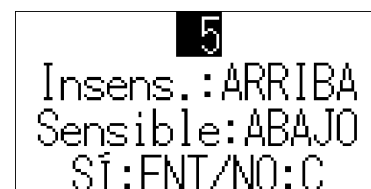
SMS-01035

6. De este modo aparecerá la pantalla de Ajuste de la sensibilidad.

Emplee la tecla [ARRIBA] para incrementar la sensibilidad y la tecla [ABAJO] para reducir la sensibilidad.

Pulse la tecla [ENT] después de haber completado del ajuste.

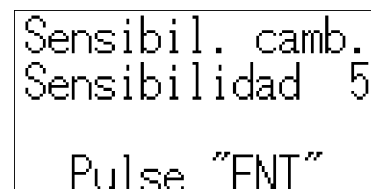
Para detener el ajuste, pulse la tecla [MENU].



5
Insens.:ARRIBA
Sensible:ABAJO
Sí:ENT/NO:C

SMS-01036

7. Aparecerá la pantalla de confirmación del Ajuste de la sensibilidad. Para responder a esta pantalla de confirmación, pulse la tecla [ENT].



Sensibil. camb.
Sensibilidad 5
Pulse "ENT"

SMS-01037

Registro del transmisor (ID) del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos

El siguiente procedimiento se puede utilizar para registrar el transmisor (ID) del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos. El registro del transmisor (ID) es necesario cuando se realiza alguno de los trabajos de reparación siguientes.

- Sustitución del transmisor
- Giro de la rueda (provoca el cambio de posición del transmisor)
- Sustitución del módulo de control de supervisión de la presión de los neumáticos

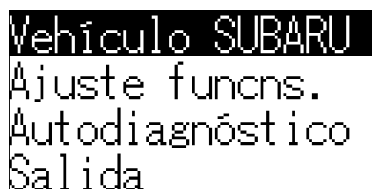
NOTA:

Realice el registro del transmisor (ID) siguiendo las instrucciones del Manual de servicio.

Preparación

Regule la presión del aire de todos los neumáticos para situarlos en su valor estándar.

1. En la pantalla Menú inicial, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Vehículo SUBARU], y luego pulse la tecla [ENT].



Vehículo SUBARU
Ajuste funcns.
Autodiagnóstico
Salida

SMS-00513

2. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de menú.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Comprob.sistema] y luego pulse la tecla [ENT].

Para volver a la pantalla Menú inicial, pulse la tecla [C] o seleccione [Salida] y luego pulse la tecla [ENT].



Comprob. DTC
Comprob.sistema
Registro IMM
Salida

SMS-00735

3. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de sistema.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Pres d neumát] y luego pulse la tecla [ENT].

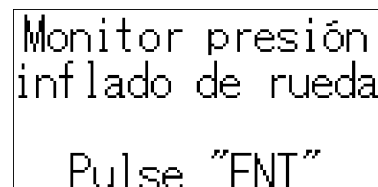
Para volver a la pantalla Selección de menú, pulse la tecla [C].



Ctrol. frenos
Proces.imagen
Cntrl.vis.pre
Pres d neumát

SMS-01111

4. Esto hace que aparezca un mensaje de verificación de conformidad relativo al sistema que se va a someter a diagnóstico. Pulse la tecla [ENT].



Monitor presión
inflado de rueda

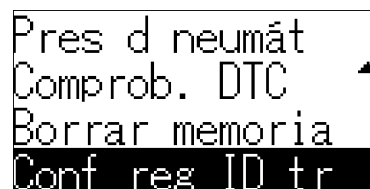
Pulse "ENT"

SMS-01112

5. Esto hace que aparezca la pantalla Menú Diagnóstico de averías.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Conf reg ID tr] y luego pulse la tecla [ENT].

Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla Selección de sistema.



Pres d neumát
Comprob. DTC
Borrar memoria
Conf reg ID tr

SMS-01113

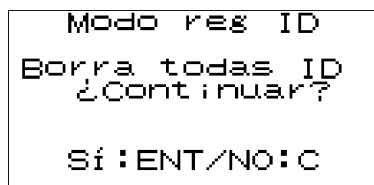
Registro de ID

1. En la pantalla mostrada, emplee las teclas [ARRIBA] o [ABAJO] para seleccionar [Registro ID], y pulse la tecla [ENT].
Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla Menú de diagnóstico de averías.



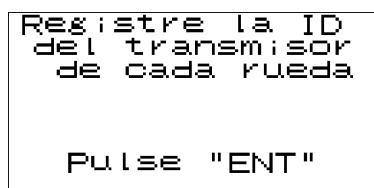
SMS-01114

2. Aparecerá la pantalla de confirmación que le preguntará si desea borrar el ID del transmisor registrado. Pulse entonces la tecla [ENT].
Si no desea borrar el ID, pulse la tecla [C].



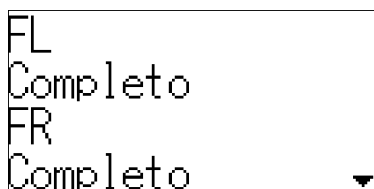
SMS-01115

3. Después de haber realizado el borrado del ID, aparecerá la pantalla siguiente. Pulse la tecla [ENT].



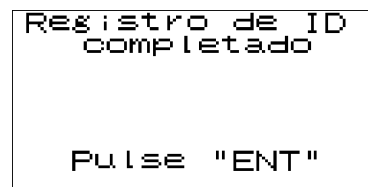
SMS-01116

4. El proceso de registro del ID de las ruedas se muestra en la pantalla.
Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para desplazarse por el contenido de la pantalla.
El mensaje [Completo] aparece al finalizar el registro del ID de cada rueda.



SMS-01117

5. Si el registro finaliza con normalidad, aparece la siguiente pantalla. Pulse la tecla [ENT].



SMS-01118

NOTA:

Al registrar un ID de transmisor nuevo se borra el ID previamente registrado.

Monitor de datos de ID de transmisor

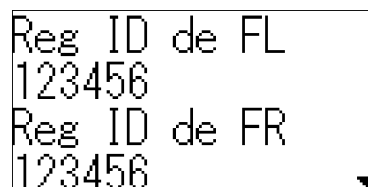
En la pantalla de selección mostrada abajo, emplee las teclas [ARRIBA] o [ABAJO] para seleccionar [Mon datos ID]. De este modo podrá confirmar los datos de ID registrados, y los datos de ID enviados desde el transmisor al módulo de control de supervisión de la presión de neumáticos.



SMS-01119

La pantalla Datos de ID de transmisor

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para desplazarse por el contenido de la pantalla.
Para salir de la visualización del ID del transmisor, pulse la tecla [C].



SMS-01120

Registro del inmovilizador (No equipado con el Keyless Access with Push Button Start System)

ADVERTENCIA:

- El ID de seguridad y el comando de registro deben tratarse con total confidencialidad y por tanto no se harán público a personas ajenas.
- Cuando se instalen radios inalámbricas o teléfonos de coche, estos se instalarán de forma que las ondas eléctricas no interfieran con el sistema inmovilizador.
- No utilice teléfonos móviles, radios inalámbricas y demás durante el proceso de diagnóstico del módulo o de registro del inmovilizador.
- Durante el registro del inmovilizador, no acerque ninguna llave que tenga un ID diferente al contacto. Cuando la llave se encuentra en el portallaves, saquéela del portallaves antes de comenzar el diagnóstico. Si hay varias llaves en un portallaves, sáquelas del mismo y utilícelas de forma individual para el trabajo.
- Si no se puede arrancar el motor con una llave registrada, saque la llave de contacto del contacto, espere un segundo aproximadamente hasta que la lámpara de aviso del inmovilizador empiece a parpadear y luego gire la llave de contacto lentamente para arrancar el motor.

1. En la pantalla Menú inicial, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Vehículo SUBARU}, y luego pulse la tecla [ENT].

```
Vehículo SUBARU
Ajuste funcns.
Autodiagnóstico
Salida
```

SMS-00513

2. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de menú.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Registro IMM} y luego pulse la tecla [ENT].

Para volver a la pantalla Menú inicial, pulse la tecla [C] o seleccione {Salida} y luego pulse la tecla [ENT].

```
Comprob. DTC
Comprob.sistema
Registro IMM
Salida
```

SMS-00746

3. Pulse la tecla [ENT]. si se visualiza la pantalla de selección del sistema.

```
Selec sist reg
Sist inmov:ENT
Sist audio:TRG
Atrás:C
```

SMS-00949

NOTA:

El sistema de audio es sólo de las especificaciones para REINO UNIDO

4. En la pantalla siguiente, confirme que el sistema sea el keyless access with push button start system, Pulse la tecla [C].

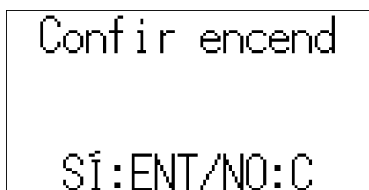
```
Sist int:ENT
Si no: C
```

SMS-00947

NOTA:

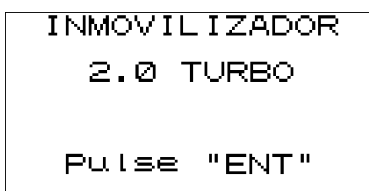
- El término [Sist int] que aparece en esta pantalla es sinónimo del término [keyless access with push button start system] empleado en este texto.
- El keyless access with push button start system no está equipado en algunos vehículos, dependiendo de las especificaciones, para Norteamérica, Australia, y algunas otras zonas.

5. Pulse la tecla [ENT] después de haber confirmado que el interruptor de encendido está en la posición ON, cuando se visualice la pantalla siguiente.



SMS-00948

6. En respuesta a la pantalla de verificación de conformidad que aparece, pulse la tecla [ENT].



SMS-00880

7. Introduzca el código de operación de aprendizaje y luego pulse la tecla [ENT].

Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla Selección de menú.

NOTA:

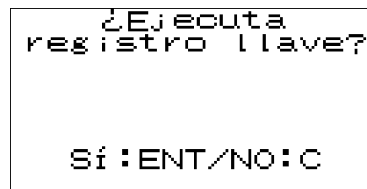
Las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] permiten introducir números. Las teclas [DERECHA] e [IZQUIERDA] permiten desplazarse por los dígitos del número.



SMS-00748

8. En respuesta a la pantalla de confirmación del modo de registro que aparece, pulse la tecla [ENT].

Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla de introducción de comandos.



SMS-00749

9. Introduzca el ID de seguridad y luego pulse la tecla [ENT].

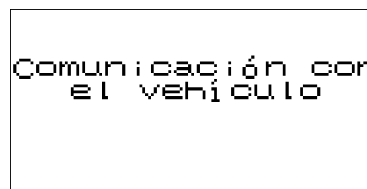
NOTA:

Las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] permiten introducir números. Las teclas [DERECHA] e [IZQUIERDA] permiten desplazarse por los dígitos del número.



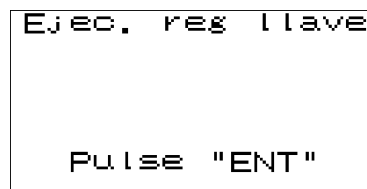
SMS-00750

10. Espere mientras se coteja el ID de seguridad.



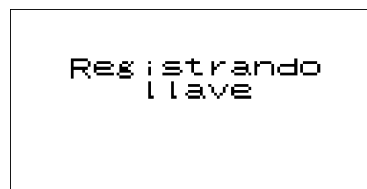
SMS-00751

11. En respuesta a la pantalla de confirmación de registro de llave que aparece, pulse la tecla [ENT].



SMS-00752

12. Espere mientras se registra la llave.



SMS-00753

13. Si el registro finaliza con normalidad, aparece la siguiente pantalla.

Si tiene otra llave que va a registrar, pulse la tecla [ENT]. Si ya no tiene más llaves para registrar, pulse la tecla [C] y salte al paso 22.

```
Reg. llave OK
¿Reg. 2ª llave?

Sí:ENT/NO:C
```

SMS-00754

14. Apague el contacto y cambie la llave por una que esté registrada.

NOTA:

La llave debe cambiarse en 30 segundos aproximadamente.

```
Arranque OFF
→Cambio llave
```

SMS-00755

15. Apague el contacto y aparecerá la pantalla que se muestra a continuación. Inserte la llave que desea registrar en el cilindro de la llave y encienda el contacto.

```
Cambio llave
→Arranque ON
```

SMS-00756

16. En respuesta a la pantalla de confirmación de registro de llave que aparece, pulse la tecla [ENT].

```
Ejec. reg llave

Pulse "ENT"
```

SMS-00752

17. Espere mientras se registra la llave.

```
Registrando
llave
```

SMS-00753

18. Si el registro finaliza con normalidad, aparece la siguiente pantalla.

Si tiene otra llave que va a registrar, pulse la tecla [ENT]. Si ya no tiene más llaves para registrar, pulse la tecla [C] y salte al paso 22.

```
Reg. llave OK
¿Reg. 3ª llave?

Sí:ENT/NO:C
```

SMS-00757

19. Repita los pasos 14 al 17.

20. Si el registro finaliza con normalidad, aparece la siguiente pantalla.

Si tiene otra llave que va a registrar, pulse la tecla [ENT]. Si ya no tiene más llaves para registrar, pulse la tecla [C] y salte al paso 22.

```
Reg. llave OK
¿Reg. 4ª llave?

Sí:ENT/NO:C
```

SMS-00758

21. Repita los pasos 14 al 17.

22. Si el registro finaliza con normalidad, aparece la siguiente pantalla.

Pulse la tecla [ENT].

```
Fin reg. llave

Pulse "ENT"
```

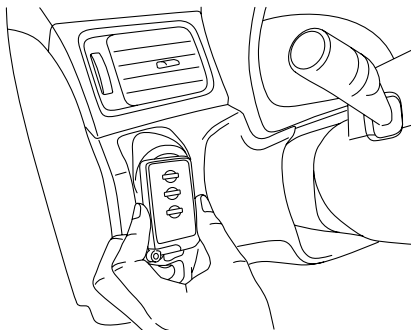
SMS-00759

23. Una vez confirmado que el sistema inmovilizador funciona con normalidad, concluya la operación de registro.

Registro del inmovilizador (equipado con el Keyless Access with Push Button Start System)

ADVERTENCIA:

- El ID de seguridad y el comando de registro deben tratarse con total confidencialidad y por tanto no se harán público a personas ajenas.
- Cuando se instalen radios inalámbricas o teléfonos de coche, deberán instalarse de forma que las ondas eléctricas no interfieran en la llave.
- No utilice teléfonos móviles, radios inalámbricas y demás durante el proceso de diagnóstico de problemas ni durante el registro de la llave.
- El trabajo de "Registro del inmovilizador inteligente", "Registro del ECM inteligente" y "Borre el ID de la llave" incluye la operación de retención de la llave en el interruptor de botón de arranque. Preste atención a lo siguiente cuando efectúe esta operación.
 - 1) Confirme que la tensión de la batería sea de 11 V o más y ejecute cada uno de los modos.
 - 2) Cuando retenga la llave en el interruptor de botón de arranque, no sostenga dos o más llaves de acceso al mismo tiempo, y emplee una sola llave cada vez. (Cuando la llave esté en un llavero, extraígalas del llavero antes de realizar el trabajo.)
 - 3) Cuando retenga la llave en el interruptor de botón de arranque, acerque la llave al interruptor de botón de arranque como se muestra abajo.

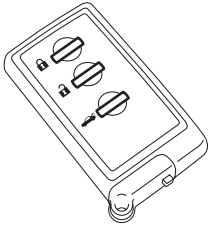


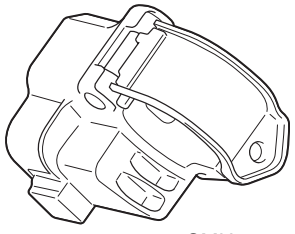
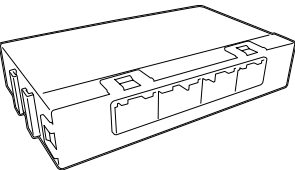
SMU-01094

- (1) Deje la abertura de inserción de llave mecánica de la llave encarada hacia abajo.
- (2) Retenga el lado con el ornamento de Subaru en el lado del interruptor de botón de arranque.

- (3) Acérquelo hasta que toque el interruptor de botón de arranque.

Cuando efectúe la diagnosis de problemas en vehículos con acceso sin llave, emplee siempre las partes nuevas para la " llave ", "ECM de comparación", "Caja del código ID", "ECM de bloqueo de la dirección", y "unidad integrada de la carrocería", y no efectúe nunca el reemplazo usando piezas usadas. Cuando se emplea una pieza de segunda mano para la reparación, es posible que existan daños en el interior de cada pieza utilizada en el sistema.

Pieza que no puede sustituirse por otra pieza de segunda mano. (La ilustración siguiente muestra un ejemplo. La forma de cada pieza es distinta según el modelo del automóvil)	
• llave	 SMU-01248
• ECM de comparación	 SMU-01249
• Caja del código ID	 SMU-01250

<p>Pieza que no puede sustituirse por otra pieza de segunda mano. (La ilustración siguiente muestra un ejemplo. La forma de cada pieza es distinta según el modelo del automóvil)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ECM de bloqueo de la dirección 	 <p>SMU-01251</p>
<ul style="list-style-type: none"> Unidad integrada en la carrocería 	 <p>SMU-01252</p>

- Cuando no pueda arrancar el motor con una llave registrada, espere un segundo aproximadamente hasta que la lámpara de aviso del inmovilizador empiece a parpadear, y luego arranque el motor con una llave registrada.
- No ponga un ordenador a menos de 10 cm de las llaves y antenas del receptor para evitar mal funcionamiento del keyless access with push button start system.

NOTA:

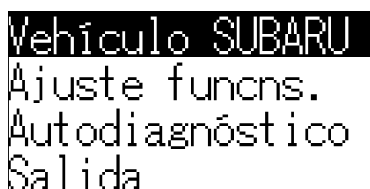
- El keyless access with push button start system no está equipado en algunos vehículos, dependiendo de las especificaciones, para Norteamérica, Australia, y algunas otras zonas.
- Realice el procedimiento de "Registro del inmovilizador inteligente" en caso de reemplazar una llave, un ECM de comparación, una unidad integrada en la carrocería o un medidor combinado.
- En caso de reemplazar un ECM de bloqueo de la dirección, ejecute el procedimiento de "Registro del ECM inteligente".
- Cuando reemplace la caja del código ID, deberá efectuar el "Registro del ECM del motor" y el "Registro del ECM inteligente" en este orden.

- En caso de reemplazar el ECM del motor, ejecute el procedimiento de "Registro del ECM del motor".
- El registro del inmovilizador NO es necesario cuando se reemplaza un ECM de alimentación eléctrica o un ECM de G/W.
- Para conectar el encendido, presione dos veces el interruptor de botón de arranque sin pisar el pedal del freno. El estado de la alimentación cambiará a ACC-ON, IG-ON, OFF, ACC-ON consecuentemente, como al presionar una vez el interruptor de botón de arranque.
- Cuando arranque el motor, presione una vez el interruptor de botón de arranque pisando el pedal del freno si se trata de un vehículo con AT. En el caso de un vehículo con MT, presione una vez el interruptor de botón de arranque pisando el pedal del embrague.
- Cuando efectúe una de las operaciones siguientes, lleve a cabo también el "arranque del motor de control remoto".
 - Instalación del arranque del motor de control remoto
 - Reemplazo del arranque del motor de control remoto
 - Reemplazo del ECM de comparación de un vehículo provisto de arranque del motor de control remoto
- Cuando reemplace la unidad integrada de la carrocería y el medidor combinado, efectúe el "Registro del inmovilizador inteligente".
- Cuando se haya perdido una llave, efectúe el "Borre el ID de la llave".
Cuando se hayan perdido todas las llaves de acceso, consulte " Keyless Access with Push Button Start System: Tabla de correspondencia para fallas de las partes ".
- Existe la posibilidad de que falle el registro debido a un acoplamiento insatisfactorio del conector de la antena de la cabina. En tales casos, repare los contactos eléctricos de la antena interior del acceso sin llave (delantera) antes de efectuar el registro del inmovilizador. La antena interior del acceso sin llave (delantera) es la única antena utilizada para el registro del inmovilizador.

Registro del inmovilizador inteligente

Podrá registrar el inmovilizador para los vehículos equipados con el keyless access with push button start system.

1. En la pantalla Menú inicial, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Vehículo SUBARU}, y luego pulse la tecla [ENT].




Vehículo SUBARU
Ajuste funcns.
Autodiagnóstico
Salida

SMS-00513

2. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de menú.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Registro IMM} y luego pulse la tecla [ENT].

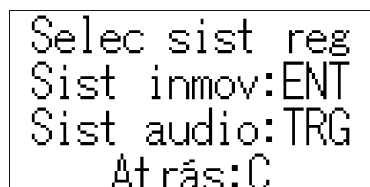
Para volver a la pantalla Menú inicial, pulse la tecla [C] o seleccione {Salida} y luego pulse la tecla [ENT].



Comprob. DTC
Comprob.sistema
Registro IMM
Salida

SMS-00746

3. Pulse la tecla [ENT] si se visualiza la pantalla de selección del sistema.



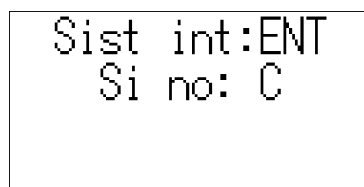
Selec sist reg
Sist inmov:ENT
Sist audio:TRG
Atrás:C

SMS-00949

NOTA:

El sistema de audio es sólo de las especificaciones para REINO UNIDO

4. En la pantalla siguiente, confirme que el keyless access with push button start system, Pulse la tecla [ENT].



Sist int:ENT
Si no: C

SMS-00947

NOTA:

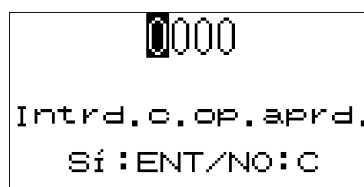
El término [Sist int] que aparece en esta pantalla es sinónimo del término [keyless access with push button start system] empleado en este texto.

5. Introduzca el código de operación de aprendizaje y luego pulse la tecla [ENT].

Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla Selección de menú.

NOTA:

Las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] permiten introducir números. Las teclas [DERECHA] e [IZQUIERDA] permiten desplazarse por los dígitos del número.



0000
Intrd.c.op.aprd.
Sí:ENT/NO:C

SMS-00950

6. Aparecerá el cuadro de diálogo de selección del modo de registro. Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Reg inmov intel} y luego pulse la tecla [ENT].



Reg inmov intel
Reg ECM intelig
Reg ECM motor
Lct N° reg llav▼

SMS-00951

7. En respuesta a la pantalla de confirmación del modo de registro que aparece, pulse la tecla [ENT].

Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla de introducción de comandos.

```
Reg inmoviliz?
¿Ejecuta?

Sí:ENT/NO:C
```

SMS-00952

8. Introduzca el ID de seguridad y luego pulse la tecla [ENT].

```
00000
Introd. ID seg.
→ENT
```

SMS-00953

9. Espere mientras se coteja el ID de seguridad.

```
Comparando IDS
```

SMS-00954

10. Espere entonces hasta que se registre el inmovilizador inteligente.

```
Registrando...
```

SMS-00955

11. Aparecerá el cuadro de diálogo para confirmar las llaves que ya están registradas. Tome una de estas llaves y póngala sobre el interruptor de botón de arranque.

Después de haber sonado una vez el zumbador, aleje la llave del interruptor de botón de arranque y vaya al paso siguiente.

```
Confirmand llave
Confirmand llave
Confirmand llave
Ponga en inter
```

SMS-00956

NOTA:

- Cuando retenga la llave en el interruptor de botón de arranque, acerque la llave al interruptor de botón de arranque como se muestra abajo.
 - 1) Deje la abertura de inserción de llave mecánica de la llave encarada hacia abajo.
 - 2) Retenga el lado con el ornamento de Subaru en el lado del interruptor de botón de arranque.
 - 3) Acérquelo hasta que toque el interruptor de botón de arranque.
- El procedimiento para sostener una llave sobre el interruptor de botón de arranque debe llevarse a cabo en 30 segundos como máximo desde que aparece la pantalla de arriba.

12. Cuando la pantalla visualice el modo de registro de la llave abajo mostrado, retenga la llave que desee registrar adicionalmente encima del interruptor de botón de arranque.

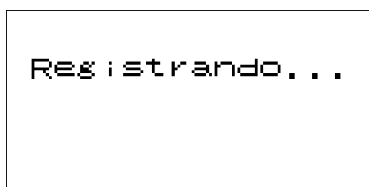
```
Llave a registr
Ponga en inter
N.º registrado=1
Salida->Llave C
```

SMS-00957

NOTA:

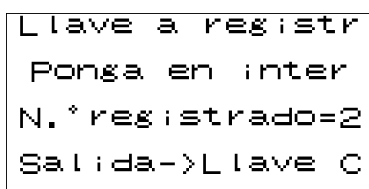
- Cuando el zumbador haya sonado dos veces, se habrá completado el trabajo de retención de la llave, pero deberá dejarse la llave dentro del vehículo (cerca de la palanca selectora) durante 10 segundos después de haber terminado el trabajo.
- Para efectuar el registro de la siguiente llave, la llave que ya está registrada deberá ponerse fuera del vehículo.
- No pulse el botón [C] hasta haber terminado el registro de todas las llaves.
- El procedimiento para sostener una llave sobre el interruptor de botón de arranque debe llevarse a cabo en 30 segundos como máximo desde que aparece la pantalla de arriba.

13. Espere mientras se registra la llave.



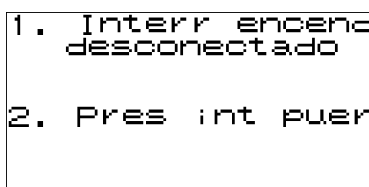
SMS-00955

14. Una vez el registro haya finalizado con normalidad, el [N.º registrado] se incrementará en uno como puede ver en la pantalla siguiente. Si desea registrar otra llave, repita los pasos 12 al 13. Si no desea registrar más llaves, pulse la tecla [C] y avance al paso 15.



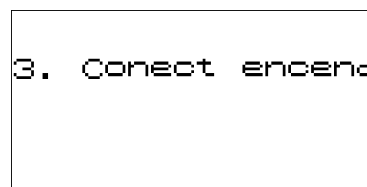
SMS-00958

15. Una vez aparezca la pantalla siguiente, desconecte el interruptor de botón de arranque. Luego, abra o cierre la puerta del vehículo, dependiendo de su estado.



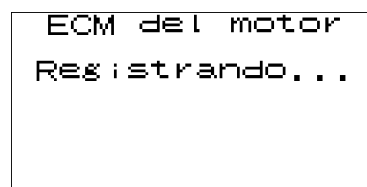
SMS-00959

16. Entonces, aparece la pantalla siguiente. Conecte el encendido.



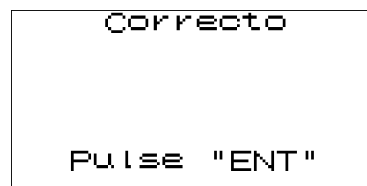
SMS-00960

17. Espere que se complete el registro en el ECM del motor.



SMS-00961

18. Si el registro finaliza con normalidad, aparece la siguiente pantalla. Pulse la tecla [ENT].



SMS-00962

19. Una vez haya confirmado que el keyless access with push button start system funciona con normalidad, concluya la operación de registro.

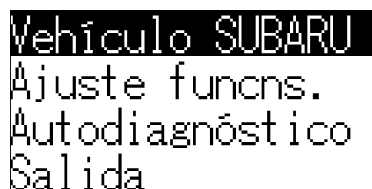
NOTA:

Dependiendo de la parte de reemplazo, es posible que se visualice una pantalla distinta de la pantalla mostrada en este elemento. En tales casos, efectúe el trabajo siguiendo las instrucciones de la pantalla.

Registro del ECM inteligente

Podrá registrar el ECM inteligente relacionado en el keyless access with push button start system.

1. En la pantalla Menú inicial, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Vehículo SUBARU}, y luego pulse la tecla [ENT].



Vehículo SUBARU
Ajuste funcns.
Autodiagnóstico
Salida

SMS-00513

2. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de menú.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Registro IMM} y luego pulse la tecla [ENT].

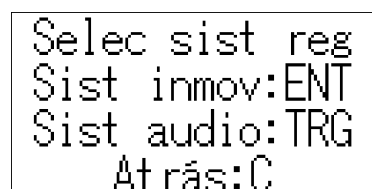
Para volver a la pantalla Menú inicial, pulse la tecla [C] o seleccione {Salida} y luego pulse la tecla [ENT].



Comprob. DTC
Comprob.sistema
Registro IMM
Salida

SMS-00746

3. Pulse la tecla [ENT] si se visualiza la pantalla de selección del sistema.



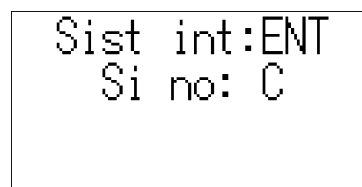
Selec sist reg
Sist inmov:ENT
Sist audio:TRG
Atrás:C

SMS-00949

NOTA:

El sistema de audio es sólo de las especificaciones para REINO UNIDO

4. En la pantalla siguiente, confirme que el keyless access with push button start system, Pulse la tecla [ENT].



Sist int:ENT
Si no: C

SMS-00947

NOTA:

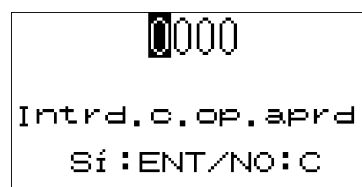
El término [Sist int] que aparece en esta pantalla es sinónimo del término [keyless access with push button start system] empleado en este texto.

5. Introduzca el código de operación de aprendizaje y luego pulse la tecla [ENT].

Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla Selección de menú.

NOTA:

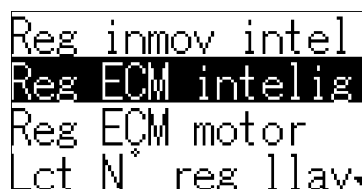
Las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] permiten introducir números. Las teclas [DERECHA] e [IZQUIERDA] permiten desplazarse por los dígitos del número.



0000
Intrd.c.op.aprd.
Sí:ENT/NO:C

SMS-00950

6. Aparecerá el cuadro de diálogo de selección del modo de registro. Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Reg ECM intelig} y luego pulse la tecla [ENT].



Reg inmov intel
Reg ECM intelig
Reg ECM motor
Lct N° reg llav▼

SMS-00963

7. En respuesta a la pantalla de confirmación del modo de registro que aparece, pulse la tecla [ENT].

Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla de introducción de comandos.

```
Registrar ECM?
¿Ejecuta?

Sí:ENT/NO:C
```

SMS-00964

8. Introduzca el ID de seguridad y luego pulse la tecla [ENT].

```
00000
Introd. ID seg.
→ENT
```

SMS-00953

9. Espere mientras se coteja el ID de seguridad.

```
Comparando IDS
```

SMS-00954

10. Espere entonces hasta que se registre el ECM inteligente.

```
Registrando...
```

SMS-00955

11. Aparecerá el cuadro de diálogo para confirmar las llaves que ya están registradas. Tome una de estas llaves y póngala sobre el interruptor de botón de arranque.

Después de haber sonado una vez el zumbador, aleje la llave del interruptor de botón de arranque y vaya al paso siguiente.

```
Confirmand llave
Confirmand llave
Confirmand llave
Ponga en inter
```

SMS-00956

NOTA:

- Cuando retenga la llave en el interruptor de botón de arranque, acerque la llave al interruptor de botón de arranque como se muestra abajo.
 - 1) Deje la abertura de inserción de llave mecánica de la llave encarada hacia abajo.
 - 2) Retenga el lado con el ornamento de Subaru en el lado del interruptor de botón de arranque.
 - 3) Acérquelo hasta que toque el interruptor de botón de arranque.
- El procedimiento para sostener una llave sobre el interruptor de botón de arranque debe llevarse a cabo en 30 segundos como máximo desde que aparece la pantalla de arriba.

12. Entonces, se ejecuta automáticamente el registro del ECM inteligente. Cuando el registro finalice con normalidad, aparecerá la pantalla siguiente. Pulse la tecla [ENT].

```
Fin reg ECM

Pulse "ENT"
```

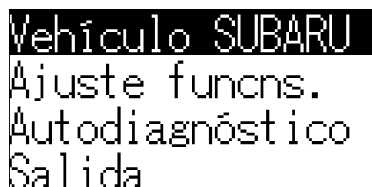
SMS-00965

13. Una vez haya confirmado que el keyless access with push button start system funciona con normalidad, concluya la operación de registro.

Registro del ECM del motor

Podrá registrar el ECM del motor en el keyless access with push button start system.

1. En la pantalla Menú inicial, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Vehículo SUBARU}, y luego pulse la tecla [ENT].



Vehículo SUBARU
Ajuste funcns.
Autodiagnóstico
Salida

SMS-00513

2. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de menú.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Registro IMM} y luego pulse la tecla [ENT].

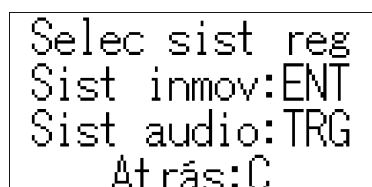
Para volver a la pantalla Menú inicial, pulse la tecla [C] o seleccione {Salida} y luego pulse la tecla [ENT].



Comprob. DTC
Comprob.sistema
Registro IMM
Salida

SMS-00746

3. Pulse la tecla [ENT] si se visualiza la pantalla de selección del sistema.



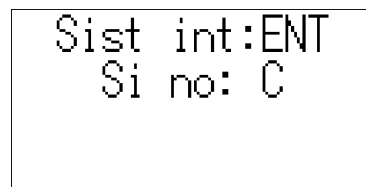
Selec sist reg
Sist inmov:ENT
Sist audio:TRG
Atrás:C

SMS-00949

NOTA:

El sistema de audio es sólo de las especificaciones para REINO UNIDO

4. En la pantalla siguiente, confirme que el keyless access with push button start system, Pulse la tecla [ENT].



Sist int:ENT
Si no: C

SMS-00947

NOTA:

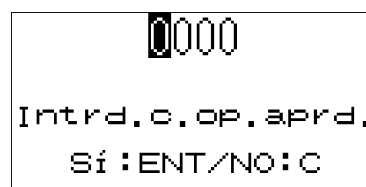
El término [Sist int] que aparece en esta pantalla es sinónimo del término [keyless access with push button start system] empleado en este texto.

5. Introduzca el código de operación de aprendizaje y luego pulse la tecla [ENT].

Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla Selección de menú.

NOTA:

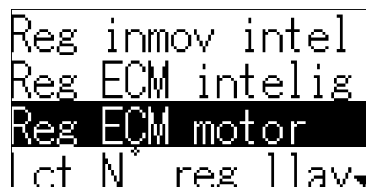
Las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] permiten introducir números. Las teclas [DERECHA] e [IZQUIERDA] permiten desplazarse por los dígitos del número.



0000
Intrd.o.op.aprd.
Sí:ENT/NO:C

SMS-00950

6. Aparecerá el cuadro de diálogo de selección del modo de registro. Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Reg ECM motor} pulse la tecla [ENT].



Reg inmov intel
Reg ECM intelig
Reg ECM motor
Lct N° reg llav▼

SMS-00966

7. En respuesta a la pantalla de confirmación del modo de registro que aparece, pulse la tecla [ENT].

Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla de introducción de comandos.

```
ECM del motor
¿Registrar?

Sí:ENT/NO:C
```

SMS-00967

8. Introduzca el ID de seguridad y luego pulse la tecla [ENT].

```
00000
Introd. ID seg.
→ENT
```

SMS-00953

9. Espere mientras se coteja el ID de seguridad.

```
Comparando IDS
```

SMS-00954

10. Espere entonces hasta que se registre el ECM del motor.

```
ECM del motor
Registrando...
```

SMS-00968

11. Si el registro finaliza con normalidad, aparece la siguiente pantalla.

Pulse la tecla [ENT].

```
Correcto

Pulse "ENT"
```

SMS-00962

12. Después de haber aparecido la pantalla siguiente, espere a que vuelva a mostrarse la pantalla del Menú inicial.

```
ECM del motor
Cerrando registr
```

SMS-00969

13. Una vez haya confirmado que el keyless access with push button start system funciona con normalidad, concluya la operación de registro.

Lectura del Número de registro de llave

Puede leerse el número de llaves actualmente registradas en el vehículo.

1. En la pantalla Menú inicial, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Vehículo SUBARU}, y luego pulse la tecla [ENT].

```
Vehículo SUBARU
Ajuste funcns.
Autodiagnóstico
Salida
```

SMS-00513

2. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de menú.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Registro IMM} y luego pulse la tecla [ENT].

Para volver a la pantalla Menú inicial, pulse la tecla [C] o seleccione {Salida} y luego pulse la tecla [ENT].

```

Comprob. DTC
Comprob.sistema
Registro IMM
Salida
  
```

SMS-00746

3. Pulse la tecla [ENT] si se visualiza la pantalla de selección del sistema.

```

Selec sist reg
Sist inmov:ENT
Sist audio:TRG
Atrás:C
  
```

SMS-00949

NOTA:

El sistema de audio es sólo de las especificaciones para REINO UNIDO

4. En la pantalla siguiente, confirme que el keyless access with push button start system, Pulse la tecla [ENT].

```

Sist int:ENT
Si no: C
  
```

SMS-00947

NOTA:

El término [Sist int] que aparece en esta pantalla es sinónimo del término [keyless access with push button start system] empleado en este texto.

5. Introduzca el código de operación de aprendizaje y luego pulse la tecla [ENT].

Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla Selección de menú.

NOTA:

Las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] permiten introducir números. Las teclas [DERECHA] e [IZQUIERDA] permiten desplazarse por los dígitos del número.

```

0000
Intrd.o.op.aprd.
Sí:ENT/NO:C
  
```

SMS-00950

6. Aparecerá el cuadro de diálogo de selección del modo de registro. Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Lct N°reg llav} y luego pulse la tecla [ENT].

```

Reg inmov intel
Reg ECM intelig
Reg ECM motor
Lct N°reg llav
  
```

SMS-00970

7. Pulse la tecla [ENT] que hay en el cuadro de diálogo de confirmación del modo de visualización del número de registros de llaves.

```

Número registro
de llave intel.
¿Leer?
Sí:ENT/NO:C
  
```

SMS-00971

8. Se visualizará el número de llaves actualmente registradas. Después de pulsar el botón [ENT], la pantalla volverá a la pantalla del Menú inicial.

```

N° llaves reg.
2N°
Pulse "ENT"
  
```

SMS-00972

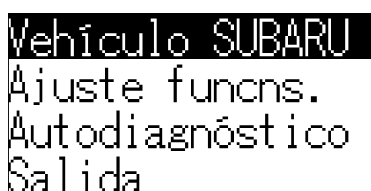
Borre el ID de la llave

Podrán borrarse los ID de llaves innecesariamente registradas en el keyless access with push button start system. En este procedimiento, el ID necesario no se borrará.

NOTA:

No podrá borrar todos los ID de llave con esta función. El ID de la llave puesta sobre el interruptor de botón de arranque no se borrará.

1. En la pantalla Menú inicial, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Vehículo SUBARU}, y luego pulse la tecla [ENT].



Vehículo SUBARU
Ajuste funcns.
Autodiagnóstico
Salida

SMS-00513

2. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de menú.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Registro IMM} y luego pulse la tecla [ENT].

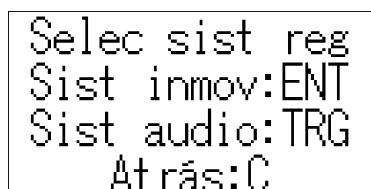
Para volver a la pantalla Menú inicial, pulse la tecla [C] o seleccione {Salida} y luego pulse la tecla [ENT].



Comprob. DTC
Comprob.sistema
Registro IMM
Salida

SMS-00746

3. Pulse la tecla [ENT] si se visualiza la pantalla de selección del sistema.



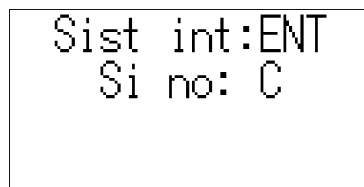
Selec sist reg
Sist inmov:ENT
Sist audio:TRG
Atrás:C

SMS-00949

NOTA:

El sistema de audio es sólo de las especificaciones para REINO UNIDO

4. En la pantalla siguiente, confirme que el keyless access with push button start system, Pulse la tecla [ENT].



Sist int:ENT
Si no: C

SMS-00947

NOTA:

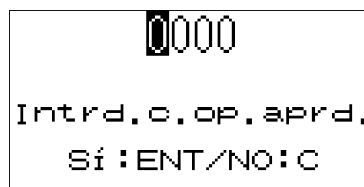
El término [Sist int] que aparece en esta pantalla es sinónimo del término [keyless access with push button start system] empleado en este texto.

5. Introduzca el código de operación de aprendizaje y luego pulse la tecla [ENT].

Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla Selección de menú.

NOTA:

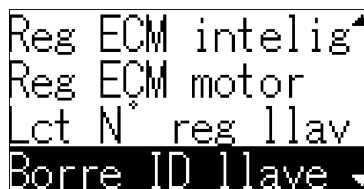
Las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] permiten introducir números. Las teclas [DERECHA] e [IZQUIERDA] permiten desplazarse por los dígitos del número.



0000
Intrd.c.op.aprd.
Sí:ENT/NO:C

SMS-00950

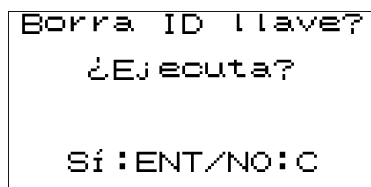
6. Aparecerá el cuadro de diálogo de selección del modo de registro. Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Borre ID llave} y luego pulse la tecla [ENT].



Reg ECM intelig
Reg ECM motor
Lct N° reg llav
Borre ID llave

SMS-00973

7. Pulse la tecla [ENT] que hay en el cuadro de diálogo de confirmación del modo de borrado de ID de llave.



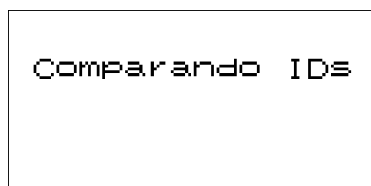
SMS-00974

8. Introduzca el ID de seguridad y luego pulse la tecla [ENT].



SMS-00953

9. Espere mientras se coteja el ID de seguridad.



SMS-00975

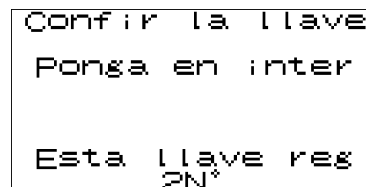
10. Espere entonces hasta que se borre el ID de la llave.



SMS-00976

11. Cuando se visualice la pantalla de confirmación del número de llaves registradas, ponga una de las llaves registradas, la llave cuyo ID usted no desee borrar, sobre el interruptor de botón de arranque.

Después de haber sonado una vez el zumbador, aleje la llave del interruptor de botón de arranque y vaya al paso siguiente.

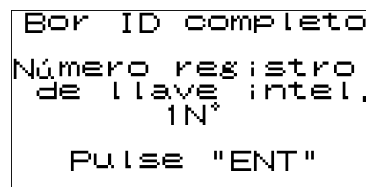


SMS-00977

NOTA:

- Sólo quedará el ID de la llave puesta sobre el interruptor de botón de arranque.
- Cuando retenga la llave en el interruptor de botón de arranque, acerque la llave al interruptor de botón de arranque como se muestra abajo.
 - 1) Deje la abertura de inserción de llave mecánica de la llave encarada hacia abajo.
 - 2) Retenga el lado con el ornamento de Subaru en el lado del interruptor de botón de arranque.
 - 3) Acérquelo hasta que toque el interruptor de botón de arranque.
- El procedimiento para sostener una llave sobre el interruptor de botón de arranque debe llevarse a cabo en 30 segundos como máximo desde que aparece la pantalla de arriba.

12. Aparecerá la pantalla mostrada abajo si el borrado del ID de la llave finaliza con normalidad. Pulse la tecla [ENT].



SMS-00978

13. Complete este procedimiento después de haber confirmado que el keyless access with push button start system funciona correctamente empleando una llave cuyo ID no haya sido borrado.

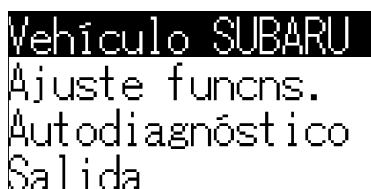
Registro de arranque del motor de control remoto

Podrá registrar el arranque del motor de control remoto en el keyless access with push button start system.

NOTA:

El arranque del motor de control remoto es sólo de las especificaciones para Japón.

1. En la pantalla Menú inicial, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Vehículo SUBARU}, y luego pulse la tecla [ENT].



Vehículo SUBARU
Ajuste funcns.
Autodiagnóstico
Salida

SMS-00513

2. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de menú.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Registro IMM} y luego pulse la tecla [ENT].

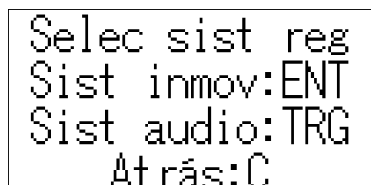
Para volver a la pantalla Menú inicial, pulse la tecla [C] o seleccione {Salida} y luego pulse la tecla [ENT].



Comprob. DTC
Comprob.sistema
Registro IMM
Salida

SMS-00746

3. Pulse la tecla [ENT] si se visualiza la pantalla de selección del sistema.



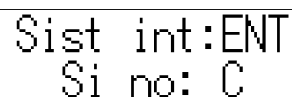
Selec sist reg
Sist inmov:ENT
Sist audio:TRG
Atrás:C

SMS-00949

NOTA:

El sistema de audio es sólo de las especificaciones para REINO UNIDO

4. En la pantalla siguiente, confirme que el keyless access with push button start system, Pulse la tecla [ENT].



Sist int:ENT
Si no: C

SMS-00947

NOTA:

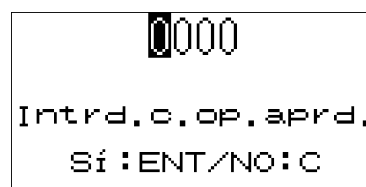
El término [Sist int] que aparece en esta pantalla es sinónimo del término [keyless access with push button start system] empleado en este texto.

5. Introduzca el código de operación de aprendizaje y luego pulse la tecla [ENT].

Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla Selección de menú.

NOTA:

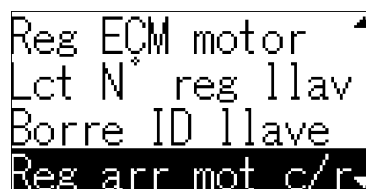
Las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] permiten introducir números. Las teclas [DERECHA] e [IZQUIERDA] permiten desplazarse por los dígitos del número.



0000
Intrd.c.op.aprd.
Sí:ENT/NO:C

SMS-00950

6. Aparecerá el cuadro de diálogo de selección del modo de registro. Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Reg arr mot c/r} y luego pulse la tecla [ENT].



Reg ECM motor ▲
Lct N° reg llav
Borre ID llave
Reg arr mot c/r ▼

SMS-00979

7. En respuesta a la pantalla de confirmación del modo de registro que aparece, pulse la tecla [ENT].

Pulse la tecla [C] para volver a la pantalla de introducción de comandos.

```
¿Reg. arranq. motor
por control rem?

Sí:ENT/NO:C
```

SMS-00980

8. Introduzca el ID de seguridad y luego pulse la tecla [ENT].

```
00000
Introd. ID seg.
→ENT
```

SMS-00953

9. Espere mientras se coteja el ID de seguridad.

```
Comparando IDS
```

SMS-00954

10. Espere entonces hasta que se registre el arranque del motor de control remoto.

```
Registrando...
```

SMS-00955

11. Aparecerá la pantalla siguiente si el registro de arranque del motor de control remoto finaliza con normalidad. Pulse la tecla [ENT].

```
Fin reg arranque

Pulse "ENT"
```

SMS-00981

12. Una vez haya confirmado que el keyless access with push button start system y el arranque del motor de control remoto funcionan con normalidad, concluya la operación de registro.

Configuración de las funciones de la SDI

1. En la pantalla Menú inicial, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Ajuste funcns.}, y luego pulse la tecla [ENT].

```
Vehículo SUBARU
Ajuste funcns.
Autodiagnóstico
Salida
```

SMS-00514

2. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de menú.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar el elemento deseado y, a continuación, pulse la tecla [ENT].

Para volver a la pantalla Menú inicial, pulse la tecla [C].

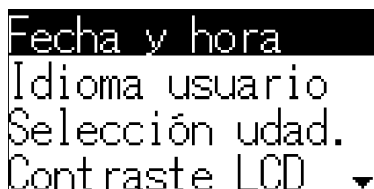
```
Fecha y hora
Idioma usuario
Selección udad.
Contraste LCD ▼
```

SMS-00452

1) Configuración de fecha y hora

Este elemento proporciona un medio para configurar el valor de fecha y hora del reloj integrado en la SDI.

- (1) En la pantalla Selección de menú, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Fecha y hora}, y luego pulse la tecla [ENT].



SMS-00452

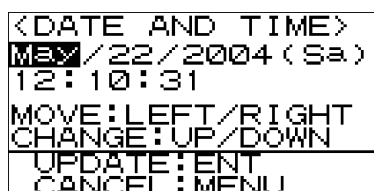
- (2) Esto hace que aparezca la pantalla Fecha y hora. Aparecen los siguientes valores de izquierda a derecha: <Mes>, <Día>, <Año>, <Hora>, <Minuti>, <Segundo>. Utilice las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar el elemento deseado y, a continuación, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para cambiar el valor seleccionado.

Una vez configurados los valores, pulse la tecla [ENT].

Para cancelar el procedimiento de ajuste, pulse la tecla [MENU].

NOTA:

El valor de día de la semana se configura automáticamente según la fecha que se introduzca.

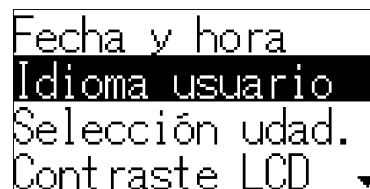


SMU-00352

2) Selección del idioma del usuario

Este elemento se puede utilizar para seleccionar el idioma de visualización de las pantallas de la SDI.

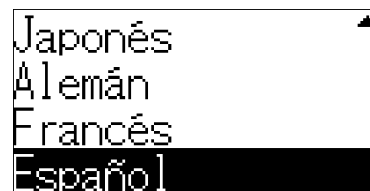
- (1) En la pantalla Selección de menú, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Idioma usuario}, y luego pulse la tecla [ENT].



SMS-00466

- (2) Esto hace que aparezca la pantalla Selección de idioma. Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar el idioma deseado y, a continuación, pulse la tecla [ENT].

Para volver a la pantalla Selección de menú, pulse la tecla [C].



SMS-00453

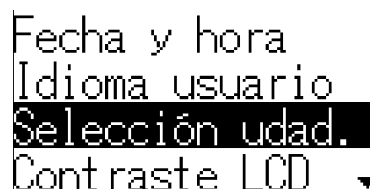
NOTA:

El idioma de visualización se establece en Inglés independientemente del idioma predefinido cuando se enciende la SDI o con la tecla [C] de la SDI pulsada.

3) Selección de unidades de medida

Este elemento especifica las unidades numéricas para los valores visualizados en las pantallas de la SDI.

- (1) En la pantalla Selección de menú, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Selección udad.}, y luego pulse la tecla [ENT].



SMS-00467

- (2) Esto hace que aparezca la pantalla Selección unidad. Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar el elemento de medida deseado y, a continuación, utilice las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para cambiar la unidad de medida. Por último, pulse la tecla [ENT]. Para volver a la pantalla Selección de menú, pulse la tecla [C].

```
Velocidad km/h
Temp. C
Presión kPa
Fluj.aire g/s
```

SMS-00454

4) Ajuste del contraste de la pantalla

El contraste del panel LCD se puede ajustar para facilitar la lectura de su contenido.

- (1) En la pantalla Selección de menú, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Contraste LCD}, y luego pulse la tecla [ENT].

```
Fecha y hora
Idioma usuario
Selección unidad.
Contraste LCD
```

SMS-00468

- (2) Esto hace que aparezca la pantalla LCD CONTRAST.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para ajustar el contraste de la pantalla al nivel deseado y, a continuación, pulse la tecla [ENT].

Para cancelar el valor o volver a la pantalla Selección de menú, pulse la tecla [MENU].

NOTA:

Para comprobar el contraste del panel, pulse la tecla [TRG] en el teclado para apagar la luz de fondo del panel LCD. Para volver a encender la luz de fondo del panel LCD, pulse la tecla [TRG] de nuevo.

```
<LCD CONTRAST>
CONTRAST 32
BACKLIGHT:TRG
CHANGE:UP/DOWN
UPDATE:ENT
CANCEL:MENU
```

SMU-00355

5) Configuración del tiempo de la luz de fondo

La luz de fondo de la LCD se apaga automáticamente si no se realiza ninguna operación con la SDI en un periodo predefinido. Este valor especifica la longitud de tiempo del periodo predefinido.

- (1) En la pantalla Selección de menú, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Luz fondo LCD}, y luego pulse la tecla [ENT].

```
Contraste LCD
Luz fondo LCD
Beep puls tecla
Cierre autom.
```

SMS-00469

- (2) Esto hace que aparezca la pantalla BACKLIGHT TIME.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para cambiar la configuración de tiempo de la luz de fondo y, a continuación, pulse la tecla [ENT].

Para cancelar el valor o volver a la pantalla Selección de menú, pulse la tecla [MENU].

```
<BACKLIGHT TIME>
TIME FOREVER
SELECT:UP/DOWN
UPDATE:ENT
CANCEL:MENU
```

SMU-00354

NOTA:

- Si se selecciona OFF la luz de fondo del panel LCD se apaga.
- Si selecciona FOREVER, la luz de fondo del panel LCD permanecerá encendida.

6) Encender y apagar la opción Beep puls tecla

Este valor activa y desactiva el zumbador de confirmación de operación con tecla de la SDI.

- (1) En la pantalla Selección de menú, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Beep puls tecla}, y luego pulse la tecla [ENT].

```
Contraste LCD
Luz fondo LCD
Beep puls tecla
Cierre autom.
```

SMS-00470

- (2) Esto hace que aparezca la pantalla KEY-PRESS BEEP.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar Beep puls tecla encendido o apagado y, a continuación, pulse la tecla [ENT].

Para cancelar el valor o volver a la pantalla Selección de menú, pulse la tecla [MENU].

```

<KEY-PRESS BEEP>
  BEEP  ON
CHANGE:UP/DOWN
UPDATE:ENT
CANCEL:MENU
  
```

SMU-00356

7) Configuración del tiempo de desconexión automática

Este elemento proporciona un medio para configurar el valor de tiempo de desconexión automática de la SDI.

- (1) En la pantalla Selección de menú, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Cierre autom.}, y luego pulse la tecla [ENT].

```

Contraste LCD
Luz fondo LCD
Beep puls tecla
Cierre autom.
  
```

SMS-00471

- (2) Esto hace que aparezca la pantalla SELF SHUT TIME.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para cambiar la configuración de tiempo para desconectar la SDI automáticamente y, a continuación, pulse la tecla [ENT].

Para cancelar el valor o volver a la pantalla Selección de menú, pulse la tecla [MENU].

```

<SELF SHUT TIME>
  TIME  OFF
SELECT:UP/DOWN
UPDATE:ENT
CANCEL:MENU
  
```

SMU-00353

NOTA:

Al seleccionar OFF se desactiva la función de desconexión automática de la SDI.

Tenga presente que si desconecta automáticamente la SDI corre el riesgo de descargar la batería del vehículo.

Ejecutar el autodiagnóstico de la SDI

1. En la pantalla Menú inicial, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar {Autodiagnóstico}, y luego pulse la tecla [ENT].

```

Vehículo SUBARU
Ajuste funcns.
Autodiagnóstico
Salida
  
```

SMS-00515

2. Esto hace que aparezca la pantalla Selección de menú.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar el elemento deseado y, a continuación, pulse la tecla [ENT].

Para volver a la pantalla Menú inicial, pulse la tecla [C].

```

LCD
LED principal
LED remoto
Tecla
  
```

SMS-00455

NOTA:

Lleve cabo la medidas correctivas necesarias inmediatamente si descubre alguna anomalía al utilizar el autodiagnóstico de la SDI.

COMPROBACIÓN DEL PANEL LCD

Los elementos de esta pantalla se pueden utilizar para comprobar los puntos del panel LCD, la zona de dibujo, el contraste y la luz de fondo.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar el elemento deseado y, a continuación, pulse la tecla [ENT].

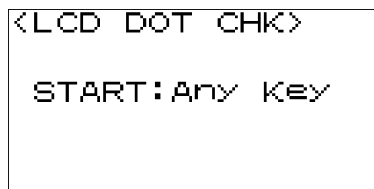
Para volver a la pantalla Selección de menú, pulse la tecla [C].



SMS-00456

1.COMPROBACIÓN DE PUNTOS DEL PANEL LCD

Este elemento comprueba los puntos del panel LCD. Pulse una tecla cualquiera del teclado.

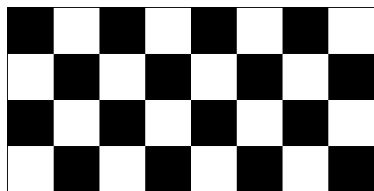


SMU-00521

Esto hace que las zonas en blanco y negro de la pantalla parpadeen de forma alternativa, lo que permite comprobar si los puntos del panel LCD se encienden y apagan correctamente.

Un punto del panel LCD es defectuoso cuando un punto negro permanece negro dentro de una zona blanca, o cuando un punto blanco permanece blanco dentro de una zona negra.

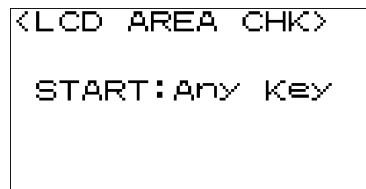
Una vez comprobados los puntos del panel LCD, pulse la tecla [ENT].



SMU-00326

2. COMPROBACIÓN DE ÁREA DEL PANEL LCD

Este elemento comprueba la zona de dibujo del panel LCD. Pulse una tecla cualquiera del teclado.



SMU-00522

Confirme que aparece un borde negro en los cuatro lados del panel y, a continuación, pulse la tecla [ENT].



SMU-00328

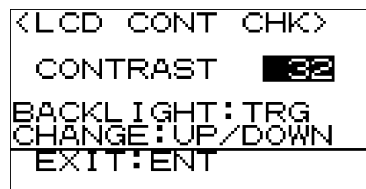
3. COMPROBACIÓN DEL CONTRASTE DEL PANEL LCD

Este elemento comprueba si se puede ajustar el contraste del panel LCD. Pulse la tecla [ARRIBA] para oscurecer el nivel de contraste del panel LCD, o bien pulse la tecla [ABAJO] para aclararlo.

Después de comprobar si se puede ajustar el contraste, pulse la tecla [ENT].

NOTA:

Para comprobar el contraste de la pantalla sin la luz de fondo, pulse la tecla [TRG] en el teclado para apagar la luz de fondo de la pantalla LCD. Para volver a encender la luz de fondo del panel LCD, pulse la tecla [TRG] de nuevo.



SMU-00329

4. COMPROBACIÓN DE LA LUZ DE FONDO DEL PANEL LCD

Una vez comprobada la luz de fondo del panel LCD, pulse la tecla [ENT].

```
<LCD LIGHT CHK>
LCD LIGHT ON?
EXIT:ENT
```

SMU-00330

COMPROBACIÓN DEL INDICADOR LED PRINCIPAL

Los elementos de esta pantalla se pueden utilizar para comprobar si el indicador SIG LED de las luces de la SDI se encienden o parpadean en rojo o verde según el estado de la SDI. Esta comprobación confirma el estado operativo del indicador LED SIG

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar el elemento deseado en la pantalla Selección de menú y, a continuación, pulse la tecla [ENT].

Para volver a la pantalla Selección de menú, pulse la tecla [C].

```
LED ppa1.(VERD)
LED ppa1.(ROJO)
```

SMS-00457

1. COMPROBACIÓN DEL INDICADOR LED PRINCIPAL (Verde)

Cuando haya comprobado que el indicador SIG LED repite un patrón de cuatro destellos de color verde seguidos de 10 segundos de luz fija de color verde, pulse la tecla [ENT].

```
<MAIN LED CHK>
MAIN LED GREEN?
EXIT:ENT
```

SMU-00332

2. COMPROBACIÓN DEL INDICADOR LED PRINCIPAL (Rojo)

Cuando haya comprobado que el indicador SIG LED repite un patrón de cuatro destellos de color rojo seguidos de 10 segundos de luz fija de color rojo, pulse la tecla [ENT].

```
<MAIN LED CHK>
MAIN LED RED?
EXIT:ENT
```

SMU-00333

COMPROBACIÓN DEL INDICADOR LED REMOTO

Los elementos de esta pantalla se pueden utilizar para comprobar si el indicador LED de la caja remota de la unidad de grabación se encienden o parpadean en verde o rojo. Esta comprobación confirma el estado operativo del indicador LED SIG

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar el elemento deseado en la pantalla COMPROBACIÓN LED REMOTO y, a continuación, pulse la tecla [ENT].

Para volver a la pantalla Selección de menú, pulse la tecla [C].

```
LED rem.(VERDE)
LED rem.(ROJO)
```

SMS-00458

1.COMPROBACIÓN DEL INDICADOR LED REMOTO (Verde)

Cuando haya comprobado que el indicador LED repite un patrón de cuatro destellos de color verde seguidos de 10 segundos de luz fija de color verde, pulse la tecla [ENT].

```
<REMO LED CHK>
REMO LED GREEN?
EXIT:ENT
```

SMU-00335

2. COMPROBACIÓN DEL INDICADOR LED REMOTO (Rojo)

Cuando haya comprobado que el indicador LED repite un patrón de cuatro destellos de color verde seguidos de 10 segundos de luz fija de color verde, pulse la tecla [ENT].

```
<REMO LED CHK>
REMO LED RED?
EXIT:ENT
```

SMU-00336

COMPROBACIÓN DE PULSACIÓN DE TECLA

Este elemento comprueba el funcionamiento del teclado de la SDI.

Los nombres de las teclas aparecen en pantalla en el siguiente orden: ARRIBA → ABAJO → DERECHA → IZQUIERDA → ENT → TRG → C → MENU.

El funcionamiento de las teclas es normal si aparece la siguiente pantalla solicitando una operación con el teclado al pulsar una tecla distinta de [MENU].

Si la comprobación descubre una anomalía, pulse la tecla [MENU] para salir del procedimiento de comprobación.

```
<KEY IN CHK>
Push UP Key
CANCEL:MENU
```

SMU-00337

COMPROBACIÓN DEL INTERRUPTOR REMOTO

1. Este elemento comprueba el funcionamiento del interruptor del activador (TRG), que es una caja remota de la unidad de grabación.

Para comprobar el funcionamiento del interruptor del activador, pulse la tecla [ENT].

```
Inter.actv.rem.
```

SMS-00459

2. Utilice el interruptor del activador como indican los mensajes que aparecen en la pantalla. Si aparece "CHECK OK!" o "CHECK NG!", pulse la tecla [ENT].

Para volver a la pantalla SELF CHECK, pulse la tecla [MENU].

```
<REMO TRG CHK>
Keep Pushing
REMOTE TRG SW
CANCEL:MENU
```

SMU-00339

COMPROBACIÓN DE AVISADOR ACÚSTICO

Este elemento comprueba la frecuencia y el volumen del zumbador de la SDI. Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar el elemento deseado en la pantalla de comprobación del avisador acústico y, a continuación, pulse la tecla [ENT]. Para volver a la pantalla Selección de menú, pulse la tecla [C].

```
Frec. avisador
Vol. avisador
```

SMS-00460

1. COMPROBACIÓN DE LA FRECUENCIA DEL AVISADOR ACÚSTICO

Este elemento se puede utilizar para comprobar el funcionamiento y la frecuencia del zumbador.

Al seleccionarlo, se muestra el valor de frecuencia actual del zumbador. Pulse la tecla [ARRIBA] para aumentar la frecuencia del zumbador, o bien la tecla [ABAJO] para disminuirla.

Una vez comprobada la frecuencia del zumbador, pulse la tecla [ENT].

```

<BEEP FREQ CHK>
  FREQUENCY  4000
CHANGE:UP/DOWN
EXIT:ENT
  
```

SMU-00341

2. COMPROBACIÓN DEL VOLUMEN DEL AVISADOR ACÚSTICO

Este elemento se puede utilizar para comprobar el funcionamiento del zumbador y ajustar su volumen.

Al seleccionarlo, aparece en pantalla el nivel de volumen actual del zumbador. Pulse la tecla [ARRIBA] para aumentar el volumen del zumbador, o bien la tecla [ABAJO] para disminuirlo.

Una vez comprobado el volumen del zumbador, pulse la tecla [ENT].

```

<BEEP VOL CHK>
  VOLUME     88
CHANGE:UP/DOWN
EXIT:ENT
  
```

SMU-00342

COMPROBACIÓN DE LA MEMORIA RAM

Este elemento ejecuta un autodiagnóstico de la memoria RAM integrada en la SDI y muestra los resultados.

Cuando la finalización del autodiagnóstico se indica con "CHECK OK!" o "CHECK NG" en la pantalla, pulse la tecla [ENT].

```

<RAM CHK>

CHECK OK!

EXIT:ENT
  
```

SMU-00343

COMPROBACIÓN DE LA MEMORIA ROM

Este elemento ejecuta un autodiagnóstico de la memoria ROM integrada en la SDI y muestra los resultados.

Observe la pantalla cuando termine el autodiagnóstico.

La memoria ROM está normal cuando los valores hexadecimales que aparecen debajo de "WrSUM" y "CalSUM" en la pantalla son idénticos.

Una vez comprobada la ROM, pulse la tecla [ENT].

NOTA:

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para desplazarse por el contenido de la pantalla.

```

Mod  WrSUM  CalSUM
IPL  ABB7    ABB7
OS   8B12    8B12
ExF  ----    ----
STD  3C9D    3C9D
ExC  DD5C    DD5C
OK:ENT
NG:MENU      DOWN
  
```

SMU-00344

COMPROBACIÓN DE LA VERSIÓN

Este elemento proporciona un medio para comprobar la versión del software de la SDI. Asegúrese de que la versión que aparece durante la comunicación de datos es la misma que la versión que aparece en la pantalla de comprobación de la versión. Una vez comprobada la versión, pulse la tecla [ENT].

```

SDI
Ver.1.0.59

EXIT:ENT
  
```

SMU-00523

COMPROBACIÓN DEL RELOJ IC

Este elemento proporciona un medio para comprobar si el funcionamiento de configuración de fecha y hora del reloj integrado en la SDI es correcto.

Asegúrese de que los indicadores de año, mes, día, día de la semana, hora, minuto y segundo de la parte inferior de la pantalla cambian a Jan/01/2000 (Sat) 00:00:00.

Una vez comprobado el reloj, pulse la tecla [ENT].

```
<RTC TIMER CHK>
Dec/31/1999(Fri)
23:59:55
EXIT:ENT
```

SMU-00350

COMPROBACIÓN DE LA HORA ACTUAL

Este elemento muestra el valor de fecha y hora actual del reloj integrado en la SDI.

Para volver a la pantalla Selección de menú, pulse la tecla [ENT].

```
<NOW TIME CHK>
May/22/2004(Sat)
12:10:15
EXIT:MENU
```

SMU-00347

Diagnóstico autónomo con la DST-i

La DST-i puede utilizarse para llevar a cabo el diagnóstico de averías en una configuración autónoma sin necesidad de conectarla a un ordenador.

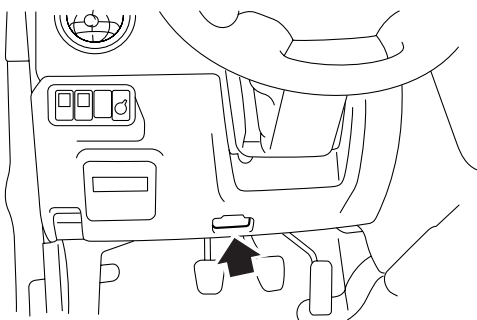
Será necesario insertar una tarjeta de memoria SD con el software instalado en la ranura de tarjetas de la DST-i para poder efectuar el diagnóstico autónomo.

NOTA:

- Asegúrese de que la alimentación de la DST-i esté desconectada antes de introducir o extraer la tarjeta de memoria SD de su ranura de tarjetas. Si se inserta o extrae una tarjeta de memoria SD mientras está conectada la alimentación de la DST-i, se correrá peligro de que se produzcan daños en los datos internos de la tarjeta de memoria SD.
- Podrá realizar esta función sólo cuando la caja de interfaz utilizada sea la DST-i.

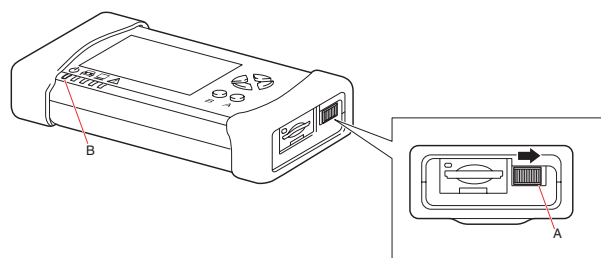
Preparación (inicio de la DST-i en el modo autónomo)

1. Inserte una tarjeta de memoria SD que tenga instalado el software en la ranura de tarjetas de la DST-i.
2. Utilice el cable de enlace de datos para conectar la DST-i al conector de enlace de datos del vehículo.



SMU-00113

3. Conecte el selector de modo de la DST-i y confirme que se encienda en verde el indicador de la alimentación.



SMU-01379

- A: Selector de modo
B: Indicador de la alimentación

4. Después de haber aparecido la pantalla inicial, pulse cualquier tecla.



SMS-01380

NOTA:

Dependiendo del ajuste, es posible que se inicie el modo de la unidad de grabación. En este caso, seleccione la pantalla ST "STScreen" con la tecla de izquierda o la tecla de derecha y pulse la tecla A.

5. Entonces aparecerá la pantalla del Menú principal.



SMS-01381

Diagnóstico de todos los sistemas

La selección de este elemento mostrará el estado de detección de averías de todos los módulos de control del sistema de control soportados por el diagnóstico de la SSMIII y los DTC memorizados. Cuando no pueda identificarse un sistema de control en particular como la causa de un problema del vehículo, lleve a cabo este diagnóstico y utilice los DTC visualizados para efectuar el diagnóstico.

NOTA:

- En el caso de un vehículo dotado de sistema de control de crucero, active el control de crucero antes de realizar la inspección.
- Es posible que este modo de inspección no funcione en ciertos modelos de vehículos y especificaciones de vehículos.

1. En la pantalla del Menú principal, emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [diagnóstico] y luego pulse la tecla [A].



SMS-01381

2. Entonces aparecerá la pantalla de Selección de vehículos.

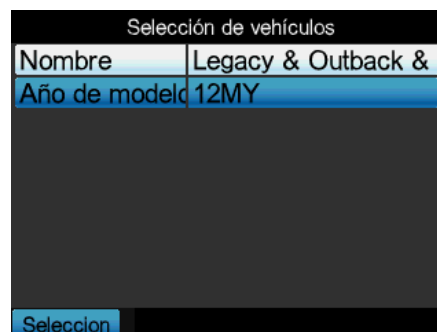
Pulse la tecla [A] después de haber determinado el vehículo.

Pulse la tecla [B] para borrar la información del vehículo seleccionado. Para volver a la pantalla del Menú principal, pulse la tecla [B] mientras no esté seleccionado ningún vehículo.

NOTA:

Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Selección] y pulsando entonces la tecla [A] aparecerá la pantalla de Selección del nombre del vehículo. Seleccione el nombre del vehículo correspondiente.

Repita el proceso para seleccionar la información del vehículo como pueda ser el modelo hasta determinar el vehículo después de haber seleccionado el nombre del vehículo.

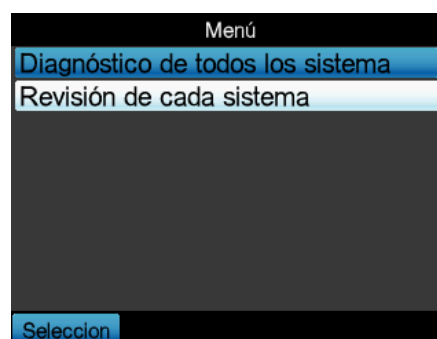


SMS-01382

3. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de inspección.

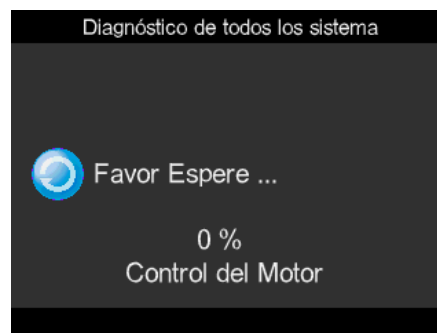
Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Diagnóstico de todos los sistemas] y luego pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla de Selección de vehículos.



SMS-01383

4. Entonces aparecerá la pantalla de Lectura de todos los DTC.



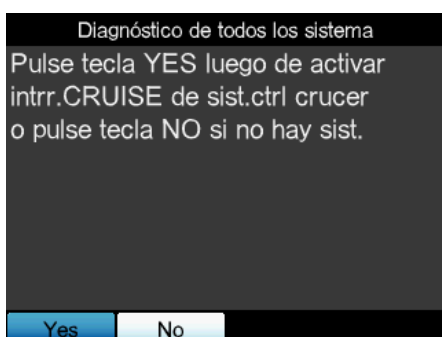
SMS-01384

5. Es posible que se visualice la pantalla mostrada abajo.

Para un vehículo equipado con sistema de control de cruce, conecte el interruptor principal del control de cruce y luego emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Yes] en el área de visualización de botones y pulse la tecla [A]. Para los vehículos que no tengan control de cruce, seleccione [No] y luego pulse la tecla [A].

NOTA:

Es posible que no se visualice esta pantalla en el caso de ciertas especificaciones del vehículo.



SMS-01385

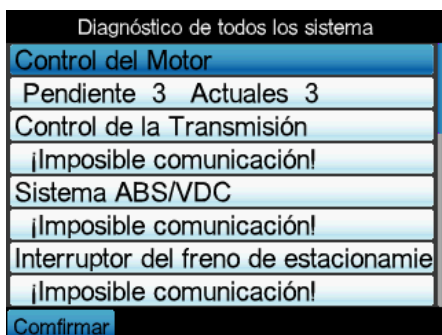
6. Entonces aparecerá la pantalla de Visualización de todos los DTC.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar un sistema y pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de inspección.

NOTA:

Se visualizarán los DTC que han quedado memorizados en cada módulo de control.



SMS-01386

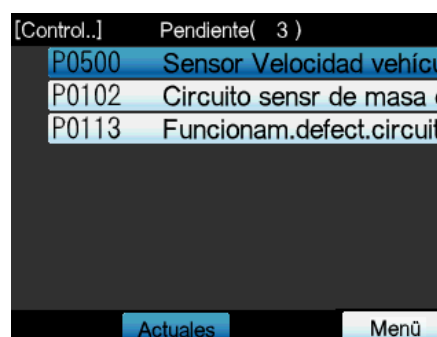
7. Entonces aparecerá la pantalla de Visualización de los DTC de distinción del sistema.

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla de Visualización de todos los DTC.

NOTA:

- El nombre del sistema actual se visualiza en la parte superior izquierda de la pantalla.
- Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Actuales] en el área de visualización de botones y pulse la tecla [A] para cambiar el DTC visualizado en la pantalla.

El DTC visualizado y el nombre del botón del área de visualización de botones, como puedan ser [Pendiente] o [Actuales], pueden ser distintos según el vehículo y el sistema.

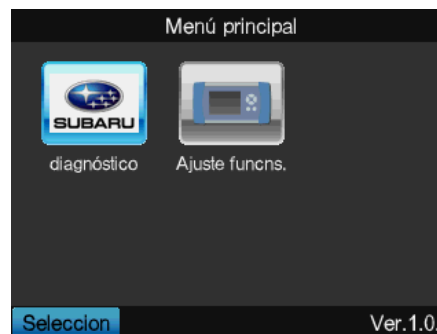


SMS-01387

Visualización de datos

Este sistema permite efectuar el muestreo de los datos de entrada/salida del módulo de control de los sistemas de control soportados por el diagnóstico de la SSMIII.

- En la pantalla del Menú principal, emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [diagnóstico] y luego pulse la tecla [A].



SMS-01381

2. Entonces aparecerá la pantalla de Selección de vehículos.

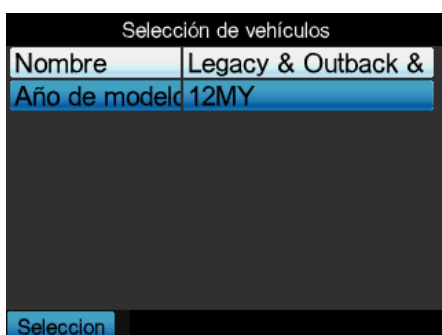
Pulse la tecla [A] después de haber determinado el vehículo.

Pulse la tecla [B] para borrar la información del vehículo seleccionado. Para volver a la pantalla del Menú principal, pulse la tecla [B] mientras no esté seleccionado ningún vehículo.

NOTA:

Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Selección] y pulsando entonces la tecla [A] aparecerá la pantalla de Selección del nombre del vehículo. Seleccione el nombre del vehículo correspondiente.

Repita el proceso para seleccionar la información del vehículo como pueda ser el modelo hasta determinar el vehículo después de haber seleccionado el nombre del vehículo.

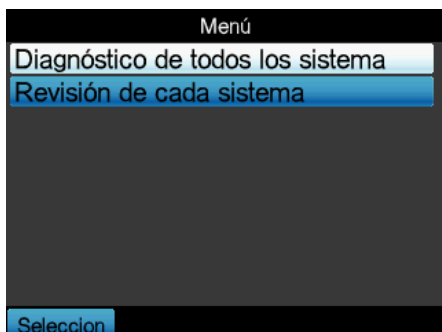


SMS-01382

3. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de inspección.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Revisión de cada sistema] y luego pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla de Selección de vehículos.

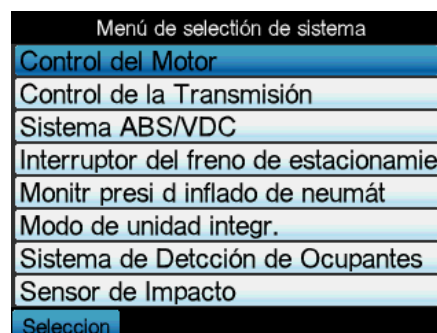


SMS-01388

4. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de selección de sistema.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Control del Motor] y luego pulse la tecla [A]. "En este ejemplo hemos seleccionado [Control del Motor]".

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de inspección.



SMS-01389

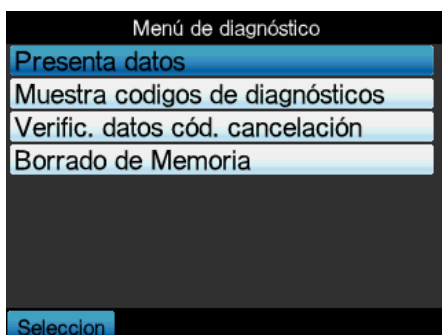
5. Entonces aparecerá la pantalla de visualización del Sistema para el sistema que se está diagnosticando. Pulse la tecla [A].



SMS-01390

6. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de diagnóstico.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Presenta datos] y luego pulse la tecla [A].
Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de selección de sistema.



SMS-01391

7. Entonces aparecerá la pantalla de selección de elementos de Presenta datos (el método de selección).

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Todos los Datos] o [Seleccione Datos] y luego pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de diagnóstico.

NOTA:

En [Todos los Datos] se visualizarán todos los elementos muestreados en el estado seleccionado y en [Seleccione Datos] los elementos muestreados se visualizarán en el estado no seleccionado.



SMS-01392

8. Entonces aparecerá la pantalla de selección de elementos de Presenta datos (los elementos muestreados).

Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Inicio] en el área de visualización de botones y pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla de selección de elementos de Presenta datos (el método de selección).

NOTA:

La secuencia de alineación en la pantalla se visualizará en el lado izquierdo del elemento muestreado.



SMS-01393

9. De este modo aparecerá la pantalla Presenta datos actuales.

Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Parada] en el área de visualización de botones y pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla de selección de elementos de Presenta datos (los elementos muestreados).

NOTA:

Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Visualizador] en el área de visualización de botones y pulse la tecla [A] para cambiar el número de los elementos muestreados mostrados en la pantalla a ocho elementos.



SMS-01394

10. Entonces aparecerá la pantalla de Parada de medición.

Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Inicio] en el área de visualización de botones y pulse la tecla [A] para reiniciar la medición.

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla de selección de elementos de Presenta datos (los elementos muestreados).



SMS-01395

Visualización de código(s) de diagnóstico

Este tipo de inspección permite seleccionar un sistema entre los sistemas de control que son compatibles con la diagnosis del SSMIII. La información memorizada, como pueda ser la de los DTC, podrá revisarse en la pantalla de la DST-i.

1. En la pantalla del Menú principal, emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [diagnóstico] y luego pulse la tecla [A].



SMS-01381

2. Entonces aparecerá la pantalla de Selección de vehículos.

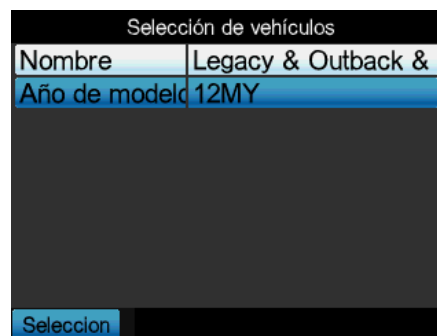
Pulse la tecla [A] después de haber determinado el vehículo.

Pulse la tecla [B] para borrar la información del vehículo seleccionado. Para volver a la pantalla del Menú principal, pulse la tecla [B] mientras no esté seleccionado ningún vehículo.

NOTA:

Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Selección] y pulsando entonces la tecla [A] aparecerá la pantalla de Selección del nombre del vehículo. Seleccione el nombre del vehículo correspondiente.

Repita el proceso para seleccionar la información del vehículo como pueda ser el modelo hasta determinar el vehículo después de haber seleccionado el nombre del vehículo.

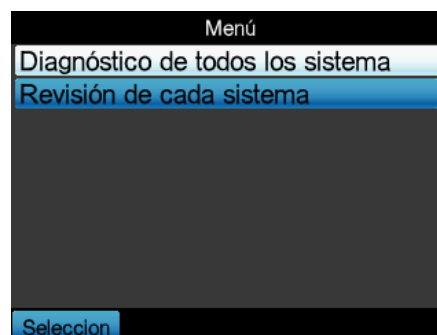


SMS-01382

3. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de inspección.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Revisión de cada sistema] y luego pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla de Selección de vehículos.

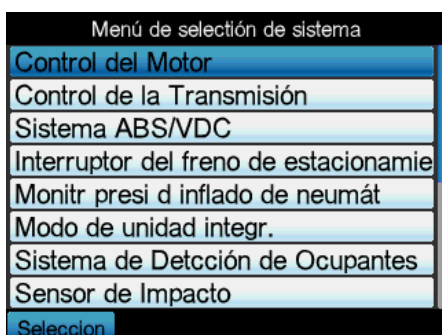


SMS-01388

4. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de selección de sistema.

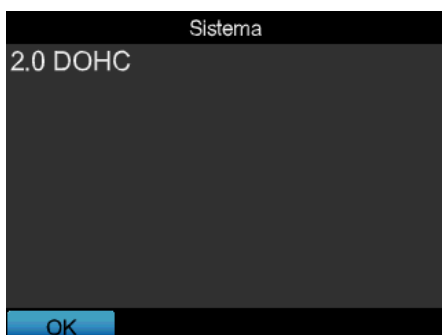
Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Control del Motor] y luego pulse la tecla [A]. "En este ejemplo hemos seleccionado [Control del Motor]".

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de inspección.



SMS-01389

5. Entonces aparecerá la pantalla de visualización del Sistema para el sistema que se está diagnosticando. Pulse la tecla [A].

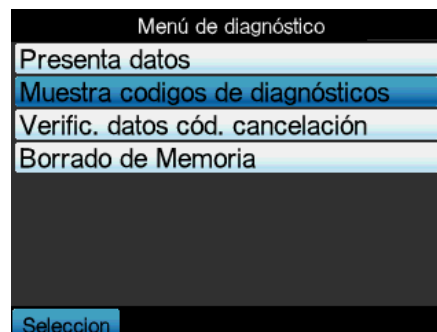


SMS-01390

6. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de diagnóstico.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Muestra códigos de diagnósticos] y luego pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de selección de sistema.



SMS-01396

7. Entonces aparecerá la pantalla de visualización de los DTC.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar cualquier código.

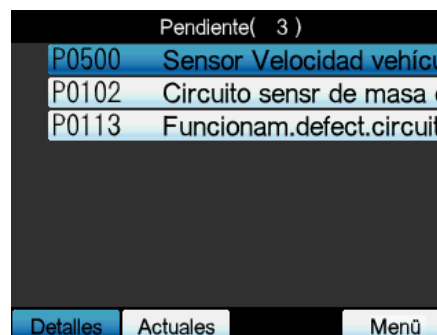
Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Detalles] en el área de visualización de botones y pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de diagnóstico.

NOTA:

Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Actuales] en el área de visualización de botones y pulse la tecla [A] para cambiar el DTC visualizado en la pantalla.

El DTC visualizado y el nombre del botón del área de visualización de botones, como puedan ser [Pendiente] o [Actuales], pueden ser distintos según el vehículo y el sistema.



SMS-01397

8. Entonces aparecerá la pantalla de visualización de los Detalles de los DTC.
Pulse la tecla [A] o la tecla [B] para volver a la pantalla de visualización de los DTC.



SMS-01398

Borrado de la memoria

Emplee el procedimiento siguiente para borrar los códigos DTC memorizados por los módulos de control de cada sistema después de haber solucionado el problema.

1. En la pantalla del Menú principal, emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [diagnóstico] y luego pulse la tecla [A].



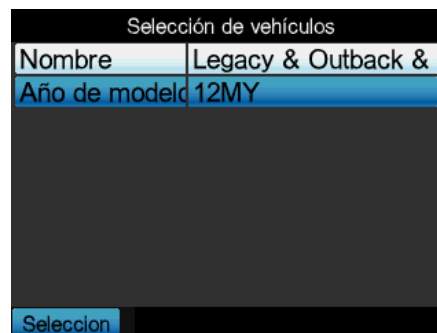
SMS-01381

2. Entonces aparecerá la pantalla de Selección de vehículos.
Pulse la tecla [A] después de haber determinado el vehículo.
Pulse la tecla [B] para borrar la información del vehículo seleccionado. Para volver a la pantalla del Menú principal, pulse la tecla [B] mientras no esté seleccionado ningún vehículo.

NOTA:

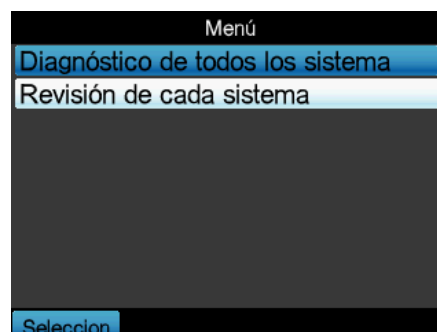
Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Selección] y pulsando entonces la tecla [A] aparecerá la pantalla de Selección del nombre del vehículo. Seleccione el nombre del vehículo correspondiente.

Repita el proceso para seleccionar la información del vehículo como pueda ser el modelo hasta determinar el vehículo después de haber seleccionado el nombre del vehículo.



SMS-01382

3. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de inspección.
Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Diagnóstico de todos los sistemas] y luego pulse la tecla [A].
Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla de Selección de vehículos.

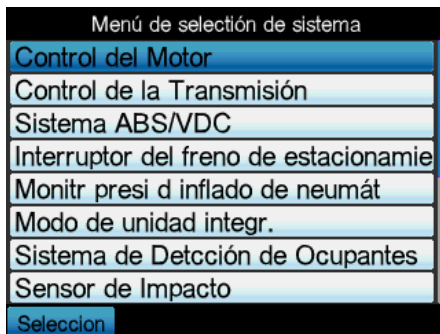


SMS-01383

4. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de selección de sistema.

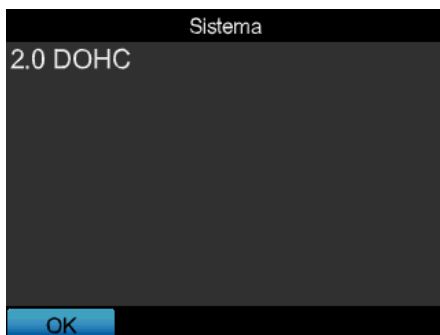
Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Control del Motor] y luego pulse la tecla [A]. "En este ejemplo hemos seleccionado [Control del Motor]".

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de inspección.



SMS-01389

5. Entonces aparecerá la pantalla de visualización del Sistema para el sistema que se está diagnosticando. Pulse la tecla [A].

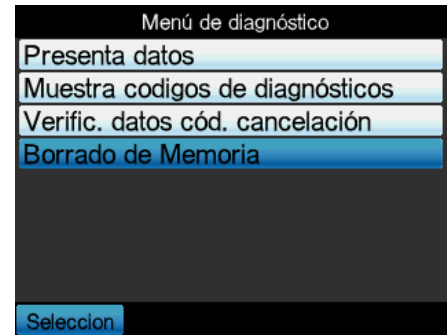


SMS-01390

6. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de diagnóstico.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Borrado de Memoria] y luego pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de selección de sistema.

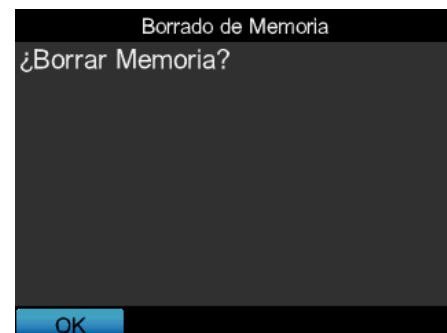


SMS-01399

7. Entonces aparecerá la pantalla de confirmación de Borrado de Memoria.

Pulse la tecla [A] para ejecutar la operación de borrado de la memoria.

Pulse la tecla [B] para cancelar la operación de borrado de la memoria y volver a la pantalla del Menú de diagnóstico.

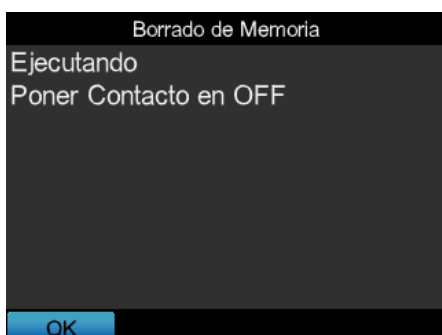


SMS-01400

8. Después de haber ejecutado la operación de borrado de la memoria aparecerá la pantalla de ejecución del Borrado de Memoria.

Siguiendo las instrucciones de la pantalla, desconecte el interruptor de encendido y luego pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [A] para volver a la pantalla del Menú de diagnóstico.



SMS-01401

NOTA:

Hay algunos sistemas que no tienen el elemento de Borrado de Memoria en la pantalla del Menú de diagnóstico. En estos sistemas, los DTC se borran desconectando el interruptor de encendido.

Borrado de la memoria 2 del sistema de la transmisión

En la pantalla del Menú de diagnóstico para el sistema de la transmisión podrán visualizarse los elementos de [Borrado de Memoria] y [Borrado de Memoria 2].

Si se selecciona el elemento [Borrado de Memoria 2] se borrarán los códigos DTC y los valores de control de aprendizaje que estén memorizados en el módulo de control de la transmisión.

Borrado de la memoria del sistema de bolsas de aire

Para ejecutar la operación de borrado de la memoria del sistema de bolsas de aire, primero deberá realizar todo el servicio para todos los problemas. Si queda algún problema pendiente, aunque sólo sea uno, no podrá ejecutar la operación de borrado de la memoria.

Soporte de trabajo

IMPORTANTE:

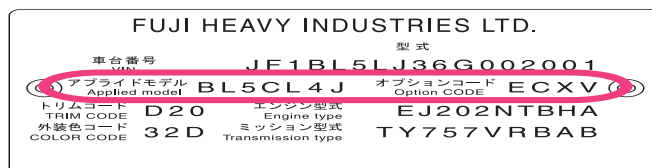
Si desconecta el selector de modo de la DST-i o desenchufa el cable de enlace de datos mientras el opera el actuador en la modalidad de soporte de trabajo, el actuador podría dejarse operado. Asegúrese de salir de la modalidad de soporte de trabajo antes de ejecutar la operación de finalización.

Selección del parámetro

Esta función se emplea para seleccionar/registrar parámetros cuando se ha reemplazado el módulo de control VDC por una parte de repuesto normal.

NOTA:

- Ejecute siempre el "Borrado de Memoria" después de operar esta función.
- Esta función no puede utilizarse con un módulo de control que no sea una pieza de repuesto normal.
- Para confirmar el modelo aplicado, consulte la "placa del N.º de modelo" fijada al vehículo. La posición de la placa del N.º de modelo se muestra en el manual de servicio.



SMS-01192

1. En la pantalla del Menú principal, emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [diagnóstico] y luego pulse la tecla [A].



SMS-01381

2. Entonces aparecerá la pantalla de Selección de vehículos.

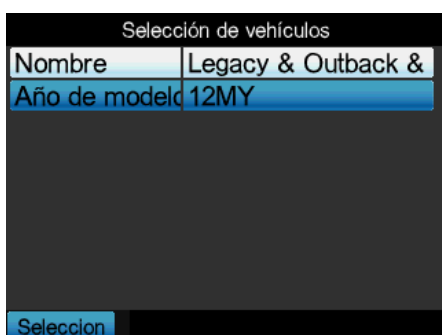
Pulse la tecla [A] después de haber determinado el vehículo.

Pulse la tecla [B] para borrar la información del vehículo seleccionado. Para volver a la pantalla del Menú principal, pulse la tecla [B] mientras no esté seleccionado ningún vehículo.

NOTA:

Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Selección] y pulsando entonces la tecla [A] aparecerá la pantalla de Selección del nombre del vehículo. Seleccione el nombre del vehículo correspondiente.

Repita el proceso para seleccionar la información del vehículo como pueda ser el modelo hasta determinar el vehículo después de haber seleccionado el nombre del vehículo.

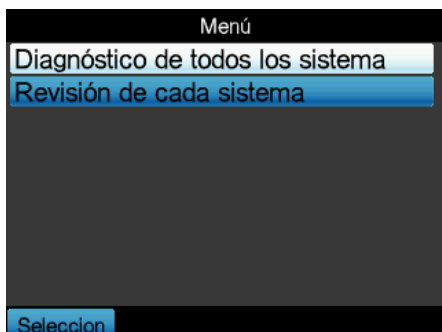


SMS-01382

3. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de inspección.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Revisión de cada sistema] y luego pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla de Selección de vehículos.

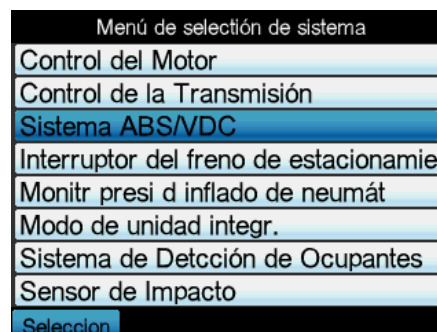


SMS-01388

4. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de selección de sistema.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Sistema ABS/VDC] y luego pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de inspección.



SMS-01402

5. Entonces aparecerá la pantalla de visualización del Sistema para el sistema que se está diagnosticando. Pulse la tecla [A].

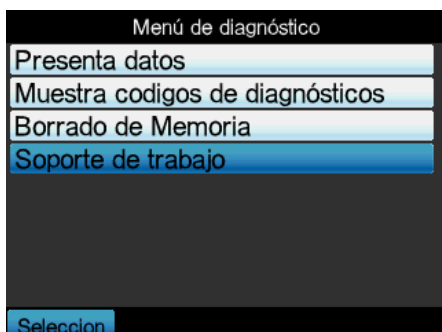


SMS-01403

6. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de diagnóstico.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Soporte de trabajo] y luego pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de selección de sistema.

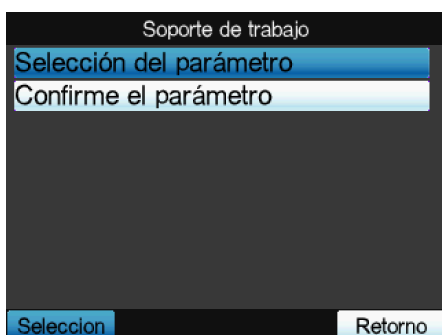


SMS-01404

7. Entonces aparecerá la pantalla del menú de Soporte de trabajo.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Selección del parámetro]. Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Selección] en el área de visualización de botones y pulse la tecla [A].

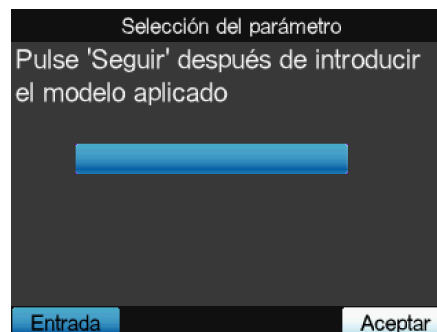
Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de diagnóstico.



SMS-01405

8. Entonces aparecerá la pantalla de confirmación del Modelo aplicado.

Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Entrada] en el área de visualización de botones y pulse la tecla [A].



SMS-01406

9. Entonces aparecerá la pantalla de introducción del Modelo aplicado.

Emplee las teclas [ARRIBA], [ABAJO], [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar una cadena de caracteres y pulse la tecla [A] para introducir el modelo aplicado.

Una vez haya finalizado la entrada del modelo aplicado, seleccione el botón [Entrada] y pulse la tecla [A].

NOTA:

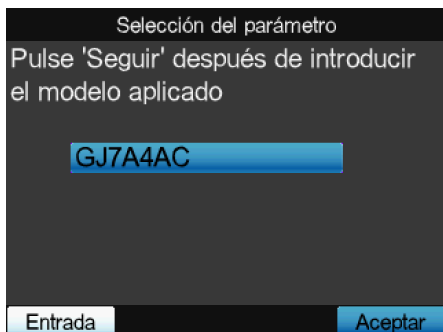
Pulse la tecla [B] durante la introducción para borrar la letra de delante del cursor.

Seleccione el botón del triángulo de la parte inferior y pulse la tecla [A] para mover el cursor.



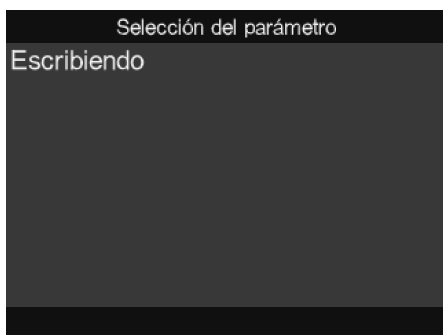
SMS-01407

10. Después de haber finalizado la entrada, emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Aceptar] en el área de visualización de botones de la pantalla de confirmación del Modelo aplicado y pulse la tecla [A].



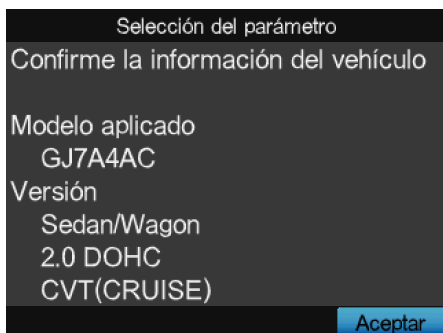
SMS-01408

11. Se visualizará la pantalla de Escribiendo el parámetro.
Espere sin hacer nada.



SMS-01409

12. Entonces aparecerá la pantalla para que Confirme la información del vehículo.
Asegúrese de que el modelo aplicado y la versión mostrados en la pantalla sean correctos.
Pulse la tecla [A] para volver a la pantalla del menú de Soporte de trabajo.



SMS-01410

Confirme el parámetro

Esta función le permite confirmar los parámetros registrados en el módulo de control VDC.

NOTA:

Esta función puede utilizarse aunque el módulo de control VDC no sea una parte de repuesto normal.

1. En la pantalla del Menú principal, emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [diagnóstico] y luego pulse la tecla [A].



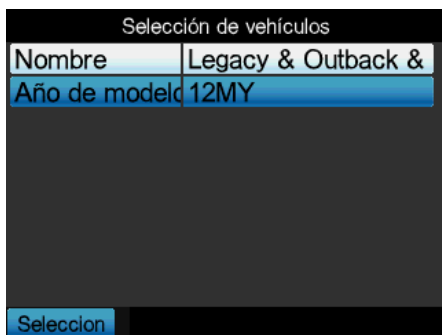
SMS-01381

2. Entonces aparecerá la pantalla de Selección de vehículos.
Pulse la tecla [A] después de haber determinado el vehículo.
Pulse la tecla [B] para borrar la información del vehículo seleccionado. Para volver a la pantalla del Menú principal, pulse la tecla [B] mientras no esté seleccionado ningún vehículo.

NOTA:

Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Selección] y pulsando entonces la tecla [A] aparecerá la pantalla de Selección del nombre del vehículo. Seleccione el nombre del vehículo correspondiente.

Repita el proceso para seleccionar la información del vehículo como pueda ser el modelo hasta determinar el vehículo después de haber seleccionado el nombre del vehículo.

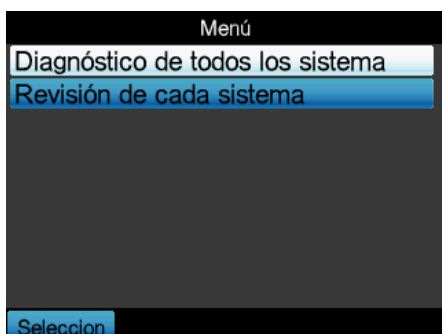


SMS-01382

3. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de inspección.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Revisión de cada sistema] y luego pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla de Selección de vehículos.

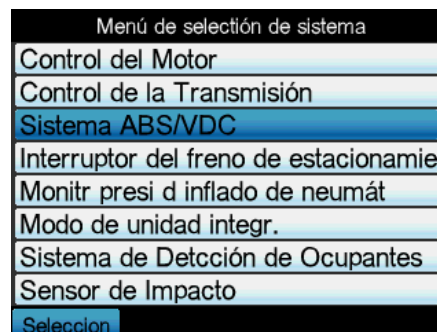


SMS-01388

4. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de selección de sistema.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Sistema ABS/VDC] y luego pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de inspección.



SMS-01402

5. Entonces aparecerá la pantalla de visualización del Sistema para el sistema que se está diagnosticando. Pulse la tecla [A].

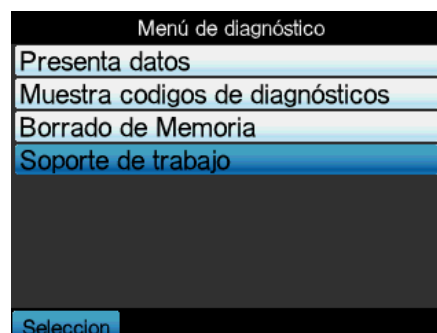


SMS-01403

6. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de diagnóstico.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Soporte de trabajo] y luego pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de selección de sistema.



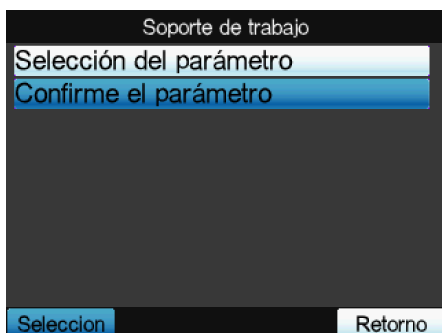
SMS-01404

7. Entonces aparecerá la pantalla del menú de Soporte de trabajo.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Confirme el parámetro].

Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Selección] en el área de visualización de botones y pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de diagnóstico.

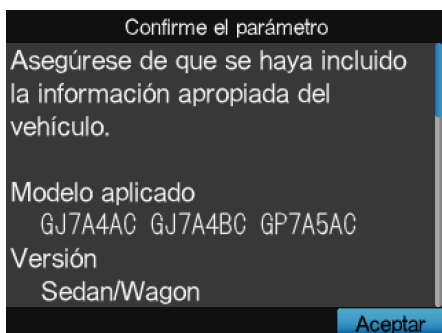


SMS-01411

8. Entonces aparecerá la pantalla para que Confirme el parámetro.

Asegúrese de que el modelo aplicado y la versión mostrados en la pantalla sean correctos.

Pulse la tecla [A] para volver a la pantalla del menú de Soporte de trabajo.



SMS-01412

Sensor de Impacto

Con esta función podrá ajustar la sensibilidad del sensor de impactos del sistema de seguridad.

Para realizar este ajuste es necesario consultar los manuales de servicio.

1. En la pantalla del Menú principal, emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [diagnóstico] y luego pulse la tecla [A].



SMS-01381

2. Entonces aparecerá la pantalla de Selección de vehículos.

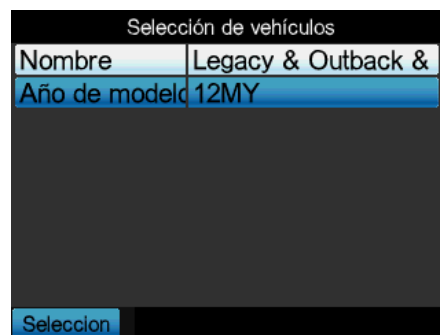
Pulse la tecla [A] después de haber determinado el vehículo.

Pulse la tecla [B] para borrar la información del vehículo seleccionado. Para volver a la pantalla del Menú principal, pulse la tecla [B] mientras no esté seleccionado ningún vehículo.

NOTA:

Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Selección] y pulsando entonces la tecla [A] aparecerá la pantalla de Selección del nombre del vehículo. Seleccione el nombre del vehículo correspondiente.

Repita el proceso para seleccionar la información del vehículo como pueda ser el modelo hasta determinar el vehículo después de haber seleccionado el nombre del vehículo.

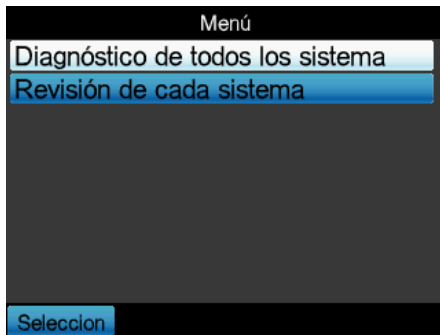


SMS-01382

3. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de inspección.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Revisión de cada sistema] y luego pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla de Selección de vehículos.

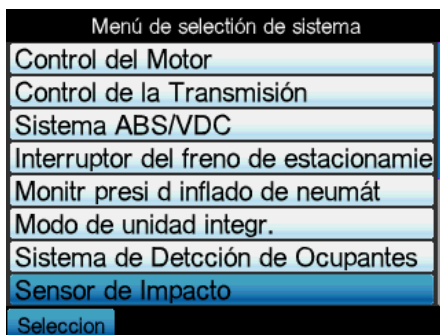


SMS-01388

4. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de selección de sistema.

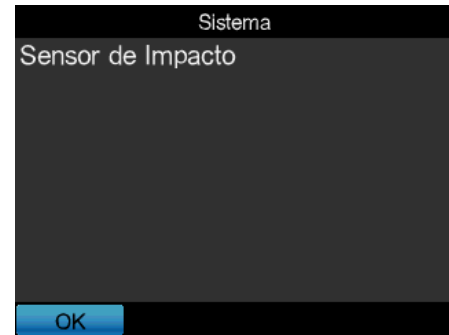
Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Sensor de Impacto] y luego pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de inspección.



SMS-01413

5. Entonces aparecerá la pantalla de visualización del Sistema para el sistema que se está diagnosticando. Pulse la tecla [A].

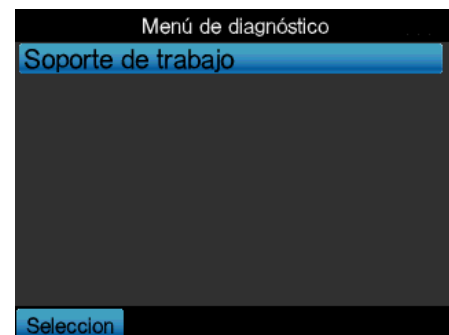


SMS-01414

6. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de diagnóstico.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Soporte de trabajo] y luego pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de selección de sistema.



SMS-01415

7. Entonces aparecerá la pantalla del menú de Soporte de trabajo.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Modo de Ajuste de la Sensibil]. Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Selección] en el área de visualización de botones y pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de diagnóstico.

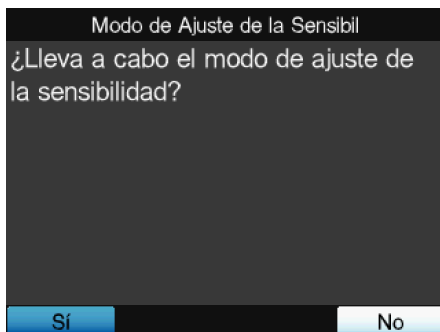


SMS-01416

8. De este modo aparecerá la pantalla de confirmación del Modo de ajuste de la sensibilidad.

Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Sí] en el área de visualización de botones y pulse la tecla [A].

Si no desea ejecutar el modo de ajuste de la sensibilidad, seleccione [No] y pulse la tecla [A] para volver a la pantalla del menú de Soporte de trabajo.



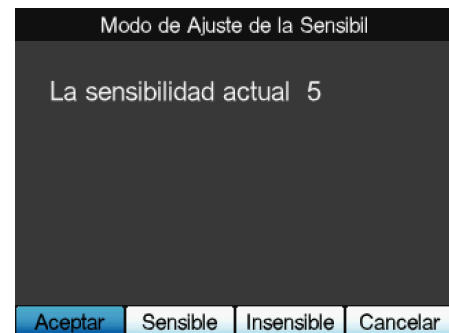
SMS-01417

9. De este modo aparecerá la pantalla de ajuste de la sensibilidad.

Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Sensible] o [Insensible] en el área de visualización de botones y pulse la tecla [A].

Después de haber finalizado el ajuste de la sensibilidad, emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Aceptar] en el área de visualización de botones y luego pulse la tecla [A].

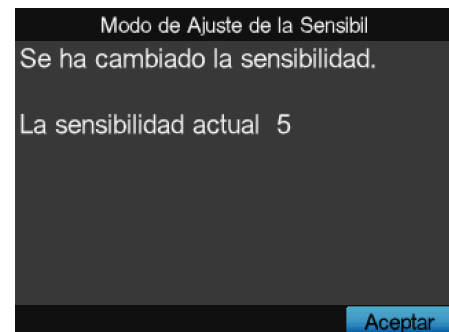
Para cancelar el modo de ajuste de la sensibilidad, seleccione [Cancelar] y pulse la tecla [A] para volver a la pantalla del menú de Soporte de trabajo.



SMS-01418

10. De este modo aparecerá la pantalla de finalización del ajuste de la sensibilidad.

Pulse la tecla [A] para volver a la pantalla del menú de Soporte de trabajo.



SMS-01419

Registro de ID

Emplee esta función para registrar el ID del transmisor del módulo de control del monitor de inflación de los neumáticos.

Es necesario efectuar el registro de ID después de las reparaciones siguientes.

- Reemplazo del transmisor
- Rotación de los neumáticos (si se ha cambiado la posición del transmisor)
- Reemplazo del módulo de control del monitor de presión de los neumáticos

Para realizar este ajuste es necesario consultar los manuales de servicio.

Ajuste al valor estándar la presión del neumático de cada uno de los neumáticos.

1. En la pantalla del Menú principal, emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [diagnóstico] y luego pulse la tecla [A].



SMS-01381

2. Entonces aparecerá la pantalla de Selección de vehículos.

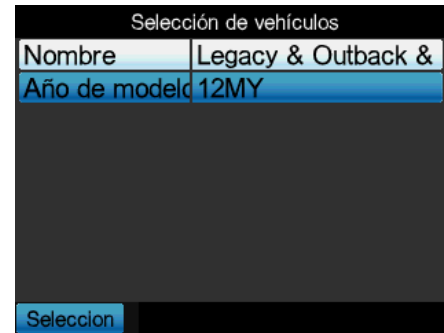
Pulse la tecla [A] después de haber determinado el vehículo.

Pulse la tecla [B] para borrar la información del vehículo seleccionado. Para volver a la pantalla del Menú principal, pulse la tecla [B] mientras no esté seleccionado ningún vehículo.

NOTA:

Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Selección] y pulsando entonces la tecla [A] aparecerá la pantalla de Selección del nombre del vehículo. Seleccione el nombre del vehículo correspondiente.

Repita el proceso para seleccionar la información del vehículo como pueda ser el modelo hasta determinar el vehículo después de haber seleccionado el nombre del vehículo.

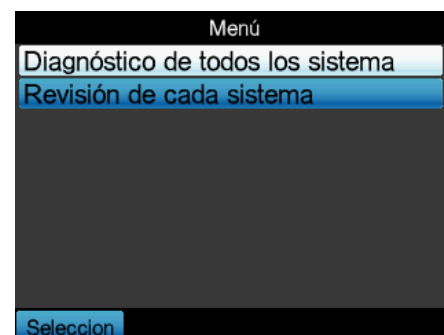


SMS-01382

3. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de inspección.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Revisión de cada sistema] y luego pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla de Selección de vehículos.

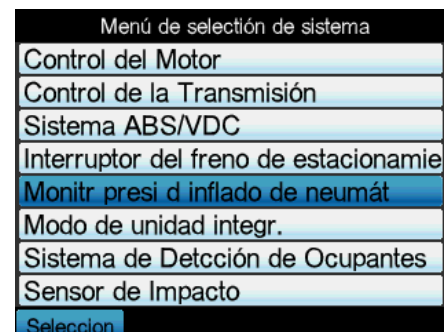


SMS-01388

4. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de selección de sistema.

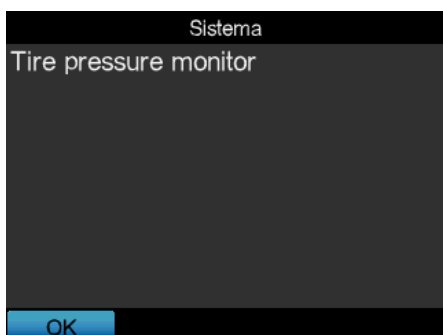
Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Monitr presi d inflado de neumát] y luego pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de inspección.



SMS-01420

5. Entonces aparecerá la pantalla de visualización del Sistema para el sistema que se está diagnosticando. Pulse la tecla [A].

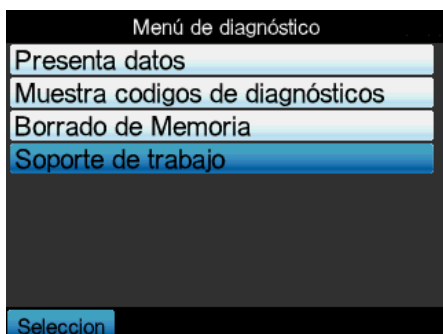


SMS-01421

6. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de diagnóstico.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Soporte de trabajo] y luego pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de selección de sistema.

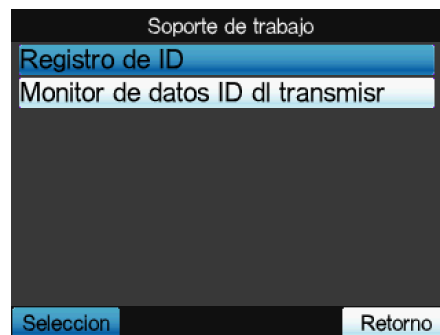


SMS-01422

7. Entonces aparecerá la pantalla del menú de Soporte de trabajo.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Registro de ID]. Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Selección] en el área de visualización de botones y pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de diagnóstico.

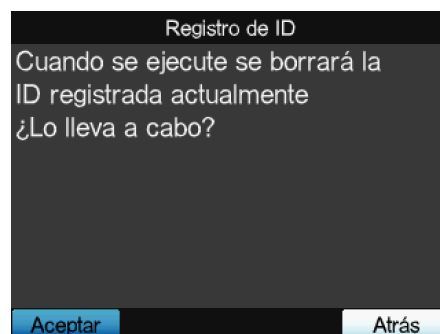


SMS-01423

8. Entonces aparece la pantalla de confirmación de Registro de ID.

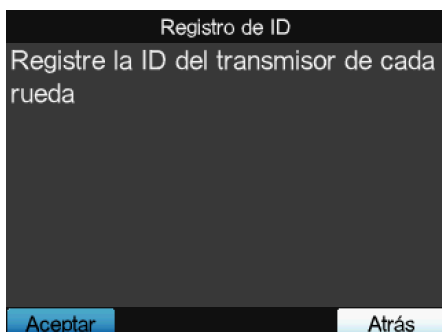
Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Aceptar] en el área de visualización de botones y pulse la tecla [A].

Si no desea ejecutar el registro de ID, seleccione [Atrás] y pulse la tecla [A] para volver a la pantalla del menú de Soporte de trabajo.



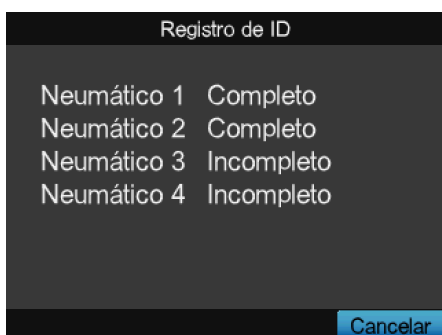
SMS-01424

9. Entonces aparece la pantalla de Registro de ID. Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Aceptar] en el área de visualización de botones y pulse la tecla [A]. Si no desea ejecutar el registro de ID, seleccione [Atrás] y pulse la tecla [A] para volver a la pantalla de confirmación de Registro de ID.



SMS-01425

10. Entonces aparece la pantalla de confirmación del estado de Registro de ID. Después de haber finalizado el registro de ID de cada neumático, la visualización cambiará de [Incompleto] a [Completo].



SMS-01426

11. Entonces aparece la pantalla de El Registro de la ID se ha completado. Pulse la tecla [A] para volver a la pantalla del menú de Soporte de trabajo.



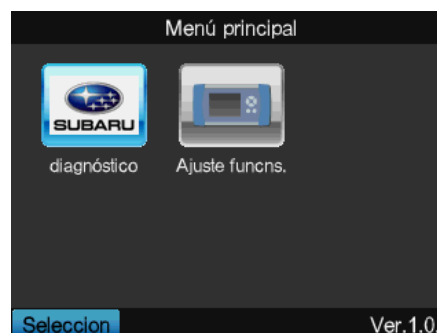
SMS-01427

Monitor de datos ID del transmisor

Esta función le permite confirmar el ID del transmisor registrado.

Esta función también transmite los datos de ID desde el transmisor al módulo de control del monitor de inflación de los neumáticos.

1. En la pantalla del Menú principal, emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [diagnóstico] y luego pulse la tecla [A].



SMS-01381

2. Entonces aparecerá la pantalla de Selección de vehículos.

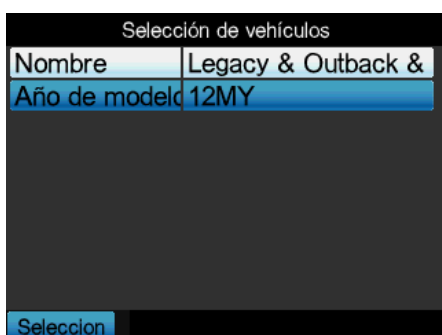
Pulse la tecla [A] después de haber determinado el vehículo.

Pulse la tecla [B] para borrar la información del vehículo seleccionado. Para volver a la pantalla del Menú principal, pulse la tecla [B] mientras no esté seleccionado ningún vehículo.

NOTA:

Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Selección] y pulsando entonces la tecla [A] aparecerá la pantalla de Selección del nombre del vehículo. Seleccione el nombre del vehículo correspondiente.

Repita el proceso para seleccionar la información del vehículo como pueda ser el modelo hasta determinar el vehículo después de haber seleccionado el nombre del vehículo.

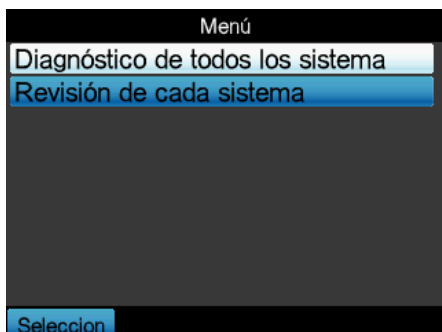


SMS-01382

3. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de inspección.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Revisión de cada sistema] y luego pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla de Selección de vehículos.

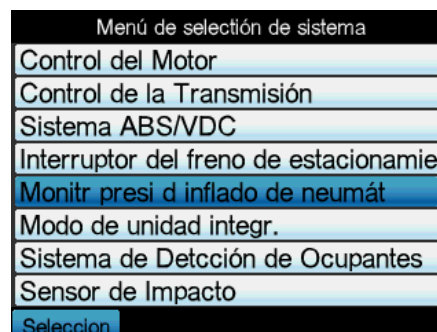


SMS-01388

4. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de selección de sistema.

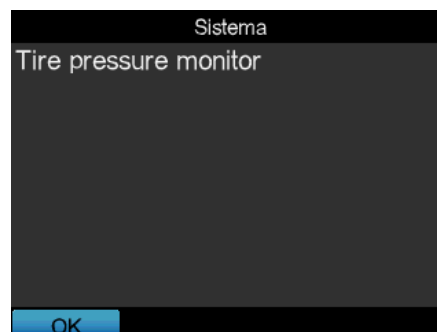
Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Monitr presi d inflado de neumát] y luego pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de inspección.



SMS-01420

5. Entonces aparecerá la pantalla de visualización del Sistema para el sistema que se está diagnosticando. Pulse la tecla [A].

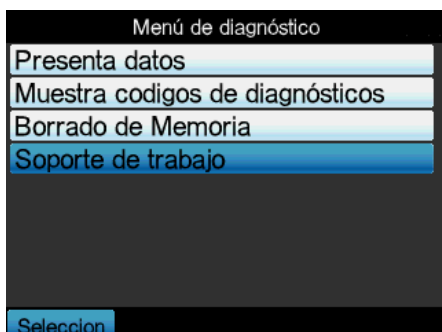


SMS-01421

6. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de diagnóstico.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Soporte de trabajo] y luego pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de selección de sistema.



SMS-01422

7. Entonces aparecerá la pantalla del menú de Soporte de trabajo.

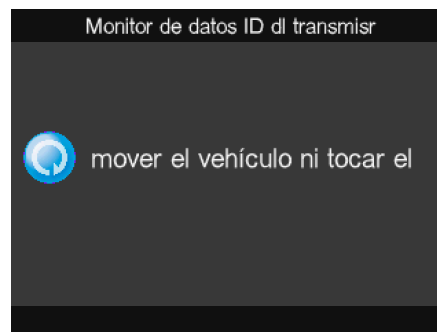
Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Monitor de datos ID dl transmisor]. Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Selección] en el área de visualización de botones y pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de diagnóstico.



SMS-01428

8. Se visualizará la pantalla de lectura del ID. Espere sin hacer nada.



SMS-01429

9. Entonces aparecerá la pantalla del Monitor de datos ID.

Pulse la tecla [A] para volver a la pantalla del menú de Soporte de trabajo.



SMS-01430

Ajuste de la función de la unidad integrada en la carrocería (Personalización del módulo de control)

Podrá utilizar el procedimiento siguiente para configurar los detalles de operación, el tiempo de operación y otros ajustes para los actuadores controlados por la unidad integrada en la carrocería.

IMPORTANTE:

Cuando emplee la función de personalización de la unidad, asegúrese de llevar a cabo las operaciones de ajuste de acuerdo con el manual de servicio. La configuración de ajustes incorrectos puede causar la operación anormal del sistema y otros problemas.

1. En la pantalla del Menú principal, emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [diagnóstico] y luego pulse la tecla [A].



SMS-01381

2. Entonces aparecerá la pantalla de Selección de vehículos.

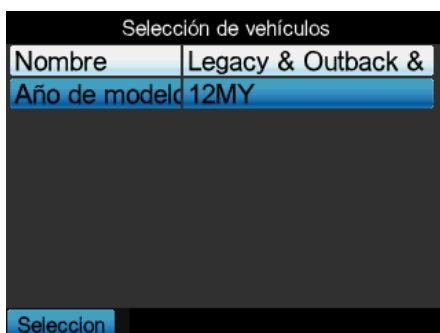
Pulse la tecla [A] después de haber determinado el vehículo.

Pulse la tecla [B] para borrar la información del vehículo seleccionado. Para volver a la pantalla del Menú principal, pulse la tecla [B] mientras no esté seleccionado ningún vehículo.

NOTA:

Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Selección] y pulsando entonces la tecla [A] aparecerá la pantalla de Selección del nombre del vehículo. Seleccione el nombre del vehículo correspondiente.

Repita el proceso para seleccionar la información del vehículo como pueda ser el modelo hasta determinar el vehículo después de haber seleccionado el nombre del vehículo.

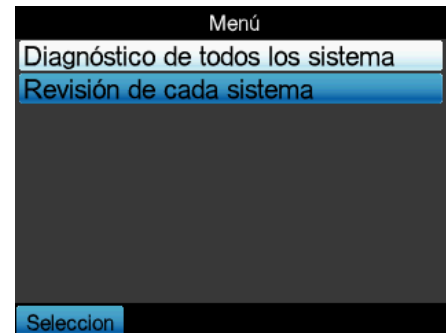


SMS-01382

3. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de inspección.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Revisión de cada sistema] y luego pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla de Selección de vehículos.

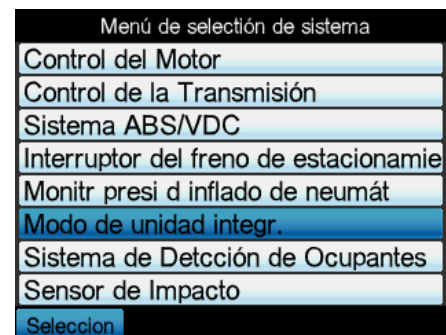


SMS-01388

4. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de selección de sistema.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Modo de unidad integr.] y luego pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de inspección.



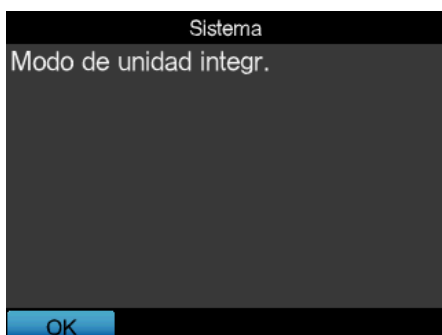
SMS-01431

NOTA:

- Para efectuar la Personalización de la unidad automática de la iluminación y limpiaparabrisas, seleccione [Luz, limp.auto] en la pantalla de arriba y comience el procedimiento.
- Después de haber extraído o reemplazo el sensor de lluvia/iluminación, es necesario inicializar el sensor seleccionando [Sistema automático de la iluminación y limpiaparabrisas] en la pantalla de arriba.

- Para efectuar la Personalización de la unidad de arranque y parada automáticos, seleccione [Arranque y Parada Automáticos] en la pantalla de arriba y comience el procedimiento
- Para efectuar la Personalización de la unidad del medidor combinado, seleccione [Medidor combinado] en la pantalla de arriba y comience el procedimiento.

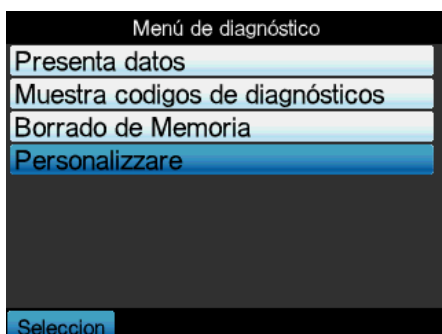
5. Entonces aparecerá la pantalla de visualización del Sistema para el sistema que se está diagnosticando. Pulse la tecla [A].



SMS-01432

6. Entonces aparecerá la pantalla del Menú de diagnóstico.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Personalizar] y luego pulse la tecla [A]. Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de selección de sistema.



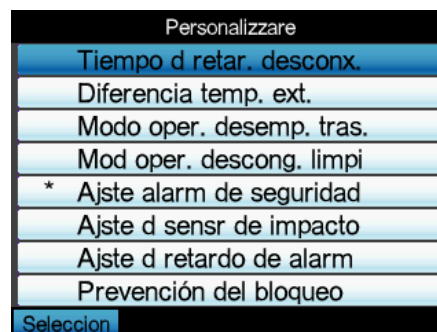
SMS-01433

7. Entonces aparecerá la pantalla de selección de elementos de personalización.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar los ajustes que deban configurarse y luego pulse la tecla [A].

"En este ejemplo hemos seleccionado [Tiempo d retar. desconx.]".

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú de diagnóstico.



SMS-01434

8. Entonces aparecerá la pantalla de selección de ajustes de personalización.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar los ajustes que desee y pulse la tecla [A].

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla de selección de elementos de personalización.

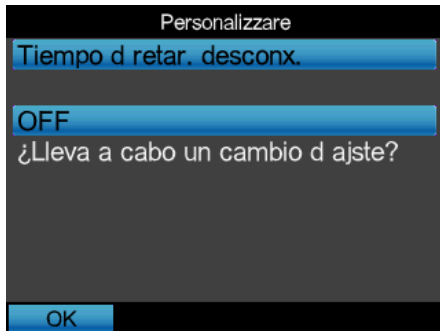
NOTA:

Aparecerá "*" en el lado izquierdo del valor(es) del ajuste actual.



SMS-01435

9. Entonces aparecerá la pantalla de confirmación de ajustes de personalización.
 Pulse la tecla [A] para cambiar el ajuste(s) actual al ajuste(s) visualizado.
 Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla de selección de elementos de personalización.

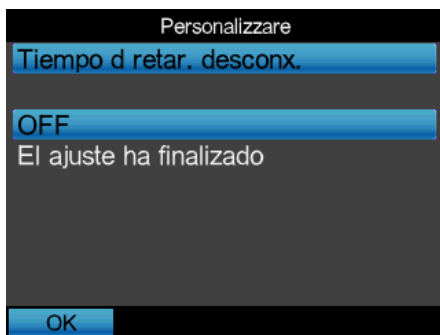


SMS-01436

10. Entonces aparecerá la pantalla de finalización de ajustes de personalización.
 Pulse la tecla [A] para volver a la pantalla de selección de elementos de personalización.

NOTA:

Aparecerá "*" en el lado izquierdo del elemento(s) del que se haya cambiado el ajuste.



SMS-01437

Registro del inmovilizador

NOTA:

Para más información sobre el registro del inmovilizador, consulte el "MANUAL PARA REGISTRAR EL INMOVILIZADOR"

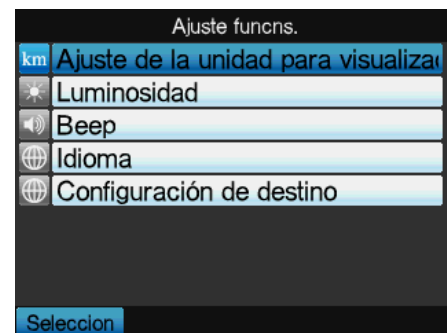
Ajuste de funciones de la DST-i

1. En la pantalla del Menú principal, emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar [Ajuste funcns.] y luego pulse la tecla [A].



SMS-01438

2. Entonces aparecerá la pantalla de selección de elementos de Ajuste de funciones.
 Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar los ajustes que deban configurarse y luego pulse la tecla [A].
 Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla del Menú principal.

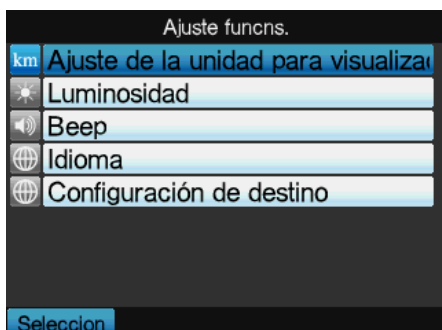


SMS-01439

Selección de unidades

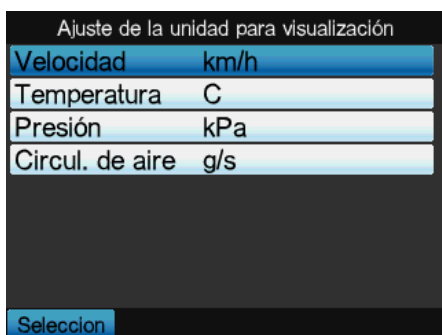
Este elemento especifica las unidades de los elementos muestreados que se visualizan en las pantallas de la DST-i.

1. En la pantalla de selección de elementos de Ajuste de funciones, emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Ajuste de la unidad para visualización] y luego pulse la tecla [A].



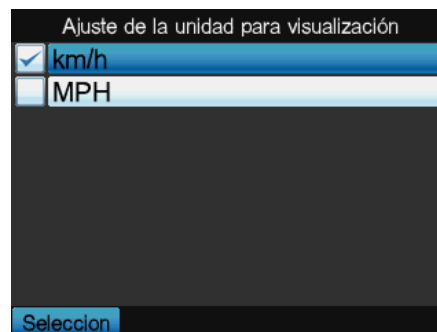
SMS-01439

2. Entonces aparecerá la pantalla de selección de elementos de Ajuste de la unidad para visualización. Seleccione los ajustes que deban configurarse y luego pulse la tecla [A]. Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla de selección de elementos de Ajuste de funciones.



SMS-01440

3. Entonces aparecerá la pantalla de selección de Ajuste de la unidad para visualización. Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar las unidades que desee. Pulse la tecla [A] para cambiar el ajuste(s) actual y volver a la pantalla de selección de elementos de Ajuste de la unidad para visualización. Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla de selección de elementos de Ajuste de la unidad para visualización sin cambiar los ajustes.

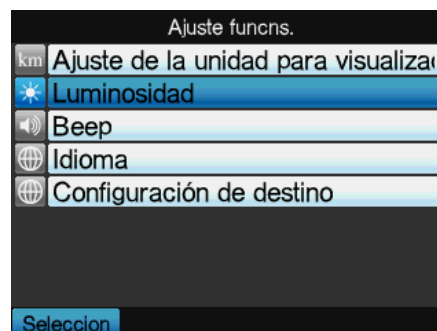


SMS-01441

Ajuste de la luminosidad

La intensidad de la iluminación del visualizador LCD puede ajustarse para facilitar su visión.

1. En la pantalla de selección de elementos de Ajuste de funciones, emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Luminosidad] y luego pulse la tecla [A].



SMS-01442

2. Entonces aparecerá la pantalla de ajuste de la Luminosidad.

Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para ajustar la luminosidad.

Pulse la tecla [A] para cambiar el ajuste(s) actual y volver a la pantalla de selección de elementos de Ajuste de funciones.

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla de selección de elementos de Ajuste de funciones sin cambiar los ajustes.

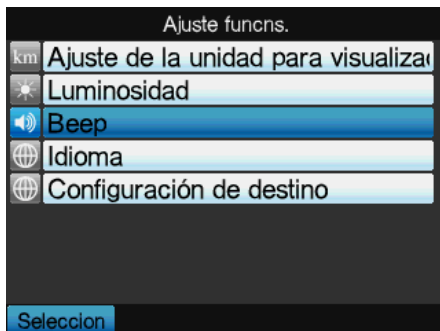


SMS-01443

Ajuste del beep del zumbador

Este ajuste activa y desactiva el beep de confirmación de la operación de teclas de la DST-i.

1. En la pantalla de selección de elementos de Ajuste de funciones, emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Beep] y luego pulse la tecla [A].



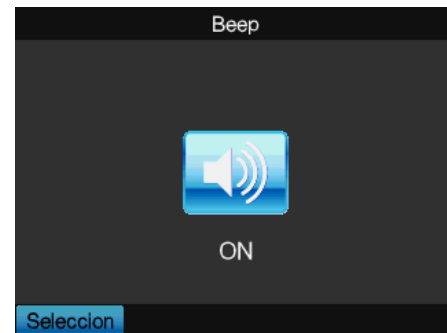
SMS-01444

2. Entonces aparecerá la pantalla de ajuste del Beep.

Emplee las teclas [IZQUIERDA] y [DERECHA] para seleccionar ON para que suene u OFF para que no suene.

Pulse la tecla [A] para cambiar el ajuste(s) actual y volver a la pantalla de selección de elementos de Ajuste de funciones.

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla de selección de elementos de Ajuste de funciones sin cambiar los ajustes.

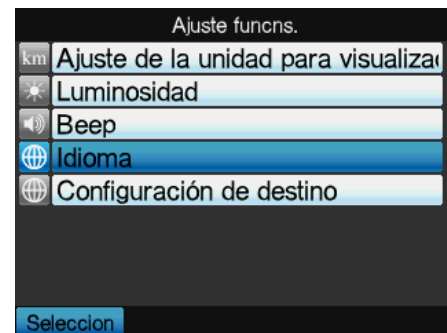


SMS-01445

Selección del idioma de usuario

Este elemento puede utilizarse para seleccionar el idioma en el que aparecen las pantallas de la DST-i.

1. En la pantalla de selección de elementos de Ajuste de funciones, emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Idioma] y luego pulse la tecla [A].



SMS-01446

2. Entonces aparecerá la pantalla de selección del idioma.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar el idioma que desee.

Pulse la tecla [A] para cambiar el ajuste(s) actual y volver a la pantalla de selección de elementos de Ajuste de funciones.

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla de selección de elementos de Ajuste de funciones sin cambiar los ajustes.



SMS-01447

Pulse la tecla [A] para cambiar el ajuste(s) actual y volver a la pantalla de selección de elementos de Ajuste de funciones.

Pulse la tecla [B] para volver a la pantalla de selección de elementos de Ajuste de funciones sin cambiar los ajustes.



SMS-01449

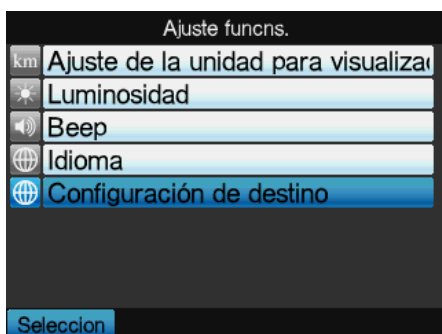
Configuración del área de destino

Se puede configurar un área de ventas del vehículo en el que se efectúa el diagnóstico.

NOTA:

Los vehículos disponibles para diagnóstico y el sistema varían en el caso de un área de destino.

1. En la pantalla de selección de elementos de Ajuste de funciones, emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar [Configuración de destino] y luego pulse la tecla [A].



SMS-01448

2. Entonces aparecerá la pantalla de selección del área de Configuración de destino.

Emplee las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar el área que desee.

Menú del sistema de la SDI

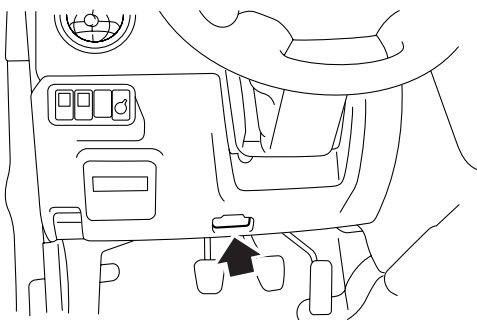
El Menú del sistema de la SDI se puede utilizar para realizar el diagnóstico del funcionamiento del panel LCD, el indicador LED, el teclado y el zumbador de la SDI y el diagnóstico automático de la memoria de la SDI. Este menú también se puede utilizar para configurar los valores del reloj integrado, el tiempo de desconexión automática, el contraste y el brillo de la pantalla y el zumbador de confirmación de funcionamiento del teclado de la SDI.

NOTA:

Podrá llevar a cabo esta función sólo cuando la caja de interfaz que se utilice sea la SDI.

Preparación (Inicio de la SDI en el modo Sistema)

1. Enchufe el conector principal del cable de diagnóstico al conector de comunicación de diagnóstico de la SDI y asegúrelo con los dos tornillos.



SMU-00113

2. Después de pulsar la tecla [MENU] de la SDI, enchufe el conector del vehículo del cable de diagnóstico al conector de enlace de datos del vehículo y, a continuación, compruebe que el indicador LED PWR de la SDI está iluminado.

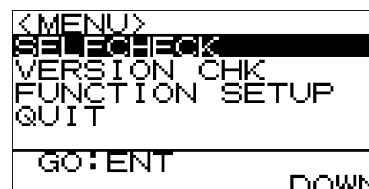
NOTA:

La SDI se encenderá automáticamente cuando conecte el cable al vehículo. Si el indicador PWR LED de la SDI no se enciende, gire el contacto del vehículo o arranque el motor y, a continuación, compruebe si el indicador PWR LED se enciende al pulsar la tecla [PWR] de la SDI mientras mantiene pulsada la tecla [MENU].

3. Aparecerá la pantalla de versión de software y, a continuación, se aparecerá la pantalla MENÚ del sistema.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar el elemento deseado y, a continuación, pulse la tecla [ENT].

Para salir del modo Sistema, seleccione [QUIT] en la pantalla [MENU].



SMU-00322

NOTA:

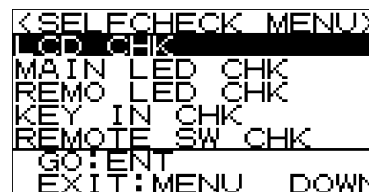
La SDI puede apagarse automáticamente si no se realiza ninguna operación con la SDI en un periodo predefinido. Esta situación se advierte cuando se apaga el indicador LED PWR.

Si sucede esto, pulse la tecla [MENU] y pulse [PWR] mientras mantiene pulsada la tecla [MENU] para volver a encender la SDI.

Autodiagnóstico (Autodiagnóstico de la SDI)

Al seleccionar {SELF CHECK} en la pantalla MENU aparece SELF CHECK MENU en la pantalla. Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar el elemento deseado y, a continuación, pulse la tecla [ENT].

Para volver a la pantalla MENU del sistema, pulse la tecla [MENU].



SMU-00323

NOTA:

Lleve cabo la reparación necesaria inmediatamente si descubre alguna anomalía al utilizar el autodiagnóstico de la SDI.

COMPROBACIÓN DEL PANEL LCD

Los elementos de COMPROBACIÓN DEL PANEL LCD proporcionan herramientas para comprobar si en el panel LCD hay puntos defectuosos, la zona de dibujo, el contraste y la luz de fondo.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar el elemento deseado en la pantalla de LCD CHK y, a continuación, pulse la tecla [ENT].

Para volver a la pantalla SELF CHECK, pulse la tecla [MENU].



SMU-00324

1.COMPROBACIÓN DE PUNTOS DEL PANEL LCD

Este elemento comprueba si existen puntos defectuosos en el panel LCD. Pulse una tecla cualquiera del teclado.

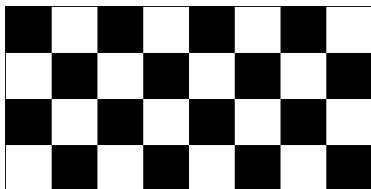


SMU-00521

Esto hace que las zonas en blanco y negro de la pantalla parpadeen de forma alternativa, lo que permite comprobar si los puntos del panel LCD se encienden y apagan correctamente.

Un punto del panel LCD es defectuoso cuando un punto negro permanece negro dentro de una zona blanca, o cuando un punto blanco permanece blanco dentro de una zona negra.

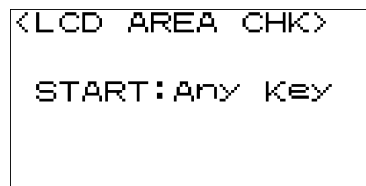
Una vez comprobados los puntos del panel LCD, pulse la tecla [ENT].



SMU-00326

2. COMPROBACIÓN DE ÁREA DEL PANEL LCD

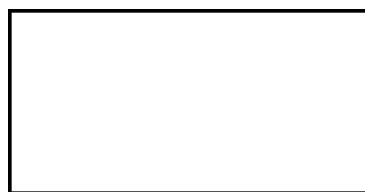
Este elemento comprueba la zona de dibujo del panel LCD. Pulse una tecla cualquiera del teclado.



SMU-00522

Asegúrese de que aparece un borde negro en los cuatro lados del panel.

Una vez comprobada la zona de dibujo del panel LCD, pulse la tecla [ENT].



SMU-00328

3. COMPROBACIÓN DEL CONTRASTE DEL PANEL LCD

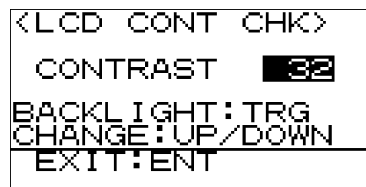
Este elemento ajusta el contraste del panel LCD.

Pulse la tecla [ARRIBA] para oscurecer el nivel de contraste del panel LCD, o bien pulse la tecla [ABAJO] para aclararlo.

Una vez comprobado el contraste del panel LCD, pulse la tecla [ENT].

NOTA:

Para comprobar el contraste del panel, pulse la tecla [TRG] en el teclado para apagar la luz de fondo del panel LCD. Para volver a encender la luz de fondo del panel LCD, pulse la tecla [TRG] de nuevo.



SMU-00329

4. COMPROBACIÓN DE LA LUZ DE FONDO DEL PANEL LCD

Este elemento comprueba si se enciende la luz de fondo del panel LCD.

Una vez comprobada la luz de fondo del panel LCD, pulse la tecla [ENT].

```
<LCD LIGHT CHK>
LCD LIGHT ON?
EXIT:ENT
```

SMU-00330

COMPROBACIÓN DEL INDICADOR LED PRINCIPAL

Este elemento comprueba si el indicador SIG LED se enciende o parpadea en rojo o verde según el estado de la SDI. Esta comprobación confirma el estado operativo del indicador LED SIG

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar el elemento deseado en la pantalla de MAIN LED CHK y, a continuación, pulse la tecla [ENT]. Para volver a la pantalla SELF CHECK, pulse la tecla [MENU].

```
<MAIN LED CHK>
LED GREEN CHK
LED RED CHK
GO:ENT
EXIT:MENU
```

SMU-00331

1. COMPROBACIÓN DEL INDICADOR LED VERDE

Este elemento comprueba si el indicador SIG LED repite un patrón de cuatro destellos de color verde seguidos de 10 segundos de luz fija de color verde. Una vez comprobada el indicador LED principal (verde), pulse la tecla [ENT].

```
<MAIN LED CHK>
MAIN LED GREEN?
EXIT:ENT
```

SMU-00332

2. COMPROBACIÓN DEL INDICADOR LED ROJO

Este elemento comprueba si el indicador SIG LED repite un patrón de cuatro destellos de color rojo seguidos de 10 segundos de luz fija de color rojo.

Una vez comprobada el indicador LED principal (rojo), pulse la tecla [ENT].

```
<MAIN LED CHK>
MAIN LED RED?
EXIT:ENT
```

SMU-00333

COMPROBACIÓN DEL INDICADOR LED REMOTO

Este elemento comprueba el indicador SIGNAL LED de la caja remota de la unidad de grabación se encienden o parpadean en verde o rojo. Esta comprobación confirma el estado operativo del indicador SIGNAL LED.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar el elemento deseado en la pantalla REMO LED CHK y, a continuación, pulse la tecla [ENT]. Para volver a la pantalla SELF CHECK, pulse la tecla [MENU].

```
<REMO LED CHK>
LED GREEN CHK
LED RED CHK
GO:ENT
EXIT:MENU
```

SMU-00334

1. COMPROBACIÓN DEL INDICADOR LED VERDE

Este elemento comprueba si el indicador SIGNAL LED repite un patrón de cuatro destellos de color verde seguidos de 10 segundos de luz fija de color verde.

Una vez comprobada el indicador LED de control remoto (verde), pulse la tecla [ENT].

```
<REMO LED CHK>
REMO LED GREEN?
EXIT:ENT
```

SMU-00335

2. COMPROBACIÓN DEL INDICADOR LED ROJO

Este elemento comprueba si el indicador SIGNAL LED repite un patrón de cuatro destellos de color rojo seguidos de 10 segundos de luz fija de color rojo.

Una vez comprobada el indicador LED de control remoto (verde), pulse la tecla [ENT].

```
<REMO LED CHK>
REMO LED RED?
EXIT:ENT
```

SMU-00336

COMPROBACIÓN DE PULSACIÓN DE TECLA

Este elemento comprueba errores de funcionamiento de las teclas de la SDI. Los nombres de las teclas aparecen en pantalla en el siguiente orden: ARRIBA → ABAJO → DERECHA → IZQUIERDA → ENT → TRG → C → MENU. Pulse las teclas indicadas en orden.

Si pulsa alguna tecla además de [MENU] no vaya a la pantalla siguiente operación de tecla, pulse la tecla [MENU] para salir.

```
<KEY IN CHK>
Push UP Key
CANCEL:MENU
```

SMU-00337

COMPROBACIÓN DEL INTERRUPTOR REMOTO

Este elemento comprueba el funcionamiento del interruptor ACTIVADOR de la caja remota de la unidad de grabación.

Para comprobar el funcionamiento del interruptor del ACTIVADOR, pulse la tecla [ENT].

```
<REMO SW CHK>
REMO TRG CHK
GO:ENT
EXIT:MENU
```

SMU-00338

Utilice el interruptor del ACTIVADOR como indican los mensajes que aparecen en la pantalla.

la comprobación finaliza cuando en la pantalla aparece "CHECK OK!". Pulse la tecla [ENT].

Para volver a la pantalla [SELF CHECK], pulse la tecla [MENU].

```
<REMO TRG CHK>
Keep Pushing
REMOTE TRG SW
CANCEL:MENU
```

SMU-00339

COMPROBACIÓN DE AVISADOR ACÚSTICO

Este elemento comprueba la frecuencia y el volumen del zumbador de la SDI.

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar el elemento deseado en la pantalla de BEEP CHK y, a continuación, pulse la tecla [ENT].

Para volver a la pantalla SELF CHECK, pulse la tecla [MENU].

```
<BEEP CHK>
BEEP FREQ CHK
BEEP VOL CHK
GO:ENT
EXIT:MENU
```

SMU-00340

1.COMPROBACIÓN DE LA FRECUENCIA DEL AVISADOR ACÚSTICO

Este elemento se puede utilizar para comprobar el funcionamiento del zumbador y ajustar su frecuencia.

Al seleccionarlo, se muestra el valor de frecuencia actual del zumbador.

Pulse la tecla [ARRIBA] para aumentar la frecuencia del zumbador, o bien la tecla [ABAJO] para disminuirla.

Una vez comprobada la frecuencia del zumbador, pulse la tecla [ENT].

```
<BEEP FREQ CHK>
FREQUENCY 4000
CHANGE:UP/DOWN
EXIT:ENT
```

SMU-00341

2. COMPROBACIÓN DEL VOLUMEN DEL AVISADOR ACÚSTICO

Este elemento se puede utilizar para comprobar el funcionamiento del zumbador y ajustar su volumen.

Al seleccionarlo, aparece en pantalla el nivel de volumen actual del zumbador.

Pulse la tecla [ARRIBA] para aumentar el volumen del zumbador, o bien la tecla [ABAJO] para disminuirlo.

Una vez comprobado el volumen del zumbador, pulse la tecla [ENT].

```

<BEEP VOL CHK>
VOLUME  88
CHANGE:UP/DOWN
EXIT:ENT
  
```

SMU-00342

COMPROBACIÓN DE LA MEMORIA RAM

Este elemento ejecuta un autodiagnóstico de la memoria RAM integrada en la SDI y muestra los resultados.

Cuando la finalización del autodiagnóstico se indica con "CHECK OK!" o "CHECK NG" en la pantalla, pulse la tecla [ENT].

```

<RAM CHK>
CHECK OK!
EXIT:ENT
  
```

SMU-00343

COMPROBACIÓN DE LA MEMORIA ROM

Este elemento ejecuta un autodiagnóstico de la memoria ROM integrada en la SDI y muestra los resultados.

Observe la pantalla cuando termine el autodiagnóstico.

La memoria ROM está normal cuando los valores hexadecimales que aparecen debajo de "WrSUM" y "CaISUM" en la pantalla son idénticos.

Una vez realizada la comprobación de la ROM, pulse la tecla [ENT].

NOTA:

Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para desplazarse por el contenido de la pantalla.

```

Mod  WrSUM  CaISUM
IPL  ABB7   ABB7
OS   8B12   8B12
ExF  ----   ----
STD  3C9D   3C9D
ExC  DD5C   DD5C
OK:ENT
NG:MENU    DOWN
  
```

SMU-00344

COMPROBACIÓN DE LA VERSIÓN

Este elemento proporciona un medio para comprobar la versión del software de la SDI.

Asegúrese de que la versión que aparece durante la comunicación de datos es la misma que la versión que aparece en la pantalla de comprobación de la versión.

Una vez realizada la comprobación de la versión, pulse la tecla [ENT].

```

SDI
Ver.1.0.59
EXIT:ENT
  
```

SMU-00523

COMPROBACIÓN DEL TEMPORIZADOR RTC

Este elemento proporciona un medio para comprobar si el funcionamiento de configuración de fecha y hora del reloj integrado en la SDI es normal.

Asegúrese de que los indicadores de año, mes, día, día de la semana, hora, minuto y segundo de la siguiente figura cambian a Jan/01/2000 (Sat) 00:00:00.

Una vez comprobado el IC del reloj integrado de la SDI, pulse la tecla [ENT].

```

<RTC TIMER CHK>
Dec/31/1999(Fri)
23:59:55
EXIT:ENT
  
```

SMU-00350

COMPROBACIÓN DE LA HORA ACTUAL

Este elemento muestra el valor de fecha y hora actual del reloj integrado en la SDI.

Para volver a la pantalla SELF CHECK, pulse la tecla [MENU].

```
<NOW TIME CHK>
May/22/2004(Sat)
12:10:15
EXIT:MENU
```

SMU-00347

COMPROBACIÓN DE LA VERSIÓN

Al seleccionar {VERSION CHK} en la pantalla MENU aparece la versión de software de la SDI en la pantalla.

Para volver a la pantalla MENU del sistema, pulse la tecla [ENT].

```
SDI
Ver.1.0.59
EXIT:ENT
```

SMU-00523

AJUSTE FUNCNS. (Ajuste de funciones de la SDI)

Al seleccionar {FUNCTION SETUP} en la pantalla MENU aparece FUNCTION SETUP en la pantalla. Utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar el elemento deseado y, a continuación, pulse la tecla [ENT].

Para volver a la pantalla MENU del sistema, pulse la tecla [MENU].

```
<FUNCTION SETUP>
DATE AND TIME
SELF SHUT TIME
BACKLIGHT TIME
LCD CONTRAST
KEY-PRESS BEEP
GO:ENT
EXIT:MENU DOWN
```

SMU-00351

FECHA Y HORA

Este elemento proporciona un medio para configurar el valor de fecha y hora del reloj integrado en la SDI.

Utilice las teclas [DERECHA] e [IZQUIERDA] para moverse al valor deseado y, a continuación, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para configurar el valor como desee.

Una vez configurados los valores, pulse la tecla [ENT].

Para cancelar el procedimiento de ajuste, pulse la tecla [MENU].

NOTA:

El valor de día de la semana se configura automáticamente según la fecha que se introduzca.

```
<DATE AND TIME>
MAY/22/2004(Sa)
12:10:31
MOVE:LEFT/RIGHT
CHANGE:UP/DOWN
UPDATE:ENT
CANCEL:MENU
```

SMU-00352

Tiempo de desconexión autom.

Este elemento proporciona un medio para configurar el valor de tiempo de desconexión automática de la SDI.

Con el elemento "TIME" en pantalla, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para configurar este valor.

NOTA:

Al seleccionar OFF se desactiva la función de desconexión automática de la SDI. Tenga presente que si desconecta automáticamente la SDI corre el riesgo de descargar la batería del vehículo.

Una vez configurados los valores, pulse la tecla [ENT].

Para cancelar el procedimiento de ajuste, pulse la tecla [MENU].

```
<SELF SHUT TIME>
TIME OFF
SELECT:UP/DOWN
UPDATE:ENT
CANCEL:MENU
```

SMU-00353

TIEMPO DE LUZ DE FONDO

La luz de fondo de la LCD se apaga automáticamente si no se realiza ninguna operación con las teclas de la SDI en un periodo predefinido. Este valor especifica la longitud de tiempo del periodo predefinido.

Con el elemento "TIME" en pantalla, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para configurar este valor.

NOTA:

- Si selecciona OFF, la luz de fondo del panel LCD permanecerá apagada.
- Si selecciona FOREVER, la luz de fondo del panel LCD permanecerá encendida.

Una vez configurados los valores, pulse la tecla [ENT].

Para cancelar el procedimiento de ajuste, pulse la tecla [MENU].

```

<BACKLIGHT TIME>
TIME  FOREVER
SELECT:UP/DOWN
UPDATE:ENT
CANCEL:MENU
  
```

SMU-00354

```

<LCD CONTRAST>
CONTRAST  32
BACKLIGHT:TRG
CHANGE:UP/DOWN
UPDATE:ENT
CANCEL:MENU
  
```

SMU-00355

Beep puls tecla

Este valor activa y desactiva el zumbador de confirmación de operación con tecla de la SDI.

Con el elemento "BEEP" en pantalla, utilice las teclas [ARRIBA] y [ABAJO] para configurar el valor de encendido y apagado del zumbador.

Una vez configurados los valores, pulse la tecla [ENT].

Para cancelar el procedimiento de ajuste, pulse la tecla [MENU].

```

<KEY-PRESS BEEP>
BEEP  ON
CHANGE:UP/DOWN
UPDATE:ENT
CANCEL:MENU
  
```

SMU-00356

CONTRASTE LCD

El contraste del panel LCD se puede ajustar para facilitar la lectura de su contenido.

Pulse la tecla [ARRIBA] para oscurecer el nivel de contraste del panel LCD, o bien pulse la tecla [ABAJO] para aclararlo.

Una vez configurados los valores de contraste, pulse la tecla [ENT].

Para cancelar el procedimiento de ajuste, pulse la tecla [MENU].

NOTA:

Para comprobar el contraste del panel, pulse la tecla [TRG] en el teclado para apagar la luz de fondo del panel LCD. Para volver a encender la luz de fondo del panel LCD, pulse la tecla [TRG] de nuevo.

Lista del contenido de los datos visualizados

NOTA:

Los elementos y el contenido de los datos visualizados en la pantalla pueden ser distintos de los de esta lista debido a los modelos, especificaciones, y actualizaciones del SUBARU Select Monitor III y/o de los vehículos.

Motor

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
1	Carga del Motor	%	Índice del volumen de aire actual si el volumen de aire abierto por completo a la velocidad actual del motor es del 100%.	
2	Temperatura Refrigerante	°C °F	Valor calculado partiendo del valor de salida del sensor de la temperatura del refrigerante del motor.	
3	Corrección A/Comb #1	%	Valor de corrección principal para control de realimentación de A/F (banco 1).	
4	Empobr. A/Comb. nro. 1	%	Valor de aprendizaje principal para control de realimentación de A/F (banco 1).	
5	Corrección A/Comb #2	%	Valor de corrección principal para control de realimentación de A/F (banco 2).	
6	Empobr. A/Comb. nro. 2	%	Valor de aprendizaje principal para control de realimentación de A/F (banco 2).	
7	Presión Abs. Mult. Adm.	kPa mmHg inHg psig	Valor de la presión calculado partiendo del sensor de presión absoluta del múltiple (valor absoluto).	
8	Velocidad Motor	rpm	Calculado partiendo de la señal del sensor de posición del cigüeñal.	
9	Velocidad del vehículo	km/h MPH	Valor calculado partiendo del valor de salida del sensor de la velocidad del vehículo.	
10	Avance Encendido	deg	Valor de control de sincronización del encendido del ECM del motor.	
11	Temp. Aire Admisión	°C °F	Temperatura del aire de admisión calculada partiendo del valor de salida del sensor de la temperatura del aire de admisión.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
12	Caudal de Aire	g/s lb/m	Caudal de aire calculado partiendo del valor de salida del sensor del flujo de aire.	
13	Angulo Apertura Aceler.	%	Ángulo de abertura de la mariposa calculado partiendo del valor de salida del sensor de posición de la mariposa.	
14	Sensor O2 adelant. nro. 1	V	Valor de salida del sensor de O2 delantero (banco 1). Valor de entrada al ECM del motor.	
15	Sensor O2 trasero	V	Valor de salida al sensor de O2 trasero. Valor de entrada al ECM del motor.	
16	Sensor O2 adelant. nro. 2	V	Valor de salida del sensor de O2 delantero (banco 2). Valor de entrada al ECM del motor.	
17	Voltaje de la Batería	V	Voltaje de la batería. Valor de entrada al ECM del motor.	
18	Voltaje Flujómetro	V	Valor de salida del sensor de flujo de aire. Valor de entrada al ECM del motor.	
19	Voltaje Sen. Pos.Aceler.	V	Valor de salida del sensor de posición de la mariposa. Valor de entrada al ECM del motor.	
20	Volt.sensr difer.presión	V	Valor de salida del sensor de diferencia de presión que detecta la diferencia entre la presión de carga primaria y secundaria.	Este elemento sólo se aplica al modelo con turboalimentación doble.
21	Pulso del Inyector # 1	ms	Valor de control para el período de inyección de combustible desde el ECM del motor (banco 1).	
22	Pulso del Inyector # 2	ms	Valor de control para el período de inyección de combustible desde el ECM del motor (banco 2).	
23	Corrección Detonación	deg	Cantidad de retardo cuando ha ocurrido golpeteo. Valor aprendido parcialmente de la sincronización del encendido.	
24	Presión Atmosférica	kPa mmHg inHg psig	Presión atmosférica calculada partiendo del valor de salida del sensor de la presión atmosférica.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
25	Presión Rel. Mult. Adm.	kPa mmHg inHg psig	Valor de la presión absoluta del múltiple menos presión atmosférica. [Presión absoluta del múltiple - Presión atmosférica]	
26	Dif. Presión Mult. Adm.	kPa mmHg inHg psig	Diferencia de presión calculada restando la diferencia de presión entre la presión de carga primaria y secundaria del valor de salida detectado del sensor de diferencia de presión. Presión diferencial = (Presión secundaria) - (Presión primaria)	Este elemento sólo se aplica al modelo con turboalimentación doble.
27	Presión Estanque Comb.	kPa mmHg inHg psig	Presión del tanque de combustible. Presión calculada partiendo del valor de salida del sensor de la presión del tanque de combustible.	Este elemento sólo se aplica a los modelos para Norteamérica.
28	Ajuste CO	V	El sensor de O2 delantero no puede utilizarse en zonas en las que se emplea gasolina con plomo. Puesto que esto ocasiona el control abierto, se ha establecido el valor de corrección para proporcionar el control central en todo lo posible para la proporción inicial de aire-combustible. El ajuste puede hacerse mientras se confirma el valor de CO.	
29	Valor Aprendido de encen	deg	Cantidad de avance o retardo cuando ha ocurrido golpeteo (Sincronización del encendido aprendida).	
30	Angulo apertura aceler.	%	Relación del ángulo de abertura del pedal del acelerador calculado partiendo del valor de salida del sensor de posición del acelerador.	
31	Temperatura Combustible	°C °F	Temperatura del combustible calculada partiendo del valor de salida del sensor de la temperatura del combustible.	Este elemento sólo se aplica a los modelos para Norteamérica.
32	Caleftor O2 delant.nro.1	A	Valor actual del calefactor del sensor de O2 delantero. Valor de control del ECM del motor.	
33	Corr.caleftor O2 trasero	A	Valor actual del calefactor del sensor de O2 trasero. Valor de control del ECM del motor.	
34	Caleftor O2 delant.nro.2	A	Valor actual del calefactor del sensor de O2 delantero. Valor de control del ECM del motor.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
35	Nivel Combustible	V	Valor de salida del sensor del nivel de combustible. Valor de entrada del ECM del motor. Valor total del principal y secundario.	
36	Control ventil. Radiador	%	Control de la relación de régimen de control del ventilador del radiador de la unidad de control del ventilador del radiador. Valor de salida del ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica al modelo H6.
37	Control Primario	%	Señal de control de la presión de carga primaria. Relación de régimen de control de la válvula de solenoide de control de la presión de carga. Valor de salida del ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica al modelo con turboalimentación.
38	Control Secundario	%	Señal de control de la presión de carga secundaria. Relación de régimen de control de la válvula de solenoide de control de la presión de carga. Valor de salida del ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica al modelo con turboalimentación.
39	Relac. Trabajo Válv.CPC	%	Relación de régimen de control de la válvula CPC. Valor de salida del ECM del motor.	
40	Sensr posici.de TGV der.	V	Valor de salida del sensor de posición de TGV derecho. Valor de entrada del ECM del motor.	
41	Sensr posici.de TGV izq.	V	Valor de salida del sensor de posición de TGV izquierdo. Valor de entrada del ECM del motor.	
42	Relac. Trabajo Válv. ISC	%	Relación de régimen de control de la válvula ISC. Valor de salida del ECM del motor.	
43	Correc. Rel.A/Com. pobre	%	Algunas veces se controla a propósito la relación de aire-combustible descentrándola de la relación de aire-combustible teórica (control de combustión pobre, etc.). Valor de corrección en esta ocasión.	
44	Trabajo calef.Aire/Comb.	%	Relación de régimen de control del calefactor del sensor de O2 delantero. Valor de salida del ECM del motor.	
45	Nro. de pasos válv. ISC	STEP	Número de paso de la válvula ISC. Número de paso del motor paso a paso. Valor de salida del ECM del motor.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
46	Nro. de pasos EGR	STEP	Número de paso de la válvula EGR. Número de paso del motor paso a paso. Valor de salida del ECM del motor.	
47	Trabajo de ALT	%	Relación de régimen de control del alternador. Valor de salida del ECM del motor.	
48	Trabajo bomba combustible	%	Relación de régimen de control de la bomba de combustible. Las relaciones de régimen para el control son del 0%, 33%, 66%, y 100%. Valor de salida del ECM del motor.	
49	Cant.ángulo avan.VVT der.	deg	Cantidad de avance de VVT de admisión (banco 1).	
50	Cant.ángulo avan.VVT izq.	deg	Cantidad de avance de VVT de admisión (banco 2).	
51	Trabajo de OCV derecha	%	Relación de régimen de control de OCV (banco 1). Valor de salida del ECM del motor.	
52	Trabajo de OCV izquier.	%	Relación de régimen de control de OCV (banco 2). Valor de salida del ECM del motor.	
53	Corrte. de OCV derecha	mA	Valor de corriente actual de OCV (banco 1). Valor de entrada del ECM del motor.	
54	Corrte. de OCV izquier.	mA	Valor de corriente actual de OCV (banco 2). Valor de entrada del ECM del motor.	
55	Corr.sensr nro.1 A/Comb.	mA	Valor de corriente de salida del sensor A/F delantero (banco 1). Valor de entrada del ECM del motor.	
56	Corr.sensr nro.2 A/Comb.	mA	Valor de corriente de salida del sensor A/F delantero (banco 2). Valor de entrada del ECM del motor.	
57	Resi.sensr nro.1 A/Comb.	ohm	Valor de resistencia del sensor A/F delantero calculado partiendo del valor de salida del sensor A/F delantero (banco 1)	
58	Resi.sensr nro.2 A/Comb.	ohm	Valor de resistencia del sensor A/F delantero calculado partiendo del valor de salida del sensor A/F delantero (banco 2)	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
59	Sensor nro. 1 de A/Comb.	—	Valor de lambda actual calculado partiendo del valor de salida del sensor A/F delantero (banco 1).	
60	Sensor nro. 2 de A/Comb.	—	Valor de lambda actual calculado partiendo del valor de salida del sensor A/F delantero (banco 2).	
61	Correc. A/Comb. nro. 3	%	Valor de corrección secundaria para control de realimentación de A/F.	
62	Empobr. A/Comb. nro. 3	%	Valor aprendido secundario para control de realimentación de A/F.	
63	Volt.caleftor O2 trasero	V	Valor del voltaje del calefactor del sensor de O2 trasero. Valor de salida del ECM del motor.	
64	Voltaj.ajuste de A/Comb.	V	Valor para detectar una variación del sensor A/F delantero. Valor de entrada del ECM del motor.	
65	Posición de cambio	st	Posición de la marcha actual. Valor de entrada desde el ECM de la transmisión.	
66	Crrte.caleftor A/Comb. 1	A	Valor de corriente del calefactor del sensor A/F delantero (banco 1). Valor de entrada del ECM del motor.	
67	Crrte.caleftor A/Comb. 2	A	Valor de corriente del calefactor del sensor A/F delantero (banco 2). Valor de entrada del ECM del motor.	
68	SUBARU Intelligent Drive Mode	I/S/S#	Indicación del ajuste actual de "SUBARU Intelligent Drive".	
69	V cerrado de sens. acel.	V	Valor del voltaje para la posición completamente cerrada del sensor de posición de la mariposa principal. Aprendizaje de la posición completamente cerrada.	
70	Trabajo motor estrangul.	%	Relación de régimen de control del motor de la mariposa. Valor de salida del ECM del motor.	
71	Voltaje motor estrangul.	V	Voltaje de alimentación del motor de la mariposa. Valor de entrada del ECM del motor.	
72	Sensr válv.estrang.secun	V	Valor del voltaje del sensor de posición de la mariposa secundario. Valor de entrada del ECM del motor.	
73	Sensr válv.estrang.princ	V	Valor del voltaje del sensor de posición de la mariposa principal. Valor de entrada del ECM del motor.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
74	Sensr acelerador secund.	V	Valor del voltaje del sensor de posición del pedal del acelerador secundario. Valor de entrada del ECM del motor.	
75	Sensr aceleradr.princip.	V	Valor del voltaje del sensor de posición del pedal del acelerador principal. Valor de entrada del ECM del motor.	
76	Presión d.combust.	kPa	Presión del combustible. Valor de control del ECM del motor.	
77	Temperat. gases d.escape	°C °F	Temperatura de los gases de escape calculada partiendo del valor de salida del sensor de la temperatura de los gases de escape.	
78	Tempe. 2 de gases escape	°C °F	No se usa	
79	Presión d aire secundar.	kPa mmHg inHg psig	Presión de la tubería de aire secundaria. Valor de entrada del ECM del motor.	
80	Flujo de aire secundario	g/s lb/m	Caudal de aire secundario calculado partiendo de presión de la tubería de aire secundaria.	
81	Vel. cruceo memorizada	km/h MPH	Velocidad propuesta del vehículo del sistema de control de cruceo (velocidad del vehículo ajustada).	
82	Correc. A/Comb. nro. 4	%	Valor de corrección secundaria para control de realimentación de A/F (banco 2).	
83	Empobr. A/Comb. nro. 4	%	Valor aprendido secundario para control de realimentación de A/F (banco 2).	
84	Resis. de nivl de combu.	ohm	Valor de la resistencia del sensor del nivel de combustible. Valor de entrada del ECM del motor.	
85	Medidor de odómetro	km	Cuentakilómetros estimado.	
86	Pres. aire depós de comb	MPa	Se emplea para diagnosis del sistema de emisiones evaporativas. Medición de la presión en el tanque de combustible.	Este elemento sólo se aplica a los modelos para Norteamérica.
87	Temperatura de aceite	°C °F	Temperatura del aceite del sistema VVL. Valor calculado partiendo del valor de salida del sensor de la temperatura del aceite.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
88	Trabajo de OSV derecha	%	Relación de régimen de control de OSV (banco 1). Valor de salida del ECM del motor.	
89	Trabajo de OSV izquierda	%	Relación de régimen de control de OSV (banco 2). Valor de salida del ECM del motor.	
90	Corriente de OSV derecha	mA	Valor de corriente propuesto de OSV (banco 1). Valor de salida del ECM del motor.	
91	Corriente de OSV izquie.	mA	Valor de corriente propuesto de OSV (banco 2). Valor de salida del ECM del motor.	
92	Angl.retar.escap.VVT der	deg	Cantidad de retardo de VVT de escape (banco 1).	
93	Angl.retar.escap.VVT izq	deg	Cantidad de retardo de VVT de escape (banco 2).	
94	Trab. escape OCV derecha	%	Relación de régimen de control de OCV de escape (banco 1). Valor de salida del ECM del motor.	
95	Trab. escape OCV izquie.	%	Relación de régimen de control de OCV de escape (banco 2). Valor de salida del ECM del motor.	
96	Corrte escape OCV derecha	mA	Valor de corriente de OCV de escape (banco 1). Valor de salida del ECM del motor.	
97	Corrte escape OCV izqui.	mA	Valor de corriente de OCV de escape (banco 2). Valor de salida del ECM del motor.	
98	Modo de Elevación de VVL	—	Visualización del modo de control de VVL.	
99	Monitor de Aspereza #1	—	Valor de cómputo de monitor de aspereza N.º 1.	
100	Monitor de Aspereza #2	—	Valor de cómputo de monitor de aspereza N.º 2.	
101	Monitor de Aspereza #3	—	Valor de cómputo de monitor de aspereza N.º 3.	
102	Monitor de Aspereza #4	—	Valor de cómputo de monitor de aspereza N.º 4.	
103	Monitor de Aspereza #5	—	Valor de cómputo de monitor de aspereza N.º 5.	
104	Monitor de Aspereza #6	—	Valor de cómputo de monitor de aspereza N.º 6.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
105	Tiempo enc. aprend. OK	-	Valor sólo de todo el valor de aprendizaje del valor de aprendizaje de la sincronización del encendido.	
106	Período de inyección principal	°CA	Valor del período de inyección principal controlado por el ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
107	Cantidad de inyección final	mm3/st	Cantidad de inyección total de inyecciones múltiples.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
108	Número de veces de inyección	-	El número de veces que se inyecta correspondiente a las condiciones de circulación. (no incluye "After-inyección" ni la "Post-inyección")	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
109	Presión propuesta del múltiple de admisión	kPa	Presión del múltiple de admisión propuesta del ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
110	Cantidad de are propuesta de admisión	mg/cyl	Cantidad de aire de admisión propuesta del ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
111	Caudal de Aire	mg/cyl	Cantidad de aire de admisión calculada partiendo del valor de salida del sensor de flujo de aire.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
112	Ángulo de abertura propuesto de la válvula EGR	deg	Ángulo propuesto de abertura de la válvula EGR del ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
113	Ángulo de abertura de la válvula EGR	deg	Ángulo de abertura de la válvula EGR calculado partiendo de la salida del sensor del ángulo de abertura de la válvula EGR.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
114	Servicio de EGR	%	Índice de servicio del control de la válvula EGR. Valor de salida del ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
115	Presión propuesta del múltiple común	MPa	Presión del múltiple común propuesta del ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
116	Presión del múltiple común	MPa	Presión dentro del múltiple común calculada partiendo del valor de salida del sensor de presión del múltiple común. El valor no se renueva cuando el motor no está en marcha.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
117	Temperatura del aire de admisión	°C °F	Temperatura del aire de admisión calculada partiendo del valor de salida del sensor de flujo de aire y del sensor de temperatura del aire de admisión.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
118	Velocidad propuesta del motor	rpm	Velocidad del motor propuesta del ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
119	Realimentación de presión de refuerzo	%	Ángulo de abertura corregido en respuesta a la realimentación de la válvula de control de refuerzo.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
120	Valor actual de la servodirección eléctrica	A	Valor actual de la servodirección eléctrica. Valor de entrada del módulo de control de servodirección al ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
121	Corriente propuesta de la bomba de combustible	mA	Valor actual propuesto de la válvula de control de la succión. Valor calculado por el ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
122	Corriente actual de la bomba de combustible	mA	Valor actual real de la válvula de control de la succión. Valor de entrada al ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
123	Kilometraje después del aprendizaje del inyector	km mile	Kilometraje después de efectuar el aprendizaje de la cantidad de inyección para el inyector de combustible.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
124	Kilometraje después del aprendizaje del inyector	km mile	Kilometraje después de reemplazar los inyectores de combustible y de efectuar el aprendizaje de la cantidad de inyección con SSMIII para el inyector nuevo.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
125	Calefactor interior	STEP	Número de calefactores PTC activos 0 = todos los calefactores desactivados, 1 = 1 calefactor activado, 2 = 2 calefactores activados	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
126	Valor de corrección de la cantidad del cilindro N.º 1	ms	Valor de la cantidad de inyección corregida para el cilindro N.º 1 NOTA: Si hay algún cilindro con gran cambio de la velocidad del motor, se controlará la cantidad de corrección de la inyección de combustible al cilindro para reducir el cambio de la velocidad del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
127	Valor de corrección de la cantidad del cilindro N.º 2	ms	Valor de la cantidad de inyección corregida para el cilindro N.º 2 NOTA: Si hay algún cilindro con gran cambio de la velocidad del motor, se controlará la cantidad de corrección de la inyección de combustible al cilindro para reducir el cambio de la velocidad del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
128	Valor de corrección de la cantidad del cilindro N.º 3	ms	Valor de la cantidad de inyección corregida para el cilindro N.º 3 NOTA: Si hay algún cilindro con gran cambio de la velocidad del motor, se controlará la cantidad de corrección de la inyección de combustible al cilindro para reducir el cambio de la velocidad del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
129	Valor de corrección de la cantidad del cilindro N.º 4	ms	Valor de la cantidad de inyección corregida para el cilindro N.º 4 NOTA: Si hay algún cilindro con gran cambio de la velocidad del motor, se controlará la cantidad de corrección de la inyección de combustible al cilindro para reducir el cambio de la velocidad del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
130	Valor actual de la batería	A	Valor de corriente emitido desde el sensor de corriente/temperatura de la batería. Valor de entrada al ECM del motor. Un valor negativo (-) indica el estado de descarga Un valor positivo (+) indica el estado de carga	
131	Temperatura de la batería	°C °F	Temperatura de la batería, calculada con el valor de salida de la batería. Sensor de corriente/temperatura.	
132	Modo de control del alternador	High Mid Low	Estado de control de generación del alternador, calculado por el ECM del motor.	
133	Señal Ident. vehículo AT	ON/OFF	Señal para identificación del tipo de transmisión (AT o MT). "ON" en el caso de AT.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
134	Señal Modo Test	ON/OFF	Visualización del estado de conexión del fusible del modo de entrega (conector del modo test). "ON" en el caso de conexión.	
135	Señal Modo Lectura Mem.	ON/OFF	Visualización del estado de conexión del conector de la memoria de lectura. "ON" cuando está conectado.	
136	Bandera solíc. chequeo D	ON/OFF	Se activa (ON) si se solicita la operación de excitación obligatoria y la función de ajuste obligatorio del solenoide para la velocidad del motor y A/F.	
137	Cnector d modo d entrega	ON/OFF	Visualización del estado de conexión del fusible del modo de entrega (conector del modo test). ON con el estado conectado. Valor de entrada del ECM del motor.	
138	Terminal borrado memoria	ON/OFF	Visualización del estado de conexión del conector de la memoria de borrado. "ON" con el estado conectado. Valor de entrada del ECM del motor.	
139	Señal de Neutro	ON/OFF	Señal del interruptor de la posición de punto muerto. Se establece en ON cuando la MT está en punto muerto o cuando la AT está en la posición "P" o posición "N". Valor de entrada del ECM del motor.	
140	Señal interr.de ralentí	ON/OFF	Señal de ralentí. Se establece en "ON" durante el ralentí.	
141	Int.lav.aut.interenfri.	ON/OFF	Señal del interruptor automático de rociado de agua del enfriamiento intermedio. Se establece en ON cuando el interruptor automático está en ON. Valor de entrada del ECM del motor.	
142	Interruptor de Partida	ON/OFF	Señal del interruptor de encendido. Se establece en ON cuando el interruptor de encendido se pone en ON.	
143	Señal Interruptor P/S	ON/OFF	Señal del interruptor de la servodirección. Se establece en ON durante la operación de la dirección. Valor de entrada del ECM del motor.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
144	Interruptor A/C	ON/OFF	Señal del interruptor del A/C. Se establece en ON cuando el interruptor del A/C, del control de la calefacción, se pone en ON. Valor de entrada del ECM del motor.	
145	Interruptor del volante	Entr. baja/Entr. alta	<p>Señal del interruptor del volante de dirección. Puesto que la carrera del pedal del acelerador es distinta en la izquierda y en la derecha en el caso de ETC, este interruptor se ha incorporado para que el ECM del motor pueda identificar si el volante de dirección está a la izquierda o a la derecha. "Entrada baja" en caso de dirección a la derecha.</p> <p>NOTA: En cuanto al vehículo desde el 09MY, es posible que la posición de instalación del volante de dirección mostrada en SSMIII no corresponda a la posición de instalación actual del volante de dirección.</p>	
146	Interrupt. Motor Partida	ON/OFF	Señal del interruptor del motor de arranque. Se establece en ON cuando el motor de arranque se pone en ON. Valor de entrada del ECM del motor.	
147	Señ.rica sens.O2 #1 Del.	ON/OFF	Monitor de salida del sensor de O2 delantero (banco 1). Se establece en "ON" cuando es rica.	
148	Señal rica sens.O2 tras.	ON/OFF	Monitor de salida del sensor de O2 trasero. Se establece en "ON" cuando es rica.	
149	Señ.rica sens.O2 #2 Del.	ON/OFF	Monitor de salida del sensor de O2 delantero (banco 2). Se establece en "ON" cuando es rica.	
150	Señal Detonación	ON/OFF	Discriminación de ocurrencia de golpeteo partiendo de la señal de salida del sensor de golpeteo. "ON" en el caso de ocurrir golpeteo.	
151	Señal Detonación #2	ON/OFF	Discriminación de ocurrencia de golpeteo partiendo de la señal de salida del sensor de golpeteo. "ON" en el caso de ocurrir golpeteo (banco 2).	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
152	Señal Carga Eléctrica	ON/OFF	Señal de carga eléctrica. "ON" cuando hay una carga eléctrica. Valor de entrada del ECM del motor.	
153	Señal posición cigüeñal	ON/OFF	Señal de salida del sensor de posición del cigüeñal. Se establece en "ON" cuando el motor está en marcha. Señal de entrada del ECM del motor.	
154	Señal posic. árbol levas	ON/OFF	Señal de salida del sensor de posición del árbol de levas. Se establece en "ON" cuando el motor está en marcha. Señal de entrada del ECM del motor.	
155	Interr.faro niebl.trasro	ON/OFF	Señal de entrada del interruptor del desempañador trasero. Se establece en "ON" cuando el interruptor está en ON. Valor de entrada del ECM del motor.	
156	Interrup. del ventilador	ON/OFF	Señal de entrada del interruptor del ventilador del soplador. Se establece en "ON" cuando el interruptor está en ON. Valor de entrada del ECM del motor.	
157	Interruptor de alumbrado	ON/OFF	Señal de entrada del interruptor de las luces. Se establece en "ON" cuando el interruptor está en ON. Valor de entrada del ECM del motor.	
158	Interr. del limpiaparab.	ON/OFF	Señal de entrada del interruptor del limpiaparabrisas. Se establece en "ON" cuando el interruptor está en ON. Valor de entrada del ECM del motor.	
159	Señal de bloqueo de A/C	ON/OFF	Señal de falla de bloqueo del compresor del A/C. Se establece en "ON" en caso de una falla de bloqueo del compresor. Valor de entrada del ECM del motor.	
160	Intrrpt.pres.media d.A/C	ON/OFF	Señal del interruptor de presión media del A/C. Se establece en "ON" cuando el interruptor está en ON. Valor de entrada del ECM del motor.	
161	Señal Compresor A/C	ON/OFF	Señal de excitación del compresor del A/C. Se establece en "ON" cuando se emite la señal de excitación. Valor de salida del ECM del motor.	
162	Relé #3 Vent. Radiador	ON/OFF	No se usa	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
163	Relé #1 Vent. Radiador	ON/OFF	Señal de excitación del relé del ventilador del radiador. Se establece en "ON" cuando se emite la señal de excitación. Valor de salida del ECM del motor.	
164	Relé #2 Vent. Radiador	ON/OFF	Señal de excitación del relé del ventilador del radiador. Se establece en "ON" cuando se emite la señal de excitación. Valor de salida del ECM del motor.	
165	Relé Bba. Combustible	ON/OFF	Señal de excitación del relé de la bomba de combustible. Se establece en "ON" cuando se emite la señal de excitación. Valor de salida del ECM del motor.	
166	Relé lav.aut.interenfr.	ON/OFF	Señal de excitación del relé de rociado de agua del enfriador intermedio. Se establece en "ON" cuando se emite la señal de excitación. Valor de salida del ECM del motor.	
167	Válvula Solenoide CPC	ON/OFF	Señal de excitación de la válvula de solenoide de control de purga. Se establece en "ON" cuando se emite la señal de excitación. Valor de salida del ECM del motor.	
168	Conector fuga paso gases	ON/OFF	Detección de desconexión de las mangueras.	Este elemento sólo se aplica al modelo con turboalimentación para Norteamérica.
169	Válvula Solenoide PCV	ON/OFF	Señal de excitación de la válvula de solenoide de control de la presión. Se establece en "ON" cuando se emite la señal de excitación. Valor de salida del ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos para Norteamérica.
170	Salida de TGV	ON/OFF	Señal de excitación al motor TGV. Se establece en "ON" durante la operación de TGV (cuando la salida de trabajo sea de más del 0%). Valor de salida del ECM del motor.	
171	Impulsión de TGV	Abierto/Cerrado	Visualización del estado de excitación de TGV. Se establece en "Abierto" durante el estado de TGV abierto. Estado de control del ECM del motor.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
172	Solenoides Adm. Variable	ON/OFF	Señal de excitación al solenoide de aire de admisión variable. Se establece en "ON" cuando se emite la señal de excitación. Valor de salida del ECM del motor.	
173	Cambio Fuentes Presión	ON/OFF	Solenoides utilizados para detección de la presión atmosférica con el sensor de presión absoluta. Cuando está en ON, el sensor de presión absoluta detecta la presión atmosférica.	
174	Solen. Ventilación	ON/OFF	Señal de excitación a la válvula de drenaje. Se establece en "ON" durante la excitación de la válvula. Valor de salida del ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos para Norteamérica. Atmósfera abierta cuando la válvula está en OFF.
175	Válvula Solenoide P/S	ON/OFF	Señal de excitación al solenoide utilizada cuando se incrementa el caudal de aire de admisión cuando se activa (ON) la servodirección. El caudal de aire de admisión se incrementa cuando se activa (ON) la servodirección.	
176	Válv.Sol.Aire Asistido	ON/OFF	Señal de excitación a la válvula del solenoide del inyector de asistencia de aire. Se establece en "ON" durante la excitación de la válvula. Valor de salida del ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos para Norteamérica.
177	válv.ctrl.sensr.dl.tanq.	ON/OFF	Señal de excitación a la válvula de control del sensor del tanque de combustible. Se establece en "ON" durante la excitación de la válvula de solenoide. Valor de salida del ECM del motor.	
178	Válvula solen. alivio 1	ON/OFF	Señal de excitación a la válvula de solenoide de la válvula de alivio 1 para control del sistema de turboalimentación doble. Se establece en "ON" durante la excitación de la válvula de solenoide. Valor de salida del ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica al modelo con turboalimentación doble.

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
179	Válvula solen. alivio 2	ON/OFF	Señal de excitación a la válvula de solenoide de la válvula de alivio 2 para control del sistema de turboalimentación doble. Se establece en "ON" durante la excitación de la válvula de solenoide. Valor de salida del ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica al modelo con turboalimentación doble.
180	Válv. solen. alivio TCS	ON/OFF	Señal de excitación a la válvula de solenoide de presión de carga durante la operación de VDC. Se establece en "ON" durante la excitación de la válvula de solenoide. Valor de salida del ECM del motor.	
181	Presión Pos.Gases Escape	ON/OFF	Señal de excitación a la válvula de presión positiva de gases de escape para control del sistema de turboalimentación doble. Se establece en "ON" durante la excitación de la válvula de solenoide. Valor de salida del ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica al modelo con turboalimentación doble.
182	Presión Neg.Gases Escape	ON/OFF	Señal de excitación a la válvula de presión negativa de gases de escape para control del sistema de turboalimentación doble. Se establece en "ON" durante la excitación de la válvula de solenoide. Valor de salida del ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica al modelo con turboalimentación doble.
183	Solenoide Admisión	ON/OFF	Señal de excitación a la válvula de solenoide de aire de admisión para control del sistema de turboalimentación doble. Se establece en "ON" durante la excitación de la válvula de solenoide. Valor de salida del ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica al modelo con turboalimentación doble.
184	Control del silenciador	ON/OFF	Señal para control del silenciador variable. Se establece en "ON" en el modo de abertura del silenciador. Valor de salida del ECM del motor.	
185	Válv. paso gases de esc.	ON/OFF	No se usa	
186	SW 1 Presi. Aceite Motor	ON/OFF	Señal de excitación al interruptor de la presión de aceite de VVL derecho para diagnóstico. Se establece en ON cuando el interruptor de la presión está en ON. Valor de salida del ECM del motor.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
187	SW 2 Presi. Aceite Motor	ON/OFF	Señal de excitación al interruptor de la presión de aceite de VVL izquierdo para diagnóstico. Se establece en ON cuando el interruptor de la presión está en ON. Valor de salida del ECM del motor.	
188	Solenoide de CPC 2	ON/OFF	Señal de excitación de la válvula de solenoide de control de purga 2. Se establece en "ON" cuando se emite la señal de excitación. Valor de salida del ECM del motor.	
189	Señal de retardo de AT	ON/OFF	Señal de solicitud de retardo transmitida desde el ECM de la transmisión. Se establece en "ON" cuando se ha transmitido la señal de solicitud. Valor de entrada del ECM del motor.	
190	Señal corte.d.comb.de AT	ON/OFF	Señal de solicitud de corte de combustible transmitida desde el ECM de la transmisión. Se establece en "ON" cuando se ha transmitido la señal de solicitud. Valor de entrada del ECM del motor.	
191	Prohib. de torsión baja	ON/OFF	Señal de notificación de prohibición de reducción del par con relación al ECM de VDC. Se establece en "ON" cuando se emite la señal de prohibición. Valor de salida del ECM del motor.	
192	Solici. torsión baja VDC	ON/OFF	Señal de solicitud de reducción del par transmitida desde el ECM de VDC. Se establece en "ON" cuando se ha transmitido la señal de solicitud. Valor de entrada del ECM del motor.	
193	Señal Control Torque #1	ON/OFF	El retardo de la distribución del encendido y el control de corte de combustible se efectúan con la combinación del N.º 1 y el N.º 2, y se lleva a cabo la reducción de par.	
194	Señal Control Torque #2	ON/OFF	Igual que el N.º 1	
195	Señal Permiso de Torque	ON/OFF	Señal de notificación de permiso de reducción del par con relación al ECM de la transmisión. Se establece en "ON" cuando se emite la señal de permiso. Valor de salida del ECM del motor.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
196	Señal EAM	Low/High	Señal que notifica el permiso de reducción del par con respecto al ECM de la transmisión. Se establece en "Low" cuando se emite la señal de prohibición. Valor de salida del ECM del motor.	
197	Señal de atascam.co-op.AT	ON/OFF	Visualización del estado de enclavamiento de la AT. Se establece en "ON" con el estado de enclavamiento.	
198	Señal comb.pobre co-op.AT	ON/OFF	Se establece en "ON" durante la ejecución del control de combustión pobre para un modelo de combustión pobre. Valor de salida del ECM del motor.	
199	Señal punta rica coop. AT	ON/OFF	Se establece en "ON" durante la salida de corriente de fuga para un modelo de combustión pobre. Valor de salida del ECM del motor.	
200	Señal AET	Low/High	Señal de solicitud de reducción de par desde el ECM de la transmisión. Se establece en "Low" durante la entrada de la señal de solicitud.	
201	Interr. Kick Down	ON/OFF	Valor de entrada desde el interruptor del reductor de velocidad. En la actualidad, estos datos no se usan.	
202	Interruptor de Economía	ON/OFF	Valor de entrada procedente del interruptor de economía. Se establece en "ON" cuando el interruptor de economía está en ON. (Sin embargo, entrada de CAN)	Este elemento sólo se aplica a los modelos japoneses.
203	Señal Ralenti	ON/OFF	Señal de ralentí. En ON durante el ralentí.	
204	Relé del motor de ETC	ON/OFF	Señal de excitación al relé del motor de ETC. Se establece en "ON" cuando se emite la señal de excitación. Valor de salida del ECM del motor.	
205	Relé de mando d.inyector	ON/OFF	Señal de excitación al relé del excitador del inyector. Se establece en "ON" cuando se emite la señal de impulsión. Valor de salida del ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica al modelo CNG.
206	Interruptor Embrague	ON/OFF	Señal del interruptor del embrague. Se establece en "ON" cuando se pisa el pedal del embrague. Valor de entrada del ECM del motor.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
207	Interr. luz de freno	ON/OFF	Señal del interruptor de la luz de parada. Se establece en "ON" cuando se enciende la luz de parada. Valor de entrada del ECM del motor.	
208	Interr. "SET/COAST"	ON/OFF	Señal del interruptor "SET/COAST" del sistema de control de crucero. Se establece en "ON" durante la operación del interruptor. Valor de entrada del ECM del motor.	
209	Interr. "RESUME/ACCEL"	ON/OFF	Señal del interruptor "RESUME/ACCEL" del sistema de control de crucero. Se establece en "ON" durante la operación del interruptor. Valor de entrada del ECM del motor.	
210	Int. del pedal de freno	ON/OFF	Señal del interruptor del freno. Se establece en "ON" cuando se pisa el pedal del freno. Valor de entrada del ECM del motor.	Para el modelo de vehículo en el que no se visualiza el Sistema de control de crucero, no cambiará el valor de "Interr. luz de freno" y de "Int. del pedal de freno" visualizados en [ver datos actuales].
211	Interruptor inhibidor	ON/OFF	Señal del interruptor del inhibidor. Se establece en "ON" durante la posición "P" o la posición "N". Valor de entrada del ECM del motor.	
212	Interruptor principal	ON/OFF	Señal del interruptor principal del sistema de control de crucero. Se establece en "ON" durante la operación del interruptor. Valor de entrada del ECM del motor.	
213	Datos Unid. Int. de Caja	OFF/ON	Estado de recepción de datos de CAN desde la unidad integrada en la carrocería. Visualiza si se han recibido datos.	
214	Cont. Unid. Int. de Caja	OFF/ON	Estado de actualización para los datos de CAN desde la unidad integrada en la carrocería. Visualiza si los contadores que se transmiten se actualizan o no secuencialmente.	
215	Rlé 2 válvul comb air sec	ON/OFF	Señal de excitación del relé de la válvula de combinación de aire secundario 2. Se establece en "ON" cuando se emite la señal de impulsión. Valor de salida del ECM del motor.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
216	Relé d bomba aire secund	ON/OFF	Señal de excitación del relé de la bomba de aire secundario. Se establece en "ON" cuando se emite la señal de impulsión. Valor de salida del ECM del motor.	
217	Relé 1 válvul comb air sec	ON/OFF	Señal de excitación del relé de la válvula de combinación de aire secundario 1. Se establece en "ON" cuando se emite la señal de impulsión. Valor de salida del ECM del motor.	
218	SW de cambio d distancia	ON/OFF	Visualización del estado ON/OFF del interruptor de ajuste de la distancia del vehículo empleando por el control de cruce ADA.	Este elemento sólo se aplica a los modelos japoneses.
219	SW de cancelación de CC	ON/OFF	Señal del interruptor de cancelación del control de cruce del sistema de control de cruce. Se establece en "ON" durante la operación del interruptor. Valor de entrada del ECM del motor.	
220	Señal de MIL encendida	ON/OFF	Indicación de encendido de la luz indicadora de mal funcionamiento.	
221	Solenoides de cambio de presión de combustible	ON/OFF	Señal de accionamiento del solenoide de cambio de presión de combustible. "ON" indica que la válvula de solenoide está siendo accionada. Valor de salida del ECM del motor.	
222	Interruptor del nivel de aceite	Alto nivel/ Bajo nivel	Señal del interruptor del nivel de aceite. "Bajo nivel" indica una cantidad de aceite reducida. Valor de entrada al ECM del motor.	
223	SW1 de posición de TGV	Cerrado/Abierto	Valor de salida de la señal de SW1 del sensor de posición de TGV. Se establece en "Cerrado" durante el cierre de TGV. Valor de entrada del ECM del motor.	
224	SW2 de posición de TGV	Cerrado/Abierto	Valor de salida de la señal de SW2 del sensor de posición de TGV. Se establece en "Cerrado" durante el cierre de TGV. Valor de entrada del ECM del motor.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
225	Válvula de conmutación de ELCM	Cerrado/Abierto	Señal de excitación de la válvula de conmutación de ELCM. Se establece en "Cerrado" durante el cierre de la válvula de conmutación. Valor de salida del ECM del motor.	
226	Bomba de ELCM	ON/OFF	Señal de excitación de la bomba de ELCM. Se establece en "ON" mientras se excita la bomba de presión de ELCM. Valor de salida del ECM del motor.	
227	Modo de control de la presión de refuerzo	Realimentación/ Abrir	Modo para controlar la presión de refuerzo. Vuelta a "Realimentación" durante el control de realimentación.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
228	Modo de control EGR	Realimentación/ Abrir	Modo para controlar EGR. Vuelta a "Realimentación" durante el control de realimentación.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
229	Relé de bujías incandescentes	ON/OFF	Señal de operación del relé de bujías incandescentes. Se activa cuando opera el relé de bujías incandescentes. Valor de salida del ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
230	Válvula de control de turbulencia	Cerrado/ Abierto	Señal de accionamiento de la válvula de control de turbulencia. Valor de salida del ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
231	Relé de la bomba de combustible secundaria	ON/OFF	Señal de operación de la bomba de combustible secundaria. Se activa cuando opera la bomba de combustible secundaria. Valor de salida del ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
232	Solicitud de activación del compresor	ON/ OFF	Señal de solicitud de activación del compresor del A/C, emitida desde la unidad de control del A/C. Valor de entrada al ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
233	Aprendizaje de la bomba de combustible	Sin completar/ Completo	Proceso de aprendizaje de la bomba de combustible	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
234	Aprendizaje de inyectores	Sin completar/ Completo	Proceso de aprendizaje de la cantidad de inyección para el inyector de combustible.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
235	Aprendizaje de EGR	Sin completar/ Completo	Proceso de aprendizaje de EGR.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
236	Solicitud de corte de combustible	Con solicitud/Sin solicitud	Solicitud de corte de combustible calculada por el ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
237	Modo de la bomba de combustible	Realimentación/ Abrir	Modo para controlar la bomba de combustible. Vuelta a "Realimentación" durante el control de realimentación.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
238	Interruptor del embrague para el sistema inteligente	ON/OFF	Interruptor del embrague para arrancar vehículos provistos de Keyless Access with Push Button Start. Se activa después de haber pisado el pedal del embrague. Valor de entrada al ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
239	Regeneración de DPF	Regeneración en progreso/Sin regeneración	Visualización del modo del proceso de regeneración del DPF. "Regeneración en progreso" indica que progresa el proceso de quemado en el DPF para reducir el hollín acumulado en el DPF.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
240	Cantidad de ceniza acumulada	g	Cantidad de ceniza (aditivos en el aceite de motor) depositada en el DPF, calculada por el ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
241	Desvío entre la presión de entrada y salida de DPF	kPa	Diferencia de presión calculada con el valor de salida del sensor de diferencia de presión del DPF.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
242	Temperatura de los gases de escape en la entrada de catálisis	°C °F	Temperatura de los gases de escape, calculada con el valor de salida del sensor 1 de la temperatura de los gases de escape.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
243	Temperatura de los gases de escape en la entrada de DPF	°C °F	Temperatura de los gases de escape, calculada con el valor de salida del sensor 2 de la temperatura de los gases de escape.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
244	Temperatura de catálisis estimada	°C °F	Temperatura estimada en el convertidor catalítico interno, calculada por el ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
245	Temperatura de DPF estimada	°C °F	Temperatura estimada en el DPF, calculada por el ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
246	Índice de acumulación de hollín	%	Índice de acumulación de hollín en el DPF, calculado por el ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
247	Índice de disolución de aceite	%	Índice de disolución del aceite de motor, calculado por el ECM del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
248	Cuenta acumulada de veces de sobrerrevoluciones (RPM muy altas)	Veces	Número registrado de veces de sobrerrevoluciones un poco perjudicial para el motor hasta la fecha.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
249	Cuenta acumulada de veces de sobrerrevoluciones (RPM altas)	Veces	Número registrado de veces de sobrerrevoluciones cuya repetición es perjudicial para el motor hasta la fecha.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
250	Presión real del múltiple común (tiempo en sincronización)	Mpa	Presión dentro del múltiple común calculada partiendo del valor de salida del sensor de presión del múltiple común. El valor se renueva aunque el motor no esté en marcha si el interruptor de encendido está conectado.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
251	Distancia estimada hasta el cambio de aceite	km	Distancia de operación estimada hasta el siguiente reemplazo del aceite de motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
252	Distancia recorrida después de la última regeneración	km	Distancia de operación desde la última regeneración de DPF.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
253	Cuentas de regeneración de DPF	Veces	Número total de regeneraciones de DPF para el nuevo vehículo desde su adquisición.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
254	Valor 1_1 de aprendizaje final de Q (cantidad) marginal	ms	<p>Valor de aprendizaje de la cantidad marginal del inyector para reducir los gases de escape tóxicos y el ruido de combustión (cilindro N.º 1) al primero (más bajo) de los cinco niveles de presión del combustible durante el aprendizaje.</p> <p>NOTA: Si hay algún cilindro con gran cambio de la velocidad del motor, se controlará la cantidad de corrección de la inyección de combustible al cilindro para reducir el cambio de la velocidad del motor.</p>	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
255	Valor 1_ 2 de aprendizaje final de Q (cantidad) marginal	ms	<p>Valor de aprendizaje de la cantidad marginal del inyector para reducir los gases de escape toxicos y el ruido de combustion (cilindro N.º 2) al primero (más bajo) de los cinco niveles de presión del combustible durante el aprendizaje.</p> <p>NOTA: Si hay algún cilindro con gran cambio de la velocidad del motor, se controlará la cantidad de corrección de la inyección de combustible al cilindro para reducir el cambio de la velocidad del motor.</p>	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
256	Valor 1_ 3 de aprendizaje final de Q (cantidad) marginal	ms	<p>Valor de aprendizaje de la cantidad marginal del inyector para reducir los gases de escape toxicos y el ruido de combustion (cilindro N.º 3) al primero (más bajo) de los cinco niveles de presión del combustible durante el aprendizaje.</p> <p>NOTA: Si hay algún cilindro con gran cambio de la velocidad del motor, se controlará la cantidad de corrección de la inyección de combustible al cilindro para reducir el cambio de la velocidad del motor.</p>	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
257	Valor 1_ 4 de aprendizaje final de Q (cantidad) marginal	ms	<p>Valor de aprendizaje de la cantidad marginal del inyector para reducir los gases de escape toxicos y el ruido de combustion (cilindro N.º 4) al primero (más bajo) de los cinco niveles de presión del combustible durante el aprendizaje.</p> <p>NOTA: Si hay algún cilindro con gran cambio de la velocidad del motor, se controlará la cantidad de corrección de la inyección de combustible al cilindro para reducir el cambio de la velocidad del motor.</p>	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
258	Valor 2_ 1 de aprendizaje final de Q (cantidad) marginal	ms	<p>Valor de aprendizaje de la cantidad marginal del inyector para reducir los gases de escape toxicos y el ruido de combustion (cilindro N.º 1) al segundo de los cinco niveles de presión del combustible durante el aprendizaje.</p> <p>NOTA: Si hay algún cilindro con gran cambio de la velocidad del motor, se controlará la cantidad de corrección de la inyección de combustible al cilindro para reducir el cambio de la velocidad del motor.</p>	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
259	Valor 2_ 2 de aprendizaje final de Q (cantidad) marginal	ms	<p>Valor de aprendizaje de la cantidad marginal del inyector para reducir los gases de escape toxicos y el ruido de combustion (cilindro N.º 2) al segundo de los cinco niveles de presión del combustible durante el aprendizaje.</p> <p>NOTA: Si hay algún cilindro con gran cambio de la velocidad del motor, se controlará la cantidad de corrección de la inyección de combustible al cilindro para reducir el cambio de la velocidad del motor.</p>	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
260	Valor 2_ 3 de aprendizaje final de Q (cantidad) marginal	ms	<p>Valor de aprendizaje de la cantidad marginal del inyector para reducir los gases de escape toxicos y el ruido de combustion (cilindro N.º 3) al segundo de los cinco niveles de presión del combustible durante el aprendizaje.</p> <p>NOTA: Si hay algún cilindro con gran cambio de la velocidad del motor, se controlará la cantidad de corrección de la inyección de combustible al cilindro para reducir el cambio de la velocidad del motor.</p>	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
261	Valor 2_ 4 de aprendizaje final de Q (cantidad) marginal	ms	<p>Valor de aprendizaje de la cantidad marginal del inyector para reducir los gases de escape toxicos y el ruido de combustion (cilindro N.º 4) al segundo de los cinco niveles de presión del combustible durante el aprendizaje.</p> <p>NOTA: Si hay algún cilindro con gran cambio de la velocidad del motor, se controlará la cantidad de corrección de la inyección de combustible al cilindro para reducir el cambio de la velocidad del motor.</p>	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
262	Valor 3_ 1 de aprendizaje final de Q (cantidad) marginal	ms	<p>Valor de aprendizaje de la cantidad marginal del inyector para reducir los gases de escape toxicos y el ruido de combustion (cilindro N.º 1) al tercero de los cinco niveles de presión del combustible durante el aprendizaje.</p> <p>NOTA: Si hay algún cilindro con gran cambio de la velocidad del motor, se controlará la cantidad de corrección de la inyección de combustible al cilindro para reducir el cambio de la velocidad del motor.</p>	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
263	Valor 3_ 2 de aprendizaje final de Q (cantidad) marginal	ms	<p>Valor de aprendizaje de la cantidad marginal del inyector para reducir los gases de escape toxicos y el ruido de combustion (cilindro N.º 2) al tercero de los cinco niveles de presión del combustible durante el aprendizaje.</p> <p>NOTA: Si hay algún cilindro con gran cambio de la velocidad del motor, se controlará la cantidad de corrección de la inyección de combustible al cilindro para reducir el cambio de la velocidad del motor.</p>	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
264	Valor 3_ 3 de aprendizaje final de Q (cantidad) marginal	ms	<p>Valor de aprendizaje de la cantidad marginal del inyector para reducir los gases de escape toxicos y el ruido de combustion (cilindro N.º 3) al tercero de los cinco niveles de presión del combustible durante el aprendizaje.</p> <p>NOTA: Si hay algún cilindro con gran cambio de la velocidad del motor, se controlará la cantidad de corrección de la inyección de combustible al cilindro para reducir el cambio de la velocidad del motor.</p>	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
265	Valor 3_ 4 de aprendizaje final de Q (cantidad) marginal	ms	<p>Valor de aprendizaje de la cantidad marginal del inyector para reducir los gases de escape toxicos y el ruido de combustion (cilindro N.º 4) al tercero de los cinco niveles de presión del combustible durante el aprendizaje.</p> <p>NOTA: Si hay algún cilindro con gran cambio de la velocidad del motor, se controlará la cantidad de corrección de la inyección de combustible al cilindro para reducir el cambio de la velocidad del motor.</p>	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
266	Valor 4_ 1 de aprendizaje final de Q (cantidad) marginal	ms	<p>Valor de aprendizaje de la cantidad marginal del inyector para reducir los gases de escape toxicos y el ruido de combustion (cilindro N.º 1) al cuarto de los cinco niveles de presión del combustible durante el aprendizaje.</p> <p>NOTA: Si hay algún cilindro con gran cambio de la velocidad del motor, se controlará la cantidad de corrección de la inyección de combustible al cilindro para reducir el cambio de la velocidad del motor.</p>	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
267	Valor 4_ 2 de aprendizaje final de Q (cantidad) marginal	ms	<p>Valor de aprendizaje de la cantidad marginal del inyector para reducir los gases de escape toxicos y el ruido de combustion (cilindro N.º 2) al cuarto de los cinco niveles de presión del combustible durante el aprendizaje.</p> <p>NOTA: Si hay algún cilindro con gran cambio de la velocidad del motor, se controlará la cantidad de corrección de la inyección de combustible al cilindro para reducir el cambio de la velocidad del motor.</p>	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
268	Valor 4_ 3 de aprendizaje final de Q (cantidad) marginal	ms	<p>Valor de aprendizaje de la cantidad marginal del inyector para reducir los gases de escape toxicos y el ruido de combustion (cilindro N.º 3) al cuarto de los cinco niveles de presión del combustible durante el aprendizaje.</p> <p>NOTA: Si hay algún cilindro con gran cambio de la velocidad del motor, se controlará la cantidad de corrección de la inyección de combustible al cilindro para reducir el cambio de la velocidad del motor.</p>	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
269	Valor 4_ 4 de aprendizaje final de Q (cantidad) marginal	ms	<p>Valor de aprendizaje de la cantidad marginal del inyector para reducir los gases de escape toxicos y el ruido de combustion (cilindro N.º 4) al cuarto de los cinco niveles de presión del combustible durante el aprendizaje.</p> <p>NOTA: Si hay algún cilindro con gran cambio de la velocidad del motor, se controlará la cantidad de corrección de la inyección de combustible al cilindro para reducir el cambio de la velocidad del motor.</p>	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
270	Valor 5_ 1 de aprendizaje final de Q (cantidad) marginal	ms	<p>Valor de aprendizaje de la cantidad marginal del inyector para reducir los gases de escape toxicos y el ruido de combustion (cilindro N.º 1) al quinto (más alto) de los cinco niveles de presión del combustible durante el aprendizaje.</p> <p>NOTA: Si hay algún cilindro con gran cambio de la velocidad del motor, se controlará la cantidad de corrección de la inyección de combustible al cilindro para reducir el cambio de la velocidad del motor.</p>	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
271	Valor 5_ 2 de aprendizaje final de Q (cantidad) marginal	ms	<p>Valor de aprendizaje de la cantidad marginal del inyector para reducir los gases de escape toxicos y el ruido de combustion (cilindro N.º 2) al quinto (más alto) de los cinco niveles de presión del combustible durante el aprendizaje.</p> <p>NOTA: Si hay algún cilindro con gran cambio de la velocidad del motor, se controlará la cantidad de corrección de la inyección de combustible al cilindro para reducir el cambio de la velocidad del motor.</p>	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
272	Valor 5_ 3 de aprendizaje final de Q (cantidad) marginal	ms	<p>Valor de aprendizaje de la cantidad marginal del inyector para reducir los gases de escape toxicos y el ruido de combustion (cilindro N.º 3) al quinto (más alto) de los cinco niveles de presión del combustible durante el aprendizaje.</p> <p>NOTA: Si hay algún cilindro con gran cambio de la velocidad del motor, se controlará la cantidad de corrección de la inyección de combustible al cilindro para reducir el cambio de la velocidad del motor.</p>	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
273	Valor 5_ 4 de aprendizaje final de Q (cantidad) marginal	ms	Valor de aprendizaje de la cantidad marginal del inyector para reducir los gases de escape tóxicos y el ruido de combustión (cilindro N.º 4) al quinto (más alto) de los cinco niveles de presión del combustible durante el aprendizaje. NOTA: Si hay algún cilindro con gran cambio de la velocidad del motor, se controlará la cantidad de corrección de la inyección de combustible al cilindro para reducir el cambio de la velocidad del motor.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
274	Valor de la memoria de aprendizaje de la diferencia de la bomba individual	mA	Valor de aprendizaje para la corriente de impulsión de la bomba de combustible.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.
275	Período de inyección principal final	ms	Tiempo de impulsión de inyectores durante la inyección principal.	Este elemento sólo se aplica a los modelos con motor diesel.

Transmisión

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
1	Velocidad Motor	rpm	Señal de la velocidad del motor transmitida desde el ECM del motor. Calculado partiendo de la señal del sensor de posición del cigüeñal. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
2	Voltaje de la Batería	V	Tensión de la batería. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
3	Voltaje Flujómetro	V	Valor de salida del sensor de flujo de la masa de aire transmitido desde el ECM del motor. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
4	Voltaje Sen. Pos.Aceler.	V	Valor de salida del sensor de posición de la mariposa. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
5	Angulo apertura aceler.	%	Proporción del ángulo de apertura del pedal del acelerador transmitida desde el ECM del motor. Valor calculado partiendo del sensor de posición del pedal del acelerador. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
6	Velocidad rueda del.	km/h MPH	Velocidad de las ruedas delanteras calculada partiendo del sensor delantero de velocidad del vehículo.	
7	Temp. fluúo de la T/A	°C °F	Valor calculado partiendo del sensor de temperatura del ATF. Temperatura del ATF de la parte del cárter de aceite.	
8	Posición de cambio	st	Posición de cambios actual. Indicador de la posición de cambios antes de cambiar, cuando se cambia la marcha, y la posición de cambios cuando no se cambia la marcha.	
9	Rel.trab.cont.pres.línea	%	Índice de servicio de control del solenoide de la presión de línea. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
10	Rel.ope.cont.embr. bloq.	%	Índice de servicio de control del solenoide de servicio de bloqueo. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
11	Rel.ope.embr. transfer.	%	Índice de servicio de control del solenoide de servicio de transferencia. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
12	Energía sensor mariposa	V	Tensión de alimentación del sensor de posición de la mariposa. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
13	RPM de la turbina	rpm	En caso de la 4AT: Velocidad del eje de entrada calculada partiendo de la señal del sensor de la velocidad de la turbina del convertidor de par. En caso de la 5AT: Velocidad del eje de entrada calculada partiendo de las señales del sensor 1 de la velocidad de la turbina del convertidor de par y del sensor 2 de la velocidad de la turbina del convertidor de par.	
14	Rel. oper. banda freno	%	Índice de servicio de control del solenoide de servicio del freno de 2-4. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
15	Velocidad rueda trasera	km/h MPH	Velocidad de las ruedas traseras calculada partiendo del sensor trasero de velocidad del vehículo.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
16	Volt.presión del múltip.	V	Valor de salida del sensor de presión absoluta del múltiple transmitido desde el ECM del motor. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
17	Sensor de G lateral	V	Valor de salida del sensor G lateral o del sensor de la velocidad de derrape y G lateral. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
18	Trabajo embrague de baja	%	Índice de servicio de control del solenoide de servicio del embrague de baja. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
19	Trabajo embrague de alta	%	Índice de servicio de control del solenoide de servicio del embrague de alta. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
20	Servicio de L&R/B	%	Índice de servicio de control del solenoide de servicio de baja y reversa. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
21	Temperatura de ATF 2	°C °F	Valor calculado partiendo de la salida del sensor 2 de temperatura del ATF. Temperatura del ATF en la salida del convertidor de torsión.	
22	Volt. intrrp.difer.cent.	V	Valor de salida de volumen del DC-CD. El valor de salida cambia de acuerdo con la posición del mando. Valor de entrada del ECM del DC-CD.	Este elemento sólo se aplica a los vehículos equipados con DCCD.
23	Velocid. 1 de turbina AT	rpm	Valor calculado partiendo de la señal del sensor 1 de la velocidad de la turbina del convertidor de par. Indicación de la velocidad del engranaje solar delantero.	
24	Velocid. 2 de turbina AT	rpm	Valor calculado partiendo de la señal del sensor 2 de la velocidad de la turbina del convertidor de par. Indicación de la velocidad del portaengranajes planetario delantero.	
25	Corrte. real difer.cent.	A	Valor real actual de la bobina de transferencia efectuando el control de par de LSD. Valor de salida del ECM del DCCD.	Este elemento sólo se aplica a los vehículos equipados con DCCD.

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
26	Corrte indic.difer.cent.	A	Valor actual indicado de la bobina de transferencia efectuando el control de par de LSD, calculado por el ECM del DCCD.	Este elemento sólo se aplica a los vehículos equipados con DCCD.
27	SUBARU Intelligent Drive Mode	I/S/S#	Indicación del ajuste actual de "SUBARU Intelligent Drive".	
28	Sensr acelerador secund.	V	Valor de salida del sensor de posición del pedal del acelerador secundario transmitido desde el ECM del motor. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
29	Corrte del solen. H&LR/C	A	Valor real actual del solenoide del embrague de alta, baja y reversa. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
30	Corrte del solenoide D/C	A	Valor real actual del solenoide de embrague directo. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
31	Corrte del solenoide F/B	A	Valor real actual del solenoide del freno delantero. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
32	Corrte del solenoide I/C	A	Valor real actual del solenoide del embrague de entrada. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
33	Corrte del solenoide P/L	A	Valor real actual del solenoide de la presión de línea. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
34	Corrte del solenoide L/U	A	Valor real actual del solenoide de bloqueo. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
35	Corrte del solenoide 4WD	A	Valor real actual del solenoide de transferencia. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
36	Volt. dl sensr de guiñad	V	Valor de la tensión del sensor de la velocidad de derrape procedente del sensor de la velocidad de derrape y G lateral. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
37	Presión de solen. H&LR/C	kPa	Presión del aceite propuesta calculada por el ECM de la transmisión para control de la presión del embrague de alta, baja y reversa. Este valor decide el valor actual del indicador.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
38	Presión de solenoide D/C	kPa	Presión del aceite propuesta calculada por el ECM de la transmisión para control de la presión del embrague de directo. Este valor decide el valor actual del indicador.	
39	Presión de solenoide F/B	kPa	Presión del aceite propuesta calculada por el ECM de la transmisión para control de la presión del freno delantero. Este valor decide el valor actual del indicador.	
40	Presión de solenoide I/C	kPa	Presión del aceite propuesta calculada por el ECM de la transmisión para control de la presión del embrague de entrada. Este valor decide el valor actual del indicador.	
41	Presión de solenoide P/L	kPa	Presión del aceite propuesta calculada por el ECM de la transmisión para control de la presión de línea. Este valor decide el valor actual del indicador.	
42	Presión de solenoide L/U	kPa	Presión del aceite propuesta calculada por el ECM de la transmisión para control de la presión del embrague de bloqueo. Este valor decide el valor actual del indicador.	
43	Presión de solenoide 4WD	kPa	Presión del aceite propuesta calculada por el ECM de la transmisión para control de la presión del embrague de transferencia. Este valor decide el valor actual del indicador.	
44	V ref sns G gñ	V	Valor de la tensión de referencia del sensor de la velocidad de derrape procedente del sensor de la velocidad de derrape y G lateral. Cuando hay fluctuaciones de tensión de la batería, el sensor de la velocidad de derrape emplea este valor para corregir el valor de salida. Valor de entrada del ECM del DCCD.	Este elemento sólo se aplica a los vehículos equipados con DCCD.
45	Seé vel.rueda del./der.	km/h MPH	Valor calculado partiendo de la señal del sensor de velocidad de la rueda del ABS delantero transmitida desde VDC o ECM del ABS. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
46	Seé vel.rueda del./izq.	km/h MPH	Valor calculado partiendo de la señal del sensor de velocidad de la rueda del ABS delantero transmitida desde VDC o ECM del ABS. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
47	Seé vel.rueda tras./der.	km/h MPH	Valor calculado partiendo de la señal del sensor de velocidad de la rueda del ABS trasero transmitida desde VDC o ECM del ABS. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
48	Seé vel.rueda tras./izq.	km/h MPH	Valor calculado partiendo de la señal del sensor de velocidad de la rueda del ABS trasero transmitida desde VDC o ECM del ABS. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
49	Sensr ángulo del volante	deg	Ángulo de la dirección del volante de dirección transmitido desde el sensor del ángulo de la dirección. Valor de entrada del ECM del DCCD.	Este elemento sólo se aplica a los vehículos equipados con DCCD.
50	Courant du solénoïde Fwd/B	A	Valor real actual del solenoide de freno de marcha hacia adelante. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
51	Pression cible du solénoïde de Fwd/B	kPa	Presión del aceite propuesta calculada por el ECM de la transmisión para control de la presión del freno de marcha hacia adelante. Este valor decide el valor actual del indicador.	
52	Aprendizaje de la AT	Completo/ completar	Estado de aprendizaje del aprendizaje inicial de la AT.	
53	Régimen de guiñada	deg/s	Velocidad de derrape de la carrocería del vehículo procedente de la salida del sensor de régimen de guiñada y G lateral. Valor de salida del ECM del DCCD.	Este elemento sólo se aplica a los vehículos equipados con DCCD.
54	G lateral	m/s ²	Aceleración lateral de la carrocería del vehículo procedente de la salida del sensor de régimen de guiñada y G lateral. Valor de salida del ECM del DCCD.	Este elemento sólo se aplica a los vehículos equipados con DCCD.

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
55	Distribución del par de DCCD	0-6	Visualización del valor de ajuste del par de LSD inicial durante el modo manual del DCCD. Durante el modo automático: 0 ,Par de LSD inicial "LIBRE" = 1 ,Par de LSD inicial "Muy pequeño" = 2 ,Par de LSD inicial "Pequeño" = 3 ,Par de LSD inicial "Medio" = 4 ,Par de LSD inicial "Grande" = 5 ,Par de LSD inicial "LOCK (bloqueo)" = 6	Este elemento sólo se aplica a los vehículos equipados con DCCD.
56	Modo DCCD	0-3	Visualización del estado de ajuste del modo durante el modo automático del DCCD.	Este elemento sólo se aplica a los vehículos equipados con DCCD.
57	Velocidad polea sec.	rpm	Velocidad de la polea secundaria calculada por el ECM de la transmisión derivada de la señal del sensor de velocidad secundaria.	
58	Presión secundaria real	MPa	Valor de la presión del aceite en el cilindro secundario derivado de la presión de aceite secundaria (presión de línea).	
59	Val.corr.actual sol.sec.	mA	Valor real actual del solenoide de la presión secundaria. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
60	Rela. de marcha actual	—	Relación de engranajes actual (relación de polea).	
61	Paso d cambio mod.manual	—	Paso de cambios en el modo manual. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
62	Servicio de SUBIDA primario	%	Índice de servicio de control del solenoide UP primario. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
63	Servicio de BAJADA primario	%	Índice de servicio de control del solenoide DOWN primario. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
64	Corriente del solenoide lineal de avance y marcha atrás solicitada	mA	Valor actual ajustado para controlar el solenoide lineal F&R, calculado por el ECM de la transmisión.	
65	Corriente del solenoide lineal de avance y marcha atrás actual	mA	Valor real actual del solenoide lineal F&R. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
66	Velocidad polea primaria	rpm	Velocidad de la polea primaria calculada por el ECM de la transmisión derivada de la señal del sensor de velocidad primaria.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
67	Velocidad de las ruedas delanteras	rpm	Velocidad del eje del embrague F&R calculada por el ECM de la transmisión derivada de la señal del sensor de velocidad de las ruedas delanteras.	
68	Velocidad de las ruedas traseras	rpm	Velocidad del eje de la transferencia calculada por el ECM de la transmisión derivada de la señal del sensor de velocidad de las ruedas traseras.	
69	Régimen de indicación de la bomba eléctrica de líquido	%	Valor del régimen de las instrucciones desde el ECM de parada de ralentí a la Bomba de aceite eléctrica.	
70	Solenoide de activación/desactivación de bloqueo	ON/OFF	Señal de accionamiento del solenoide de activación/desactivación de bloqueo. Se activa ("ON") cuando se bloquea. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
71	Señal de Neutro	ON/OFF	En la posición N o en la posición P se indica "ON", y en las otras posiciones se indica "OFF".	
72	Interruptor de Partida	ON/OFF	Señal del interruptor de encendido. Se activa cuando el interruptor de encendido se pone en la posición ON.	
73	Interr.de modo Tiptronic	ON/OFF	Señal del interruptor del modo manual. Se activa cuando se mueve la palanca selectora a la compuerta manual. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
74	Señal control crucero	ON/OFF	Señal de operación del control de crucero. Se activa cuando se circula con el control de crucero.	
75	Señal sistema ABS	ON/OFF	Señal de operación del ABS. Se activa durante la operación del ABS.	
76	Interr. baja	ON/OFF	Señal del interruptor hacia abajo. Se activa cuando se mueve la palanca selectora al lado "-" (negativo) de la compuerta manual. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
77	Interr. luz de freno	ON/OFF	Señal del interruptor de la luz de parada. Se activa cuando se pisa el pedal del freno. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
78	Interr. Up	ON/OFF	Señal del interruptor hacia arriba. Se activa cuando se mueve la palanca selectora al lado “+ (positivo)” de la compuerta manual. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
79	Interr. Kick Down	ON/OFF	Señal de discriminación de aceleración forzada transmitida desde el ECM del motor. Se activa cuando se discrimina la aceleración forzada por el cambio del ángulo de abertura del acelerador. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
80	Interr. tracción en FWD	ON/OFF	Señal del interruptor de FWD. Se activa cuando se inserta un fusible en el portafusibles de FWD. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
81	Interr. de modo Power	ON/OFF	Señal del interruptor del modo de potencia. Se activa cuando se pone el interruptor en la posición ON. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
82	Switch modo “Hold”	ON/OFF	Señal del interruptor del modo de protección de nieve. Se activa cuando se pone el interruptor en la posición ON. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
83	Señal del rango 1º	ON/OFF	Señal del interruptor del inhibidor. Se activa cuando se pone la palanca selectora en la posición 1. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
84	Señal del rango 2º	ON/OFF	Señal del interruptor del inhibidor. Se activa cuando se pone la palanca selectora en la posición 2. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
85	Señal del rango 3º	ON/OFF	Señal del interruptor del inhibidor. Se activa cuando se pone la palanca selectora en la posición 3. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
86	Señal de rango “Drive”	ON/OFF	Señal del interruptor del inhibidor. Se activa cuando se pone la palanca selectora en la posición D. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
87	Señal de reversa	ON/OFF	Señal del interruptor del inhibidor. Se activa cuando se pone la palanca selectora en la posición R. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
88	Señal neutro/estacionam.	ON/OFF	Señal del interruptor del inhibidor. Se activa cuando se pone la palanca selectora en la posición N o P. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
89	Señal de 4ta. Escala	ON/OFF	Señal del interruptor del inhibidor. Se activa cuando se pone la palanca selectora en la posición 4. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
90	Solenoid Tiptronic	ON/OFF	Señal de activación del solenoide de cambio sport. Se activa en la marcha 1 del modo manual. Cuando se activa se aplica el freno de motor. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
91	Señ.salida ctrl.torque 1	ON/OFF	Señal de solicitud de reducción de par transmitida al ECM del motor. El ECM del motor efectúa el retardo de la distribución del encendido y el control de corte de combustible combinando el N.º 1 y el N.º 2 y lleva a cabo la reducción de par. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
92	Señ.salida ctrl.torque 2	ON/OFF	Igual que la "Señ.salida ctrl.torque 1"	
93	Solen. sincr. freno 2-4	ON/OFF	Señal de activación del solenoide de sincronización del freno de 2-4. Se activa cuando se emite la señal de activación. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
94	Solen.sincr.embrg.baja	ON/OFF	Señal de activación del solenoide de sincronización del embrague de baja. Se activa cuando se emite la señal de activación. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
95	Solenoid de cambio #2	ON/OFF	Señal de activación del solenoide de cambios 2. Se activa cuando se emite la señal de activación. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
96	Solenoid de cambio #1	ON/OFF	Señal de activación del solenoide de cambios 1. Se activa cuando se emite la señal de activación. Valor de salida del ECM de la transmisión.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
97	Salida de cambio 4	ON/OFF	Señal para la luz indicadora de cambio sport. Se activa en el modo manual cuando puede cambiarse a una marcha más alta o más baja. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
98	Salida de cambio 3	ON/OFF	Señal para la luz indicadora de cambio sport. Se activa en el modo manual cuando la marcha es la de la posición 4. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
99	Salida de cambio 2	ON/OFF	Señal para la luz indicadora de cambio sport. Se activa en el modo manual cuando la marcha es la de la posición 2 o de la posición 3. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
100	Salida de cambio 1	ON/OFF	Señal para la luz indicadora de cambio sport. Se activa en el modo manual cuando la marcha es la de la posición 1 o de la posición 3. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
101	Luz de diagnóstico	ON/OFF	Señal de encendido de la Luz de advertencia de AT. Se activa cuando se enciende la luz de advertencia. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
102	Int.temp.acei.dife.tras.	ON/OFF	Señal del interruptor de temperatura de aceite del diferencial trasero. Se desactiva cuando aumenta la temperatura y se desactiva el contacto. Normalmente activado. Valor de entrada del ECM del DCCD.	Este elemento sólo se aplica a los vehículos equipados con DCCD.
103	Luz temperatura ATF	ON/OFF	Señal de encendido de la luz de advertencia de la temp. de aceite de AT. Se activa cuando se enciende la luz de advertencia.	
104	Solenoid.bloqueo cambio	ON/OFF	Señal de entrada de activación del solenoide de bloqueo de cambios procedente del ECM de la transmisión o BIU. Se activa cuando se libera el bloqueo de cambios.	
105	Interruptor de Economía	ON/OFF	Señal del interruptor de economía. Se activa cuando el interruptor de economía se pone en la posición ON. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
106	Luz del modo de potencia	ON/OFF	Señal de encendido de la luz indicadora del modo de potencia. Se activa cuando el interruptor del modo de potencia se pone en la posición ON. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
107	Rango "Parcking"	ON/OFF	Se activa cuando se pone la palanca selectora en la posición P. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
108	Señal corte dism. torque	ON/OFF	La señal transmitida desde el ECM del motor prohíbe la reducción del par. Se activa cuando se recibe la señal de prohibición. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
109	Señal de P/N	ON/OFF	Señal de permiso de operación del motor de arranque enviada al ECM del motor. Se activa cuando se pone la palanca selectora en la posición N o P. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
110	Interruptor TCS	ON/OFF	Señal del interruptor TCS. Se activa cuando se pone el interruptor TCS en la posición ON. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
111	Indicador Hold	ON/OFF	Señal de encendido de la Luz indicadora del modo sostener SNOW. Se activa cuando se pone el interruptor del modo de retención para nieve en la posición ON. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
112	Rango neutral	ON/OFF	Se activa cuando se pone la palanca selectora en la posición N. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
113	Juicio de 4WD	ON/OFF	Señal para identificación del tipo de activación. Se activa para un vehículo con AWD. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
114	Interruptor 1 inhibidor	ON/OFF	Señal del interruptor del inhibidor. El ECM de la transmisión discrimina la posición de cambios actual partiendo de la combinación de los N.º 1, 2, 3, y 4. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
115	Interruptor 2 inhibidor	HIGH/LOW	Igual que el "Interruptor 1 inhibidor"	
116	Interruptor 3 inhibidor	HIGH/LOW	Igual que el "Interruptor 1 inhibidor"	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
117	Interruptor 4 inhibidor	HIGH/LOW	Igual que el "Interruptor 1 inhibidor"	
118	Monit. interr. 3 inhib.	HIGH/LOW	Señal de diagnóstico de circuito abierto para el circuito de entrada del interruptor 3 del inhibidor. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
119	Relé de la luz trasera	ON/OFF	Señal de activación del relevador de la luz de reversa. Se activa cuando se emite la señal de activación. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
120	Relé de encendido de AT	ON/OFF	Señal de activación del relevador PV IGN. Se activa cuando se efectúa la conexión inversa de los terminales de la batería. Relé para protección del ECM. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
121	Presión fluido de H&LR/C	ON/OFF	Señal del interruptor de presión del aceite del embrague de alta baja y reversa. Se activa cuando se activa el punto de contacto debido a la presión del aceite. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
122	Presión de fluido de D/C	ON/OFF	Señal del interruptor de presión del aceite del embrague de directa. Se activa cuando se activa el punto de contacto debido a la presión del aceite. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
123	Presión de fluido de F/B	ON/OFF	Señal del interruptor de presión del aceite del freno delantero. Se activa cuando se activa el punto de contacto debido a la presión del aceite. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
124	Presión de fluido de I/C	ON/OFF	Interruptor de presión del aceite del embrague de directa. Se activa cuando se activa el punto de contacto debido a la presión del aceite. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
125	Presión de fluid de LC/B	ON/OFF	Señal del interruptor de presión del aceite del freno de inercia baja. Se activa cuando se activa el punto de contacto debido a la presión del aceite. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
126	Señal de ECM identificad	ON/OFF	Señal para identificar el tipo de unidad de ECM de DCCD (modo automático Sí o No). Muestra ON si el modo automático es Sí. Valor de salida del ECM del DCCD.	Este elemento sólo se aplica a los vehículos equipados con DCCD.
127	Solenoide LC/B	ON/OFF	Señal de activación del solenoide del freno de inercia baja. Se activa cuando se emite la señal de activación. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
128	Solenoide LU&FWD/B	ON/OFF	Señal de activación del solenoide de bloqueo y freno de marcha hacia adelante. Se activa cuando se emite la señal de activación. Valor de salida del ECM de la transmisión.	
129	Luz 1 diferencial central	ON/OFF	Señal de encendido de la luz indicadora del DCCD. Se activa cuando el ajuste del par de LSD inicial es "LOCK"(bloqueo). Valor de salida del ECM del DCCD.	Este elemento sólo se aplica a los vehículos equipados con DCCD.
130	Luz 2 diferencial central	ON/OFF	Señal de encendido de la luz indicadora del DCCD. Se activa cuando el ajuste del par de LSD inicial es "Grande". Valor de salida del ECM del DCCD.	Este elemento sólo se aplica a los vehículos equipados con DCCD.
131	Luz 3 diferencial central	ON/OFF	Señal de encendido de la luz indicadora del DCCD. Se activa cuando el ajuste del par de LSD inicial es "Medio". Valor de salida del ECM del DCCD.	Este elemento sólo se aplica a los vehículos equipados con DCCD.
132	Luz 4 diferencial central	ON/OFF	Señal de encendido de la luz indicadora del DCCD. Se activa cuando el ajuste del par de LSD inicial es "Pequeño". Valor de salida del ECM del DCCD.	Este elemento sólo se aplica a los vehículos equipados con DCCD.
133	Luz 5 diferencial central	ON/OFF	Señal de encendido de la luz indicadora del DCCD. Se activa cuando el ajuste del par de LSD inicial es "Muy pequeño". Valor de salida del ECM del DCCD.	Este elemento sólo se aplica a los vehículos equipados con DCCD.
134	Luz 6 diferencial central	ON/OFF	Señal de encendido de la luz indicadora del DCCD. Se activa cuando el ajuste del par de LSD inicial es "LIBRE". Valor de salida del ECM del DCCD.	Este elemento sólo se aplica a los vehículos equipados con DCCD.

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
135	Señal de "Parking"	ON/OFF	Señal del interruptor del freno de estacionamiento. Se activa cuando se pone el interruptor del freno de estacionamiento en la posición ON. Valor de entrada del ECM del DCCD.	
136	Relé diferencial central	ON/OFF	Señal de activación del relé del DCCD. Se activa en el modo automático y en el modo manual cuando el par de LSD inicial es distinto al de "LIBRE". Valor de salida del ECM del DCCD.	Este elemento sólo se aplica a los vehículos equipados con DCCD.
137	Interr. Modo AUTO/MANUAL	ON/OFF	Señal del interruptor del modo manual del DCCD. Se activa cuando el interruptor del modo manual del DCCD se pone en la posición ON. Valor de entrada del ECM del DCCD.	Este elemento sólo se aplica a los vehículos equipados con DCCD.
138	Luz de Modo AUTO	ON/OFF	Señal de encendido de la luz indicadora AUTO del DCCD. Se activa cuando el DCCD está en el modo automático. Valor de salida del ECM del DCCD.	Este elemento sólo se aplica a los vehículos equipados con DCCD.
139	Pressostat hydraulique de Fwd/B	ON/OFF	Señal del interruptor de presión del aceite del freno de marcha hacia adelante. Se activa cuando se activa el punto de contacto debido a la presión del aceite. Valor de entrada del ECM de la transmisión.	
140	Rango L	ON/OFF	Sistema del conmutador del rango L. Cuando la palanca selectora se ajusta en el Rango L, el monitor indica [ON] Muestra el valor de entrada del ECM de la transmisión.	
141	Solicitud de parada de ralentí enfatizada	OFF/ON	Es una señal del ECM de la transmisión que solicita la prohibición de la parada de ralentí. Cuando se transmite esta señal, el monitor indica [OFF].	
142	Relé de la bomba eléctrica de líquido	ON/OFF	Indica el valor del régimen de las instrucciones desde el ECM de parada de ralentí a la Bomba de aceite eléctrica.	

N.º	Selección item	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
143	Estado del sistema de la bomba eléctrica de líquido	Anormal/Normal	Visualice el Estado del sistema de la bomba eléctrica de líquido. Cuando se ha diagnosticado alguna anomalía de la Bomba de aceite eléctrica, se indica con la visualización de [Anormal]. Valor de salida del ECM de parada de ralentí.	

Unidad integrada en la carrocería

NOTA:

Si cambia la configuración de la función de Personalización de unidades, siga lo que se indica en los manuales de servicio cuando efectúe este trabajo. Si efectúa un ajuste incorrecto, podría ocasionar fallas tales como problemas del sistema, etc.

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
1	Voltaje de BATT (contrl)	10 — 15 V	Alimentación continuada de batería. Valor de entrada a la BIU.	
2	Voltaje de BATT (BACKUP)	10 — 15 V	Alimentación continuada de batería. Valor de entrada a la BIU.	
3	Volt. ECU ABS	10 — 15 V	Tensión del circuito del sistema de encendido. Valor de entrada a la BIU.	
4	Voltaje de ACC	10 — 15 V	Tensión del circuito del sistema de ACC. Valor de entrada a la BIU.	
5	Voltaje VR de Iluminaci.	0 — 5 V	Valor de entrada del control de las luces.	
6	Régim. trabj salid ilum.	0 — 100%	Índice de servicio para la salida de control de las luces desde la BIU. (Frecuencia: 250 Hz)	
7	V de sensr de temp. amb.	0 — 5 V	Valor de entrada del sensor de la temperatura ambiental.	
8	Temperatura exterior	-40 — 87.5°C	La temperatura se convierte desde la tensión de entrada a la BIU.	
9	Voltje de nivl de combu.	0 — 8 V	Valor de tensión de los sensores del nivel de combustible. Valor de entrada desde los sensores del nivel de combustible a la BIU.	
10	Resis. de nivl de combu.	0 — 102.3 ohm	Valor de resistencia de los sensores del nivel de combustible. Valor de entrada desde los sensores del nivel de combustible a la BIU.	

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
11	Vol. solen. cierr d llve	6 — 12 V	Valor de salida al solenoide de cierre de la llave. (El cierre de la llave funciona para no poder extraer la llave cuando la posición de la palanca de selección no sea la P.)	
12	Nro. d regi. E. Sin Llave	0 — 4Nro.	Número de llaves registradas para el sistema de entrada sin la llave.	
13	Velocidad rueda del.	km/h	Velocidad media de las ruedas delanteras. Recibido desde el ECM de VDC/ABS.	Datos de CAN
14	Ultmo códg falla VDC/ABS	Visualización de DTC	Códigos de problema más recientes del sistema VDC/ABS. Recibido desde el ECM de VDC/ABS. Puesto que los elementos aquí mostrados con códigos provisionales, debe confirmarse el DTC visualizado por el sistema VDC/ABS.	Datos de CAN
15	Pasos del ventilador	0 — 2	Modo de control del ventilador del soplador. Recibido desde el ECM del acondicionador de aire. 0=OFF, 1=Bajo, 2=Más de 2 niveles	Datos de CAN
16	Resis. nivl de combu. 2	0 — 102.3 ohm	Valor de la resistencia del sensor del nivel de combustible. Valor de salida desde la BIU al medidor combinado.	Datos de CAN
17	Consumo de combustible	cc/s	Cantidad de inyección momentánea cada 50 ms, convertida a cantidad de inyección por segundo. Recibido desde el ECM del motor.	Datos de CAN
18	Temperatura Refrigerante	-40 — 130°C	Temperatura del refrigerante del motor. Recibido desde el ECM del motor.	Datos de CAN
19	G longitudinal del vehículo	m/s ^	Índice de aceleración/desaceleración en la dirección longitudinal. Recibido desde el ECM de VDC/ABS.	Datos de CAN
20	Pasos de cambio de SPORT	0 — 7Paso	Información de la operación del modo manual. Recibido desde el ECM de la transmisión. 0=luz apagada, 1-5=Posición de marchas, 6=fallo, 7=temperatura alta/baja del líquido ATF	Datos de CAN

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
21	Posición del cambio	0 — 7	Posición P=7, Posición R=6, Posición N=5, Posición D=4, Manual=8(sin entrada). Cuando se cambia al modo manual, no se consigue entrada (8) y cambian las etapas de cambios "SPORT". Recibido desde el ECM de la transmisión.	Datos de CAN
22	Condición de VDC/ABS	0 — 4	Condición de operación de VDC/ABS Recibido desde el ECM de VDC/ABS. 0=ABS, 1=TCS, 2=VDC O (sobreviraje), 3=VDC U (Viraje insuficiente), 4=VDC OFF	Datos de CAN
23	Código de destino	0 — 16	Clasificación de las especificaciones del vehículo. Recibido desde el medidor combinado. 1=Japón (normal), 2=Japón (superficie negra), 3=Japón (con ADA), 4=General (IZQ.), 5=Europa (DER.), 6=Arabia Saudita, 7=Europa (DER.), 8=Australia, 9=EE.UU., 10=Canadá	Datos de CAN
24	SW de toque	0 — 64	Mediante el valor introducido desde el visualizador central a la BIU, se produce el cambio al pulsar el botón del panel sensible al tacto. Sin embargo, el cambio se limita al procedimiento siguiente. Pulse el botón 'INFO' -> Pulse 'SET' -> Pulse 'Entrada sin llave' o 'Ajustes diversos' (Pero sin correspondencia con RESET).	Datos de CAN
25	SW d adver. cierr d llve	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor de advertencia de cierre con la llave. Se establece en ON cuando se inserta la llave de encendido en el cilindro de la llave.	
26	Interr. luz de freno	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor del freno. Se establece en ON cuando se pisa el pedal del freno.	
27	Entr. SW luz nebl. Delan	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor de las luces antiniebla delanteras. Se establece en ON cuando se conecta el interruptor de las luces antiniebla delanteras.	
28	Entr. SW luz nebl. tras.	ON/OFF	Valor de entrada de la luz antiniebla trasera. Se establece en ON cuando se conecta el interruptor de las luces antiniebla traseras.	

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
29	Ingreso de TPMS	ON/OFF	Visualización del estado de registro de TPMS (Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos). Se establece en ON cuando se ha completado el registro de TPMS.	
30	Entr. de SW de alumbrado	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor combinado. Se establece en ON cuando se encienden los faros.	
31	Entr. SW cierr llve puer	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor para la parte del cilindro de la llave de la puerta. Se establece en ON cuando se gira la llave a la posición LOCK.	
32	Entr. SW apert. d puerta	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor para la parte del cilindro de la llave de la puerta. Se establece en ON cuando se gira la llave a la posición UNLOCK.	
33	Entr. SW puert d conduct	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor de la puerta del conductor. Se establece en ON cuando se abre la puerta.	
34	Entr. SW puert d pasaje.	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor de la puerta del pasajero. Se establece en ON cuando se abre la puerta.	
35	Entr. SW puert tras. Der	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor de la puerta trasera derecha. Se establece en ON cuando se abre la puerta.	
36	Entr. SW puert tras. Izq	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor de la puerta trasera izquierda. Se establece en ON cuando se abre la puerta.	
37	Entr. SW d baúl/pta. tr.	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor del portón trasero o interruptor de la tapa del portaequipajes. Se establece en ON cuando se abre el portón trasero o la tapa del portaequipajes.	
38	Entr. SW de cierr manual	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor de cierre manual para la parte del interruptor principal de las ventanillas automáticas. Se establece en ON cuando se bloquea el interruptor de cierre manual.	

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
39	Entr. SW de apert manual	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor de cierre manual para la parte del interruptor principal de las ventanillas automáticas. Se establece en ON cuando se desbloquea el interruptor de cierre manual.	
40	SW de cierre	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor del estado de la puerta de la parte de enganche de la puerta del lado del conductor. Se establece en ON cuando el estado de cierre de la puerta del lado del conductor es el de bloqueado.	
41	Entrada de SW de brillo	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor del brillo de la luz. Se establece en ON cuando se conecta el interruptor del brillo de la luz. El interruptor del brillo de la luz funciona para la iluminación del tablero de instrumentos, monitor, panel de control de la calefacción y sistema de audio cuando la posición de las luces es la de encendido.	
42	Entrada d btón d cambios	ON/OFF	Valor de entrada del botón de cancelación de bloqueo de cambios de la palanca de cambios. Se establece en ON cuando se presiona el botón de cancelación de bloqueo de cambios.	
43	Interruptor de Economía	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor de economía. Se establece en ON cuando se conecta el interruptor de economía.	
44	Interr.de modo Tiptronic	ON/OFF	Valor de entrada del selector del modo Tiptronic (selector del modo manual). Se establece en ON en el modo manual.	
45	Entrada de SW de TIP UP	ON/OFF	Se establece en ON cuando se cambia a una marcha más alta en el modo manual.	
46	Entr. de SW de TIP DOWN	ON/OFF	Se establece en ON cuando se cambia a una marcha más baja en el modo manual.	
47	SW P	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor de la posición P. Se establece en ON sólo en la posición P.	

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
48	Interruptor de marcha atrás de la T/M	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor de las luces de reversa de la T/M. Se activa cuando la palanca de cambios está en la posición R y se pone en ON el interruptor de las luces de reversa.	
49	Interr. Kick Down	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor de reducción. Estos datos no se utilizan en la actualidad.	
50	Entr. SW limpia. tra. ON	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor ON del interruptor del limpiador trasero. Se establece en ON cuando se pone el interruptor del limpiador trasero en la posición ON.	
51	Entr. SW limpi. tra. INT	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor INT del interruptor del limpiador trasero. Se establece en ON cuando se pone el interruptor del limpiador trasero en la posición INT.	
52	Entr. SW de lavador tra.	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor del lavador trasero. Se establece en ON cuando se conecta el interruptor del lavador trasero.	
53	Entr. SW descong. limpi.	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor del deshelador de los limpiadores. Se establece en ON cuando se conecta el interruptor del deshelador de los limpiadores.	
54	Interr.faro niebl.trasro	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor del desempañador trasero. Se establece en ON cuando se conecta el interruptor del desempañador trasero.	
55	Entr. SW del asie. cond.	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor. Se establece en ON cuando se abrocha el cinturón de seguridad.	
56	Entr. SW cint. seg. pasj	ON/OFF	Normalmente activado cuando no actúa ninguna carga en el asiento del pasajero. Cuando actúa una carga en el asiento del pasajero, Se establece en ON cuando el cinturón de seguridad está abrochado y se desactiva cuando el cinturón de seguridad no está abrochado.	

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
57	Entra. d limpiap. delan.	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor del limpiaparabrisas. Se establece en ON cuando se opera el limpiaparabrisas.	
58	Entrada del interruptor del freno de estacionamiento	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor del freno de estacionamiento. Se activa cuando se tira del freno de estacionamiento y se pone en ON el interruptor del freno de estacionamiento.	
59	Entr. del SW de registro	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor de registro. Se establece en ON cuando se conecta el conector de registro del sistema de entrada sin llave.	
60	Entr. del SW de identif.	ON/OFF	Identificación de Wagon o Sedán. ON=Wagon, OFF=Sedán. Ajuste inicial del circuito del sistema de entrada sin llave.	
61	Entrada del interruptor del estado de bloqueo del asiento del conductor	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor del estado de bloqueo del asiento del conductor. Se activa cuando se bloquean las puertas.	
62	Entrada del interruptor del estado de bloqueo del asiento del pasajero	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor del estado de bloqueo del asiento del pasajero. Se activa cuando se bloquean las puertas.	
63	Entrada del interruptor del estado de bloqueo de compuerta R	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor del estado de bloqueo del portón trasero. Se activa cuando se bloquea el portón trasero.	
64	Entrada de activación inteligente	ON/OFF	Valor de entrada de la señal de activación inteligente. Se activa cuando se introduce la señal.	
65	Salida d desemp. trasero	ON/OFF	Valor de salida al relé del desempañador trasero. Se establece en ON cuando se opera el desempañador trasero.	
66	Sali. LOCK actua. cierre	ON/OFF	Valor de salida a los actuadores de cierre de las puertas. Se establece en ON cuando se emite la señal de cierre.	
67	Sali. UNLOCK tods asient	ON/OFF	Valor de salida a los actuadores de cierre de las puertas de todos los asientos. Se establece en ON cuando se emite la señal de desbloqueo.	

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
68	Sal. UNLOCK asi. conduc.	ON/OFF	Valor de salida al actuador de cierre de la puerta del conductor. Se establece en ON cuando se emite la señal de desbloqueo.	
69	Sal. UNLOCK baúl/pta. Tr	ON/OFF	Valor de salida al actuador de cierre del portón trasero/tapa del portaequipajes. Se establece en ON cuando se emite la señal de desbloqueo.	
70	Salida de doble cierre	ON/OFF	Valor de salida a los actuadores de cierre de las puertas. Se establece en ON cuando se emite la señal de cierre doble.	
71	Salida de limpia. trase.	ON/OFF	Valor de salida al motor del limpiador trasero. Se establece en ON cuando se opera el limpiador trasero.	
72	Solenoid.bloqueo cambio	ON/OFF	Valor de salida al solenoide de bloqueo de cambios. Este solenoide Se establece en ON cuando se conectan el interruptor de la posición P y el interruptor del freno.	
73	Sali. de cierre d puerta	ON/OFF	Valor de salida al solenoide de cierre de la llave. Se establece en ON cuando se opera el solenoide. (El cierre de la llave funciona para no poder extraer la llave cuando la posición de la palanca de selección no sea la P.)	
74	salida descong. limpi.	ON/OFF	Valor de salida al relé del deshelador de los limpiadores. Se establece en ON cuando se opera el deshelador de los limpiadores.	
75	Sali. de corte M de arr.	ON/OFF	Señal de corte del relé del motor de arranque desde el sistema inmovilizador. Se establece en ON cuando se opera el relé de corte del motor de arranque.	Aplicación sólo para el LEGACY de 04 MY, 05 MY
76	Salida de Peligro	ON/OFF	Valor de salida de respuesta del sistema sin llave. Se establece en ON en con salida de aviso de peligro.	Sólo cuando el conector de registro del sistema sin llave no está conectado.

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
77	Sali. Chich. E. Sin Llve	ON/OFF	Valor de salida al zumbador del sistema sin llave. Se establece en ON cuando se emite el zumbador.	Sólo cuando el conector de registro del sistema sin llave no está conectado.
78	Salid chicharra d cintur	ON/OFF	Valor de salida al zumbador del cinturón de seguridad. Se establece en ON cuando se emite el zumbador del cinturón de seguridad.	
79	Salida de la bocina	ON/OFF	Salida de la bocina del sistema de seguridad. Se establece en ON cuando se produce una alarma del sistema.	
80	Salida de la sirena	ON/OFF	Salida de sirena del sistema de seguridad. Se establece en ON cuando se produce una alarma del sistema de seguridad.	
81	O/P luz adv. cint.seg. C	ON/OFF	Valor de salida de la lámpara de aviso del cinturón de seguridad del conductor. Se establece en OFF cuando se abrocha el cinturón de seguridad.	
82	O/P luz adv. cint.seg. P	ON/OFF	Valor de salida de la lámpara de aviso del cinturón de seguridad del pasajero. Se establece en ON cuando se detecta una carga en el asiento del pasajero delantero. Se desactiva cuando se abrocha el cinturón de seguridad.	
83	O/P de luz d iluminación	ON/OFF	Valor de salida de la señal de control de las luces. Se establece en ON cuando se encienden las luces de posición. Sin embargo, el tiempo de activación cambia cuando se opera el control de la intensidad de iluminación.	
84	Sali. de luz de compart.	ON/OFF	Valor de salida a la lámpara del interior. Se establece en ON cuando se enciende la lámpara del interior. Sin embargo, el encendido/apagado de la lámpara del interior interconectado con la BIU se produce sólo en la posición DOOR.	
85	O/P de luz d ilum. llave	ON/OFF	Valor de salida a la luz de iluminación de la llave. Se establece en ON cuando se opera la luz de iluminación de la llave.	

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
86	Sal. d luz nebli. trase.	ON/OFF	Valor de salida al relé de la luz antiniebla trasera. Se establece en ON cuando se opera la luz antiniebla trasera.	
87	Monit. luz nebli. trase.	ON/OFF	El circuito de supervisión de la luz antiniebla trasera está instalado en la BIU. Se establece en ON cuando se opera la luz antiniebla trasera.	
88	Sali. de luz de inmovilz	ON/OFF	Valor de salida a la luz piloto del sistema inmovilizador del medidor combinado. Se establece en ON cuando se enciende la luz piloto del sistema inmovilizador.	
89	E. Sin Llave operación 1	Registro/Normal	Discriminación del modo sin llave. Se determina "Registro" con el modo de registro. El "Modo de registro" se establece cuando el conector de registro está conectado y se pone el interruptor de cierre de las puertas en la posición UNLOCK.	
90	E. Sin Llave operación 2	Borrado/Normal	Discriminación del modo sin llave. Se determina "Borrado" con el modo de borrado. Se determina "Borrado" con el ajuste del modo de borrado. Conecte el conector de registro del sistema sin llave y efectúe diez veces la activación/desactivación del interruptor de aviso del sistema sin llave mientras mantiene conectado el interruptor de cierre de las puertas.	
91	Salida de alarma de EK	ON/OFF	Se emite el estado de abertura de las puertas a la unidad de alarma. Se establece en ON cuando se abre alguna puerta.	
92	Salida de alarma de TL	ON/OFF	Salida de alarma de la función de alarma de las puertas. Se establece en ON cuando se abre una puerta ilegalmente mientras la puerta está en la condición bloqueada.	

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
93	Luz principal de CC	ON/OFF	Se establece en ON cuando se pone en la posición ON el interruptor principal de control de cruce. Se recibe desde el ECM del motor y se transmite al medidor combinado.	Datos de CAN
94	Luz de ajuste de CC	ON/OFF	Se establece en ON cuando se pone en la posición ON el interruptor de ajuste de control de cruce. Se recibe desde el ECM del motor y se transmite al medidor combinado.	Datos de CAN
95	Luz de SPORT	ON/OFF	Se establece en ON cuando se cambia al modo deportivo. Se recibe desde el ECM de la transmisión y se transmite al medidor combinado.	Datos de CAN
96	Parpadeo de SPORT	Parpadeo/OFF	Parpadea en caso de falla de la AT. Se recibe desde el ECM de la transmisión y se transmite al medidor combinado.	Datos de CAN
97	Luz temperatura ATF	ON/OFF	Se establece en ON cuando la temperatura del líquido ATF es anormalmente alta. Se recibe desde el ECM de la transmisión y se transmite al medidor combinado.	Datos de CAN
98	Parpadeo de ATF	Parpadeo/OFF	Parpadea en caso de falla de la AT. Se recibe desde el ECM de la transmisión y se transmite al medidor combinado.	Datos de CAN
99	Luz de ECO (AT)	ON/OFF	Se establece en ON cuando se activa la señal de encendido de la lámpara de economía. Recibido desde el ECM de la transmisión.	Datos de CAN
100	Luz de ECO (MT)	ON/OFF	Se establece en ON cuando se activa la señal de encendido de la lámpara de economía. Recibido desde el ECM de la transmisión.	Datos de CAN
101	Diám. d neumá. anormal 1	ON/OFF	Se establece en ON cuando se conecta el fusible FWD (cuando está ajustado en FF). Se recibe desde el ECM de la transmisión y se transmite al medidor combinado.	Datos de CAN

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
102	Diám. d neumá. anormal 2	Parpadeo/OFF	Parpadea aproximadamente a la diferencia de velocidad cuando se ponen neumáticos de diferente tamaño en las ruedas delanteras y traseras. Se recibe desde el ECM de la transmisión y se transmite al medidor combinado.	Datos de CAN
103	Cambio ascendente	Flujo asc./OFF	Señal de indicación de cambio posible a una marcha más alta. Se establece en UP cuando es posible el cambio a una marcha más alta.	Junto con la flecha de indicación de marcha del medidor combinado.
104	Cambio descendente	Flujo desc/OFF	Señal de indicación de cambio posible a una marcha más baja. Se establece en DOWN cuando es posible el cambio a una marcha más baja.	Junto con la flecha de indicación de marcha del medidor combinado.
105	Cambio d SPORT (zumb. 1)	ON/OFF	Alarma de prohibición de cambio a una marcha más baja. Se establece en ON cuando se emite el zumbador. Se recibe desde el ECM de la transmisión y se transmite al medidor combinado.	Datos de CAN
106	Cambio d SPORT (zumb. 2)	ON/OFF	Alarma de temperatura anormalmente alta del líquido ATF. Se establece en ON cuando se emite el zumbador. Se recibe desde el ECM de la transmisión y se transmite al medidor combinado.	Datos de CAN
107	Juicio de ABS/VDC	ABS/VDC	Información de identificación del vehículo. Recibido desde el ECM de VDC/ABS.	Datos de CAN
108	Juicio de existe. de ADA	Soporte/No Soporte	Información de identificación del vehículo. Pasa a ser de Soporte para automóviles con ADA (asistencia activa a la conducción).	Datos de CAN
109	SW de luz pequeña	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor de las luces de posición. Se establece en ON cuando se encienden las luces de posición.	
110	Faros delanteros	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor de los faros. Se establece en ON cuando se encienden los faros.	
111	DRL	ON/OFF	Introduzca el valor de entrada de la salida de DRL (luces de marcha con luz diurna) del ECM de DRL. Se activa (ON) cuando las DRL están encendidas.	

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
112	Luces altas de los faros	ON/OFF	Información de circulación del automóvil para ADA. Se establece en ON cuando se encienden las luces de carretera de los faros.	
113	Señal de giro a la izq.	ON/OFF	Información de circulación del automóvil para ADA. Se establece en ON cuando se enciende la señal de giro izquierda.	
114	Señal de giro a la der.	ON/OFF	Información de circulación del automóvil para ADA. Se establece en ON cuando se enciende la señal de giro derecha.	
115	SW del desempañ. trasero	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor del desempañador trasero. Se establece en ON cuando se conecta el interruptor del desempañador trasero.	
116	Bande. d juicio Austria	Australia/otro	Valor de salida desde la BIU al ECM del motor.	
117	Grande pulgada Neumático	Neum. G/otro	Información de identificación de neumáticos para el medidor combinado de modelos con ruedas de 18 pulgadas. Corrección de error de la indicación de la velocidad del vehículo debido a las ruedas de 18 pulgadas. No pasa a ser 'Neum. G' aunque se hayan instalado ruedas de 18 pulgadas en un vehículo de 17 pulgadas.	
118	Número de cilindros	4 Cilindr./6 Cilindr.	Información de discriminación del vehículo	Datos de CAN
119	Especif. d árbol d levas	DOHC/SOHC	Información de discriminación del vehículo	Datos de CAN
120	Turbo	No Soporte/Turbo	Información de discriminación del vehículo	Datos de CAN
121	Cilindrada d E/G (2,5 L)	2.5 L/OFF	Información de discriminación del vehículo	Datos de CAN
122	Cilindrada d E/G (3,0 L)	3.0 L/OFF	Información de discriminación del vehículo	Datos de CAN
123	Señal Ident. vehículo AT	ON/OFF	Información de discriminación del vehículo	Datos de CAN

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
124	Info. venti. de soplador	ON/OFF	Información del ventilador del soplador. Se establece en ON cuando el ventilador del soplador no está en OFF. Recibido desde el ECM del motor.	Datos de CAN
125	Sali. vál. paso d calef.	ON/OFF	Valor de salida a la válvula del grifo del calefactor. Se establece en ON cuando opera la válvula del grifo del calefactor.	
126	Ventan. automá. (Arriba)	ON/OFF	Valor de salida al ECM de las ventanillas automáticas. Se establece en ON cuando se operan las ventanillas automáticas. El vidrio del lado del conductor se sube cuando se mantiene presionado el botón LOCK del sistema sin llave.	
127	Ventan. automá. (Abajo)	ON/OFF	Valor de salida al ECM de las ventanillas automáticas. Se establece en ON cuando se operan las ventanillas automáticas. El vidrio del lado del conductor se baja cuando se mantiene presionado el botón UNLOCK del sistema sin llave.	
128	Chicharra de E. Sin Llve	ON/OFF	Valor de salida al zumbador del sistema sin llave. Se establece en ON cuando opera el zumbador de respuesta del sistema sin llave.	
129	Solicitud de brillo	ON/OFF	Valor de entrada a la BIU. Se establece en ON cuando existe una solicitud. Función para incrementar la intensidad de la iluminación del tablero de instrumentos, monitor, aire acondicionado y sistema de audio cuando el interruptor de las luces está conectado.	
130	Falla de P/W ECM	OK/No sirve	Información de falla del ECM de las ventanillas automáticas. Se establece en No sirve cuando ocurre una falla.	Datos de CAN
131	SW gancho de E. Sin Llve	ON/OFF	Valor de entrada del ECM de las ventanillas automáticas. Se establece en ON cuando se conecta el interruptor de enganche del sistema sin llave.	Datos de CAN

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
132	SW cierr d puert (Abier)	ON/OFF	Valor de entrada del ECM de las ventanillas automáticas. Se establece en ON durante la operación de desbloqueo del interruptor de cierre de las puertas (interruptor de cierre manual).	Datos de CAN
133	SW cierr d puert (Cerra)	ON/OFF	Valor de entrada del ECM de las ventanillas automáticas. Se establece en ON durante la operación de cierre del interruptor de cierre de las puertas (interruptor de cierre manual).	Datos de CAN
134	SW llave d puert (Abier)	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor de la llave de la puerta (interruptor de la parte del cilindro de la llave de la puerta). Se establece en ON durante la operación de desbloqueo.	
135	SW llave d puert (Cerra)	ON/OFF	Valor de entrada del interruptor de la llave de la puerta (interruptor de la parte del cilindro de la llave de la puerta). Se establece en ON durante la operación de cierre.	
136	En registro de gancho	ON/OFF	Se establece en ON en el modo de registro para la función de enganche del sistema sin llave.	
137	Fin de regist. de gancho	ON/OFF	Se establece en ON cuando termina el registro de enganche del sistema sin llave.	
138	Solicitud de apertura	ON/OFF	Se establece en ON cuando la entrada del código de enganche de la puerta es OK. Recibido desde el ECM de las ventanillas automáticas.	Datos de CAN
139	Falla de pantalla cent.	OK/No sirve	Información de falla del visualizador central. OK significa que el sistema está normal, y No sirve significa que el sistema está anormal. Recibido desde el visualizador central.	Datos de CAN
140	Falla de NAVI	OK/No sirve	Información de falla del sistema de navegación. OK significa que el sistema está normal, y No sirve significa que el sistema está anormal. Recibido desde el visualizador central.	Datos de CAN

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
141	Falla del bus de IE	OK/No sirve	Información de falla del bus de IE. En la actualidad, estos datos no se usan.	
142	Falla del A/C automático	OK/No sirve	Información de falla del ECM de acondicionador de aire automático. OK significa que el sistema está normal, y No sirve significa que el sistema está anormal. Recibido desde el ECM del acondicionador de aire automático.	Datos de CAN
143	Luz advertencia de EBD	ON/OFF	Condición de operación de la luz de aviso de EBD. Se establece en ON cuando se enciende la lámpara de aviso. Recibido desde el ECM de VDC/ABS.	Datos de CAN
144	Luz advertencia ABS	ON/OFF	Condición de operación de la luz de aviso de ABS. Se establece en ON cuando se enciende la lámpara de aviso. Recibido desde el ECM de VDC/ABS.	Datos de CAN
145	Bandera de VDC OFF	ON/OFF	Estado de operación de VDC. Se establece en ON mediante la desactivación de VDC (Se establece en ON cuando Se establece en ON el interruptor de desactivación de VDC). Recibido desde el ECM de VDC/ABS.	Datos de CAN
146	VDC/ABS OK B	OK/No sirve	Información de falla del sistema VDC/ABS. OK significa que el sistema está normal, y No sirve significa que el sistema está anormal. Recibido desde el ECM de VDC/ABS.	Datos de CAN
147	Entrada del interruptor I de las luces	ON/OFF	Valor de entrada desde el interruptor combinado. Se activa cuando se pone el interruptor de alumbrado en la posición "Luz trasera".	
148	Entrada del interruptor II de las luces	ON/OFF	Valor de entrada desde el interruptor combinado. Se activa cuando se pone el interruptor de alumbrado en la posición "Faro".	
149	Entrada del interruptor de las luces de carretera	ON/OFF	Valor de entrada desde el interruptor combinado. Se activa cuando se pone el interruptor de cambio de luces y de luces de paso en la posición "Luces altas".	

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
150	Entrada del interruptor de las luces de adelantamiento	ON/OFF	Valor de entrada desde el interruptor combinado. Se activa cuando se pone el interruptor de cambio de luces y de luces de paso en la posición "Rebase".	
151	Salida de encendido I de las luces	ON/OFF	Valor de salida al relevador de la luz trasera e iluminación. Se activa cuando se opera el relé de la luz trasera e iluminación.	
152	Salida de encendido II de las luces	ON/OFF	Valor de salida al relé de las luces bajas. Se activa cuando se opera el relé de las luces bajas.	
153	Salida de encendido de las luces de carretera	ON/OFF	Valor de salida al relé de las luces altas. Se activa cuando se opera el relé de las luces altas.	Para los modelos para Norteamérica: Se activa también durante el encendido de DRL.
154	Salida de las luces antiniebla delanteras	ON/OFF	Valor de salida al relé de las faros para niebla delanteros. Se activa cuando se opera el relé de las faros para niebla delanteros.	
155	Salida de cancelación de DRL	ON/OFF	Valor de salida al circuito de cancelación de DRL (luces de marcha con luz diurna). Se activa cuando se pone el interruptor de cambio de luces y de luces de paso en la posición "Luces altas".	Este elemento sólo se aplica a los modelos para Norteamérica.
156	Alimentación Tr	ON/OFF	Valor de salida al transistor que suministra tensión auxiliar al faro. Se activa en los casos siguientes. Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF y se pone el interruptor de alumbrado en la posición "Luz trasera". Se activa cuando se pone el interruptor de las alumbrado en la posición "ACC".	
157	Salida de la lámpara de los pies	ON/OFF	Valor de salida a la luz de los pies derecha o izquierda. Se activa cuando se enciende la luz de los pies derecha o la luz de los pies izquierda.	
158	Salida de la lámpara personal interior	ON/OFF	Valor de salida de la lámpara personal interior. Se activa cuando se enciende la lámpara personal interior.	

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
159	Información del interruptor de eco	ON/OFF	Señal de activación/desactivación del interruptor de economía procedente de la BIU.	Datos de CAN
160	Tiempo d retar. desconx.	OFF,Corto,Nor- mal,Largo	Valor de ajuste para el tiempo de retardo hasta apagarse la lámpara del interior.	
161	Tiempo de cierre automá.	20, 30, 40, 50, 60 seg	Valor de ajuste para el tiempo de cierre automático.	Este elemento sólo se aplica a los modelos que no son para América del Norte y Reino Unido.
162	Diferencia temp. ext.	°C (2.0, -1.5, -1.0, -0.5, 0, 0.5, 1.0, 1.5, 2.0)	Valor de descentramiento para corrección de discrepancias de la temperatura del aire exterior y el valor visualizado.	BIU puede ajustarse en incrementos de 0,5°C, pero el visualizador sólo muestra incrementos de 1°C.
163	Modo oper. desemp. tras.	Contnuaci./Normal	Valor de ajuste para el tiempo de operación del desempañador trasero. Normal: Se para automáticamente 15 minutos después de haberse activado el interruptor. Contnuaci: Se activa durante 15 minutos y se desactiva durante 2 minutos repetidamente hasta que se desactiva el interruptor.	
164	Mod oper. descong. limpi	Contnuaci./Nor- mal	Valor de ajuste para el tiempo de operación del deshelador de los limpiadores. Normal: Se para automáticamente 15 minutos después de haberse activado el interruptor. Contnuaci: Se activa durante 15 minutos y se desactiva durante 2 minutos repetidamente hasta que se desactiva el interruptor.	
165	Ajste alarm de seguridad	ON/OFF	Valor de ajuste para la alarma en el tiempo de operación del sistema de seguridad. ON: Opera la alarma (luces de peligro, bocina o sirena). OFF: No opera la alarma.	Este elemento sólo se aplica a los modelos que son para Japón y América del Norte.

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
166	Ajste d sensr de impacto	ON/OFF	Valor de ajuste de la operación del sensor de impactos. ON: Opera el sensor de impactos. OFF: No opera el sensor de impactos.	Cuando se ha ajustado en "ON", es efectivo cuando se ajusta el "Sensor de impacto" en "ON". Este elemento sólo se aplica a los modelos que son para Japón y América del Norte.
167	Ajste d retardo de alarm	ON/OFF	Valor de ajuste para el tiempo de retardo del sistema de seguridad. ON: La función de supervisión de alarma opera 30 segundos después del cierre del sistema sin llave. OFF: La función de supervisión de alarma opera simultáneamente con el cierre del sistema sin llave.	Este elemento sólo se aplica a los modelos que son para Japón y América del Norte.
168	Prevención del cierre	ON/OFF	Valor de ajuste para la función de prevención de cierre con la llave dentro. ON: Opera la función de prevención de cierre. OFF: Se para la función de prevención de cierre.	Este elemento se aplica a los modelos que no son para el Reino Unido.
169	Ajst exis. sensr d impact	ON/OFF	Valor de ajuste del sensor de impactos equipado o no equipado. ON: Control en el modo instalado del sensor de impactos. OFF: Control en el modo no instalado del sensor de impactos.	Debe ajustarse en "OFF" para los veh'culos no equipados con sensor de impactos. El aviso (luces de peligro, bocina o sirena) opera incorrectamente cuando se ajusta en "ON". Este elemento sólo se aplica a los modelos que son para Japón y América del Norte.

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
170	Ajste d exist. de sirena	ON/OFF	Valor de ajuste de la sirena equipada o no equipada. ON: Opera la sirena durante la operación de alarma. OFF: Opera la bocina durante la operación de alarma.	Debe ajustarse en "OFF" para los veh'culos no equipados con una sirena. Cuando se ajusta en "ON", no opera la bocina durante la operación de alarma. Este elemento sólo se aplica a los modelos japoneses.
171	Ajst d chicharra d resp.	ON/OFF	Valor de ajuste de la operación del zumbador de respuesta. ON: El zumbador opera durante la operación de cierre/desbloqueo del sistema sin llave. OFF: El zumbador no opera durante la operación de cierre/desbloqueo del sistema sin llave.	
172	Ajst de resp. de peligro	ON/OFF	Valor de ajuste de la operación de respuesta de aviso de peligro. ON: La lámpara de aviso de peligro opera durante la operación de cierre/desbloqueo del sistema sin llave. OFF: La lámpara de aviso de peligro no opera durante la operación de cierre/desbloqueo del sistema sin llave.	
173	Ajuste de cierre automá.	ON/OFF	Valor de ajuste de la operación de cierre automático. ON: Opera el cierre automático. OFF: No opera el cierre automático.	Cuando se ha ajustado a "ON", es efectivo cuando se ajusta el "Cierre automático" en "ON". Este elemento se aplica a los modelos que no son para América del Norte y Reino Unido.
174	Exis. chicharra de resp.	ON/OFF	Valor de ajuste del zumbador de respuesta equipado o no equipado. ON: Control en el modo instalado del zumbador de respuesta. OFF: Control en el modo no instalado del zumbador de respuesta.	Debe ajustarse en "OFF" para los veh'culos no equipados con zumbador de respuesta.

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
175	Exist. de cierre automá.	ON/OFF	Valor de ajuste de cierre automático equipado o no equipado. ON: Control en el modo instalado de cierre automático. OFF: Control en el modo no instalado de cierre automático.	Debe ajustarse en "OFF" para los vehículos no equipados con cierre automático. Este elemento se aplica a los modelos que no son para América del Norte y Reino Unido.
176	Ajst inici. E. Sin Llve	-	Función para inicializar los valores de ajuste relacionados con el sistema de entrada sin llave.	N.º 141:30 seg., N.º 150: DESACTIVACIÓN, N.º 151: ACTIVACIÓN, N.º 152: ACTIVACIÓN, N.º 153: DESACTIVACIÓN
177	Ajst inici. Btnes d oper	-	Función para inicializar los valores de ajuste para varios ajustes de funciones.	N.º 140: Normal, N.º 142: Normal, N.º 143: Normal, N.º 147: ACTIVACIÓN
178	Ajst inici. de seguridad	-	Función para inicializar los valores de ajuste relacionados con el sistema de seguridad.	N.º 144: DESACTIVACIÓN, N.º 145: DESACTIVACIÓN, N.º 146: ACTIVACIÓN, N.º 149: DESACTIVACIÓN
179	Cambio d liber. d selec.	Selección/TODO	Valor de ajuste para cambiar entre desbloqueo de selección y desbloqueo de todos los asientos. Selección: Control en el modo de desbloqueo de selección. TODOS: Control en el modo de desbloqueo de todos los asientos.	Este elemento sólo se aplica a los modelos europeos.
180	Alarma pasiva	ON/OFF	Valor de ajuste de Sí/No del sistema de alarma pasivo. ON: Control en el modo equipado del sistema de alarma pasivo. OFF: Control en el modo no equipado del sistema de alarma pasivo.	Este elemento sólo se aplica a los modelos norteamericanos.

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
181	Advert. d puerta abierta	Soporte/No Soporte	<p>Valor de ajuste para la función de aviso de puerta abierta.</p> <p>Soporte: Cuando la condición de puerta abierta continúa durante 30 o más minutos, se apagarán la lámpara del interior, la iluminación del aro de la llave y la lámpara de aviso de las puertas interconectada con las puertas para evitar fallos de la batería.</p> <p>No Soporte: La lámpara del interior, la iluminación del aro de la llave y la lámpara de aviso de las puertas quedarán continuamente encendidas.</p>	
182	Ajs alar interl luz tcho	ON/OFF	<p>Valor de ajuste para el encendido o no de la lámpara del interior durante la alarma del sistema de seguridad.</p> <p>ON: La lámpara del interior queda continuamente encendida durante la alarma.</p> <p>OFF: Cuando ocurre una alarma, se apaga la lámpara del interior después del tiempo de retardo ajustado.</p>	Este elemento sólo se aplica a los modelos que son para Japón y América del Norte.
183	Ajst d interl luz d mapa	ON/OFF	<p>Valor de ajuste para si debe encenderse o no la lámpara personal interconectada con la lámpara del interior cuando se abre una puerta.</p> <p>ON: La lámpara individual también está interconectada con la luz del domo.</p> <p>OFF: La lámpara individual queda apagada y no se enciende en interconexión con la luz del domo.</p>	
184	Int. advert. cinturón	ON/OFF	Valor de ajuste que controla la activación/desactivación del zumbador de aviso y de la luz de aviso del sistema de aviso de cinturones de seguridad.	
185	Int. V/E sin llave	ON/OFF	Valor de ajuste que controla si la ventanilla automática debe o no debe operar cuando se presiona y se mantiene presionado el botón de bloqueo/desbloqueo sin la llave.	Este elemento sólo se aplica a los modelos japoneses.

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
186	Ajuste de exist. de A/C ECM	Soporte/No Soporte	Valor de ajuste de ECM del acondicionador de aire equipado o no equipado. Ajustar en "Soporte" para vehículos equipados con ECM del acondicionador de aire.	Cuando este elemento no se ajusta correctamente, es posible que el control de la iluminación no funcione correctamente.
187	Ajuste de exist. de P/W ECM	Soporte/No Soporte	Valor de ajuste de ECM de ventanillas automáticas equipado o no equipado. Ajustar en "Soporte" para vehículos equipados con ECM de las ventanillas automáticas.	
188	Ajuste de pantalla cent.	Soporte/No Soporte	Valor de ajuste del visualizador central equipado o no equipado. Ajustar en "Soporte" para vehículos equipados con visualizador central.	Cuando este elemento se ajusta a "No" para vehículos equipados con visualizador central, es posible que la información del visualizador central no se visualice correctamente.
189	Exist. de descong. limpi.	Soporte/No Soporte	Valor de ajuste del deshelador de los limpiadores equipado o no equipado. Ajustar en "Soporte" para vehículos equipados con deshelador de los limpiadores.	Cuando se ajusta en "No" para vehículos equipados con deshelador de los limpiadores, el deshelador de los limpiadores no funcionará aunque se active el interruptor del deshelador de los limpiadores.
190	Exist. de luz de nebl tras.	Soporte/No Soporte	Valor de ajuste de la luz antiniebla trasera equipada o no equipada. Ajustar en "Soporte" para vehículos equipados con la luz antiniebla trasera.	Cuando se ajusta en "No" para vehículos equipados con luz antiniebla trasera, la luz antiniebla trasera no funcionará cuando se active el interruptor de la luz antiniebla trasera.

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
191	Encendido/apagado de control de las luces	Soporte/No Soporte	Ajuste de habilitación/inhabilitación de la función de control de iluminación. Ajuste en "soporte" para vehículos equipados con control de la iluminación.	Cuando se ajusta en "no soporte" para vehículos equipados con control de iluminación, no puede ajustarse la intensidad de la luz con el control de iluminación. Este elemento sólo se aplica a los modelos para Europa.
192	Ajuste de Sedán/Wagon	Sedán/Wagon	Valor de ajuste del tipo de vehículo. Ajuste a "Wagon" para el tipo Wagon y a "Sedán" para el tipo sedán.	Cuando este elemento no se ajusta correctamente, es posible que el control de bloqueo de las puertas no funcione correctamente.
193	Ajuste de T/M-T/A	T/M/T/A	Valor de ajuste del tipo de transmisión. Ajústelo en "T/A" para vehículos con T/A y en "T/M" para vehículos con T/M.	Cuando este elemento no se ajusta correctamente, es posible que el bloqueo de cambios, el interbloqueo con la llave, etc. no funcionen correctamente.
194	Ajuste de 6T/M	6T/M/Otro que no es 6T/M	Valor de ajuste del tipo de transmisión. Ajústelo en "6T/M" para vehículos con 6T/M.	
195	Ajuste de activación/desactivación de doble cierre	Soporte/No Soporte	Doble cierre. Valor de ajuste de habilitación/inhabilitación de la función. Ajuste en "soporte" para vehículos equipados con doble cierre.	Cuando se ajusta en "no soporte" para vehículos equipados con doble cierre, no funciona el doble cierre. Es posible que el control de bloqueo de las puertas tampoco funcione correctamente.

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
196	Ajste inicial de fábrica	Fábrica/Mercado	Valor de ajuste del modo de fábrica. Este elemento debe ajustarse en "Mercado".	En caso de ajustarlo en "Fábrica", los valores de ajuste para los N.º 163 a 166 se ajustan todos a "No Soporte", por lo que los elementos correspondientes deben volverse a ajustar.
197	Ajuste de seguridad	ON/OFF	Valor de ajuste del sistema de seguridad equipado o no equipado. Ajustar en "ON" para vehículos equipados con sistema de seguridad.	Este elemento se aplica sólo a los modelos para el Reino Unido.

ECM de comparación

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
1	Interruptor de solicitud del conductor	ON/OFF	Se establece en "ON" cuando se presiona el interruptor de solicitud del conductor. Valor de entrada al ECM de comparación.	
2	Interruptor de solicitud del pasajero	ON/OFF	Se establece en "ON" cuando se presiona el interruptor de solicitud del pasajero. Valor de entrada al ECM de comparación.	
3	Interruptor de solicitud del portón trasero	ON/OFF	Se establece en "ON" cuando se presiona el interruptor de solicitud del portón trasero. Valor de entrada al ECM de comparación.	
4	Interruptor de encendido	ON/OFF	Se establece en "ON" cuando el interruptor de encendido está conectado. Valor de entrada al ECM de comparación.	
5	Interruptor de ACC	ON/OFF	Se establece en "ON" cuando el interruptor de encendido está en ACC. Valor de entrada al ECM de comparación.	
6	ID del vehículo incorrecto	Si/No	Se establece en "Si" cuando los datos de identificación de la llave de acceso y los del ECM de comparación son distintos durante la comparación de identificación de la llave de acceso.	

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
7	Sin respuesta	Si/No	Se establece en "Sí" cuando no hay respuesta de la llave de acceso durante la comparación de la llave de acceso.	
8	Código de respuesta incorrecto, formato	Si/No	Se establece en "Sí" cuando el código de respuesta y el código de identificación de la llave de acceso son distintos del código del ECM de comparación durante la comparación de la llave de acceso.	
9	Código ID incorrecto	Si/No	Se establece en "Sí" cuando la identificación de la llave de acceso recibida es distinta del código de identificación del ECM de comparación durante la operación del botón de la llave de acceso.	
10	Código de rodamiento incorrecto	Si/No	Se establece en "Sí" cuando los datos recibidos de la llave de acceso son distintos del código de operación en el ECM de comparación durante la operación del botón de la llave de acceso.	
11	Cancelación Inteligente	Cancelar/Normal	Se establece en "Cancelar" durante la cancelación de la función inteligente.	
12	Inmovilizador	Desactivar/Activar	Se establece en "Activar" cuando se establece el inmovilizador.	
13	Confirmación del ID intercomunicaciones del ECM (arranque del motor de control remoto solicitado)	OK/NG	Se establece en "NG" cuando la comparación de identificación del ECM de comparación y el arranque del motor de control remoto es insatisfactoria o cuando no está registrado el arranque del motor de control remoto.	
14	Confirmación del registro de código (comunicación de arranque del motor de control remoto)	Registrado/No registrado	Se establece en "No registrado" cuando el código de arranque del motor de control remoto o cuando ha ocurrido una anomalía durante el registro.	
15	Acceso anormal a la EEPROM	Anormal/Normal	Se establece en "Anormal" cuando ha ocurrido una anomalía durante la lectura o escritura en la EEPROM del ECM de bloqueo de la dirección.	

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
16	Estado de IGN1 (lineal)	ON/OFF	Se establece en "ON" cuando el interruptor de encendido está conectado. Valor de entrada al circuito de encendido del ECM de bloqueo de la dirección.	
17	IGN1 (comunicación)	ON/OFF	Se establece en "ON" cuando el interruptor de encendido está conectado. Valor de entrada mediante las comunicaciones con el ECM de bloqueo de la dirección.	
18	Confirmación de bloqueo	Confirmado/No confirmado	Se establece en "Confirmado" cuando la posición de bloqueo de la dirección está bloqueada.	
19	Confirmación de desbloqueo	Confirmado/No confirmado	Se establece en "Confirmado" cuando la posición de bloqueo de la dirección está desbloqueada.	
20	Arranque del motor	Permiso de arranque del motor/Prohibición de arranque del motor	Se establece en "Permiso de arranque del motor" cuando se satisfacen las condiciones de permiso de arranque del motor para el ECM de bloqueo de la dirección.	
21	Sensor anormal (pasado)	Anormal/Normal	Se establece en "Anormal" cuando los sensores de bloqueo y desbloqueo del ECM de bloqueo de la dirección están activados al mismo tiempo.	
22	Cortocircuito de la alimentación del motor anormal (pasado)	Anormal/Normal	Se establece en "Anormal" en caso de inconsistencia entre la "Alimentación" recibida por el ECM de bloqueo de la dirección desde el ECM de alimentación eléctrica y la "Señal de control de la alimentación". (Falla de cortocircuito)	
23	Circuito abierto de la alimentación del motor anormal (pasado)	Anormal/Normal	Se establece en "Anormal" en caso de inconsistencia entre la "Alimentación" recibida por el ECM de bloqueo de la dirección desde el ECM de alimentación eléctrica y la "Señal de control de la alimentación" comunicada. (Falla de circuito abierto)	
24	Cortocircuito del excitador del motor anormal (pasado)	Anormal/Normal	Se establece en "Anormal" cuando se detecta una falla de cortocircuito en el circuito de impulsión del motor del ECM de bloqueo de la dirección o en un relé u otro circuito interno.	

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
25	Circuito abierto del excitador del motor anormal (pasado)	Anormal/Normal	Se establece en “Anormal” cuando se detecta una falla de circuito abierto en el circuito de impulsión del motor del ECM de bloqueo de la dirección o en un relé u otro circuito interno.	
26	Historial de recepción de comandos de bloqueo/desbloqueo de la dirección	ON/OFF	Se establece en “ON” cuando hay un historial de recepción de un comando de bloqueo de la dirección o de desbloqueo de la dirección procedente de la caja del código ID.	
27	Acoplamiento de la barra de bloqueo anormal (pasado)	ON/OFF	Se establece en “ON” cuando no hay detección de desbloqueo dentro de un tiempo especificado después del inicio de aplicación de alimentación de desbloqueo de la dirección, con excepción del caso de una falla de circuito abierto del impulsor del motor o de una falla de circuito abierto de la alimentación del motor.	
28	Arranque por pulsación anormal (pasado)	Anormal/Normal	Se indica “Anormal” si en el pasado se ha producido una falla de cortocircuito en el circuito de alimentación del ECM de bloqueo de la dirección, un cortocircuito en la alimentación del motor eléctrico o una falla en el sensor, o una falla de cortocircuito del impulsor del motor eléctrico.	
29	Estado de suspensión posible	Posible/Imposible	Se establece en “Posible” cuando la caja del código ID está en un estado en el que la suspensión es posible.	
30	Estado de transmisión de activación	Transmisión/Sin transmisión	Se establece en “Transmisión” cuando la caja del código ID se activa y también se activa el bus LIN.	
31	Estado de recepción de EGI	Todavía no recibido /Recepción	Se establece en “Recepción” cuando la caja del código ID recibe la confirmación del inmovilizador procedente del ECM del motor durante la operación de arranque del motor.	

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
32	Estado de recepción de solicitud de permiso de arranque del motor	Todavía no recibido /Recepción	Se establece en "Recepción" cuando la caja del código ID recibe una solicitud de arranque del motor procedente del ECM de comparación durante la operación de arranque del motor.	
33	Estado de recepción de solicitud de inyección provisional	Todavía no recibido /Recepción	Se establece en "Recepción" cuando la caja del código ID puede comunicarse con el ECM del motor durante la operación de arranque del motor. Valor de salida de la caja del código ID al ECM del motor.	
34	Resultado de comparación de códigos entre el ECM de comparación y la caja del código ID	Anormal/Normal	Se establece en "Anormal" cuando el resultado de la comparación de códigos de la caja del código ID y del ECM de comparación es anormal.	
35	Resultado de comparación de códigos entre el ECM de dirección bloqueada y la caja del código ID	Anormal/Normal	Se establece en "Anormal" cuando el resultado de la comparación de códigos de la caja del código ID y del ECM de bloqueo de la dirección es anormal.	
36	Estado de recepción de solicitud de desbloqueo del bloqueo de la dirección	Todavía no recibido /Recepción	Se establece en "Recepción" cuando la caja del código ID recibe una solicitud de desbloqueo de la dirección procedente del ECM de comparación. Se establece en "Todavía no recibido" 10 segundos después de la parada de la solicitud de desbloqueo o cuando se repone el ECM de la dirección.	
37	Estado de recepción de solicitud de bloqueo del bloqueo de la dirección	Todavía no recibido /Recepción	Se establece en "Recepción" cuando la caja del código ID recibe una solicitud de bloqueo de la dirección procedente del ECM de comparación. Se establece en "Todavía no recibido" 10 segundos después de la parada de la solicitud de bloqueo o cuando se repone el ECM de la dirección.	
38	Estado del modo de registro de código ID	Normal/Registro/Borrado	Indica el estado de ajuste del modo actual del ECM de comparación.	
39	Estado del modo de registro de código de ECM relacionado con el sistema inteligente	Modo de encendido/Normal	Se establece en "Modo de encendido" durante la confirmación del código del ECM efectuada por el ECM, la caja del código ID, y el ECM de la dirección.	

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
40	Confirmación de finalización de la comparación del código ID	Completado/Normal	Se establece en “Completado” cuando el registro ha completado la comparación del código ID. (Siempre se visualiza “Normal” durante la monitorización de datos.)	
41	Confirmación de finalización del registro del código ID	Completado/Normal	Se establece en “Completado” cuando el registro ha completado el registro del código ID. (Siempre se visualiza “Normal” durante la monitorización de datos.)	
42	Confirmación de finalización de registro de código de ECM relacionado con el sistema inteligente	Completado/Normal	Se establece en “Completado” cuando el registro ha completado el registro del código del ECM. (Siempre se visualiza “Normal” durante la monitorización de datos.)	
43	Estado de confirmación de la llave inteligente registrada	Confirmando/Nor- mal	Se establece en “Confirmando” cuando el registro está confirmando una llave inteligente registrada.	
44	Estado de confirmación de código de ECM relacionado con el sistema inteligente	Confirmando/Nor- mal	Se establece en “Confirmando” mientras el registro confirma un código del ECM. (Siempre se visualiza “Normal” durante la monitorización de datos.)	
45	Estado de registro de código ID	Registrando/Normal	Se establece en “Registrando” mientras el registro registra un código ID. (Siempre se visualiza “Normal” durante la monitorización de datos.)	
46	Estado de comparación de código ID	Comparando el in- movilizador/Compa- rando el sistema inteligente/Normal	Durante el registro, se visualiza “Comparando el inmovilizador” durante la comparación del inmovilizador, y se visualiza “Comparando el sistema inteligente” durante la comparación del sistema inteligente. (Siempre se visualiza “Normal” durante la monitorización de datos.)	
47	Estado de confirmación de todas las llaves registradas	Confirmando/Nor- mal	Se visualiza “Confirmando” durante la confirmación de todas las llaves registradas.	
48	Número confirmado de todas las llaves registradas	0 — 7Nro.	Visualiza el número de llaves que deben confirmarse sólo cuando la operación de registro requiere la confirmación de todas las llaves registradas. (Siempre se visualiza “0” durante la monitorización de datos.)	

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
49	Número de registros necesarios (inteligente)	0 — 7Nro.	Visualiza el número máximo que puede registrarse en una planta de producción.	
50	Número de comparación completada (inteligente)	0 — 7Nro.	Visualiza el número de llaves de acceso comparadas durante la operación de registro mientras el modo de registro está activado. (Siempre se visualiza “0” durante la monitorización de datos.)	
51	Número de registro completado (inteligente)	0 — 7Nro.	Visualiza el número total de llaves de acceso registradas en el ECM de comparación.	
52	Caja del código ID	ON/OFF	Se establece en “ON” cuando la caja del código ID se conecta al ECM de comparación. (Comunicación LIN)	
53	ECM de alimentación eléctrica	ON/OFF	Se establece en “ON” cuando el ECM de alimentación eléctrica se conecta al ECM de comparación. (Comunicación LIN)	
54	ECM de bloqueo de la dirección	ON/OFF	Se establece en “ON” cuando el ECM de bloqueo de la dirección se conecta al ECM de comparación. (Comunicación LIN)	
55	Historial de margen SW ON de solicitud del conductor	ON/OFF	Se establece en “ON” cuando se ha presionado el interruptor de solicitud del conductor incluso una sola vez después de la reposición o borrado del historial de operación.	
56	Historial de margen SW ON de solicitud del pasajero	ON/OFF	Se establece en “ON” cuando se ha presionado el interruptor de solicitud del pasajero incluso una sola vez después de la reposición o borrado del historial de operación.	
57	Historial de margen SW ON de solicitud del portón trasero	ON/OFF	Se establece en “ON” cuando se ha presionado el interruptor de solicitud trasero incluso una sola vez después de la reposición o borrado del historial de operación.	
58	Historial de resultados satisfactorios de comparación (transmisor exterior del conductor + sintonizador interior)	ON/OFF	Se establece en “ON” cuando se ha efectuado la comparación en el área de detección externa del conductor incluso una sola vez después de la reposición o borrado del historial de operación.	

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
59	Historial de resultados satisfactorios de comparación (transmisor exterior del pasajero + sintonizador interior)	ON/OFF	Se establece en "ON" cuando se ha efectuado la comparación en el área de detección externa del pasajero incluso una sola vez después de la reposición o borrado del historial de operación.	
60	Historial de resultados satisfactorios de comparación (transmisor interior frontal + sintonizador interior)	ON/OFF	Se establece en "ON" cuando se ha efectuado la comparación en el área de detección interior delantera incluso una sola vez después de la reposición o borrado del historial de operación.	
61	Historial de resultados satisfactorios de comparación (transmisor interior trasero + sintonizador interior)	ON/OFF	Se establece en "ON" cuando se ha efectuado la comparación en el área de detección interior trasera incluso una sola vez después de la reposición o borrado del historial de operación.	
62	Historial de resultados satisfactorios de comparación (amplificador del inmovilizador + amplificador del inmovilizador)	ON/OFF	Se establece en "ON" cuando se ha efectuado la comparación en el área de detección del amplificador del inmovilizador incluso una sola vez después de la reposición o borrado del historial de operación.	
63	Historial de resultados satisfactorios de comparación (transmisor interior del portón trasero + sintonizador interior)	ON/OFF	Se establece en "ON" cuando se ha efectuado la comparación en el área de detección interior del portón trasero incluso una sola vez después de la reposición o borrado del historial de operación.	
64	Historial de resultados satisfactorios de comparación (transmisor exterior del portón trasero + sintonizador interior)	ON/OFF	Se establece en "ON" cuando se ha efectuado la comparación en el área de detección exterior del portón trasero incluso una sola vez después de la reposición o borrado del historial de operación.	

ECM de alimentación eléctrica

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
1	Interruptor de botón de arranque 1	ON/OFF	Señal 1 del botón del interruptor de arranque. Se establece en "ON" cuando se ha presionado el Interruptor de botón de arranque. Valor de entrada al ECM de alimentación eléctrica.	
2	Interruptor de botón de arranque 2	ON/OFF	Señal 2 del botón del interruptor de arranque. Se establece en "ON" cuando se ha presionado el Interruptor de botón de arranque. Valor de entrada al ECM de alimentación eléctrica.	
3	Interruptor de la lámpara de parada	ON/OFF	Señal del interruptor de la lámpara de parada. Se establece en "ON" cuando se pisa el pedal del freno. (Vehículos con transmisión automática)	
4	Interruptor de desbloqueo de la dirección	ON/OFF	Señal del interruptor de desbloqueo de la dirección. Se establece en "ON" cuando el interruptor de desbloqueo de la dirección está conectado. Valor de entrada desde el ECM de bloqueo de la dirección.	
5	Señal P de cambios	ON/OFF	Se establece en "ON" cuando se pone la palanca selectora en la posición P. Valor de entrada al ECM de alimentación eléctrica.	
6	Interruptor de punto neutro/ interruptor del embrague	ON/OFF	Señal del interruptor de punto muerto/interruptor del embrague. Se establece en "ON" cuando se pone la palanca selectora de una transmisión automática en la posición P o N, o cuando se pisa el pedal del embrague de un vehículo con transmisión manual.	
7	Monitor del relé IGN2 (salida de marcha)	ON/OFF	Se establece en "ON" cuando se emite la impulsión del relé IG2 (botón de arranque).	
8	Monitor del relé IGN1 (salida de marcha)	ON/OFF	Se establece en "ON" cuando se emite la impulsión del relé IG1 (botón de arranque).	
9	Monitor del relé ACC	ON/OFF	Se establece en "ON" cuando se emite la impulsión del relé ACC (botón de arranque).	

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
10	Monitor del relé IGN2 (tensión de bobina)	ON/OFF	Valor de la tensión de salida del circuito interno del ECM de alimentación eléctrica. Se establece en "ON" cuando se emite la impulsión del relé IGN2.	
11	Monitor del relé IGN1 (tensión de bobina)	ON/OFF	Valor de la tensión de salida del circuito interno del ECM de alimentación eléctrica. Se establece en "ON" cuando se emite la impulsión del relé IGN1.	
12	Monitor de enganche de IGN	ON/OFF	Se establece en "ON" cuando el interruptor de encendido está conectado.	
13	Monitor de la señal STSW	ON/OFF	Se establece en "ON" cuando se pisa el pedal del embrague (transmisión manual) o el pedal del freno (transmisión automática) y se presiona el Interruptor de botón de arranque.	
14	Señal ACCR	ON/OFF	Se establece en "ON" cuando se emite la impulsión del relé del motor de arranque.	
15	Señal de la velocidad del vehículo	Estado de marcha/ Estado de parada	Se establece en "Estado de marcha" cuando se recibe la señal de la velocidad del vehículo y se confirma el estado de marcha.	
16	Velocidad del motor	Girando /Parado	Cambia a "Girando" cuando se recibe la señal de la velocidad del motor y se confirma el estado de rotación del motor.	
17	Estado de la alimentación	Estado de todo desactivado /Estado de relé ACC activado/ Estado de relé IGN1 activado/Estado de relé IGN2 activado/ Estado no definido	Visualiza el estado actual de la fuente de alimentación. Estado de todo desactivado: El relé IG1 (botón de arranque), el relé IG2 (botón de arranque), y el relé ACC (botón de arranque) están todos desactivados. Estado de relé ACC activado: Relé de accesorios activado. Estado de relé IGN1 activado: Encendido conectado. Estado de relé IGN2 activado: Encendido conectado. Estado no definido: Al presionar el Interruptor de botón de arranque sin pisar el pedal del embrague o el pedal del freno.	

ECM de G/W

N.º	Elementos de visualización	Unidad de medición	Contenido	Observaciones
1	Estado de la línea de BD_Wake	Activación/Reposo	Activación se activa cuando hay una solicitud de comunicaciones CAN desde el unidad integrada de la carrocería. ("Activación" siempre se visualiza durante la conexión de SSM.)	
2	Estado de entrada de IGN de línea directa	ON/OFF	Se establece en "ON" cuando hay entrada de IG en el ECM de G/W.	
3	Estado de entrada de ACC de línea directa	ON/OFF	Se establece en "ON" cuando hay entrada de ACC en el ECM de G/W.	

Listado de códigos de error de comunicaciones

Mensaje de error

- La caja de interfaz no está conectada.
- Se ha producido un error de comunicación.
- Memoria insuficiente para ejecutar la aplicación.
- No se pudo abrir el puerto de comunicaciones.
- Error al escribir en el puerto de comunicaciones.
- Error al leer en el puerto de comunicaciones.
- Se produjo un error durante la comunicación con la caja de interfaz.
- Error de inicialización de la comunicación.
- No se puede encontrar la caja de interfaz.
- No hay una caja de interfaz válida conectada.
- Función incompatible con el sistema.
- No se puede imprimir en la impresora seleccionada. Elija otra impresora y vuelva a ejecutar el comando.

Código de error	Acción necesaria
4007 4112	Compruebe la conexión del cable USB. (Es posible haya una rotura en el cable USB.)
4008 4015 4112	Los datos no se están enviando desde el módulo de control del sistema al que se está realizando el diagnóstico de averías. Asegúrese de que el contacto está encendido. Asegúrese también que la alimentación de la caja de interfaz esta desconectada.
4100	No hay memoria suficiente en el PC. Si hay otras aplicaciones abiertas en el PC, ciérrelas.
4108 4109 4110 4112	Hay un problema con el puerto USB actualmente en uso. Si el PC dispone de más de un puerto USB, intente usar uno distinto. Si el PC sólo cuenta con un puerto USB, es posible que esté defectuoso. Compruebe el puerto USB.
4111 4112 4113 4114 4115 4116 4117 4118	Es posible que se esté metiendo ruido digital en el cable USB y/o en el cable de diagnóstico, originando un problema de comunicación. Elimine la fuente de ruido digital.
4119 4200	El controlador del dispositivo USB no está instalado en el PC. Vuelva a instalar la aplicación PC más reciente.
4201 4202	El vehículo en el que se realiza el diagnóstico de averías no soporta el SSMIII. Además, es posible que exista alguna anomalía con algunos datos de la aplicación PC. Vuelva a instalar la aplicación PC más reciente.
4208	No se puede imprimir en la impresora seleccionada. Elija otra impresora y vuelva a ejecutar el comando. Compruebe también la conexión del cable de la impresora y la configuración de ésta.

* Si aparece el código de error que hay al lado de la lista de arriba, inicie de nuevo SSMIII (aplicación de PC) después de haber reiniciado el ordenador, y desconecte y conecte el interruptor de encendido del vehículo.

Mensaje de error

- El software actual es incompatible con el sistema. Finalizará la comunicación.

Código de error	Acción necesaria
Ninguno	El vehículo en el que se realiza el diagnóstico de averías no soporta el SSMIII. Además, es posible que exista alguna anomalía con algunos datos de la aplicación PC. Vuelva a instalar la aplicación PC más reciente.

Mensaje de error

- Error de inicialización de la comunicación. Finalizará la inicialización de comunicación.

Código de error	Acción necesaria
Ninguno	<ul style="list-style-type: none"> • La selección del menú que permite elegir un determinado sistema puede ser para un sistema que no está instalado en el vehículo al que se está realizando el diagnóstico de averías. • Realice la misma acción que se describe en el código de error 4112.

Lista de códigos de error de reprogramación del ECM

Lista de códigos de error de reprogramación del ECM (Pantalla PC)

Pass Thru<SSMIII>&Remote<NSM>

Código de error	Mensaje de error	Causa	Acción correctiva
102	No se puede abrir el archivo.	Si no se pudo abrir el archivo PAK.	1. Asegúrese de que el archivo PAK esté bien. 2. Cierre todas las aplicaciones abiertas. 3. Reinicie Windows. 4. Vuelva a instalar el SSMIII (aplicación PC).
103	Ha ocurrido un error en la lectura del archivo.	Si no pudo leer el contenido del archivo PAK.	1. Asegúrese de que el archivo PAK esté bien. 2. Cierre todas las aplicaciones abiertas. 3. Reinicie Windows. 4. Vuelva a instalar el SSMIII (aplicación PC).
104	Ha ocurrido un error en la escritura del archivo.	Si no se pudo escribir en el archivo PAK.	1. Asegúrese de que hay espacio suficiente en la unidad seleccionada para guardarlo. 2. Asegúrese de que el archivo PAK esté bien. 3. Cierre todas las aplicaciones abiertas. 4. Reinicie Windows. 5. Vuelva a instalar el SSMIII (aplicación PC).
105	El formato del archivo es inválido. Especifique un archivo correcto.	Si el formato del archivo PAK no es válido.	1. Asegúrese de que el archivo PAK esté bien. 2. Cierre todas las aplicaciones abiertas. 3. Reinicie Windows. 4. Vuelva a instalar el SSMIII (aplicación PC).
107	Ha ocurrido un error en el cifrado.	Si no se pudo cifrar el archivo PAK.	1. Cierre todas las aplicaciones abiertas. 2. Reinicie Windows. 3. Vuelva a instalar el SSMIII (aplicación PC).
108	Ha ocurrido un error en el descifrado. Verifique la palabra clave para el descifrado.	Si no se pudo crear un archivo complejo.	1. Confirme la palabra clave compleja. 2. Asegúrese de que el archivo PAK esté bien.

Código de error	Mensaje de error	Causa	Acción correctiva
1000	Ha ocurrido un error de asignación de memoria.	Si no hay suficiente espacio en la memoria del PC.	1. Cierre todas las aplicaciones abiertas. 2. Reinicie Windows.
1001	El formato del archivo es inválido o no está soportado.	Si el formato del archivo PAK no es válido.	Asegúrese de que el archivo PAK esté bien.

<SSMIII>Pass Thru

Código de error	Mensaje de error	Causa	Acción correctiva
4000	No se puede crear la hilatura.	Es posible que haya poca memoria, demasiadas aplicaciones abiertas, etc.	1. Cierre todas las aplicaciones abiertas. 2. Reinicie Windows.
4001	No se puede encontrar el dispositivo Pass-Thru.	No se pudo encontrar el dispositivo Pass-thru, grabado en el registro.	Vuelva a instalar el SSMIII (aplicación PC).
4004	Se han recibido mensajes inválidos de la ECU.	Si un formato del mensaje recibido del ECM no es válido.	1. Compruebe si el Interruptor de encendido está en la posición "ON". 2. Vuelva a intentarlo cuando se haya conectado el conector de enlace de datos. 3. Compruebe la conexión del cable USB.
4007	No hay respuesta desde la ECU. Verifique la causa de no haber respuesta.	1. Si no hay respuesta del ECM. 2. Aparece si el conector origina un error de conexión. También puede deberse a un fallo en el circuito de cables.	1. Compruebe si el Interruptor de encendido está en la posición "ON". 2. Vuelva a intentarlo cuando se haya conectado el conector de enlace de datos. 3. Compruebe el circuito de cables del vehículo. 4. Sustituya la ECU si los métodos 1, 2 y 3 anteriores no funcionan.
4009	Se ha recibido una identificación inválida (SSMID) de la ECU.	Si la identificación del ECM (ID SSM) recibida del ECM no es válida.	1. Compruebe si el Interruptor de encendido está en la posición "ON". 2. Vuelva a intentarlo cuando se haya conectado el conector de enlace de datos. 3. Compruebe la conexión USB.
4011	No se puede reprogramar con el motor en marcha. Pare el motor y vuelva a intentarlo.	Si la revisión de reprogramación detecta revoluciones del motor.	Apague el motor.

Código de error	Mensaje de error	Causa	Acción correctiva
4013	El interruptor de modo de prueba no está conectado. Conecte el interruptor de modo de prueba y vuelva a intentarlo.	Si la revisión de reprogramación detecta que el fusible del modo de entrega (conector del modo test) no está conectado.	Compruebe si el fusible del modo de entrega (conector del modo test) está conectado.
4014	El interruptor de memoria de lectura no está conectado. Conecte el interruptor de memoria de lectura y vuelva a intentarlo.	Si mediante la revisión de reprogramación detecta que el conector de lectura de la memoria no está conectado.	Compruebe si el conector de lectura de la memoria está conectado.
4015	El interruptor de encendido está desactivado. Active el interruptor de encendido y vuelva a intentarlo.	Si la revisión de reprogramación detecta un interruptor de encendido en OFF.	Compruebe si el Interruptor de encendido está en la posición "ON".
4016	La posición del cambio no es P. Seleccione la posición P y vuelva a intentarlo.	Si mediante la revisión de reprogramación, detecta que la posición de cambio no es "P".	Compruebe si la posición de cambio es "P".
4018	El voltaje de la batería está fuera del margen especificado. La reprogramación no se puede efectuar.	Si mediante la revisión de reprogramación, detecta que el voltaje de la batería está fuera del rango estándar. (Rango estándar de tensión de la batería: de 10V a 14V)	1. Sustituya la batería por una nueva o cárguela. Si no se puede reescribir mientras se carga la batería. 2. En cuando a la reprogramación "Fuera del automóvil", ajuste el voltaje generado del convertidor dentro del rango de voltaje estándar.
4019	El ROM Flash de la ECU no se puede reescribir. La reprogramación se ha abortado.	Si mediante la revisión de reprogramación, detecta que la ROM flash del ECM no es reescribible.	Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4021	Ha ocurrido un error en la reescritura. La reprogramación se ha abortado.	Si se detecta un error en la suma de comprobación una vez transferido el software de control. (Error al transferir el software de control.)	1. Asegúrese de que el archivo PAK esté bien. 2. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 3. Compruebe la conexión del cable USB. 4. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.

Código de error	Mensaje de error	Causa	Acción correctiva
4022	Ha ocurrido un error en la reescritura. La reprogramación se ha abortado.	Si se detecta un error en la suma de comprobación una vez transferido el software de aplicación. (Error al transferir el software de aplicación.)	1. Asegúrese de que el archivo PAK esté bien. 2. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 3. Compruebe la conexión del cable USB. 4. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4023	Ha ocurrido un error en la reescritura. La reprogramación se ha abortado.	Si se produce un error durante la transferencia del software de control.	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4024	Ha ocurrido un error en la reescritura. La reprogramación se ha abortado.	Si se produce un error durante la transferencia del software de aplicación.	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4025	La ECU no tiene una identificación válida después de la reescritura. La reescritura no se puede completar.	Si tras la reprogramación no coincidió ningún ID de ROM con alguno esperado.	Asegúrese de que el archivo PAK esté bien.
4028	Ya se tiene la versión nueva.	Si intenta volver a realizar la reprogramación en el ECM que ya ha sido reprogramado. (la ECM ha sido ya actualizada.)	No es necesaria la reprogramación.
4029	Esta ECU no es adecuada para reprogramación.	Si realiza una reprogramación en el ECM, que no está registrada en el archivo PAK. (Si el ECM no es el correcto.)	1. Asegúrese de que el archivo PAK esté bien. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.

Código de error	Mensaje de error	Causa	Acción correctiva
4030	El ROM Flash de la ECU no se puede borrar. La reprogramación se ha abortado.	Si se produjo un error al borrar la ROM flash en el ECM.	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4031	Ha ocurrido un error en la comunicación. La reprogramación se ha abortado.	Si se produjo un error al reiniciar el ECM.	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4032	Ha ocurrido un error en la comunicación. La reprogramación se ha abortado.	Si se produce un error durante la comunicación con el ECM (inicio de la comunicación).	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4033	Ha ocurrido un error en la comunicación. La reprogramación se ha abortado.	Si se produce un error durante la comunicación con el ECM (inicio de la comunicación).	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4034	La certificación ha fallado. La reprogramación se ha abortado.	Si se produce un error durante la verificación de seguridad antes de la reprogramación.	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4035	Ha ocurrido un error en la comunicación. La reprogramación se ha abortado.	Si se produce un error de comunicación durante la revisión de la reprogramación.	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.

Código de error	Mensaje de error	Causa	Acción correctiva
4036	Ha ocurrido un error en la comunicación. La reprogramación se ha abortado.	Si se produce un error durante la comunicación con el ECM (solicitud de descarga).	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4037	Ha ocurrido un error en la comunicación. La reprogramación se ha abortado.	Si se produce un error durante la comunicación con el ECM (inicio de sesión de diagnóstico).	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4040	Ha ocurrido un error en la reescritura. La reprogramación se ha abortado.	Si se produce un error durante la comunicación con el ECM (transferencia de datos).	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4041	Ha ocurrido un error en la reescritura. La reprogramación se ha abortado.	Si se produce un error durante la comunicación con el ECM (suma de comprobación).	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4042	No se puede borrar la memoria.	Si se produce un error durante la comunicación con el ECM (borrado de memoria). El error puede deberse a que la llave de encendido se ha accionado demasiado rápido. (Espere 3 segundos una vez situada la llave en posición de apagado.)	1. Realice los pasos siguientes; 1) La llave de encendido está en OFF durante 3 segundos y luego en ON durante 3 segundos. 2) Borre la memoria utilizando el SSIII. 3) La llave de encendido está en OFF durante 3 segundos. Si comienza la reprogramación, es correcto. 2. Compruebe la conexión del conector USB.

Código de error	Mensaje de error	Causa	Acción correctiva
4043	El ROM Flash de la ECU no se puede borrar. La reprogramación no se puede efectuar.	Si se produce un error durante la comunicación con el ECM (borrado de la memoria Flash).	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4045	La reprogramación cuando el vehículo se está moviendo no es posible. Pare el vehículo para revisar.	Si la revisión de reprogramación detecta la velocidad del vehículo.	El vehículo se detiene. (la velocidad del vehículo es cero).
4046	Ha ocurrido un error en el dispositivo Pass-Thru.	Si se detecta un error a partir del error del dispositivo pass-thru.	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB.
4046:7	Ha ocurrido un error en el dispositivo Pass-Thru.	Si la SDI no está conectada.	1. Compruebe si el Interruptor de encendido está en la posición "ON". 2. Compruebe si está encendida. 3. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 4. Compruebe la conexión del cable USB.
4047	El Voltaje de Programación está fuera del límite inferior especificado. La reprogramación se ha abortado.	Si el voltaje (Vpp) de escritura es inferior al estándar. Puede deberse a un fallo en el circuito de cables.	1. Compruebe el circuito de cables del vehículo. 2. Sustituya el ECM.
4048	El Voltaje de Programación está fuera del límite superior especificado. La reprogramación se ha abortado.	Si el voltaje (Vpp) de escritura es superior al estándar.	1. Compruebe el circuito de cables del vehículo. 2. Sustituya el ECM.
4049	El Voltaje de Programación está fuera del margen especificado. La reprogramación se ha abortado.	Si el voltaje (Vpp) de escritura no llega al estándar. Puede deberse a un fallo en el circuito de cables.	1. Compruebe el circuito de cables del vehículo. 2. Sustituya el ECM.
4053	No se puede establecer el voltaje de la reprogramación. Se aborta la reprogramación.	Si se produjo un error al suministrar el voltaje (Vpp) de escritura.	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB.

Código de error	Mensaje de error	Causa	Acción correctiva
4054	No se puede encontrar el dispositivo Pass-Thru. Se aborta la reprogramación.	Si no se puede encontrar el dispositivo pass-thru grabado en el registro.	Vuelva a instalar el SSMMM (aplicación PC).
4055	La entrada al modo de carga ha fallado.	Se produjo un error en la migración al modo de reprogramación del ECM.	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4056	Ha ocurrido un error en la comunicación.	Error de comunicación	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB.
4057	Ya se tiene la versión nueva.	Si la sublógica ya se actualizó cuando se reescribe la lógica principal y la sublógica al mismo tiempo.	No es necesaria la reprogramación.
4058	Ya se tiene la versión nueva.	Si la lógica principal ya se actualizó cuando se reescribe la lógica principal y la sublógica al mismo tiempo.	No es necesaria la reprogramación.
4059	No hay respuesta desde la ECU.	Si no hay respuesta de la sublógica cuando la lógica principal y la sublógica se reescriben al mismo tiempo.	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4060	No hay respuesta desde la ECU.	Si no hay respuesta de la lógica principal cuando la lógica principal y la sublógica se reescriben al mismo tiempo.	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4061	Esta ECU no es adecuada para reprogramación.	Si el sub-ECM no es aplicable cuando se reescribe la lógica principal y la sublógica al mismo tiempo.	No es necesaria la reprogramación.
4062	No se efectúa la reescritura.	Si no hay ninguna ECM aplicable para la reprogramación.	No es necesaria la reprogramación.

Código de error	Mensaje de error	Causa	Acción correctiva
4063	El conector del modo de entrega no está conectado. Conecte el conector del modo de entrega para volver a intentar.	Si el fusible del modo de entrega (conector del modo test) no está conectado.	Compruebe la conexión del fusible del modo de entrega (conector del modo test).
4064	El Modo Automático no es válido para este vehículo. Utilice el Modo Manual.	Si el modo automático se ajusta en datos de selección manual.	Realice la reprogramación después de seleccionar el modo manual.
4065	El Nro. de Pieza/ID del ROM seleccionados no son para este vehículo. Vuelva a efectuar la selección del Nro. de Pieza/ID del ROM.	El error se produce si el vehículo no es el que posee el número de piezas seleccionadas y el ID de ROM, que se especificaron cuando se sobrescribió la selección manual.	Realice la reprogramación volviendo a seleccionar la correspondiente para escribir en el modo manual.
4066	Falla en el modo de sesión. Desconecte el interruptor de encendido y reinténtelo.	Error en el modo de sesión debido a su sesión predeterminada. <ul style="list-style-type: none"> • Si se había cambiado la sesión predeterminada después de la sesión a la sesión extendida. 	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4067	Falla en el modo de sesión. Desconecte el interruptor de encendido y reinténtelo.	Error en el modo de sesión debido a que es la sesión de programación. <ul style="list-style-type: none"> • Si es la sesión de programación durante las comunicaciones iniciales. • Si se había cambiado la sesión de programación después de la sesión a la sesión extendida. 	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4068	Falla en el modo de sesión. Desconecte el interruptor de encendido y reinténtelo.	Error en el modo de sesión debido a que es la sesión extendida. <ul style="list-style-type: none"> • Si es la sesión extendida durante las comunicaciones iniciales. 	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4100	Error en los datos reescritos en el Flash ROM.	Si la versión del software de control en el ECM no es correcta.	Asegúrese de que el archivo PAK esté bien.

Código de error	Mensaje de error	Causa	Acción correctiva
4101	Error en los datos reescritos en el Flash ROM.	Si se produce un error durante la reescritura en el ECM.	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4102	La velocidad de comunicación (bps) no se puede establecer.	Si la velocidad en baudios que no cumple el estándar ECM, es especificada por el ECM.	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4103	El tiempo de reescritura excede el límite.	Si se ha sobrepasado el límite del número de reprogramación del ECM.	Sustituya el ECM.
4104	No se satisface el margen de voltaje de reescritura. Verifique el contact del conectr OBD y luego intente reescribir otra vez.	Si la entrada de voltaje (Vpp) al ECM para escritura no llega al estándar. (según el ECM). Puede deberse a un fallo en el circuito de cables.	1. Inténtelo de nuevo conectando otra vez el conector del cable o bien sustituya el cable por otro nuevo ya que el conector podría tener un mal contacto. 2. Compruebe el circuito de cables del vehículo.
4105	El software para el control de la reescritura no es normal.	Si el software de control del ECM no es correcto.	Asegúrese de que el archivo PAK esté bien.
4106	El software reescrito de la ECU para cntrl del motor no es norml.	Si el software de control del motor en el ECM no es correcto.	Asegúrese de que el archivo PAK esté bien.
4107	Ha ocurrido un error en la comunicación.	Error de comunicación con el ECM	Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el interruptor de encendido.
4108	El Voltaje de Programación está fuera del límite inferior especificado. La reprogramación se ha abortado.	Error de comunicación	Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el interruptor de encendido.
4150	“¿Está en ON el interruptor de encendido?”, “el motor se ha parado.” El procedimiento se intenta otra vez.	Error en solicitud de reescritura en el ECM. El ECM deniega la sobreescritura. Si el motor está en marcha o el interruptor de encendido está en OFF.	1. Realice los pasos siguientes. 1) Pare el motor. 2) La llave de encendido está en la posición “ON”. 2. Si los pasos “1.” anteriores no funcionan, sustituya la ECM por una nueva.

Código de error	Mensaje de error	Causa	Acción correctiva
4152	No hay respuesta desde la ECU a la señal de reescritura.	No hay respuesta del ECM al error de solicitud de reescritura. Este error aparece sólo una vez después de que se establezca la comunicación. Puede tratarse de un error de desconexión, como un mal contacto durante la reescritura. También puede deberse a un fallo en el circuito de cables.	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe el circuito de cables del vehículo.
4153	No hay respuesta desde la ECU.	El error no tuvo respuesta del ECM.	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Compruebe el circuito de cables del vehículo.
4155	El voltaje de reescritura no es normal. ¿Está bien la conexión del conector? Luego de la confirm. clic "Aceptar" y después se vuelve a la transm. de la señal Vpp.	La entrada de voltaje (Vpp) para reescritura a la ECM se registra como un error. Lo determina el ECM. Se muestra si el voltaje de reescritura no es normal. Puede deberse a un fallo en el circuito de cables.	1. Inténtelo de nuevo conectando otra vez el conector del cable o bien sustituya el cable por otro nuevo ya que podría existir un mal contacto en el cable. 2. Si la medida anterior no funciona, sustituya la ECM por otra nueva.
4157	Se recibió una señal de código de error del Flash ROM.	Error de comunicación en el ECM. El ECM determinó que se ha producido un error de reescritura. Si se produce un error de sobreescritura en el ECM.	Sustituya la ECM por una nueva. (Error del ECM).
4401	Ha ocurrido un error en la reescritura. Hacer clic en "YES" para reprogramar otra vez.	Confirmación de reintento después del error de reescritura.	1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Compruebe si el archivo PAK es correcto. 4. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.

Código de error	Mensaje de error	Causa	Acción correctiva
4402	Error en los datos reescritos. Hacer clic en "YES" para reprogramar otra vez.	Confirmación de reintento después del error de verificación.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Compruebe si el archivo PAK es correcto. 4. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4403	Desactive el interruptor de encendido y reinténtelo. Si el error se repite, posiblemente exista una falla CAN.	Si aparece el mensaje de "¿Reprogramación fuera del automóvil?" y usted hace clic en "No", aunque no se reprogramó fuera del automóvil. (Si efectúa la reprogramación en el automóvil, normalmente no aparece el mensaje de "¿Reprogramación fuera del automóvil?".)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4404	No se pudo cambiar el modo de sesión. Se cancelará la reprogramación.	Si ocurre un error durante las comunicaciones con el ECM (control de sesión de diagnóstico).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido. 4. Compruebe el circuito de cables del vehículo.
4405	Ha ocurrido un error en la comunicación. La reprogramación se ha abortado.	Si ocurre un error durante las comunicaciones con el ECM (ajuste del DTC de control).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido. 4. Compruebe el circuito de cables del vehículo.
4406	Ha ocurrido un error en la comunicación. La reprogramación se ha abortado.	Si ocurre un error durante las comunicaciones con el ECM (control de comunicaciones).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido. 4. Compruebe el circuito de cables del vehículo.

Código de error	Mensaje de error	Causa	Acción correctiva
4407	La certificación ha fallado. La reprogramación se ha abortado.	Si ocurre un error durante la verificación de seguridad antes de la reprogramación.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido. 4. Compruebe el circuito de cables del vehículo.
4408	Ha ocurrido un error en la comunicación. La reprogramación se ha abortado.	Si ocurre un error durante las comunicaciones con el ECM (solicitud de descarga).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido. 4. Compruebe el circuito de cables del vehículo.
4409	Ha ocurrido un error en la reescritura. La reprogramación se ha abortado.	Si ocurre un error durante la transferencia del programa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido. 4. Compruebe el circuito de cables del vehículo.
4411	Ha ocurrido un error en la reescritura. La reprogramación se ha abortado.	Si ocurre un error durante las comunicaciones con el ECM (solicitud de salida de transferencia).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido. 4. Compruebe el circuito de cables del vehículo.

Código de error	Mensaje de error	Causa	Acción correctiva
4412	Ha ocurrido un error en la reescritura. La reprogramación se ha abortado.	Si se detecta un error en la suma de comprobación (SUM) después de transferir el programa o si no hay respuesta al equipo.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el archivo PAK es correcto. 2. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 3. Compruebe la conexión del cable USB. 4. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4413	Ha ocurrido un error en la comunicación. La reprogramación se ha abortado.	Si ocurre un error durante las comunicaciones con el ECM (solicitud de descarga).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido. 4. Compruebe el circuito de cables del vehículo.
4414	El ROM Flash de la ECM no se puede borrar. La reprogramación no se puede efectuar.	Si la memoria flash ROM del ECM no puede borrarse.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4415	Ha ocurrido un error en la reescritura. La reprogramación se ha abortado.	Si ocurre un error durante la transferencia del programa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido. 4. Compruebe el circuito de cables del vehículo.
4416	Ha ocurrido un error en la reescritura. La reprogramación se ha abortado.	Si ocurre un error durante las comunicaciones con el ECM (solicitud de salida de transferencia).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido. 4. Compruebe el circuito de cables del vehículo.

Código de error	Mensaje de error	Causa	Acción correctiva
4417	Ha ocurrido un error en la reescritura. La reprogramación se ha abortado.	Si se detecta un error en la suma de comprobación (SUM) después de transferir el programa o si no hay respuesta al equipo.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el archivo PAK es correcto. 2. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 3. Compruebe la conexión del cable USB. 4. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4418	Ha ocurrido un error en la comunicación. La reprogramación se ha abortado.	Si ocurre un error durante las comunicaciones con el ECM (solicitud de carga).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido. 4. Compruebe el circuito de cables del vehículo.
4419	Ha ocurrido un error en la comunicación. La reprogramación se ha abortado.	Si ocurre un error durante las comunicaciones con el ECM (lectura de la ROM) o durante la verificación.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el archivo PAK es correcto. 2. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 3. Compruebe la conexión del cable USB. 4. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4420	Ha ocurrido un error en la reescritura. La reprogramación se ha abortado.	Si ocurre un error durante las comunicaciones con el ECM (solicitud de salida de transferencia). (Lectura de la ROM)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido. 4. Compruebe el circuito de cables del vehículo.

Código de error	Mensaje de error	Causa	Acción correctiva
4421	No se puede borrar la memoria.	Si ocurre un error durante las comunicaciones con el ECM (borrado de la memoria).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Efectúe los pasos siguientes. <ol style="list-style-type: none"> 1) Tenga la llave de encendido en la posición OFF durante 3 segundos, y luego ponga la llave de encendido en la posición ON durante 3 segundos. 2) Borrado de la memoria empleando SSMIII. 3) Tenga la llave de encendido en la posición OFF durante 3 segundos. 2. Compruebe la conexión del conector USB.
4422	No se puede borrar la memoria.	Si ocurre un error durante las comunicaciones con la unidad integrada o ABS (borrado de la memoria).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Efectúe los pasos siguientes. <ol style="list-style-type: none"> 1) Tenga la llave de encendido en la posición OFF durante 3 segundos, y luego ponga la llave de encendido en la posición ON durante 3 segundos. 2) Borrado de la memoria empleando SSMIII. 3) Tenga la llave de encendido en la posición OFF durante 3 segundos. 2. Compruebe la conexión del conector USB.
4423	No se puede borrar la memoria.	Si ocurre un error durante las comunicaciones con la unidad integrada (lectura de DTC) o si los DTC adquiridos son más de uno.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido. 4. Compruebe el circuito de cables del vehículo.
4425	No se puede borrar la memoria.	Si ocurre un error durante las comunicaciones con el ABS (inicio de la sesión de diagnóstico).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido. 4. Compruebe el circuito de cables del vehículo.

Código de error	Mensaje de error	Causa	Acción correctiva
4501	La reprogramación ha fallado. Hacer clic en "YES" para reprogramar otra vez.	El error se ha detectado en la suma de comprobación.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Compruebe si el archivo PAK es correcto. 4. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.
4517	Error en los datos reescritos. Hacer clic en "YES" para reprogramar otra vez.	El error se detecta durante la verificación.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a intentarlo cuando se haya vuelto a conectar el conector de enlace de datos. 2. Compruebe la conexión del cable USB. 3. Compruebe si el archivo PAK es correcto. 4. Vuelva a intentarlo desde el primer paso después de apagado el encendido.

NSM<Remoto>

Código de error	Mensaje de error	Causa	Acción correctiva
3000	No se puede abrir el puerto en serie.	Si no se abre el puerto de comunicación RS-232C utilizado para escribir en el cartucho.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el número de puerto COM para el cable PC tiene el mismo número que el seleccionado en la opción. 2. Compruebe la conexión del cable del PC. 3. Compruebe si el NSM está encendido. 4. Cierre todas las aplicaciones que estén abiertas. (Aplicaciones especiales que utilizan el puerto COM.)

Código de error	Mensaje de error	Causa	Acción correctiva
3001	No se puede escribir hacia el puerto en serie.	Si no se transmite al puerto de comunicación RS-232C utilizado para escribir en el cartucho.	1. Compruebe si el número de puerto COM para la conexión del cable del PC tiene el mismo número que el seleccionado en la opción. 2. Compruebe la conexión del cable del PC. 3. Compruebe si el NSM está encendido. 4. Cierre todas las demás aplicaciones que estén abiertas. (Especialmente para una aplicación que utilice el puerto COM.)
3002	No se puede leer desde el puerto en serie.	Si no se recibe del puerto de comunicación RS-232C utilizado para reescribir en el cartucho.	1. Compruebe si el número de puerto COM para la conexión del cable del PC tiene el mismo número que el seleccionado en la opción. 2. Compruebe la conexión del cable del PC. 3. Compruebe si el NSM está encendido. 4. Cierre todas las demás aplicaciones que estén abiertas. (Especialmente para una aplicación que utilice el puerto COM.)
3012	Cancelado por el usuario.	Si el proceso de reescritura del cartucho se cancela haciendo clic en "NO" durante dicho proceso.	Vuelva a realizar la descarga (remota) si fuese necesario.
3022	Ha ocurrido un error en el borrado del cartucho.	Si no se pudo borrar la ROM flash del cartucho.	1. Compruebe la conexión del cable del PC. 2. Vuelva a instalar el SSMIII (aplicación PC). 3. Sustituya el cartucho.
3023	Ha ocurrido un error en la escritura del cartucho.	Si no se pudo escribir en la ROM flash del cartucho.	1. Compruebe la conexión del cable del PC. 2. Vuelva a instalar el SSMIII (aplicación PC). 3. Sustituya el cartucho.
3024	Ha ocurrido un error en la lectura del cartucho.	Si no se pudo leer los datos del cartucho.	1. Compruebe la conexión del cable del PC. 2. Vuelva a instalar el SSMIII (aplicación PC). 3. Sustituya el cartucho.

Código de error	Mensaje de error	Causa	Acción correctiva
3025	Ha ocurrido una finalización del tiempo en la comunicación.	Si se produce un tiempo de espera durante la comunicación de reescritura del cartucho.	1. Compruebe la conexión del cable del PC. 2. Cierre todas las demás aplicaciones que estén abiertas. 3. Reinicie Windows. 4. Vuelva a instalar el SSMIII (aplicación PC).
3031	Se ha cancelado la reescritura del cartucho. El cartucho es inválido.	Si se cancela el proceso de reescritura del cartucho.	Vuelva a realizar la descarga (remota).
3032	Ha ocurrido un error en la reescritura del cartucho. El cartucho es inválido.	Si el proceso de reescritura del cartucho se detiene por error.	Vuelva a realizar la descarga (remota).
3054	La reescritura del cartucho ha fallado. El cartucho es inválido.	Si se produce un error en la suma de comprobación después de reescribir el cartucho.	1. Compruebe la conexión del cable del PC. 2. Sustituya el cartucho.

Lista de códigos de error de reprogramación del ECM (Pantalla PC NSM)

NSM<Remoto>

Código de error	Mensaje de error	Causa	Acción correctiva
-	Défaut de maniement trouvé !	Si se utiliza un comando no definido entre el PC y el NSM.	1. Compruebe la conexión del cable R-S232C. 2. Siga los pasos del mensaje de error en el PC.
-	Défaut de formatage trouvé !	Si el parámetro de comando empleado entre el PC y el NSM tiene un error.	1. Compruebe la conexión del cable R-S232C. 2. Siga los pasos del mensaje de error en el PC.
-	Erreur d'écriture!	Si no se pudo reescribir la memoria flash del cartucho.	Compruebe si es escribible si el cartucho está protegido contra escritura.
-	Défaut trouvé pend. effacement !	Si no se pudo borrar la memoria flash del cartucho.	Compruebe si es escribible si el cartucho está protegido contra escritura.
-	Erreur de lecture!	Si no se pudo leer los datos del cartucho.	Compruebe la conexión del cable R-S232C.
-	Erreur de communication !	Si se ha producido un error de comunicación en serie o se ha agotado el tiempo de espera del comando.	1. Compruebe la conexión del cable R-S232C. 2. Siga los pasos del mensaje de error en el PC.
-	Erreur!	Si se ha producido un error distinto de los anteriores en el PC.	Siga los pasos del mensaje de error en el PC.

Historial de revisiones del SSMIII

Fecha de versión	Versión de la aplicación PC	Versión de la aplicación CF	Historial de revisiones principales	Observaciones
Oct. 2014	Ver1.43.57.7 Ver1.43.57.8	Ver.1.15.0	Soporte para vehículos del año 16MY	
			Adición de la función del Monitor de compresión.	
			Adición de la función de DST-i Medición simultánea analógica-ECM (SDR).	
			Adición de la función de DST-i Medición simultánea analógica-ECM.	
Ene. 2015	Ver1.44.58.7 Ver1.44.58.8	Ver.1.16.0	Soporte para vehículos del año 16MY	
			Adición de la función de reposición a 0 del sistema de detección de ocupantes	
Abr. 2015	Ver1.45.59.7 Ver1.45.59.8	Ver.1.17.0	Soporte para vehículos del año 17MY	
			Adición de la función de Borrar la información de selección de MAP de asistencia.	
Jul. 2015	Ver1.46.60.7 Ver1.46.60.8	Ver.1.18.0	Soporte para vehículos del año 17MY	

Lista de números de pieza

Nº	Nº de pieza	Nombre	Observaciones
1-1	1B022XU0	SSMIII KIT	Sin maletín de transporte
1-2	1B023XG0	SSMIII KIT	Con maletín de transporte
2	1B061XZ0	SSMIII KIT CARRYING CASE	Contenido del KIT SSMIII
3	1B040XZ0	SDI (SUBARU DIAGNOSTIC INTERFACE)	Contenido del KIT SSMIII
4	1B050XZ0	DIAGNOSTIC CABLE	Contenido del KIT SSMIII
5	1B070XZ0	USB CABLE	Contenido del KIT SSMIII
6	1B082XZ0	CF CARD	Contenido del KIT SSMIII
7	1B110XZ0	REMOTE BOX	Opcional
8	1B120XZ0	PULSE/ANALOG KIT	Opcional
9	95171-01061	DST-i (without LCD, without Bluetooth) SET	
10	95171-01072	DST-i (without LCD, with Bluetooth*1) SET	
11	95171-10110	USB CABLE	Contenido en el juego de la DST-i
12	95171-12830	DATALINK CABLE (1.5m)	Contenido en el juego de la DST-i

*1 El modelo con Bluetooth está disponible solamente en los países en los que DENSO ha adquirido la certificación de ondas de radio.

NOTA:

- El Nº de pieza del KIT SSMIII varía según el destino, etc. Para conocer el Nº de pieza correspondiente, diríjase al concesionario donde adquirió el SSMIII.
- Para las consultas sobre la disponibilidad del modelo con Bluetooth, diríjase a la compañía de ventas de DENSO de su región.